

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт права

(наименование института полностью)

Кафедра «Предпринимательское и трудовое право»

(наименование)

40.04.01 Юриспруденция

(код и наименование направления подготовки)

Правовое обеспечение предпринимательской деятельности

(направленность (профиль))

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ)

на тему Правовое регулирование договора перевозки грузов

Обучающийся

Н.А. Пряхина

(Инициалы Фамилия)

(личная подпись)

Научный
руководитель

кандидат юридических наук, доцент Е.В. Чуклова

(ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), Инициалы Фамилия)

Тольятти 2022

Оглавление

Введение	3
Глава 1 Общая характеристика договора перевозки груза.....	9
1.1 Понятие и признаки договора перевозки груза.....	9
1.2 Источники правового регулирования договора перевозки грузов...	13
Глава 2 Элементы и содержание договора перевозки груза	18
2.1 Предмет и стороны договора перевозки	18
2.2 Порядок заключения договора перевозки грузов.....	24
2.3 Ответственность сторон по договору перевозки грузов.....	31
Глава 3 Особенности правового регулирования отдельных видов договоров перевозки грузов.....	41
3.1 Правовые проблемы воздушных перевозок грузов	41
3.2 Особенности организации и проблемы правового регулирования автомобильной перевозки грузов	47
3.3 Проблемы правового регулирования договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.....	54
Заключение	59
Список используемой литературы и используемых источников.....	65

Введение

С развитием экономики в государстве развивалось и значение договора перевозки. На постсоветском пространстве произошел резкий отказ от плановой экономики, что способствовало развитию рыночной экономики [55]. После распада Советского Союза сформировалась совершенно новая система договорных правоотношений. Рыночная экономика расширялась, и вместе с ней развивалось большое количество различных видов договорных отношений.

Правовое регулирование договора перевозки грузов берет свое начало еще в 911 году. Историки считают, что договор князя Олега с Византией является актом морского права. Этот договор закреплял перевозку грузов на купеческих судах. На Руси самым распространенным видом договора грузоперевозок был именно договор перевозки морским транспортом, поскольку большая часть грузов перевозилась именно по морю [24].

В современном понимании законодательная регламентация договора грузоперевозок стала распространяться при правлении Петра I. Именно в этот период грузоперевозки начинают обличаться в правовые формы. Петр I развивал морское законодательство. Важнейшим документом того периода является «Устав о эверсах» 1720 года, который устанавливал правоотношения между хозяином морского транспорта и грузоотправителя, устав регулировал временные рамки отправки товара. Сегодня в договоре грузоперевозок стороны – это являются перевозчик и отправитель. Именно в Уставе Петра I впервые были установлены стороны договора, которые не теряют своей актуальности и в наше время. Сегодня получение груза подтверждается накладной, во времена Петра I, оно удостоверялось распиской между сторонами.

В XIX веке в Российской Империи активно развивалась промышленность, в этот период в государстве прокладывалась железная дорога, которая начала использоваться не только для перемещения граждан, но и для грузоперевозки. Постепенно к договору грузоперевозки морским транспортом стали присоединяться договоры грузоперевозки железнодорожным транспортом.

Поскольку был создан новый вид транспортного средства, его регулирование было необходимо, так появился Устав Путей и сообщения от 1857 года. Данный документ содержал в себе основы правового регулирования грузоперевозок железной дорогой. Позже, в 1885 году, издался Общий Устав Российских железных дорог, считающийся первым законодательным источником в сфере железнодорожных перевозок. Следующим актом, регулирующим грузоперевозки, послужило Постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах», изданное в 1896 г. Именно его называют основополагающим в регулировании перевозок, осуществляемых автомобильными транспортными средствами. Исходя из вышесказанного, фундамент регулирования договора грузоперевозок был создан в девятнадцатом веке.

Сегодня договор перевозки груза относится к договорам, получившим широкое применение, имеет важное значение не только в транспортном, но и договорном праве. Практика показывает, что договор перевозки груза используется все чаще. Это обусловлено стремительным развитием транспортных отношений, а вместе с ними и товарных отношений. В России принимаются нормативные акты в этой сфере, также издаются и международные акты. Некоторые лица, как физические, так и юридические, пользуются договором грузоперевозок систематически. Для подобных ситуаций важно регулирование долгосрочных договоров грузоперевозок.

В России рыночные отношения развиваются достаточно активно и быстро, что влечет изменения в системе транспортного права. Транспортная деятельность является единой системой, которая связывает экономику государства. В росте грузоперевозок, как правило, заинтересовано государство, поскольку их прибыль и эффективность обуславливается не только экономическими факторами, но и международными и даже военными. Для того, чтобы количество грузоперевозок росло и осуществлялось должным образом необходимо правильно правовое регулирование данной сферы.

Сегодня существует возможность производить перевозки грузов как внутри одного города или страны, так и между отдельными государствами. Перевозки осуществляются самым различным транспортом. Выбор типа транспорта обуславливается типом груза, массой груза, а также скоростью, с которой необходимо произвести перевозку. Если необходимо производить транспортировку груза между пунктами, находящимися на большом расстоянии, рационально использовать грузоперевозки воздушным транспортом, но у грузоперевозок воздушным транспортом существуют некоторые недостатки, например, цена перевозки. Если необходимо произвести грузоперевозку на маленькое расстояние, наиболее рационально использовать автомобиль, являющийся самым распространенным типом транспорта. Огромным плюсом автомобиля будет его доступность и недорогая стоимость услуг, относительно, например, авиаперевозок [1]. Мы считаем, что существует прямая связь между экономикой государства и законодательством, регулирующим грузоперевозки, а значит искоренение правовых проблем грузоперевозок необходимо для развития экономики.

Актуальность работы состоит в том, что ввиду стремительного развития транспортной отрасли, соответственно возрастает и роль договора перевозок грузов. Именно договор грузоперевозок считается важнейшим договором в транспортном праве, поскольку он способствует отправке и получению материальных ценностей, с его помощью доставляется товар потребителям. Регулирование договора перевозки грузов несколько отличается от правового регулирования других договорных правоотношений. Отношения по грузоперевозкам можно назвать весьма сложными, однако им посвящено относительно небольшое количество положений Гражданского кодекса РФ. Как правило, большая часть правоотношений, возникающих между отправителем и перевозчиком, регламентируется транспортным законодательством, речь о котором пойдет в главе первой настоящего исследования.

Ведя речь о степени разработанности темы исследования необходимо сделать вывод, что на сегодня существует огромное количество пробелов,

касающихся регулирования договора перевозки груза. Важной проблемой правового регулирования договора перевозки грузов в целом является отсутствие четкой системы законодательства, которое регулирует данные отношения. Действующие нормативные акты имеют некоторые противоречия, а на практике нет единообразного подхода.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в ходе заключения договора грузоперевозок и реализации договора грузоперевозок.

Предметом исследования служат нормы гражданского законодательства, регулирующие процесс заключения, а также исполнения и привлечения к ответственности при нарушении договора грузоперевозок.

Цель исследования – максимально проанализировать теоретический материал, нормативно-правовые акты, а также правоприменительную практику по вопросу регулирования договора перевозки грузов, выявить основные проблемы регулирования и предложить пути их решения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить правовую природу договора перевозки груза;
- определить предмет и другие элементы договора перевозки груза;
- систематизировать научные разработки о понятии, специфических чертах данного договора;
- исследовать порядок заключения договора перевозки груза;
- раскрыть юридическое значение формы его заключения;
- рассмотреть особенности и проблемы ответственности сторон договора, а прежде всего перевозчика, за неисполнение (ненадлежащее исполнение) договора перевозки груза;
- проанализировать нормы российского законодательства на предмет существующих проблем правового регулирования;

– предложить пути и способы преодоления обнаруженных пробелов и противоречий.

Ведя речь о методологической основе исследования, следует отметить, что в работе были использованы частно-научные и общенаучные методы: прогнозирования, моделирования, формально-юридический, исторический, статистический, структурно-функциональный анализ, социологический анализ, сравнительно-правовой.

Нормативно-правовая основа исследования, состоит, в первую очередь, из норм Конституции Российской Федерации [51], гражданского законодательства, основой которого является Гражданский кодекс РФ, а также транспортного законодательства. Подробнее нормативно-правовая база исследуется в первой главе исследования.

Теоретическая основа исследования состоит из изучения работ таких юристов, как Г.П. Савичев, Г.Ф. Шершеневич, М.К. Александров-Дольник, А.П. Сергеева, М.И. Брагинский, В.А. Егизаров и других.

Научная новизна исследования обуславливается формированием нового подхода к пониманию регулирования договора перевозки груза. Было произведено изучение теоретических положений, а также исследовались правоотношения, касающиеся грузоперевозок. Был определен перечень проблем, которые возникают в рассматриваемой сфере, предложены возможные способы их решения.

На защиту выносятся следующие положения:

Во-первых, обосновывается наличие коллизии, которая существует между Гражданским кодексом Российской Федерации и Уставом железнодорожного транспорта в части ответственности грузоперевозчика. Коллизия заключается в том, что Устав железнодорожного транспорта включает себя основания, по которым перевозчик освобождается от ответственности, в то время как Гражданский кодекс РФ содержит положения о том, что перевозчик несет ответственность в любом случае, за исключением

обстоятельств непреодолимой силы. Считаю, что Гражданский кодекс РФ необходимо дополнить пунктом о презумпции невиновности грузоперевозчика.

Во-вторых, аргументируется наличие пробелов в законодательстве, которое регулирует договор чартерных грузоперевозок. Воздушный кодекс Российской Федерации содержит лишь одну статью, которая дублирует положение Гражданского кодекса РФ. В то же время Гражданский кодекс РФ определяет, что сфера чартерных перевозок должна регулироваться непосредственно воздушным законодательством. Поскольку существует некоторая неопределенность в регулировании данной сферы, считаем, что Воздушный кодекс Российской Федерации должен быть дополнен статьями, которые содержат положения об отношениях между фрахтователем и грузоотправителем.

В-третьих, аргументируется отсутствие единообразного подхода к договору грузоперевозок различными видами транспорта. Мы считаем, что необходима выработка единых норм, которые бы регулировали грузоперевозки в целом и упорядочить уже существующие нормативные акты.

В-четвертых, предлагается дополнить статью 787 Гражданского кодекса Российской Федерации положением об обязанности грузоперевозчика доставить груз в пункт получения в строго установленный срок, а также об ответственности в случае нарушения срока.

В-пятых, обосновывается необходимость строгого контроля над соблюдением условий договора грузоперевозок, так зачастую стороны их нарушают, не неся при этом ответственности.

В-шестых, предлагается принять отдельный федеральный закон, регулирующий договор воздушных грузоперевозок, что обусловлено отсутствием на сегодняшний день четкой регламентации данных правоотношений.

Глава 1 Общая характеристика договора перевозки груза

1.1 Понятие и признаки договора перевозки груза

Перевозки можно охарактеризовать как предпринимательство, которое заключается в том, что какие-либо объекты (например, грузы) перемещаются из одной точки в другую. Такие отношения могут возникнуть в случае, если необходимо осуществить перемещение при помощи того или иного вида транспорта. Перевозочные отношения регулируются правовыми нормами и относятся к обязательственным отношениям. Обязательство произвести перевозку относится к основополагающим в транспортных отношениях. При осуществлении перевозки могут возникнуть и другие обязательства, которые связаны с другими услугами, например, обязательства аренды [33].

Транспортные обязательства характеризуются как обязательства, по которым одна сторона обязана произвести перевозку груза в пользу другой стороны, в свою очередь другая сторона обязана произвести оплату за данную услугу [5]. Транспортные обязательства можно разделить на такие подвиды, как: договор перевозки груза, договор перевозок багажа, договор перевозки пассажира.

Именно рассматриваемый в данной работе договор перевозки груза относится к наиболее распространенным в транспортных правоотношениях, и является основополагающим. Это обусловлено тем, что договор перевозки груза выполняет ряд задач, которые ставятся для перевозки тех или иных ценностей, благодаря договору перевозки груза осуществляется доставка того или иного груза от поставщика к потребителю [41].

Договор перевозки груза относится к той категории договоров, которые направлены на оказание услуг. Таким образом, необходимость указанного договора обусловлена возможностью осуществить перемещение груза из пункта отправки в пункт получения груза [27].

Обратившись к Гражданскому кодексу РФ, можно отметить, что в нем нет четкого определения договора перевозки. Гражданский Кодекс РФ лишь конкретизирует различные виды договоров перевозки, распределяя их на перевозку пассажиров, багажа и грузов. Исходя из вышесказанного, договор перевозки груза является самостоятельным видом договора. Однако договор перевозки грузов можно разделить по подвидам, они зависят от способа перевозки. Это такие виды договора, как договор перевозки груза автомобильным транспортом, договор перевозки груза воздушным транспортом, договор перевозки груза железнодорожным транспортом и так далее. Соответственно, эти виды договоров регулируются как общими нормативно-правовыми актами, касающимися сферы грузоперевозок, так и нормативно-правовыми актами, касающимися конкретного вида транспорта. В следующих главах исследования данные виды договоров будут рассмотрены подробнее.

Перевозчик, согласно договору перевозки грузов, должен произвести доставку груза, направленного отправителем, в пункт, где груз должен быть получен, и соответственно произвести выдачу груза в этом пункте лицу, имеющему право его получить. Сторона, которая получает груз, именуется грузополучателем. Согласно договору грузоперевозок, отправитель груза обязан производить оплату услуг по грузоперевозкам по цене, обговоренной сторонами изначально. [31] Говоря о признаках договора, стоит отметить, что договор грузоперевозок относится к категории взаимных. Это связано с тем, что стороны соглашения обладают правами и обязанностями по отношению друг к другу. Следующим признаком является реальность. Договор перевозки груза будет заключен именно в момент принятия груза перевозчиком и выдачи им необходимых документов. Договор перевозки груза относится к категории возмездных, так как услуги по перевозке являются платными, грузоотправитель осуществляет плату согласно заблаговременно установленным тарифам.

Перевозка грузов может быть осуществлена как на личном транспорте грузоперевозчика, так и на транспорте, который специально предоставляется

для осуществления грузоперевозки. В таком контексте необходимо упомянуть такой вид договора, как договор фрахтования. Согласно этому договору, фрахтовщик обязан предоставить фрахтователю транспорт для осуществления перевозки грузов за плату. Договор фрахтования по-другому именуется чартером. Данный вид договора относится к возмездным, консенсуальным и взаимным договорам. Так как договор является консенсуальным, договор регулирует отношения между сторонами, связанными с подачей транспорта. В большинстве случаев, договор фрахтования встречается на перевозках воздушном транспорте, а также водном [33].

По договору перевозки грузов, сторонами являются перевозчик и грузоотправитель. Перевозчиками могут выступать и частные лица, и организации. Если частное (физическое) лицо является перевозчиком, то оно обязано иметь статус индивидуально предпринимателя, а также владеть лицензией, позволяющей производить перевозки на конкретных видах транспорта. К грузоотправителям относятся предприниматели, заключившие договор перевозки грузов во исполнение своих обязательств перед контрагентом по другому соглашению. Как правило, это происходит для того, чтобы доставить товар покупателю. В такой ситуации получателем груза будет не грузоотправитель, а лицо, составившее с грузоотправителем договор. Зачастую это договор купли-продажи. Грузополучатель может потребовать, чтобы перевозчик выдал ему груз. В свою очередь, он должен оплатить услуги по перевозку, установленные в договоре. В такой ситуации договор грузоперевозок представляет собой уже соглашение в пользу третьего лица, так как грузополучатель обладает правом требования исполнения всех обязательств от перевозчика. Также следует отметить, что до заключения договора, грузополучатель добровольно принимает на себя обязанности по принятию груза и осуществлению расчетов с перевозчиком.

Предмет договора перевозки груза – это услуги по осуществлению перемещения груза из одного пункта в другой, используя при этом транспортные средства. В случае, когда для перевозки используется

транспортное средство общественного пользования, договор грузоперевозок будет относиться к категории публичных. Перевозку транспортом общественного пользования имеет право производить коммерческая организация.[9]

Как уже было упомянуто выше, договор грузоперевозок относится к категории реальных договоров. Таким образом, договор грузоперевозок, будет заключен после факта передачи груза перевозчику. Важнейшей предпосылкой договора грузоперевозки будет осуществление процесса согласования заявки грузоотправителя и перевозчика. В данной заявке необходимо указать основные характеристики груза, к ним могут быть отнесены вид, качество, наименование, количество и так далее. Также в заявке необходимо упомянуть вид и число всех транспортных средств, которые будут перевозить груз. Согласование заявки означает, что стороны приняли на себя обязательства: перевозчик должен предоставить транспорт для погрузки товара, а грузоотправитель обязан предоставить необходимый груз для осуществления перевозки. Но важно отметить, что, несмотря на взаимные обязательства сторон, согласование заявки еще не является заключением договора перевозки, согласно российскому законодательству. Если рассмотреть признак реальности подробнее, можно отметить, что при употреблении определения «вверенный груз», юридически имеется в виду термин «груз, который уже был передан ранее». Именно этот факт и определяет такой признак договора перевозки груза как реальный. [19]

Когда перевозка груза осуществляется на таких видах транспорта, как воздушный, или водный, то в некоторых случаях, договор заключается в форме чартера или фрахтования. Необходимо отметить, что такой договор также является консенсуальным.

Договор грузоперевозок является также взаимным и возмездным. На основании Гражданского кодекса, договор относится к возмездным, поскольку в нем сказано, что согласно договору грузоперевозок, сторона обязуется оплатить определенную сумму второй стороне, а вторая, в свою очередь,

осуществить процесс перевозки. Таким образом, это прямое указание на признак возмездности. Если говорить о признаке взаимности, то стоит отметить, что каждая сторона по договору имеет ряд взаимных прав и обязанностей.

Договор грузоперевозок в некоторых случаях может относиться к публичным. Это касается тех случаев, когда перевозчиком является транспортная организация общего пользования, которая имеет право производить общественные грузоперевозки. Данная компания должна включаться в перечень лиц, осуществляющих общественные грузоперевозки. Если грузоперевозки являются публичными, то они имеют ряд особенностей. Например, перевозчик может отказать грузоотправителю при отсутствии свободных мест на транспорте [11].

Таким образом, резюмируя вышесказанное, можно отметить, что признаки договора перевозки грузов – это реальность, возмездность, взаимность и публичность.

1.2 Источники правового регулирования договора перевозки грузов

Договор грузоперевозок является важным звеном в цепи рыночной экономики, что обусловлено развитием как российской, так и международной экономики. Говоря об источниках правового регулирования договора перевозки, следует отметить, что по юридической силе в приоритете находятся международные нормативные акты, которые были ратифицированы Россией. В качестве примера можно привести международные договоры, регулирующие грузоперевозки и различные регламенты. Например, это решения ЕврАзЭС, а также различные регламенты, издаваемые Таможенным союзом.

Основным законом в сфере регулирования грузоперевозок, в первую очередь, будет Конституция РФ, которая гарантирует свободу предпринимательской деятельности [51], затем Гражданский кодекс РФ, а также ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Основы транспортной деятельности в России регламентируются Гражданским кодексом РФ, в главе 40 которого указано, что существуют такие виды договоров, как договор фрахтования, грузоперевозки и перевозки пассажиров. [48] Все сделки, совершаемые сторонами, должны соответствовать положениям гражданского законодательства РФ. В случае, если стороны не укажут в договоре существенные условия, такой договор будет признан недействителен либо оспорим в судебном порядке. [42] Помимо вышесказанного, Гражданский кодекс РФ определяет ответственность сторон.

Следующим важнейшим актом является Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности». Сегодня этот нормативный акт представляет собой своеобразный фундамент правового регулирования договора грузоперевозок. Именно вышеупомянутые Правила устанавливают необходимые требования к качеству оказываемых услуг, определяют перечень документов для осуществления договора грузоперевозок. Данное Постановление содержит в себе регламент деятельности по грузоперевозкам, права и обязанности сторон.

Следующий нормативно правовой акт – это Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Он представляет собой своеобразный базис в сфере грузоперевозок, устанавливает порядок урегулирования и обжалования спорных вопросов, а также включает в себя срок давности. Так, например, согласно указанного закона, срок давности будет составлять один год, хотя Гражданский кодекс РФ устанавливает срок давности в три года.

Для разрешения спорных вопросов большую роль играет Постановление Пленума Верховного суда РФ № 26 от 2018 года. Оно представляет собой разъяснение Верховного суда остальным судам рассматривая споры по договору перевозки грузов. Постановление содержит в себе четыре основных положения, в которых указываются обязательства перевозчика, порядок составления претензий и порядок рассмотрения исков. Именно данное постановление разрешило ряд спорных вопросов по рассматриваемому вопросу

[43]. Например, согласно гражданскому законодательству, срок исковой давности составляет три года, однако, транспортное законодательство устанавливает срок в один год. Тем не менее, данный срок не касается вопросов, при которых был причинен вред здоровью или жизни человека. Постановление содержит в себе положения, согласно которым споры по перевозке грузов решаются в судебном порядке, а когда в досудебном.

В исследовании рассматриваются перевозки, в том числе и автомобильными транспортными средствами и здесь следует упомянуть, что такой вид договора регулируется КоАП РФ, включая в себя положения об ответственности за нарушения при осуществлении и грузоперевозок, в частности. В качестве примера стоит указать статью 12.21 [50], где указано, какой именно ответственности подлежит перевозчик, нарушивший правила перевозки.

Международным актом, который имеет большое значение для грузоперевозок, является «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов». Этот документ применяется в ситуации, когда перевозка грузов осуществляется при участии нескольких государств, причем важно отметить, что эти государства должны были признать данную Конвенцию. Большая часть законодательства Российской Федерации строится именно на этой конвенции.

Важным законом является ФЗ «О безопасности дорожного движения», который устанавливает правила и условия, которые должны соблюдать участники правоотношений. Несмотря на то, что этот нормативно-правовой акт можно назвать общим, именно его положения позволяют полноценно существовать перевозке грузов автомобильным транспортом.

Также перевозку грузов регулирует Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Данный акт устанавливает порядок, по которому должна осуществляться перевозка груза различными видами транспорта. Необходимо отметить, что Федеральный закон регулирует только те отношения, которые

происходят на территории Российской Федерации.

Постановление Правительства «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» является важнейшим документом в сфере грузоперевозок. Постановление устанавливает требования к транспорту, осуществляющему перевозку. Это такие требования, как габариты, масса, нагрузка и другие. Помимо требований к транспортному средству, Постановление определяет требования к документам по перевозке. Постановление Правительства № 1604 – документ, который является не столь распространенным в правоприменительной практике, однако его нельзя не упомянуть. Дело в том, что это Постановление утверждает основные показания и ограничения по управлению транспортным средством. В Постановлении также указываются заболевания, установленные согласно международной классификации.

Рассматривая грузоперевозки воздушным транспортом, в первую очередь, стоит отметить Воздушный кодекс РФ – это нормативно-правовой акт, определяющий базу воздушного права в Российской Федерации. Согласно статье 103 Воздушного кодекса Российской Федерации, договором воздушной перевозки груза является такой договор, согласно которому одна сторона обязана произвести доставку груза, который был передан ему другой стороной в пункт получения груза и осуществить выдачу груза лицу, которое имеет право его получить. Грузоотправитель, в свою очередь, должен произвести оплату за перевозку. Именно Воздушный кодекс РФ определяет ряд требований по транспортировке груза воздухом. Также Воздушный кодекс Российской Федерации, определяет круг ответственности лица, которое должно осуществить перевозку, возникающей в случае, если груз будет доставлен в поврежденном виде. Если перевозчик не смог обеспечить целостность груза, то у него возникает ответственность аналогично гражданской ответственности, возникающей при неисполнении обязательств.[47]

Кроме Воздушного кодекса Российской Федерации, договор воздушных грузоперевозок регулируется также различными Федеральными авиационными

правилами и техническими инструкциями, которые обеспечивают безопасность транспортировки груза.

Рассматривая перевозку грузов железнодорожным транспортом, следует упомянуть, что основным законом в этой сфере является Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Также железнодорожную перевозку грузов регулирует Устав железнодорожного транспорта. Также договор железнодорожных грузоперевозок регулируется Соглашением о международном грузовом сообщении. Данное соглашение регулирует перевозку грузов железнодорожным транспортом между двумя и более государствами.

Таким образом, рассматривая источники правового регулирования договора грузоперевозки, можно отметить, что данный вид договора регулируется достаточно большим количеством нормативных актов. Все акты обязательны для исполнения, поскольку являются императивными. В случае, если сторонами не будут соблюдаться регламентированные требования, то у них может возникнуть юридическая ответственность. Например, гражданская ответственность или административная.

Законодательство, регулирующее грузоперевозки, динамично и постоянно обновляется. Соответственно, стороны обязаны вести свою деятельность согласно всем изменениям.

Глава 2 Элементы и содержание договора перевозки груза

2.1 Предмет и стороны договора перевозки грузов

Согласно гражданскому законодательству, предметом договоров перевозки груза будет являться услуга, в рамках которой груз должен быть доставлен перевозчиком в пункт получения. Услуги по грузоперевозкам состоят не только из процесса транспортировки груза из пункта отправления в пункт назначения, но и из таких действий, как хранение, погрузка груза, его выдача грузополучателю. Все эти действия могут быть схожи с другими гражданско-правовыми договорами. Например, услуги по осуществлению перевозки груза, осуществление погрузки или выгрузки груза могут быть схожи с договором подряда. [2] В некоторых случаях договор грузоперевозок может иметь общие начала и с договором аренды, это касается, например, процесса, когда груз находится у перевозчика.

Также перевозчик несет обязанность хранить груз в целостности и сохранности, что может соответствовать содержанию хранения, а процесс выгрузки груза и передачи его грузополучателю согласно требованиям отправителя, может напоминать действия агента согласно договору агентирования или поручения. Тем не менее, все эти элементы: погрузка груза, хранение груза, выгрузка груза и хранение груза являются вспомогательными для того, чтобы цели договора грузоперевозки были выполнены. Однако, юридически природа всех видов договоров заключается именно в его цели, а не конкретных элементах.

По договору перевозки груза целью будет являться процесс транспортировки и осуществления доставки той или иной ценности в пункт получения груза. Таким образом, можно сделать вывод, что все элементы, указанные выше, не являются целью договора перевозки груза. Они являются возможностью надлежащего исполнения обязанностей по грузоперевозкам, которые исполняет транспортная компания. Говоря о транспортной

организации, стоит отметить, что благодаря ей и договор грузоперевозок является самостоятельным среди других видов перевозок. Именно она и обуславливает выделение договора перевозки в системе обязательств в качестве самостоятельного [69].

При перевозке грузов сроком является таким временным промежутком, в котором вверенный грузоотправителю груз отправляется в пункт получения груза грузополучателем. Согласно гражданскому законодательству, перевозчик доставляет вверенный ему груз в пункт получения груза в те сроки, которые установлены законодательством в сфере транспорта. В случае, если таких сроков нет, доставка груза осуществляется в разумные сроки. В некоторых ситуациях, например при осуществлении грузоперевозок водным или автомобильным транспортом, срок может быть определен сторонами, в результате соглашения. Если же такое соглашение отсутствует, стороны определяют сроки на основании транспортного законодательства. Когда перевозка грузов осуществляется разными видами транспортных средств, то сроки исчисляются согласно правилам, которые действуют для данных видов транспортных средств [13].

Если в пункте получения груза, груз получил выгрузку с помощью средств перевозчика, либо железнодорожные вагоны или транспортные суда были поданы для выгрузки груза с помощью средств получателя до того, как истекли установленные сторонами сроки, срок доставки будет считаться соблюденным. В обязательном порядке будут учитываться также все обстоятельства, которые могли бы вызывать задержку при осуществлении транспортировки груза.

Содержанием договора грузоперевозок будут являться права и обязанности участников договора. Как выгрузка, так и погрузка должны производиться транспортной компанией, либо отправителем на основании заключенного сторонами договора при соблюдении законодательства в сфере транспорта.

Все обязанности, касающиеся как погрузки груза, как и его выгрузки

между сторонами, могут отличаться в различных местах погрузки груза. Например, в местах публичного доступа, транспортные компании производят погрузку груза и его выгрузку самостоятельно. Если же речь ведется о складах, или причалах, то погрузка груза и его выгрузка должна осуществляться за счет отправителя и получателя груза. Транспортная компания может выполнять работы по погрузке и выгрузке груза самостоятельно, на основании отдельного соглашения. Все дополнительные средства для осуществления погрузки груза и его выгрузки должны быть предоставлены отправителем груза, если иное не было указано в договоре сторон, либо в правилах по перевозкам [67].

Если груз был утрачен, или испорчен ввиду действий грузоотправителя при осуществлении погрузки, транспортная компания не будет нести ответственность. Однако, если речь идет о перевозке водным транспортом, перевозчик груза будет нести ответственность за своевременное и правильное расположение вверенного груза.

Погрузка груза, а также его выгрузка производится в срок, который был установлен соглашением сторон, в случае, когда срок в договоре не указан, на основании законодательства в сфере транспорта, а также в соответствии с транспортными правилами и уставами. Как правило, транспортное законодательство содержит в себе нормативные сроки по выгрузке груза. Когда перевозка груза осуществляется морским транспортом, продолжительность погрузочных сроков должна быть определена договором между сторонами, либо сроками, которые установлены в портах выгрузки или погрузки грузов. [46] Также сторонами могут быть установлены и дополнительные сроки для ожидания судна во время операций по погрузке и выгрузке груза. Такие сроки именуется контрсталийным временем. Если судно стоит в простое, в течение контрсталийного времени будет установлена плата, которая именуется демередж [29].

В случае, если погрузка груза или выгрузка груза не были произведены в сроки, установленные сторонами, или транспортным законодательством, то возникает простой. За простой грузоотправитель, либо грузополучатель обязан

выплатить штраф. [52] Главной обязанностью грузоперевозчика будет являться транспортировка груза. Для того, чтобы исполнить эту обязанность, все установленные сроки должны быть соблюдены, а груз доставлен в целостности и сохранности. Именно перевозчик несет ответственность за целостность груза с того момента, как он получил его и до того момента, когда груз будет выдан грузополучателю. Грузоперевозчик обязуется делать все, что от него зависит, чтобы груз был доставлен в сохранности. Если груз перевозится разными видами транспорта, то именно перевозчик несет обязанность передачи груза на другой вид транспорта.

Участники гражданских правоотношений взаимодействуют друг с другом на основании их прав и обязанностей. Согласно договору перевозки груза, сторонами будут являться отправитель груза, а также перевозчик груза. Грузоперевозчиком может быть не каждое лицо. Согласно законодательству, перевозчиком может быть либо юридическое лицо, либо физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя. Грузоперевозчик на основании договора грузоперевозки обязуется осуществить транспортировку груза, который был передан ему отправителем груза, а также осуществить выдачу груза лицу, которое имеет право его получить.

Договор перевозки груза имеет некоторые особенности. Например, его отличием от других видов договоров, является тот факт, что больше всего внимания уделяется грузоперевозчику. Именно от этой стороны напрямую зависит исполнение договора грузоперевозок. [3]

Грузоперевозчик имеет ряд обязанностей. В первую очередь он обязан обладать лицензией, позволяющей осуществляющей деятельность по перевозкам грузов. В случае перевозки транспорта железнодорожным транспортом, он должен владеть железнодорожным составом на праве собственности, либо иметь другие права на транспорт, а также владеть штатом сотрудников, уполномоченных на осуществление действий по транспортировке груза. Перевозчик также должен составить договор на осуществление услуг по перевозке, а также составить все необходимые договоры, касающиеся

использования инфраструктуры для перевозки груза.

Отправителем груза может являться любое дееспособное физическое лицо, или юридическое лицо. Законодательство не предъявляет никаких требований к стороне отправителя.

Если перевозка грузов осуществляется различными видами транспорта, то возникает правоотношение, которому характерна множественность лиц. Такие лица называются соперевозчиками. Каждый перевозчик, осуществляя прием груза от перевозчика, который был до него, должен произвести перевозку груза в его зоне ответственности. Такая обязанность устанавливается на основании договора, заключенного между отправителем и транспортной компании. Отправитель должен согласиться на то, чтобы в перевозке его груза принимали участие соперевозчики. Они указываются в накладной вместе со всем путем следования груза, а также пунктами, где производится перевалка. Заключая такой договор, именно первый грузоперевозчик является представителем и остальных грузоперевозчиков. Возможность представлять соперевозчиков обоснована законодательством, а также соглашениями между сторонами. [16]

Как правило, после того как груз будет доставлен в пункт назначения, он выдается не грузоотправителю, который вверил груз грузоперевозчику, а третьему лицу. Лицо, уполномоченное получить груз именуется грузополучателем. Несмотря на то, что при составлении договора перевозки грузов, грузополучатель не принимает участие, а также не является отправителем груза, он все равно несет ряд определенных обязанностей перед грузоперевозчиком.

Сегодня в юридической литературе нет четкого определения получателя груза. Однако имеются различные мнения по этому поводу. Так, получателя груза считают одной стороной по договору совместно с грузоотправителем. Также существует мнение, что договор перевозки грузов относится к трехсторонним договорам, и соответственно получатель груза – это третья сторона договора. Грузополучателем называют лицо, которое за

грузоотправителя принимает исполнение [18]. Также есть позиция, согласно которой, именно в пользу грузополучателя и составляется договор грузоперевозки [21]. На сегодняшний день, именно последнее мнение является более популярным, согласно ему грузополучатель это отдельный субъект правоотношений по перевозке грузов, а именно третье лицо. И именно в пользу грузоотправителя и заключается договор. Такая позиция дает возможность воспринимать договор грузоперевозок как договор, заключаемый в пользу третьего лица.

Сегодня мнение о том, что договор перевозки груза является трехсторонним видом договора, поддерживается многими учеными. Изучая договор перевозки грузов с этой стороны, дает возможность рассмотреть его не как договор-сделку, а как правоотношения. Процесс заключения договора грузоперевозок можно подразделить на несколько этапов. Во-первых, это договор, заключаемый между отправителем груза и перевозчиком груза. Во-вторых, это участие в правоотношениях получателя груза [14]. В таких правоотношениях отсутствуют какие-либо противоречия. Когда получатель груза забирает уведомление о перевозке груза, его нельзя рассматривать как волеизъявление. Если принять вышеупомянутую позицию юристов, можно сделать вывод, что именно процесс заключения договора грузоперевозки совпадает с окончательным действием по перевозке. Принятие груза грузополучателем говорят о том, что получатель воспользовался правами по перевозке. Если признать договор перевозки груза трехсторонним, можно говорить о том, что не соблюдаются правила гражданского законодательства о двусторонних и многосторонних сделках [12].

Следовательно, мы считаем, что договор грузоперевозок относится к двусторонним видам договоров. Однако считая, что данный договор является двусторонним, необходимо урегулировать статус получателя груза.

2.2 Порядок заключения договора перевозки грузов

Законодательство Российской Федерации включает в себя ряд этапов заключения договора, которые являются схожими для самых разных видов договоров, а также участвующих в них субъектов: одна сторона направляет второй стороне предложение о том, чтобы заключить между собой договор (иными словами, оферту). Вторая сторона рассматривает это предложение, дает ответ первой стороне (акцепт), а первая сторона получает этот акцепт [22].

Согласно гражданскому законодательству, договор будет заключен в тот момент, когда лицо, которое направило оферту, получает акцепт от другой стороны. Если для заключения договора перевозки груза необходимо будет передать имущество, договор будет заключен после того, как имущество будет передано. Если для договора необходимо осуществление регистрации в государственных органах Российской Федерации, то договор будет являться заключенным после момента регистрации.

Договоры перевозки груза заключаются между транспортной компанией и отправителем груза. Получить груз может отправитель и в таком случае стороны договора будут ограничены отправителем и перевозчиком. Либо груз может получить третье лицо – грузополучатель, грузоотправитель обязан выдать ему груз.

Договор перевозки груза является соглашением, по которому грузоперевозчик обязан произвести транспортировку груза в пункт, где груз будет получен получателем груза. Отправитель по договору грузоперевозок обязан передать груз, а также произвести оплату согласно тарифу, установленному сторонами. На основании вышесказанного, стоит отметить, что договор является возмездным и двустороннеобязывающим. Также следует отметить, что договор грузоперевозок является договором со строго определенной формой. Это выражается в том, что он может быть заключен исключительно в письменной форме с соблюдением всех требований законодательства. Договор перевозки грузов в некоторых случаях может быть

признан публичным, например, когда перевозка осуществляется транспортная компания, производящая перевозки транспортными средствами публичного пользования.

Для того, чтобы договор перевозки груза был заключен, необходимо, чтобы были учтены все нормы законодательства. Существует ряд систем, подлежащих оформлению. Можно выделить следующие: чартерная система, наиболее часто встречающаяся при водных перевозках грузов, коносамент, накладная, что является самым распространенной системой [61]. В некоторых случаях эти системы могут быть смешанными. Если отправитель груза и перевозчик груза осуществляют между собой перевозки длительное время, они вправе заключить долгосрочный договор об организации грузоперевозок. Такой вид договора можно отнести к категории организационных договоров, поскольку он формирует общие условия договора, которые будут дополнены в другом договоре. Этот договор определяет определенные предпосылки для отправителя груза.

Сущность долгосрочного договора – это обязательство, по которому грузоперевозчик обязан осуществить принятие груза в определенный срок, а отправитель обязан предоставить груз для осуществления грузоперевозки. Его действие ограничено отношениями, которые осуществляются между грузоперевозчиком и отправителем груза при перевозках, осуществляемых длительное время. Участники договора грузоперевозки самостоятельно определяют между собой срок, по которому груз должен быть предоставлен к грузоперевозкам, количество груза, а также дополнительные условия, которые не противоречат закону [7].

Когда заключаются долгосрочные договоры, должна регулироваться деятельность всех сторон по договору. Такой вид договора нельзя назвать обязательным и также его нельзя назвать предварительным, так как стороны могут его и не заключать, а при его заключении все равно обязаны составить отдельный договор на перевозку того или иного груза. Договор должен быть составлен в письменной форме, сроки определяются сторонами. Длительные

договоры, как правило, заключаются на год. Они имеют все признаки предварительного договора, так как при их наличии все равно необходим сам договор грузоперевозки. Он является консенсуальным, который включает в себя организацию отношений между сторонами.

Заключение договора перевозки груза напрямую связано с природой договора. Реальный договор будет считаться заключенным по факту получения грузоперевозчиком груза и всех необходимых документов. Если же перевозка груза будет осуществляться при помощи договора фрахтования, то есть договор будет являться консенсуальным, то его заключение не будет отличаться от других видов гражданско-правовых договоров.

Договоры перевозки грузов можно разделить по видам транспорта. Основными видами будут являться договоры автомобильной перевозки грузов, договоры воздушной перевозки грузов, договоры железнодорожной перевозки грузов, договоры морской перевозки грузов и так далее. Также их можно подразделить на внутренние и международные. Внутренние договоры перевозки грузов распространяются на перевозку грузов на территории Российской Федерации. Международные, в свою очередь, касаются перевозки грузов между двумя и более государствами. Также существует деление договоров перевозки грузов в зависимости от количества транспортных компаний-перевозчиков, осуществляющих перевозку грузов. По данному критерию можно выделить перевозку грузов в прямом сообщении, перевозку грузов в местном сообщении, а также перевозку грузов, как в прямом, так и смешанных видах сообщения. Перевозка в прямом сообщении представляет собой такую перевозку, по которой принимают участие две и более транспортные компании. Обязательным условием в прямой перевозке является то, что транспорт должен быть одного вида. Перевозка в местном сообщении является наиболее простым видом перевозок. [29] Она распространяется на перевозки, которые производятся только одной транспортной компанией по установленному маршруту. Более сложным видом перевозок является перевозка прямого и смешанного сообщения. В ней участвует два и более вида

транспортных средств, однако перевозка должна осуществляться на основании единого документа. Примером такой перевозки может служить грузоперевозка железнодорожным транспортом из Уфы в Саратов, а в свою очередь, в Самаре будет произведена перевалка на водное транспортное средство.

Такие перевозки регламентируются договорами между компаниями, владеющими разными видами транспортных средств, составленными на основании транспортного законодательства. В подобных случаях транспортные компании, осуществляющие деятельность по перевозке на разных видах транспортных средств, должны заключить соглашение об организации совместной перевозки грузов (например, это могут быть соглашения о централизованной перевозке грузов), которые устанавливаются законодательством в сфере транспорта.

Заключая договор перевозки грузов, стоит отметить, что значение в нем могут иметь самые разные аспекты, например, это может быть место заключения договора. Согласно гражданскому законодательству, местом заключения договора является либо конкретное место, указанное в договоре, либо в случае неуказания такого места, им будет место регистрации по месту жительства физического лица, либо же место нахождения юридического лица, которое направило оферту. Дабы избежать спорных ситуаций, законодательство рекомендует прописывать в договоре непосредственное место его заключения. Это обусловлено тем, что физическое лицо может менять место регистрации по месту жительства также, как и юридическое лицо может поменять адрес регистрации. Поэтому суду в подобных ситуациях становится сложно определить место заключения договора [10].

Место заключения договора имеет большое значение не только для решения спорных ситуаций в судебном порядке, но и при заключении международных сделок. В случае, когда договор перевозки грузов был заключен между двумя и более государствами, именно место, указанное в договоре, может указать на право, которое должно будет применяться в данном случае.

Согласно Гражданскому кодексу РФ, любой гражданско-правовой договор должны быть заключен путем направления оферты одной стороной, и ее акцептом второй стороной. К оферте предъявляются определенные требования. Это следующие требования: оферта адресуется строго определенному лицу; оферта должна быть строго определенной; оферта должна представлять собой решение заключить договор; оферта должна содержать все существенные условия, по которым уже будет составляться соглашение.

Согласно гражданскому законодательству, оферта является связующим звеном между лицом, которое ее направило и лицом, которое ее получило с момента получения оферта. Таким образом, можно сделать вывод, что сторона, которая направила оферта, будет считаться стороной договора, в случае если вторая сторона направит акцепт. Если совместно с офертой будет получено извещение о том, что она отзывается, либо такое извещение будет получено второй стороной быстрее оферты, она будет относиться к категории неполученных. Если адресат уже получил оферту, то ее нельзя будет отозвать во время срока, который установлен для акцепта. Исключением являются положения, указанные в оферте, либо если отзыв обусловлен обстоятельствами, в которых была сделана оферта [18].

Необходимо отметить, что офертой признаются не любые предложения о заключении договора. Например, если речь ведется о рекламе, либо других предложениях, которые адресованы не конкретному лицу, а широкой аудитории, то они не считаются офертой, они будут являться предложением сделать оферту. Публичной офертой являются предложения, которые адресуются широкой аудитории, но при этом устанавливают существенные условия договора, а также четко определяют волю стороны, направляющей оферту.

Если рассматривать акцепт, то необходимо упомянуть, что он, в отличие от оферты, должен быть четким и безусловным. Акцепт может выражаться как в письменной форме, так и в форме совершения действий. Например, это могут быть фактические действия, выражающие соблюдение условий договора,

который был указан в оферте. В таких ситуациях, между сторонами будут признаны договорно-правовые отношения, а действия, которые выполняют стороны, будут считаться выполнением договорных обязательств. Если оферта не содержит в себе срок получения акцепта, то договор будет заключен с того момента, когда лицо, которое направило оферту, получило акцепт, до наступления времени, установленного законодательством. Если такое время не было указано, то договор будет заключен в течение необходимого времени для данного вида договора. Если же оферта была направлена в устном виде, и срок не был указан, то договор будет заключен в тот момент, когда вторая сторона акцептировала оферту.

Существенным условием согласно договору перевозки грузов будет являться предмет договора. По данному виду договора, предмет представляет собой действия по транспортировке груза перевозчиком в пункт получения груза и получения его получателем груза.

Тем не менее, помимо предмета существуют не менее важные положения, без которых выполнение договорных обязательств по перевозке груза становится невозможным.

К таким условиям относятся:

- данные по грузу (например: его количество, качество и прочие основные характеристики);
- документы, сопровождающие груз (например: транспортная накладная);
- тариф за провоз груза, способы расчета между сторонами;
- маршрут, по которому груз будет транспортирован;
- требования, выдвигаемые к транспортному средству, которое будет производить перевозку груза;
- сроки, в течение которых транспортное средство будет подано для перевозки груза;
- сроки, в течение которых будет подан груз для его транспортировки;
- сроки, в течение которых груз будет доставлен в пункт назначения;
- условия, в которых груз будет храниться;

– порядок, при котором груз можно будет признать утраченным.

Данные условия не являются обязательными для указания их в договоре перевозке груза, однако они должны быть подробно прописано в транспортной накладной. [6]

Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, однако она возникает только в тот момент, когда он принял груз и подтвердил это с помощью отметки в накладной. Таким образом, можно сделать вывод, что именно транспортная накладная является наиважнейшим и обязательным документом при осуществлении грузоперевозок. Как уже было сказано выше, если осуществляется транспортировка груза разным транспортом, к каждой партии должна быть составлена отдельная накладная.

Ознакомившись с транспортной накладной, можно прийти к выводу, что именно она включает в себя условия по транспортировке груза, являясь письменной формой договора перевозки грузов. Однако, стороны могут составить отдельный договор грузоперевозок совместно с транспортной накладной.

Помимо накладной, при осуществлении грузоперевозок, необходимо составить заявку грузоотправителя на осуществление грузоперевозки. В случае, если груз, например, транспортируется в контейнере, осуществляя перевозку необходимо составлять дополнительную сопроводительную ведомость. Однако стоит отметить, что транспортная накладная не является документом, который мог бы быть подтверждением понесенных расходов. Таким образом, для этого грузоотправитель может составить товарно-транспортную накладную, которая и будет являться признанием всех понесенных расходов при транспортировке груза.

Если у груза есть определенные особенности, то могут потребоваться дополнительные документы для его транспортировки. Например, это могут быть: карантинные сертификаты, сертификаты качества, удостоверения о качестве продукции, сертификаты соответствия, сертификаты на нефтепродукты.

2.3 Ответственность сторон по договору перевозки грузов

По договору перевозки груза, грузоперевозчик обязан производить приемку груза, а отправитель груза обязан предоставлять груз в течение определенного времени. Иногда стороны производят перевозку грузов между собой в систематическом порядке. Когда речь идет о системности, стороны заключают договор об организации перевозок грузов. По таким договорам, грузоперевозчики принимают груз, а грузоотправители передают груз в течение срока, указанного в договоре. В договорах организации перевозок грузов нужно указывать данные по грузу, срок, в течение которого груз должен быть перевезен, способы расчета по договору и ответственность, возникающая между сторонами [25].

В первую очередь, перевозчик грузов несет обязанность подачи транспорта для осуществления перевозки. Эта обязанность будет выполнена только в том случае, если транспортное средство подано в заранее указанное место и в количестве, обговоренном сторонами. Транспорт перевозчика должен быть в исправном состоянии, а также пригоден для перевозки того вида груза, который был передан грузоотправителю. Говоря о пригодности, стоит отметить несколько ее видов. Это такие виды пригодности, как техническая и коммерческая. Техническая пригодность представляет собой исправность транспортного средства, подаваемого грузоперевозчиком. Этот вид пригодности может определить грузоперевозчик. Коммерческая пригодность, в свою очередь, означает пригодность транспортного средства для осуществления перевозки конкретного вида груза [70]. Если, например, производится грузоперевозка продуктов питания, то в транспортном средстве должен быть установлена определенная температура. В случае, если это условие не будет выполнено, то товар будет доставлен грузополучателю в ненадлежащем виде. Данный вид пригодности может определить либо отправитель груза, либо перевозчик груза. Если транспортное средство, которое подает грузоперевозчик, будет признано непригодным (не имеет значения

какого характера – технически или коммерчески), то отправитель груза может отказаться от такого транспортного средства.

Отправитель груза обязан осуществлять перевозку грузов своевременно. Его обязанностью является подготовка транспортного средства и обеспечение безопасности перевозки груза. Груз, в свою очередь, должен иметь надлежащее качество. Если имеется такая необходимость, груз помещается в определенную упаковку или определенную тару. Груз может быть признан штучным, в таком случае возникает необходимость нанесения на него маркировки. Маркировка необходима для того, чтобы индивидуализировать тот или иной груз. Маркировка заключается в том, что на грузе указываются характеристики, получатель груза и пункт получения груза. Помимо прочего, маркировка на товар наносится для того, чтобы избежать возможной порчи груза. В таком случае, груз носит специальную надпись. Примером такой надписи может служить маркировка: стекло.

Когда грузоотправитель передает груз к перевозке, он предоставляет все необходимые документы. Самым главным документом является транспортная накладная. Транспортная накладная должна быть заполнена отправителем груза, что обусловлено правилами грузоперевозок. Помимо транспортной накладной к грузу, в некоторых случаях предоставляются дополнительные документы, предусмотренные нормативно-правовыми актами. [67] Если грузоотправитель предъявляет к перевозке скоропортящийся товар, то он обязан предоставить документ о качестве. В некоторых случаях предоставляются сертификаты соответствия, карантинные сертификаты и так далее.

Грузоперевозчик несет ответственность не только за сохранение груза, но и за срывы сроков, по которым груз должен быть доставлен. Перевозчик несет обязанность произвести доставку груза в срок, который установлен в договоре грузоперевозки. Также он имеет право доставить груз быстрее, чем это установлено в договоре, например, за счет увеличения скорости передвижения. При этом, он обязан сохранять груз в целостности и сохранности. Сроки, в которые

перевозчик обязан доставить груз, определяются сторонами на основании того времени, в течение которого перевозчик будет находиться в дороге. Такое время стороны рассчитывают исходя из расстояния, которое необходимо преодолеть [20]. Если перевозчик нарушает сроки перевозки, то это будет являться нарушением единых сроков. В Российской Федерации существуют временные рамки по управлению автомобилем, основанные на безопасности водителей, а также производительности труда, сроки должны быть минимальными и зачастую за счет времени, которое тратится на погрузку и выгрузку грузов [4]. Так, например, в некоторых случаях осуществляется перевозка продуктов, которые быстро портятся. В такой ситуации существует два определения: срок годности и расчетный срок, в который должна быть произведена доставка. Расчетным сроком является срок, в который может быть произведена доставка того или иного груза без понесенного ему ущерба. Срок годности должен быть установлен отправителем груза на основании сведений о грузе и его определенных свойств. Все особые свойства груза должны быть указаны в документах. Если срок годности будет устанавливаться отправителем, это может обеспечить его сохранность.

Если для грузоперевозки был предоставлен транспорт, который является непригодным для перевозки того или иного груза, это может быть приравнено к тому, что груз не был подан. Рассматривая перевозки автомобильным транспортом, грузоотправитель может не производить погрузку груза, если, например, вес груза будет превышать массу, которая рассчитана для конкретного транспортного средства. [19]

Груз должен быть отправлен грузоотправителем исключительно в количестве, указанном в заявке. Все требования к товару, касающиеся упаковки, тары и остальные в обязательном порядке должны быть соблюдены. Если возникает такая необходимость, то груз может быть предъявлен отправителем груза совместно с ценностью, но при этом эта ценность не может стоить дороже, чем сам отправляемый груз.

Если перевозчик груза не подал транспорт по заявке, либо если

отправитель груза не предоставил груз вовремя, обе стороны будут нести ответственность на основании транспортного законодательства. Говоря об ответственности, стоит сказать, что ею являются штрафы. [45] Сумма таких штрафов должна быть определена количеством груза, который не был своевременно погружен. Однако в некоторых случаях существует ряд определенных обстоятельств, при наступлении которых, стороны будут освобождены от ответственности. Такими обстоятельствами признаются события непреодолимой силы, прекращение грузоперевозок по ряду определенных направлений, а также стихийные бедствия. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации, к обстоятельствам непреодолимой силы относятся те чрезвычайные обстоятельства, благодаря которым обязательства не могут быть исполнены. Иными словами, обстоятельства непреодолимой силы – это обстоятельства, независящие от воли сторон [23]. В качестве примера, стоит привести закрытие аэропортов России на южном направлении. На 26 апреля 2022 года закрыты аэропорты Курска, Белгорода, Анапы, Воронежа, Геленджика, Симферополя, Краснодар, Элисты, Брянска и Ростова на Дону. Аэропорты были закрыты Решением Росавиации в связи с проведением специальной военной операции на территории Украины, ДНР и ЛНР. Предположим, стороны заключили договор перевозки грузов воздушным транспортом в аэропорт города Анапы, однако в связи с закрытием аэропорта груз доставить не удалось. Даже если спецоперация не была указана договором, как обстоятельство непреодолимой силы, в случае спора в судебном порядке, суд признает ее именно таким обстоятельством, поскольку закрытие аэропорта является чрезвычайным и непредотвратимым событием, не зависящим от воли сторон.

За нарушение обязательств по осуществлению грузоперевозок стороны несут ответственность согласно гражданскому законодательству Российской Федерации. Такую ответственность определяет Гражданский кодекс, транспортное законодательство и транспортные уставы. Также стороны могут устанавливать меры ответственности самостоятельно в договорах перевозки

грузов. Однако Гражданский кодекс РФ не разрешает устанавливать условия договора, которые могли бы в чем-либо ограничивать ответственность сторон, которая уже установлена законодательством.

Согласно договору грузоперевозок, перевозчик груза будет нести ответственность: в первую очередь грузоперевозчик отвечает за отсутствие вывоза груза по своей вине, грузоперевозчик несет ответственность за подачу транспортного средства несвоевременно, грузоперевозчик отвечает за сохранение груза во время грузоперевозки.

Гражданский кодекс РФ не содержит положений, которые могли бы запрещать отправителю груза повышать стоимость товара. Однако, Правилами перевозок груза автомобильным транспортом, установлено, что стоимость груза не может быть выше его реальной стоимости. Таким образом, грузоперевозчик может не производить транспортировку товара, который стоит выше, чем мог бы быть. Если отправитель груза не указывает стоимость товара в накладной по транспорту, то такая стоимость будет устанавливаться на основании той, что указана в договоре перевозки грузов. Если же и в договоре перевозки груза цена не была указана, то будет установлена та стоимость, которая определяется у подобных грузов [31].

Как уже было сказано выше, сторонами в договоре перевозки груза может быть определена ответственность отправителя груза. Если стороны не установили в договоре иное, то грузоперевозчик может требовать от грузоотправителя выплату штрафа в сумме двадцати процентов от платы за провоз, а также возместить все понесенные убытки. Если транспорт, который был подан перевозчиком, не был использован (кроме случаев, когда это не было вызвано непригодностью транспортного средства), может быть предусмотрен штраф в размере пяти процентов провозной платы, либо одного процента провозной платы. В ситуациях, когда предоставленное транспортное средство является специализированным, штраф за его неиспользование может быть увеличен в два раза.

В случаях, когда возникает просрочка оплаты, то также возникает ответственность. За каждый день просрочки должна выплачиваться неустойка. Помимо прочего, перевозчик имеет право удерживать у себя груз, переданный для перевозки, для того чтобы провозная плата была ему выплачена. Это возникает даже в тех случаях, когда груз принадлежит другому лицу. Грузоперевозчик может держать у себя груз до того момента, пока отправитель груза не выполнит все расчеты по договору с перевозчиком. В случае, если выплаты не были произведены в полном объеме, грузоперевозчик имеет право реализации груза. Стоимость реализации определяется согласно цене, которая установлена в накладной. Из полученной суммы перевозчик должен вычесть понесенные расходы, а оставшуюся сумму передать отправителю груза.

Также договором грузоперевозок может устанавливаться запрет на возможность удерживать груз у грузоперевозчика. Таким образом, для того, чтобы обезопасить себя сторонам стоит составлять не только накладную, но и договор перевозки груза.

Есть ряд обстоятельств, снимающих ответственность у сторон договора, к ним относятся следующие: форс-мажорные обстоятельства, обстоятельства непреодолимой силы, военные действия, ограничение движения транспорта, другие обстоятельства, которые не зависят от сторон. Однако грузоперевозчик несет обязанность предпринять необходимые меры по сохранению груза. Таким образом, если произойдет хищение груза, в некоторых случаях перевозчик будет нести ответственность. [15]

При осуществлении перевозки некоторых видов груза может произойти их убыль, не зависящая от сторон. Например, это может быть выветривание груза. Если при получении груза грузополучателем, вес груза будет меньше, чем при отправке, перевозчик не будет за это отвечать. Но данное положение распространяется только на естественную убыль груза. Для того, чтобы понизить все возможные риски, возникающие при утрате или повреждении груза, рекомендуется прописывать в договоре перевозки груза все условия [74].

Несмотря на то, что основные права и обязанности приходятся на отправителя груза и грузоперевозчика, существует и третье лицо – это получатель груза [74]. Грузополучатель является лицом, которое может подтвердить исполнение грузоперевозчиком всех обязанностей. В первую очередь, это своевременная доставка груза, а также доставка груза в сохранности. Грузополучатель осуществляет приемку груза у грузоперевозчика, основываясь на накладной, а также сопроводительной ведомости, если перевозка осуществлялась с помощью контейнеров. Ситуация, когда грузоперевозчик не передал получателю груза транспортную накладную, может говорить о том, что договор перевозки груза составлен в ненадлежащем порядке. В таком случае, призвать грузоперевозчика к ответственности может быть достаточно затруднительно. Поэтому законодательство не рекомендует получателю принимать груз без накладной. Если все формальности были соблюдены, то получатель груза обязан указать в транспортной накладной следующие сведения: дату и время получения груза, наличие и сохранность груза, вес груза и его количество, состояние упаковки и состояние самого груза. Все эти данные указываются получателем груза в присутствии грузоотправителя. Если между сторонами возникли какие-либо разногласия, стороны должны составить акт. О составлении акта также указывается в транспортной накладной. Для того, чтобы определить размер понесенных убытков, либо повреждение товара, стороны могут привлечь независимых экспертов. О привлечении экспертов также извещается грузоперевозчик.

Несохранность груза может проявляться в его утрате, недостатке и повреждении (порче). Под утратой понимается невозможность выдать груз получателю в течение установленных сроков (30 дней по истечении срока доставки или в иной срок). Недостача (частичная утрата) означает наличие разницы в весе или количестве груза, принятого к перевозке и сданного получателю по одной накладной (коносаменту). Порча груза – есть несоответствие качества прибывшего в пункт назначения груза его первоначальному качеству, указанному в транспортных документах. При

утрате, недостатке или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и другие). Если такой документ составлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовладельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наряду с другими документами и доказательствами по делу [48].

Общим условием ответственности перевозчика за утрату, недостачу или порчу груза является вина, которая презюмируется. В этом проявляется отклонение от общих правил ответственности коммерческих организаций, осуществляющих предпринимательскую деятельность (ст. 401 ГК РФ) и отвечающих на началах риска. Перевозчик же несет ответственность за не сохранность груза после принятия его к перевозке и до выдачи получателю (иному управомоченному лицу), если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело (ст. 796 ГК РФ). Таким образом, именно перевозчик должен доказать свою невиновность путем ссылки на одно из названных обстоятельств, чтобы освободиться от ответственности. Установление презумпции вины перевозчика не означает ее неопровержимости. Напротив, в транспортном законодательстве содержится примерный перечень наиболее типичных случаев, когда перевозчик может освободить себя от ответственности, доказав свою невиновность. Помимо вины отправителя или получателя, к числу таких обстоятельств относятся:

- особые естественные свойства груза, вызвавшие утрату им своих потребительских свойств;
- недостатки тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке;
- сдача груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
- сдача к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Действующим законодательством предусмотрены также случаи, когда перевозчик может освободиться от ответственности за утрату, недостачу или порчу груза путем простой ссылки на одно из установленных законом обстоятельств, а бремя доказывания вины перевозчика прямо возложено на грузовладельца. К ним, в частности, относятся:

- прибытие груза в исправном транспортном средстве с исправными запорно-пломбировочными устройствами отправителя или иными средствами фиксации сохранности груза, установленными им;
- прибытие груза в сопровождении представителя (например: охранника, экспедитора) отправителя или получателя;
- недостоверность, неточность или неполнота сведений, указанных в перевозочном документе;
- естественные причины, связанные с перевозкой груза в открытом месте (например, в открытом составе);
- естественная убыль груза в пределах нормы.

Ответственность перевозчика за несохранность перевозимого груза ограничивается частью реального ущерба, причиненного грузовладельцу. Эта часть ущерба может возмещаться перевозчиком творяко:

- в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- в случае повреждения (порчи) груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;
- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости груза.

Для определения стоимости груза применяется несколько способов. Доказательством стоимости груза, прежде всего, является его цена, указанная в счете продавца или в договоре [16].

При отсутствии счета или договорной цены применяется общее правило: стоимость груза исчисляется исходя из цены, которая при сравнимых

обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары. Клиент может выбрать, на какой момент исчислять цену: на дату предъявления иска или вынесения решения судом. Кроме того, наряду с возмещением ущерба, вызванного несохранностью груза, перевозчик возмещает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку груза, если она не входит в стоимость груза.[35]

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанностей – просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер исключительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провозной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза. [28] Эта ответственность также может быть изменена по соглашению сторон с соблюдением правил ст. 793 ГК РФ. Просрочка в доставке груза может явиться причиной его порчи или даже гибели. Тогда, кроме уплаты штрафа за просрочку, перевозчик обязан возместить ущерб, причиненный порчей (гибелью) груза. От имущественной ответственности за нарушение обязательств по перевозке необходимо отличать заранее установленное распределение риска убытков, которые могут возникнуть при транспортировке груза [13]. Гражданское законодательство, а также законодательство в сфере транспорта и соглашения в сфере международного права определяют ответственность между участниками договоров грузоперевозки, а также учитывают обстоятельства, при которых ответственность может возникнуть. Тем не менее, в законодательстве присутствует ряд пробелов и противоречий, которые необходимо проработать.

Глава 3 Особенности правового регулирования отдельных видов договоров

3.1 Правовые проблемы воздушных перевозок грузов

Роль авиации в жизни общества и государства огромна. Именно благодаря воздушным перевозкам граждане могут наиболее быстро перемещаться из одного пункта в другой, а также отправлять грузы в самые дальние точки мира. Воздушные грузоперевозки важны для государства в первую очередь тем, что благодаря им, в частности, производится международная торговля, доставляются товары в те точки, в которые невозможно добраться железнодорожным или автомобильным транспортом. Важность воздушных грузоперевозок также обусловлена тем, что с их помощью может доставляться продовольствие гражданам, живущих в дальних населенных пунктах, например, в районах крайнего Севера [65]. Ввиду особого значения данного вида грузоперевозок, необходимо, чтобы его правовое регулирование не содержало большого количества пробелов. В данной части диссертации мы рассмотрим основные правовые проблемы авиационных грузоперевозок, а также предложим пути их решения.

Договор воздушных грузоперевозок представляет собой договор перевозки грузов, которая осуществляется авиационным транспортом. Договоры воздушных грузоперевозок делятся на два основных вида: внутренние воздушные грузоперевозки и внешние воздушные грузоперевозки [75]. Внутренние грузоперевозки – это такие перевозки, которые осуществляются на территории Российской Федерации и не распространяются на территории других государств. Соответственно, правовое регулирование данного вида грузоперевозок осуществляется нормативно-правовыми актами Российской Федерации. Внешние воздушные грузоперевозки являются более сложным видом грузоперевозок, поскольку они задействуют различные государства. Внешние грузоперевозки можно отнести к международным и

соответственно регулируются они не только российскими нормативно-правовыми актами, но и международными.

Каждый договор воздушных грузоперевозок должен быть сопровожден документами по перевозке. Перевозочные документы выдаются компаниями, выполняющими воздушные грузоперевозки. Если перевозка от аэропорта отправления груза до аэропорта получения груза осуществляется несколькими транспортными организациями, они должны сопровождаться единым перевозочным документом. Однако, это не распространяется на перевозку пассажиров воздушным транспортом. В этом случае будет иметь место несколько договоров перевозки [34].

К основным документам, которые сопровождают грузоперевозки авиационным транспортом, относится грузовая накладная. Как правило, она должна состоять из четырех пунктов. В первую очередь, это накладная, заполненная отправителем груза. Она не должна иметь нумерации, а заполняться должна отправителем еще до того, как груз будет погружен к отправке. Остальные бланки состоят из квитанции, о том, что груз был принят и корешка. Эти бланки должны быть заполнены транспортной компанией во время приема груза к перевозке [69]. Грузоотправитель должен указывать в накладной основные характеристики груза, такие как, например, массу, наименование, указать отправителя и так далее. За достоверность сведений, которые указаны в документах по поводу груза, несет ответственность грузоотправитель. Всю информацию по грузу он должен указать в грузовой накладной. Правильность всех указанных сведений необходима по той причине, что в случае вреда, понесенного из-за того, что какие-либо сведения были указаны неточно или недостоверно будет отвечать грузоотправитель [26].

Помимо груза и накладной, грузоотправитель передает грузоперевозчику все документы, которые необходимы для перевозки того или иного груза санитарными или иными требованиями. Это могут быть карантинные сертификаты, сертификаты соответствия и так далее. Грузоперевозчик имеет право проверить всю предоставленную ему документацию на факт ее

правильного заполнения. Основываясь на накладной грузоотправителя, грузоперевозчик уже самостоятельно будет заполнять все оставшиеся бланки и дополнять их необходимой информацией.

В некоторых случаях авиация осуществляет перевозки грузов, которые являются опасными. В таких случаях, в перевозочных бланках должна иметься красная полоска. В случае, если перевозки производятся на нескольких воздушных транспортных средствах должны быть составлены две и более грузовые накладные, составленные грузоотправителем.

Сроки грузоперевозки исчисляются с того момента, как груз был принят для осуществления перевозки и заканчиваются после того, как грузополучатель был уведомлен о прибытии груза в аэропорт его получения, включая необходимое время для хранения груза [7].

Договор воздушных грузоперевозок относится к категории возмездных, что обусловлено тем, что услуги по перевозкам являются платными и оплачиваются согласно тарифу отправителем в пользу перевозчика [23]. Вопрос, который касается сторон договор грузоперевозок воздушным транспортом, является спорным, поскольку существует мнение, что сторонами являются перевозчик и отправитель, а получатель является третьим лицом. Соответственно, договор считается двусторонним, так как получатель не играет роли в заключении договора и согласовании его условий. Таким образом, согласно этому мнению, участниками договора могут являться только лица, давшие свое согласие на то, чтобы договор был заключен [15].

Согласно второму мнению, договор грузоперевозок относится к категории трехсторонних договоров, так как получатель груза является такой же стороной наравне с отправителем и получателем. Они считают, что гражданское законодательство определяет для третьего лица наличие прав, однако по договору воздушных грузоперевозок, получатель груза помимо наличия прав имеет и ряд обязанностей. Таким образом, получатель груза является равной стороной договора воздушной перевозки груза [21].

Стоит также выделить договоры фрахтования авиационного транспорта,

иными словами чартеры. В Российской Федерации они значительно распространены и используются при необходимости перевозки грузов в тех случаях, когда такая возможность отсутствует у регулярных рейсов. Договор чартера имеет схожие черты, как с договором грузоперевозок, так и с договором аренды, так как имеет место быть аренда авиационного транспорта. Регулирование чартерных перевозок осуществляется Воздушным законодательством Российской Федерации.

На сегодняшний день, формы регулирования транспортных отношений по воздушным грузоперевозкам дают возможность закреплять условия договора. Благодаря им учитываются интересы не только перевозчика, получателя и отправителя, но и сам время и условия перевозки, что позволяет улучшить качество работы транспортных компаний, что в целом плодотворно влияет на экономику России [35].

Согласно гражданскому законодательству, субъекты договора воздушной перевозки груза имеют возможность самостоятельно выбирать себе вторую сторону договора и определять все необходимые условия. Именно принцип свободы договора является важнейшим для сторон договора воздушной перевозки грузов, поскольку в данном виде договора особое значение является компетенция перевозчика, поскольку от него зависит целостность и сохранность груза, а также скорость перевозки груза. В случае, если перевозчик не владеет необходимыми транспортными средствами, или они не соответствуют требованиям, отправитель может отказаться от заключения договора воздушной перевозки груза.

Договор воздушных грузоперевозок является достаточно специфичным и имеет некоторые отличия от других видов договоров. Транспортное законодательство изначально было основано на наличии отдельных нормативно-правовых актов, регулирующих конкретные виды транспорта. Тем не менее, такой принцип часто критиковался юристами.

Так, например, некоторые ученые считают, что транспортному законодательству необходимо единое правовое регулирование. Наличие

огромного количества различных нормативно-правовых актов в сфере грузоперевозок может в конечном итоге привести к тому, что законодательные положения будут дублировать друг друга в части регулирования схожих положений.

В воздушном законодательстве четко прослеживается соотношение публичных и частных положений, что можно проследить, например, рассматривая решения, касающиеся безопасности воздушных грузоперевозок. Так, например, Воздушный кодекс Российской Федерации содержит главу 12, в которой устанавливается большое количество положений, касающихся авиационной безопасности. Требования к воздушной безопасности содержат и правила перевозок отдельными видами транспорта, и нормативно-правовые акты органов исполнительной власти.

Требования к авиационной безопасности не носят рамки гражданского регулирования и не имеют прямого отношения к договору воздушных грузоперевозок, однако именно от соблюдения безопасности полета напрямую зависит успех соблюдения договора воздушной грузоперевозки [32].

Если грузоотправитель нарушил санитарные, карантинные или иные требования к оформлению груза, перевозчик груза может отказать в перевозке. Также отказ перевозчика может последовать из-за отправки грузоотправителем веществ, запрещенных в Российской Федерации. Также и отправитель груза может отказаться от договора перевозки, если транспортное средство грузоперевозчика не будет соответствовать требованиям безопасности, так как в интересах отправителя отправить груз в целостности и сохранности.

Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, которые регулируют воздушные грузоперевозки, содержат смешанные мнения у юристов. Некоторые считают, что Воздушный кодекс РФ не может быть образцом регулирования договоров воздушных перевозок на основе норм, которые указаны в Гражданском кодексе Российской Федерации. Согласно их мнению, Воздушный кодекс не сделал, расширил положения о регулировании договоров грузоперевозки воздушным транспортом, а наоборот сделал ее уже, так как

объем Воздушного кодекса уменьшился по сравнению с Воздушным кодексом, действовавшим в СССР [66]. Интересен тот факт, что именно за счет положений о перевозках кодекс и был уменьшен. Некоторые юристы говорят, что это связано с тем, что на воздушные перевозки были распространены нормы гражданского законодательства.

Грузоперевозки воздушным транспортом, как правило, не содержат частных норм, по большей части они состоят из технических положений, которые регулируют сроки подачи транспортного средства, требования к транспортному средству, требования к упаковке, способы осуществления проверки груза и так далее.

Сегодня Воздушный кодекс Российской Федерации не является идеальным образцом регулирования отношений по грузоперевозкам. Воздушный кодекс не расширяет сферу регулирования договоров воздушных грузоперевозок, скорее наоборот делает ее более узкой. Как уже было сказано выше, Воздушный кодекс Российской Федерации значительно меньше Воздушного кодекса СССР в объеме. Его нормы сокращены, как правило сокращаются нормы, которые касаются коммерческие перевозки. Огромное количество норм, которые содержатся в Воздушном кодексе Российской Федерации, ссылаются на дополнительные акты и правила, что снижает авторитетность федерального законодательства.

Также, в Воздушном кодексе Российской Федерации существуют пробелы в регулировании перевозок, включая те, что согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации должны быть обеспечены транспортным законодательством. В качестве примера мы может привести тот факт, что Воздушный кодекс Российской Федерации включает в себя только одну статью по поводу фрахтования (ст. 104), однако она дублирует статью 787 Гражданского кодекса Российской Федерации. Однако в Гражданском кодексе РФ указано, что порядок и способы заключения договора фрахтования регулируются транспортным законодательством, соответственно в данном случае Воздушным кодексом Российской Федерации. Таким образом, нет

прямого ответа о том, как правильно регулировать чартерные перевозки, какова природа отношений между собственником борта и фрахтователя с владельцами грузов.

Таким образом, следует сделать вывод о том, что правовое регулирование договора воздушных перевозок грузов содержит большое количество проблем и пробелов. Мы считаем, что нормы Воздушного кодекса должны быть расширены в части договоров воздушных перевозок, что касается не только перевозок грузов, но и пассажиров. Проблема правового регулирования договоров воздушных грузоперевозок актуальна на всей территории Российской Федерации, однако острее всего проблемы, связанные с воздушными перевозками, ощущаются в отдаленных районах государства, где авиация является первостепенным способом перевозки, например, районах Крайнего Севера.

3.2 Особенности организации и проблемы правового регулирования автомобильной перевозки грузов

Большое значение для экономики имеют грузоперевозки автомобильным транспортом. На сегодняшний день договор перевозок грузов автомобильным транспортом является самым распространенным видом договоров перевозок. Это обусловлено тем, что автомобили являются наиболее популярным и доступным видом транспортом в отличии, например, от железнодорожного или воздушного транспорта. Ввиду распространенности автомобильных перевозок, их правовое регулирование требует более детального рассмотрения, а также изучения правовых пробелов и проблем [63].

Грузы автомобильным транспортом могут производиться с помощью городского сообщения, пригородного сообщения, междугородного сообщения, а также международного. При необходимости может быть заключен договор фрахтования, однако наиболее популярным является стандартный договор

грузоперевозок автомобильным транспортом. Он подтверждается накладной по транспорту [68].

Договоры грузоперевозок можно подразделить на регулярные - это те, что выполняются в долгосрочном порядке, а также на перевозки по заказам - это те, что выполняются в краткосрочным порядкам. Долгосрочные договоры определяют всю информацию по грузу, требования к перевозке, информация по доставке груза и вся информация, касающаяся транспортного средства. По такому виду договора, грузоперевозчик должен произвести приемку груза для осуществления перевозки в срок, указанный в договоре, а грузоотправитель, в свою очередь, должен произвести предоставление груза в объеме, также указанном в договоре [57].

Краткосрочные договоры должны быть заключены на единоразовые перевозки конкретных грузов. Основным правовым признаком, который определяет такой вид договора, будет перемещение отправляемого груза во времени и в пространстве [40].

Многообразие договора грузоперевозок состоит из обоих этих видов договоров. Так как оба они определяют те или иные сферы. Так, например, долгосрочные договоры грузоперевозок необходимы для подготовки к грузоперевозкам, в свою очередь, договоры грузоперевозок конкретных грузов необходимы для самого процесса движения грузов [64].

Особенностью автомобильных грузоперевозок является то, что отправитель груза не обязан производить доставку груза в пункт, где осуществляется погрузка. Грузоперевозчик самостоятельно должен предоставить транспортное средство отправителю груза для погрузки груза. Соответственно, транспортировка груза берет свое начало не на территории перевозчика груза, а на территории отправителя груза и соответственно территориально заканчивается у получателя груза.

Договор автомобильных грузоперевозок включает в себя все те же характеристики, которые присущи остальным видам договоров грузоперевозок. Он также является возмездным, двустороннеобязывающим, реальным,

формальным и срочным. Договор автомобильных грузоперевозок можно назвать договором присоединения, поскольку отправитель груза присоединяется к договору, условия которого были продиктованы перевозчиком груза. Такие условия удостоверяются транспортной накладной. Договор грузоперевозок автомобильным транспортом может относиться и к категории публичным в том случае, если грузы перевозятся при помощи транспорта публичного пользования [62].

Рассматривая предмет грузоперевозок автомобильным транспортом, следует отметить, что им является услуга по перевозке груза в срок, который был указан в договоре перевозки.

Рассматривая услугу по хранению груза, стоит отметить, что перевозчик обязан хранить груз сутки после того, как получателю было направлено уведомление о том, что груз прибыл. Предельным сроком хранения является тридцать суток, в таком случае хранение будет оплачено согласно ставке, которая была определена в договоре [53].

Стороны по договору автомобильных грузоперевозок – это отправитель груза и перевозчик груза. Перевозчиком по договору автомобильных грузоперевозок может быть либо юридическое лицо, либо физическое лицо, которое зарегистрировано в качестве индивидуального предпринимателя. Перевозчик берет на себя обязанность по перевозке груза автомобильным транспортом в сроки, установленные договором грузоперевозок. Перевозки грузов автомобильным транспортом не требует дополнительных лицензий или разрешений, что отличает этот вид перевозок от остальных. Соответственно перевозчик не обязан иметь какие-либо лицензии.

Грузоотправитель по договорам автомобильных грузоперевозок может быть также как юридическое лицо, так и физическое лицо. При этом физическое лицо не обязано иметь регистрацию в качестве индивидуального предпринимателя. К грузоотправителю не предъявляется дополнительных организационных требований. Он может заключать договор грузоперевозок не только для коммерческих нужд, но и для личных.

Говоря об обязанностях грузоперевозчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом, следует отметить, что в первую очередь, это обеспечение перевозки груза в срок, установленный договором. В случае если стороны не установили в договоре сроки, груз доставляется в те сроки, которые предусмотрены законодательством. Сроки доставки перевозимого груза начинают свое исчисление с 00 часов того дня, когда груз был принят перевозчиком для перевозки.

Если груз задерживается и не успевает быть доставлен в сроки, установленные сторонами, грузоперевозчик несет обязанность сообщить о задержке, как отправителю груза, так и его получателю. Законодательство содержит максимальные сроки, по которым груз может быть задержан. Если такие сроки истекают, значит, груз может быть признан утраченным со всеми соответствующими последствиями. Отправитель груза имеет право посчитать груз утраченным, если перевозчик не выдал его в определенные сроки. Например, если груз перевозился городским или пригородным транспортом, такой срок составляет десять дней. Если груз перевозился междугородным транспортом, такой срок составляет тридцать дней.

Перевозчик имеет определенные обязанности, которые касаются выдачи груза. Так, грузоперевозчик обязан произвести выдачу перевозимого груза по тому адресу, который был указан в накладной отправителем груза. В случае, если получатель не забирает груз не по вине грузоперевозчика, то перевозчик вправе доставить груз по новому адресу, указанному отправителем. Если же доставка по новому адресу не представляется возможным, грузоперевозчик имеет право осуществить возврат груза отправителю груза. Грузоперевозчик в таком случае обязан уведомить грузоотправителя. Масса груза, а также его количество и остальные характеристики должны быть такими же в пункте получения груза, как и в пункте отправления. В случае, если доставка груза производилась в контейнерах или с пломбами, то выдача такого груза осуществляется без их вскрытия. В случае, если при получении груза в упаковке было выявлено повреждение, грузоперевозчик несет обязанность

проверки груза, его массы и целостности. Если будет выявлен факт порчи, грузоперевозчик выплачивает грузоотправителю недостачу. При необходимости могут быть привлечены эксперты, которые производят необходимую экспертизу. Та сторона, которая приглашает эксперта, несет обязанность сообщить другой стороне о том, что готовится экспертиза. Если сторона этого не сделала, результат экспертизы может быть признан недействителен. Инициатор экспертизы уведомляет другую сторону в письменном виде, где он также должен указать дату, время и место проведения экспертизы. В том случае, если грузоперевозчик каким-либо образом отказывается от проведения такой экспертизы, то грузополучатель или грузоотправитель вправе пригласить эксперта без участия перевозчика. Все экспертизы должны оплачиваться той стороной, которая пригласила эксперта. Однако, если будет обнаружено, что имущество было испорчено по вине другой стороны, то она обязана возместить все расходы, в том числе и на экспертизу. После того, как груз был выдан получателю, контейнер, в котором он провозился, должен быть очищен. Это входит в обязанности получателя груза. В некоторых случаях контейнеры должны быть подвержены дезинфекции и промывке. Стороны могут прийти к соглашению, что такую деятельность может произвести и перевозчик за счет получателя груза. Говоря об обязанностях отправителя и получателя груза, следует отметить, что они не имеют каких-либо особенностей, отличающих их от других видов договоров перевозок. В первую очередь, отправитель груза обязан правильно составить транспортную накладную и произвести уплату за перевозку груза по тарифу, установленному в договоре.

Транспортное законодательство не содержит в себе требования и порядок, касающийся оплаты по договору, поэтому по договору грузоперевозок автомобильным транспортом оплата производится на основании положений гражданского кодекса, а также требований, установленных в самом договоре. У получателя груза также имеются не только права, но и обязанности, которые он должен соблюдать. Основной обязанностью получателя груза является

обнаружение повреждений груза, если они имеют место быть. А также определение суммы недостачи. Если груз был доставлен с какими-либо недостатками, то получатель может пригласить экспертов для проведения экспертизы и установления суммы понесенных расходов. Также получатель груза обязан произвести получение груза в срок. Он не должен задерживать перевозчика. Грузополучатель должен промыть контейнеры, либо произвести оплату для того, чтобы перевозчик самостоятельно их промыл.

Документ, который подтверждает договор автомобильных перевозок – это транспортная накладная. Форма транспортной накладной, а также порядок ее оформления устанавливаются согласно правилам грузоперевозок. В лицевой стороне должна быть указана информация по поводу отправителя, получателя, а также самого груза и транспортного средства. Она включает в себя такие характеристики груза, как его название, его массу и дополнительные сведения, а также все дополнительные документы. В накладной также необходимо наличие отметок о том, что груз был сдан и получен, а также должно быть указано время погрузки и дату получения груза. Грузоотправитель указывает всю необходимую информацию о транспортном средстве. Также на лицевой стороне должны быть указаны сроки, при нарушении которых груз будет считаться утраченным, уведомление о том, что в случае необходимости будет произведена экспертиза, а также сумма, которая должна быть уплачена в случае нарушения перевозки и повреждений перевозимого груза. Лицевая сторона должна включать в себя порядок, по которому будет производиться погрузка и выгрузка груза, сумма выплат в случае, если транспорт не будет предоставлен или задержан [56].

На оборотной стороне накладной указывается информация, касающаяся данных о перевозчике, а именно личные данные и адрес регистрации по месту жительства перевозчика, а также данные о регистрации юридического лица. Также указывается информация, касающаяся транспортного средства: его наименование, грузоподъемность, марка, тип транспортного средства [54].

Оборотная сторона включает в себя всю необходимую информацию по состоянию перевозимого груза, а также его упаковки или пломбы [58]. В случае необходимости должна быть указана переадресация груза, также там указывается сумма, которую уплачивает отправитель в пользу перевозчика, порядок, по которому будет производиться расчет и дата, в которую накладная была оформлена. На оборотной стороне должны быть подписи и при наличии печати отправителя, получателя и перевозчика груза [17]. Заполнять транспортную накладную несет обязанность отправитель груза. Также отправитель обязан при необходимости прикладывать все документы, которые продиктованы карантинными или санитарными правилами. Например, карантинные сертификаты или лицензии. Также в некоторых случаях грузоперевозчик обязан составить ведомость по сопровождению груза.

Анализируя законодательство в сфере автомобильных грузоперевозок, следует отметить, что оно имеет большое количество несовершенств и пробелов. Именно автомобильные перевозки требуют более детального рассмотрения. В Транспортной стратегии было сказано, что автомобильные перевозки требуют решения проблем при помощи совершенствования законодательства в этой сфере. В первую очередь, следует отметить, что перевозки автомобильным транспортом не являются самыми безопасными, что может повлечь за собой человеческие жертвы и потери груза. Также автотранспортные перевозки не имеют эффективной правовой базы, которая бы их регулировала. Как уже было сказано выше, именно автомобили относятся к самому распространенному виду транспорта, поэтому его правовое регулирование играет огромную роль в экономике страны.

Одной из проблем правового регулирования является то, что федеральное законодательство переводит транспортные перевозки в компетенцию субъектов, а также органов местного самоуправления. Однако полномочия этих органов в данной сфере не имеют четкой регламентации. Ввиду того, что существует некоторая неопределенность, местные власти принимают самостоятельные нормативно-правовые акты, но при этом их полномочия

периодически оспариваются. Судебная практика говорит нам о том, что в некоторых случаях акты субъектов признаются законными, а в некоторых признаются противоречащими федеральным законам. Таким образом, считаем, что принятие отдельного федерального закона, регулирующего автомобильные перевозки, могло бы решить эту проблему.

На сегодняшний день существует идея об отдельном Транспортном кодексе и Кодексе транспортных перевозок. Считается, что второй мог бы включить в себя все нормы, которые регулировали бы отдельные виды транспорта. Тем не менее, мы считаем, что принятие Транспортного кодекса, а также кодекса транспортных перевозок не является необходимым и обоснованным. Это обусловлено тем, что транспортные отношения достаточно объемны и разнообразны, а значит сводить их в единый документ бессмысленно. Транспортное законодательство развивается и постепенно издает законы, которые регулируют отдельные виды грузоперевозок: железнодорожных, морских, авиационных и так далее [73]. В теории, создать единый документ возможно, но он будет включать в себя лишь общие положения и принципы и не сможет глубинно рассмотреть каждый вид транспорта.

3.3 Проблемы правового регулирования договора перевозки грузов железнодорожным транспортом

Российская Федерация является крупнейшей страной мира, которая расположена и в Европе, и в Азии. Ввиду масштабов страны, очень важно развивать транспортную сеть, которая влияет не только на отдельных участников транспортных правоотношений, но и на экономику государства в целом. Железнодорожное сообщение является сегодня неотъемлемой составной частью транспортной отрасли России. Именно железнодорожный транспорт можно назвать первостепенный в системе остальных видов транспорта для грузоперевозок. Это обусловлено тем, что он приспособлен к климату

Российской Федерации, а также к ее географическим особенностям. Железнодорожный транспорт помогает доставлять груз на самые дальние расстояния, что оказывает благоприятное влияние на развитие внутренней экономики. Именно железнодорожное сообщение благоприятно способствует и внешней торговле государства, путем осуществления железнодорожных перевозок между государствами.

Понятие железнодорожных перевозок груза не имеет существенных отличий от понятия грузоперевозок в целом, отличием является лишь вид транспорта, которым и осуществляется перевозка. Говоря о существенных условиях, необходимо упомянуть, что ими являются предмет договора, срок осуществления грузоперевозки, а также цена. Существует мнение, что договор перевозки грузов железнодорожным транспортом является подвидом предпринимательских договоров. Мы считаем, что в законодательстве должно быть указано понятие грузоотправителя как физического или юридического лица, которое должно передать груз для транспортировки его грузоотправителем в пункт получения груза. Железнодорожные перевозки грузов в Российской Федерации являются одним из старейших видов грузоперевозок со сложившейся практикой правоприменения. [36] Однако даже у такого вида грузоперевозок имеется ряд правовых проблем и пробелов в законодательстве. Нормы права, регулирующие железнодорожные грузоперевозки являются частью гражданского права. Несмотря на то, что в регулирование отношений по железнодорожной перевозке осуществляется не только гражданским законодательством, но и транспортными нормативно-правовыми актами, вторые не могут противоречить нормам Гражданского кодекса. В большей степени железнодорожные грузоперевозки регулируются Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации. Именно этот документ устанавливает основные требования к железнодорожным привозкам, их порядок и условия.

Договор железнодорожных грузоперевозок отличается от других видов договоров тем, что в договоре указываются не только грузоотправитель и

грузоперевозчик, но и получатель груза. Несмотря на то, что получатель груза не является стороной по договору железнодорожных грузоперевозок, он все равно участвует в гражданских правоотношениях, поскольку имеет права и обязанности [59]. Правом грузополучателя является получения груза, обязанностью, в некоторых случаях, является произведение оплаты за перевозку груза по тарифу. В процессе осуществления грузоперевозок, все права и обязанности грузоотправителя перенаправляются в адрес получателя груза. Как уже было сказано выше, Устав железнодорожного транспорта является основным документом, регулирующих правоотношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом, в связи с чем, очень важно, чтобы все основные понятия по данному договору находились в данном документе. Это необходимо для упрощения правоотношений по железнодорожным грузоперевозкам [70]. Так как железнодорожные грузоперевозки напрямую относятся к экономике государства, то для благоприятного экономического развития, транспортная система должна также активно развиваться. Чем качественнее транспорт и чем более развита система правового регулирования транспортных правоотношений, тем более развита будет государственная торговля. Таким образом, перевозка грузов железнодорожным транспортом относится к стратегически важным элементам деятельности государства. [70]

Таким образом, восполнение правовых пробелов и противоречий в законодательстве в сфере железнодорожных грузоперевозок может сыграть значительную роль в качестве транспортировок грузов, а значит в международной торговле государства. Законодательство в рассматриваемой сфере должно регулярно совершенствоваться, в том числе с помощью создания единых правил, которые будут распространяться не только на территории Российской Федерации, но и для всех государств, участвующих в железнодорожных грузоперевозках [60]. Таким образом, это будет способствовать развитию транспортной системы и международной торговли. Тем не менее, трудно сказать, что существует правовое единство транспортного законодательства. Более того, даже в законодательстве Российской Федерации

множество нормативно-правовых актов часто повторяются, а иногда и содержат противоречия в регулировки договоров перевозки грузов железнодорожным транспортом. Такая ситуация в законодательстве не может не сказаться на качестве правоприменения [38].

Говоря о проблемах договора грузоперевозок железнодорожным транспортом, стоит упомянуть коллизией между Гражданским кодексом и Уставом железнодорожного транспорта. Противоречие заключается в том, что нормы права, касающиеся ответственности за утрату груза закрепляются в вышеуказанных документах по-разному. Так, в Уставе железнодорожного транспорта имеется ряд оснований, по которым грузоперевозчик должен быть освобожден от ответственности. Например, в случае если грузоотправитель не сможет доказать вину грузоперевозчика в утрате или повреждении груза. Однако Гражданский кодекс устанавливает, что грузоперевозчик несет ответственность в случае утраты в любом случае. Таким образом, гражданское законодательство не содержит в себе презумпцию невиновности грузоперевозчика. Следующей проблемой является презумпция ограниченной ответственности перевозчика. Данная презумпция заключается в том, что поскольку договор грузоперевозок относится к предпринимательским договорам, то и перевозчик груза относится к субъектам предпринимательства. Таким образом, обратив внимания на наличие презумпции равенства между участниками договорно-правовых отношений, одна сторона не может иметь больше прав, чем у другой стороны. Следовательно, нормы об ограниченной ответственности сторон должны предполагать, что обе стороны должны быть ограничены в равной степени. Однако, сегодня законодательство не содержит норм об ограниченной ответственности грузоотправителя. Для того, чтобы коллизии права были исключены, мы считаем, что Гражданский кодекс необходимо внести положения о равенстве участников.

Сегодня правовое регулирование железнодорожных перевозок грузов состоит из большого количества подзаконных актов. Именно в сфере железнодорожных перевозок имеется более двадцати подзаконных актов.

Ввиду большого количества нормативных актов, многие из них копируют положения друг друга или противоречат друг другу. Мы считаем, что такая проблема должна быть решена путем сокращения правовых норм в данной сфере. Необходимо, чтобы была проведена консолидация норм в одном нормативном акте, что могло разрешить проблемы противоречия и дублирования норм, а также упростило бы правоприменения в данной сфере [37]. Технические правила по железнодорожным перевозкам должны быть также объединены в единый акт, который представлял бы собой технический документ. Это могло бы разрешить проблему их разрозненности. Согласно законодательству о техническом регулировании, все технические регламенты принимаются на федеральном уровне, что может быть доказательством того, что технический регламент может иметь большую юридическую силу в отличие от ведомственных актов. Но в транспортных уставах, на наш взгляд, важно ссылаться на технические регламенты, что могло бы облегчить правоприменительную практику в сфере железнодорожных грузоперевозок.

Согласно Гражданскому кодексу РФ, договоры грузоперевозок являются договорами по оказанию услуг. Однако транспортное законодательство раскрывает договор перевозки грузов как договор подряда. Например, в Уставе железнодорожного транспорта, термин работы определяется как действия, определяющие содержание договора перевозок. В то же время, в Уставе указано, что работы – то действия по подаче, уборке вагонов, погрузке грузов и так далее. Мы видим, что происходит определенное смешение понятий, дает возможность для споров, касающихся правоприменения норм в сфере железнодорожных перевозок [39]. Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что правовое регулирование перевозки грузов железнодорожным транспортом имеет ряд противоречий и пробелов. Таким образом, необходимо совершенствование и проведение реформ в данной сфере.

Заключение

Проведя исследование, можно прийти к выводу, что договор перевозки грузов имеет большое значение, как для отдельного субъекта, так и для государства в целом. Именно договор перевозки грузов является важнейшим звеном рыночной экономики, так как благодаря ему обеспечиваются все необходимые нужды, начиная от перевозки продовольственных грузов, заканчивая перевозкой грузов в сфере промышленности. Договор перевозки грузов служит своеобразным фундаментом в системе хозяйствования государства. Договор перевозки грузов заключает огромное количество юридических лиц в Российской Федерации, начиная от небольших магазинов, заканчивая крупными корпорациями. Ввиду особой важности данного вида договора, а также его распространенностью, необходимо уделить внимание его правовому регулированию, особенностям, проблемам и путям их решения.

В исследовании были приведены основные характеристики договора перевозки грузов. Предметом договора грузоперевозок являются услуги, согласно которым осуществляется процесс перемещения груза из одного пункта в другой при использовании транспортных средств.

Договоры перевозки грузов делятся по видам транспортных средств, при участии которых и осуществляется перевозка. В работе были рассмотрены договор автомобильной перевозки грузов, договор воздушной перевозки грузов и договор перевозки грузов железнодорожным транспортом. Помимо вышеупомянутых существует также морская перевозка грузов. Все виды договоров перевозки грузов имеют общее начало и общее правовое регулирование, однако также регулируются нормативно-правовыми актами в зависимости от вида используемого транспорта. Например, железнодорожные грузоперевозки также регулируются нормативными актами в сфере железнодорожной деятельности, воздушные грузоперевозки регулируются актами в сфере воздушной деятельности и так далее. У каждого вида перевозок существует ряд своих особенностей, однако они имеют общие цели и начала.

Основной целью любого вида договора перевозки груза – осуществление доставки груза грузополучателю в исправном виде и в срок. Соблюдение всех условий договора перевозки грузов обеспечивается накладной, которую прикладывает вместе с грузом грузоотправитель. Также вместе с накладной, в случае такой необходимости, предоставляются сертификаты, удостоверения и другие документы, предусмотренные законодательством. Например, при отправке особо опасного груза, грузоотправитель получает разрешение от органов внутренних дел. За порчу и утрату груза перевозчик несет ответственность перед отправителем, однако, существуют исключения, например обстоятельства непреодолимой силы, которые были рассмотрены в данном исследовании.

Термин договор перевозки груза можно обобщить таким определением: система договоренности между сторонами о том, что тот или иной груз может быть доставлен разными видами транспортных средств за плату, которую несет отправитель груза. Для изучения договора перевозки груза очень важно понять его природу. Существует несколько противоречивых мнений. Одни авторы предполагают, что грузоотправитель и грузополучатель являются одной и той же стороной по договору грузоперевозок. Они ссылаются на гражданское законодательство, в котором сказано, что отправитель груза может требовать убытков от грузоперевозчика, если тот утерчет груз. В свою очередь, другие авторы считают, что получатель груза является отдельной стороной договора грузоперевозок, поскольку он обладает самостоятельными правами и обязанности, которые он несет [72].

Договор грузоперевозок можно подразделить на две части. В первой грузоотправитель и грузоперевозчик определяют правовые отношения между собой, во второй части складываются обязательственные правоотношения, которые возникают у грузоперевозчика и получателя груза. Подтверждает обязательство факт отправления груза грузополучателю [8].

Одной из особенностей ответственности по договору грузоперевозок, которая рассматривалась выше, является ее размер, а точнее его

ограниченность. Этот факт можно назвать исключением из принципа полного возмещения понесенного ущерба. В транспортном законодательстве отсутствует единство среди таких определений, как ущерб или убытки. Согласно транспортному законодательству, грузоперевозчик обязуется произвести возмещение реально понесенного ущерба. Соответственно, процесс взыскания с грузоперевозчика ущерба, понесенного упущенной выгодой прямо, не предусматривается транспортным законодательством. Однако, поскольку грузоперевозчик занимается предпринимательством, он обязан полностью отвечать по всем гражданским обязательствам. Восполнение норм, касающихся понесенного ущерба, может привести к более ответственному отношению грузоперевозчиков, а также может защитить стороны договора [49].

Если перевозимый груз подвергается повреждению, необходимо, чтобы было определено виновное лицо, а также все обстоятельства, которые могли бы повлечь сложившуюся ситуацию. Лицо, которое причинило другой стороне убытки, должно нести ответственность и осуществить полное возмещение понесенного ущерба. Сегодняшнее законодательство действительно регулирует подобные ситуации, в частности Гражданский кодекс Российской Федерации, уставы и прочее транспортное законодательство. Однако нет документа, который бы включал в себя положения о форме коммерческого акта, что в свою очередь, влечет проблему с достоверным и надлежащим составлением документов, также возникает проблема с определением вины сторон в судебном порядке. Такой акт должен быть строго выработан на законодательном уровне, должен быть указан его порядок составления, а также должны быть утверждены все необходимые документы, прикладываемые к нему. Такой акт будет полезен для определения ответственности и возмещения всех убытков.

При изучении различных видов договоров грузоперевозки, особое внимание мы уделили договору воздушной перевозки грузов. На эту тему было проведено дополнительное исследование, а также принято участие международной конференции «Актуальные вопросы юридических наук».

Особый интерес к данному виду договора обусловлен тем, что именно при помощи воздушной перевозки осуществляется самая стремительная доставка груза, относительно других видов договора. Если на перевозку груза железнодорожным транспортом на некоторые расстояния требуется двое и более суток, то на перевозку воздушным транспортом, при тех же исходных данных, требуется несколько часов. Таким образом, авиация становится наиболее подходящим способом доставки груза, когда речь идет о срочной доставке [44].

Правовое регулирование грузоперевозок различными видами транспорта сегодня четко определяются в теоретических материалах гражданского права. Однако, существует ряд очевидных проблем. Часто транспортное законодательств, состоящее из кодексов и уставов, регулирует одинаковые правоотношения, иными словами, законодательство часто дублирует друг друга. Напротив, в российском законодательстве существуют нормативно-правовые акты, нормы которых в некоторых пунктах друг другу противоречат. Следует отметить, что постепенно данная проблема решается. Особенно четко это прослеживается в регулировании железнодорожных перевозок, где до 2020 года существовало огромное количество актов, нормы которых друг друга дублировали. В 2020 году были приняты Правила грузоперевозок железнодорожным транспортом, которые включили в себя 6 нормативных актов. На сегодняшний день требуется создать нормы, которые были бы едины, не дублировали друг друга и не противоречили бы друг другу. В этих актах должны отображаться актуальные проблемы и реальные задачи, существующие на сегодняшний день.

Целью работы был анализ законодательства и теоретической базы на предмет договорных правоотношений в сфере перевозки грузов, а также поиск проблем и возможные пути решения. Данная цель была выполнена в полном объеме. Пути решения были найдены при помощи научных подходов, а также при изучении международного опыта в сфере грузоперевозок. В исследовании был составлен ряд основных выводов, которые обладают научной новизной, а

также дан ряд рекомендаций по исправлению правовых пробелов в сфере грузоперевозок. Несмотря на то, что договор перевозки грузов является жизнеобеспечивающим для государства, он обладает рядом противоречий и проблем. Основные проблемы обуславливаются тем, что в законодательстве в сфере перевозки грузов отсутствует четкая систематизированность, а некоторые нормативно-правовые акты противоречат друг другу.

Обязательства по договору грузоперевозок сегодня регулируются в первую очередь Гражданским кодексом Российской Федерации, а также дополнительными нормативно-правовыми актами. Основная проблема правового регулирования договоров грузоперевозок заключается в том, что законодательство в этой сфере является недостаточно развитым и совершенным. Иногда происходят ситуации, при которых стороны не выполняют свои обязательства, как в силу объективных, так и в силу необъективных обстоятельств. Несмотря на то, что ответственность предусмотрена законодательством, она часто не несетя сторонами. Иногда стороны обходят закон, или просто нестрого его соблюдают. Это может быть достаточно опасным фактором, который может нарушить связи между поставщиком и потребителем, а значит, и повредить экономике всего государства. Правила грузоперевозок должны строго соблюдаться всеми участниками договорных правоотношений [30].

Важнейшим условием договора грузоперевозок является срок, по которому груз должен быть доставлен грузоотправителем грузополучателю. Гражданский кодекс Российской Федерации не включает в себя конкретную ответственность, которую понесет грузоперевозчик в случае, если он нарушит срок перевозки груза. Такая ответственность указывается только в соответствующих транспортных кодексах. Для того, чтобы сроки грузоперевозок были истолкованы правильно и не содержали в себе противоречий, мы считаем, что необходимо дополнить Гражданский кодекс Российской Федерации, а именно статью 785. Мы предлагаем включить туда

обязанность грузоперевозчика доставить груз в пункт получения в строго установленный срок.

В данной работе было проанализировано транспортное законодательство, и был выявлен ряд проблем, которые необходимо решить, а также пробелов, которые требуется восполнить. Так, например, законодательство должно строго регулировать нормы грузоперевозок, а также содержать в себе требования выполнения этих норм. Это обусловлено тем, что зачастую стороны договора грузоперевозок не соблюдают свои обязанности, не считая тех обстоятельств, которые были вызваны непреодолимой силой. Законодательство должно содержать в себе нормы, которые предотвращали бы нарушения, связанные, например, с предоставлением транспортного средства, которое является непригодным для перевозки того или иного вида груза. А также за нарушение обязательств по платежам и так далее.

Мы считаем, что необходима выработка единых норм, которые бы регулировали грузоперевозки в целом и упорядочить уже существующие нормативные акты. По нашему мнению, таким важным правоотношениям должно уделяться гораздо большее внимание, нежели уделяется на сегодняшний день [71]. Основной правовой базой отношений в сфере перевозки грузов является гражданское законодательство, тем не менее, Гражданский кодекс РФ содержит мало положений, которые регулировали бы непосредственно договор перевозки груза. При изучении правоприменительной практики, было замечено, что в ней нет единообразного подхода, что также неблагоприятно влияет на правовое регулирование договора перевозки грузов. На основании работы, можно сделать вывод, что успех применения договора перевозки грузов зависит напрямую от совершенствования его правового регулирования.

Список используемой литературы и используемых источников

1. Агешкина Н.А. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом: Учебное пособие / Н.А. Агешкина – Москва: Ай Пи Эр Медиа, 2021 г. – 144 с.; 21 см. – Библиогр.: с. 120-144. – 300 экз.– ISBN-978-5-4497-0786-4. Текст: непосредственный.

2. Алексеев С.С. Гражданское право: учебник в 2 т. / С.А.Степанов– Москва: Проспект, 2016 г. –928 с.; 22 см. – Библиогр.: с. 918-928. – 1000 экз. – ISBN-978-5-392-20064-1. Текст: непосредственный.

3. Алексеева О.Г., Аминов Е.Р.Бандо М.В. Гражданское право: учебник: в 2 т / О.Г.Алексеева, Е.Р.Аминов,М.В.Бандо – Москва: Статут, 2018 г. –560 с ; 22 см. – Библиогр.: с. 520-560. –10000 экз. – ISBN-978-5-8354-1441-3. Текст: непосредственный.

4. Андреев Ю.Н. Договор в гражданском праве России: сравнительно-правовое исследование: монография/ Ю.Н.Андреев – Москва: НОРМА, ИНФРАМ, 2017 г. – 270 с.; 21 см– Библиогр.: с. 200-250.– 200 экз. – ISBN- 978-5-91768-833-6 . Текст: непосредственный.

5. Ансон В.Р. Договор в гражданском праве Великобритании / В.Р.Ансон; [Перевод с английского О.Н. Садикова] – Москва: Юридическая литература, 1984 г. – 463с.; 22 см – Библиогр.: с. 456-463. –Перевод изд. Anson,s law of contract, Oxford, 1979. – 1000 экз. – ISBN- 9780198829973. – Текст: непосредственный.

6. Антонов С.Н. Дорожное движение: правонарушения и ответственность/ С.Н.Антонов – Москва: Редакция «Российской газеты», 2015 г. , – 175 с. ; 20 см– Библиогр.: с. 170-175.– 100 экз. – ISSN 1605-7449. Текст: непосредственный.

7. Бажина М.А. Договоры перевозки грузов и транспортной экспедиции в России и Германии: сравнительная характеристика / М.А. Бажина –

Москва: Проспект, 2016 г. – 105 с. ; 22 см – Библиогр.: с. 100-105. – 1000 экз. – ISBN-978-5-392-19540-4. Текст : непосредственный.

8. Белов В.Е., Соменков С.А. Гражданское право. Общее положение о договорах: учебное пособие для бакалавров / В.Е. Белов, С.А. Соменков – Москва: Проспект, 2017 г. – 96 с. ; 22 см – Библиогр.: с. 90-96. – 1000 экз. – ISBN-978-5-392-23035-8. Текст : непосредственный.

9. Бочкарева Н.А. Перевозка грузов на особых условиях (автомобильный транспорт): Учебник / Н.А. Бочкарева – Москва: Ай Пи Эр Медиа, 2021 г. – 288 с., 22 см. – Библиогр.: с. 280-288. – 300 экз. – ISBN-978-5-4497-0789-5. Текст: непосредственный.

10. Бочкарева Н.А. Перевозка грузов на особых условиях (железнодорожный транспорт): Учебник / Н.А. Бочкарева – Москва: Ай Пи Эр Медиа, 2021 г. – 316 с., 22 см. – Библиогр.: с. 306-316. 1000 экз. – ISBN-978-5-4497-0612-6. Текст: непосредственный.

11. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право: общие положения / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский – Москва: Статут, 1998 г. – 681 с., 22 см. – Библиогр.: с. 650-681. 1000 экз. — ISBN 5-89398-010-7. Текст : непосредственный.

12. Варкалло В. Ответственность по гражданскому праву: возмещение вреда - функции, виды, границы / В. Варкалло ; [перевод с польского В.В. Залесский] – Москва: РГБ, 2008 г. 327 с. ; 20 см – Библиогр.: с. 300-327. Перевод изд. *Odpowiedzialnosc odszkodowancza, Poradniki LEX*. – 7000 экз. – ISBN- 978-1-58852-069-2. Текст: непосредственный.

13. Васьковский, Е.В. Гражданское право: Учебник / Е. В. Васьковский – Москва: Статут, 2016 г. – 380 с., 21 см. – Библиогр.: с. 350-380. — 500 экз. – Библиогр.: с. 650-681. — ISBN 5-8354-1262-4. Текст : непосредственный.

14. Вилкова Н.Г. Договорное право в международном обороте / Н. Г. Вилкова. – Москва: Статут, 2004 г. – 509 с., 21 см. – Библиогр.: с. 500-509. 2000 экз. ISBN 5-8354-0117-5 . Текст: непосредственный.

15. Галин, Я.Л. Договор международной перевозки грузов / Я.Л. Галин – Москва: Лаборатория Книги, 2010 г. – 76 с., 22 см. – Библиогр.: с. 70-76. — 300 экз. ISBN 978-5-905785-85-6. Текст : непосредственный.

16. Гомола А.И. Гражданское право: учебник. / А.И. Гомола – Москва: Академия, 2020 г. – 448 с., 21 см. – Библиогр.: с. 400-448. 1500 экз. ISBN-978-5-4468-7081-3. Текст: непосредственный.

17. Гонгало Б.М. Гражданское право: Учебник / Б.М. Гонгало – Москва: Статут, 2016 г. – 528 с., 22 см. Библиогр.: с. 518-528. – 1000 экз. ISBN-978-5-8354-1441-3. Текст : непосредственный.

18. Гончарова В.А. Защита прав и охраняемых законом интересов участников недействительной сделки в гражданском праве России/ В.А. Гончарова – Москва: Юстицинформ, 2021 г. – 248 с., 22 см. Библиогр.: с. 200-248. – 500 экз. ISBN-978-5-7205-1697-0. Текст : непосредственный.

19. Гришаев С. П. Гражданское право/ С.П. Гришаев – Москва: Норма, 2018 г. – 688 с., 21 см. Библиогр.: с. 600-618. – 100 экз. ISBN-978-5-91768-904-3. Текст : непосредственный.

20. Давид Р. Основные правовые системы современности/ Д.Рене, К. Жоффре-Спинози; [перевод с французского В.А.Туманов] – Москва : Международные отношения, 2009 г. 453 с.; 20 см – Библиогр.: с. 420-453. Перевод изд. Les Grands Systemes de Droit Contemporains, Dalloz – 1000 экз. – ISBN 978-5-7133-1340-1. Текст : непосредственный

21. Егиазаров В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров – Москва: Юстицинформ, 2018 г. – 403 с., 21 см. Библиогр.: с. 350-403. – 500 экз. ISBN-978-5-7205-1422-8 . Текст: непосредственный.

22. Калемина В.В. Договорное право: учебное пособие / В. В. Калемина, Е. А. Рябченко. – Москва: Омега-Л, 2013 г. – 253 с., 20 см. Библиогр.: с. 200-253. – 1000 экз. – ISBN 978-5-370-02915-8. Текст: непосредственный.

23. Кириченко О.В., Кириченко Л.П. Воздушное право: учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко. – Москва:

Юстицинформ, 2019 г. – 468 с., 20 см. Библиогр.: с. 420-468.– 500 экз. –ISBN-978-5-7205-1532-4. Текст : непосредственный.

24. Косовская И.И. Договорное право : учебное пособие / И. И. Косовская, Л. В. Шипика. – Таганрог : ЧОУ ВО ТИУиЭ, 2020 г. – 294 с., 20 см. Библиогр.: с. 250-294. Текст : непосредственный.

25. Курбанов Р.А. Эрделевский А.М. Договорное право.: Учебник/ Эрделевский А.М., Курбанов Р.А. – Москва: Проспект, 2017 г. –144 с., 22 см. Библиогр.: с. 100-144.–1000 экз. ISBN-978-5-392-21742-7. Текст: непосредственный.

26. Ласк, Г. Гражданское право США / Г.Ласк; [перевод с английского Ю. Э. Милитаревой, В. А. Дозорцева] – Москва: Издательство иностранной литературы, 1961 г., 774 с. ;20 см. Библиогр.: с. 700-774. Перевод изд. Business law principles and cases, Business law- 1000 экз. Текст : непосредственный

27. Левушкин А.Н. Договоры в предпринимательской деятельности / Левушкин А.Н. –Москва: Проспект, 2021 г. – 400 с., 20 см. Библиогр.: с. 350-400. – 1000 экз. ISBN-978-5-392-32853-6. Текст: непосредственный.

28. Манджиев А.Д. Свобода воли в договорных правоотношениях / А.Д. Манджиев. – Москва: Статут, 2017г. –192 с., 22 см. Библиогр.: с. 180-192. – 300 экз. ISBN-978-5-8354-1390-4

29. Мозолин В.П. Гражданское право: Учебник/ В.П. Мозолин– Москва: Проспект, 2016 г.– 968 с., 22 см. Библиогр.: с. 900-968. – 300 экз. ISBN- 978-5-392-18530-6.- Текст : непосредственный.

30. Нарышкин С.Е., Хабриева Т.Я. Административная реформа в России. Научно-практическое пособие / С.Е. Нарышкин, Т.Я. Хабриева. Москва: Юридическая фирма «КОНТРАКТ»: ИНФРА-М, 2006 г. – 352 с., 22 см. Библиогр.: с. 215-352 – 100 экз. ISBN- 5-98209-013-1.- Текст : непосредственный.

31. Очхаев Т.Г. Изменение и расторжение договора в связи с существенным изменением обстоятельств/ Т.Г. Очхаев– Москва: Статут, 2017 г., 218 с., 22 см. Библиогр.: с. 200-218 – 200 экз. ISBN-978-5-8354-1359-1. Текст : непосредственный.

32. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях/ О.В. Панкова. – Москва: Статут, 2016 г., 606 с., 22 см. Библиогр.: с.500-606 – 300 экз. ISBN-978-5-8354-1184-9. Текст : непосредственный.

33. Покровский И.А. Основные проблемы гражданского права/ И.А. Покровский– Москва: Статут. 2020г., 351 с. , 21 см. Библиогр.: с.300-351– 300 экз. ISBN-978-5-8354-1635-6. Текст : непосредственный.

34. Попкова Ю.Р. Правовая природа договора перевозки грузов железнодорожным транспортом/ Ю. Р. Попкова. – Хабаровск, ДВГУПС, 2010 г., 63 с., 21 см. - Библиогр.: с.40-63 – 100 экз. ISBN 978-5-262-00558-1 . Текст : непосредственный.

35. Попова А.В. Международное частное право: учебное пособие/ Попкова А.В. – Санкт Петербург: Питер, 2010 г., 192 с., 22 см. – Библиогр.: с.100-192 – 100 экз. ISBN-978-5-388-00490-1. Текст: непосредственный.

36. Розенберг Я.А. Представительство по гражданским делам в суде и арбитраже/ Я.А. Розенберг— Рига: Зинатне, 1981 г., 147 с., 20 см. – Библиогр.: с.100-147 с.–1000 экз. ISBN-978-5-388-00490-1. ISSN: 0131-8039. Текст: непосредственный.

37. Российская Федерация. Судебная практика. Решение Арбитражного суда Республики Татарстан от 2 марта 2010 г. по делу № А65-36101/2009-СГ2-24 [Электронный ресурс]: информационно-правовое обеспечение «Картотека арбитражных дел ВАС РФ» – Режим доступа: <http://kad.arbitr.ru/Card/bd704042-1c25-4e13-ac63-c80c9f59b8f8>.

38. Российская Федерация. Судебная практика. Решение Арбитражного суда Республики Татарстан от 23 июня 2010 г. по делу № А65- [Электронный ресурс]: информационно-правовое обеспечение «Картотека арбитражных дел ВАС РФ» – Режим доступа: <http://kad.arbitr.ru/Card/98621674-44e5-4dc1-af4c-512705476797> 27

39. Российская Федерация. Судебная практика. Решение Арбитражного суда Омской области от 07 декабря 2010 года № А46-11876/2010 [Электронный ресурс]: информационно-правовое обеспечение «Гарант»– Режим доступа: http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/8e7e86bd-9326-4145-9757-4e3c480dc45c/A46-11876-2010_20101207_Reshenie.pdf

40. Российская Федерация. Судебная практика. Постановление Одиннадцатого арбитражного апелляционного суда № 11АП-5486/2010 от 7 июля 2009 г. по делу № А55- 34207/2009// ИПС «Консультант Плюс».

41. Российская Федерация. Судебная практика. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 2 марта 2012 г. N 09АП 2311/2012-ГК [Электронный ресурс]: информационно-правовое обеспечение «Картотека арбитражных дел ВАС РФ» – Режим доступа: <http://kad.arbitr.ru/Card/8e1e0f6c-dc2e-4e81-804a56b04d77a183> 29.

42. Российская Федерация. Судебная практика. Постановление Федерального арбитражного суда Центрального округа от 13 декабря 2010 г. по делу №А09-2308/2009-7 [Электронный ресурс]: информационно-правовое обеспечение «Гарант» –Режим доступа: <http://www.consultant.ru/online/base/?req=doc;base=ACN;n=60122> 30

43. Российская Федерация. Судебная практика. Решение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 27 декабря 2017 г. по делу № А56-76312/2017 [Электронный ресурс]. - Режим доступа:<http://sudact.ru/arbitral/doc/oom5XGWecYQr>.

44. Российская Федерация. Законы. Арбитражный процессуальный кодекс: АПК: № 95-ФЗ [принят Государственной думой 14 июня 2002 года: одобрен Советом Федерации 10 июля 2002] Собрание законодательства РФ. – 2002. –№30. –Ст.3012. Текст: непосредственный.

45. Российская Федерация. Законы. Водный кодекс Российской Федерации: ВК: № 74-ФЗ [принят Государственной думой 12 апреля 2006 года: одобрен Советом Федерации 26 мая 2006] –Собрание законодательства РФ. – 2006. –№23. –Ст.2381. Текст: непосредственный.

46. Российская Федерация. Законы. Воздушный кодекс Российской Федерации :ВК : текст с изменениями и дополнениями на 1 марта 2021 года: [принят Государственной думой 19 февраля 1997 года: одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года]. Москва: Проспект, 2021. –80 с.; –1500 экз.–ISBN 978-5-392-33541-1. – Текст: непосредственный.

47. Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая): № 51-ФЗ: [принят Государственной думой 22 декабря 1995 года]. – Собрание законодательства РФ. – 1996. - №5. - Ст. 410. Текст: непосредственный.

48. Российская Федерация. Законы. Гражданский процессуальный кодекс: ГПК: № 138-ФЗ [принят Государственной думой 23 октября 2002 года: одобрен Советом Федерации 30 октября 2002] –Собрание законодательства РФ. –2002. – №46. –Ст.4532. Текст: непосредственный.

49. Российская Федерация. Законы. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях :КоАП : текст с изменениями и дополнениями на 10 февраля 2020 года : [принят Государственной думой 20 декабря 2001 года: одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года]. – Москва: Проспект, 2020. –752 с.; –15000 экз. – ISBN 978-5-392-31360-0. – Текст: непосредственный.

50. Российская Федерация. Законы. Кодекс торгового мореплавания: Федеральный закон №81-ФЗ [принят Государственной думой 31 марта 1999 года: одобрен Советом Федерации 22 апреля 1999 года] –Собрание законодательства РФ. –1999. –№18. –Ст.2207. Текст: непосредственный.

51. Российская Федерация. Законы. Конституция Российской Федерации» [принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020].- Москва: Омега,2020.-61. ; 20 см.–10000 экз. – ISBN 978-5-370-04725-1. – Текст : непосредственный.

52. Российская Федерация. Законы. Налоговый кодекс Российской Федерации : НК : текст с изменениями и дополнениями на 1 марта 2021 года : [принят Государственной думой 16 июля 1998 года: одобрен Советом

Федерации 17 июля 1998 года]. –Москва: Эксмо, 2021. –1376 с.; –2000 экз. – ISBN 978-5-04-118494-0. – Текст: непосредственный.

53. Российская Федерация. Законы. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ [принят Государственной думой 15 ноября 1995 года]. –Собрание законодательства РФ. –1995. –№50. –Ст. 4873. Текст: непосредственный.

54. Российская Федерация. Законы. О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения: Федеральный закон №127-ФЗ : [принят Государственной думой 2 июля 1998 года: одобрен Советом Федерации 9 июля 1998 года]. – Собрание законодательства РФ. – 1998. - №31. - Ст. 3805. Текст: непосредственный.

55. Российская Федерация. Законы. О естественных монополиях: Федеральный закон № 147-ФЗ: [принят Государственной думой 19 июля 1995 года]. –Собрание законодательства РФ. –1995. –№34. –Ст. 3426. Текст: непосредственный.

56. Российская Федерация. Законы. О защите конкуренции: Федеральный закон № 153-ФЗ [принят Государственной думой 8 июля 2006 года: одобрен Советом Федерации 14 июля 2006] – Собрание законодательства РФ. –2006. – №31. –Ст.3434. Текст: непосредственный.

57. Российская Федерация. Законы. О международном коммерческом арбитраже: Федеральный закон №5338-1-ФЗ [принят Верховным Советом РФ 07.07.1993] – Российская газета. –1993. –№32. –Ст.1240. Текст: непосредственный.

58. Российская Федерация. Законы. Российская Федерация. Законы. О транспортной безопасности: Федеральный закон № 16-ФЗ. [принят Государственной думой 19 января 2007 года: одобрен Советом Федерации 2 февраля 2007 года]. –Собрание законодательства РФ. –2007. –№7. –Ст. 837. Текст: непосредственный.

59. Российская Федерация. Законы. О транспортно- экспедиционной деятельности: Федеральный закон № 87-ФЗ [принят Государственной думой 11 июня 1993 года]. –Собрание законодательства РФ. –2003. –№27. –Ст. 2701. Текст: непосредственный.

60. Российская Федерация. Законы. О федеральном железнодорожном транспорте: Федеральный закон № 153-ФЗ [принят Государственной думой 20 июля 1995 года] –Собрание законодательства РФ. –1995. –№35. –Ст.3505. Текст: непосредственный.

61. Российская Федерация. Подзаконные акты. Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации: Постановление Правительства: Постановление Правительства № 2200. Собрание законодательства РФ. –2020. –№52. –Ст. 8877. Текст: непосредственный.

62. Российская Федерация. Подзаконные акты. Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок: Постановление Правительства № 1588 от 1 октября 2020 года –Собрание законодательства РФ. –2020. –№41. –Ст.6430. Текст: непосредственный.

63. Российская Федерация. Подзаконные акты. Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления : Приказ министерства транспорта № 256 от 27 июля 2020 года. Текст: непосредственный.

64. Российская Федерация. Подзаконные акты. О свободе договора и ее пределах: Постановление Пленума ВАС РФ от 14марта 2014 № 16 // Вестник ВАС РФ. – 2014. - №5. 98 3. Текст: непосредственный

65. Российская Федерация. Правила транспортно-экспедиционной деятельности: Постановление №554 [утверждены Постановлением Правительства 8 сентября 2006] –Собрание законодательства РФ. –2006. –№ 37. –Ст.3890. Текст: непосредственный.

66. Савиньи Ф.К. Обязательственное право /Ф.К.Савиньи; [Перевод с немецкого Н.Мандро, В.Фукс] – Санкт-Петербург: Юрид.центр Пресс, 2004 г.,576с. ;22 см– Библиогр.: с. 500-576. – Перевод изд. Law of obligations, 1876 г. – 1000 экз. – ISBN 5-94201-246-6., Текст: непосредственный.

67. Сергеев А.П., Толстой Ю.К. Гражданское право: Учебник / А.П.Сергеев, Ю.К.Толстой – Москва: Проспект,2005г.,846с.;22 см – Библиогр.:с.800-846 – 1000 экз. – ISBN 5-7896-0018-2. Текст : непосредственный.

68. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учебное пособие / И.С.Туревский–Москва: Форум,2019 г., 223 с. ; 22 см. – Библиогр.:с.200-223 с – 500 экз. ISBN-978-5-8199-0866-2. Текст : непосредственный.

69. Эриашвили Н.Д. Договорное право/ Н.Д.Эриашвили–Москва: Юнити-Дана, 2015 г., с.239 ; 22 см. – Библиогр.:с.200-239 с – 5000 экз. ISBN-978-5-238-02647-3. Текст : непосредственный.

70. Яковлев,А.И. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом : Учеб. пособие / А. И. Яковлев. – Москва: Учеб.-метод. каб. МПС России, 2000 г., 77с.; 21 см. — Библиогр.:с.70-77 с – 500 экз. ISBN 5-89035-029-3

71. Syntya Rigsby, partner, Foley & Lardner/ Legal tips for dealing with Covid-19. April 27, 2020 // [https:// www.insidelogistics.ca/ topic/ legal/ page/ 2/](https://www.insidelogistics.ca/topic/legal/page/2/) (дата обращения 01.06.2022).).

72. Goel, Asvin. Legal Aspect in Road Transport Optimization in Europe. February 24, 2018. Available in SSRN: // [https:// ssrn.com/ abstract=2996940](https://ssrn.com/abstract=2996940) (дата обращения 01.06.2022).).

73. Mayo, John W., Wilig, Robert D. Economic Foundation for 21st Century Freight Rail Rate Regulation, 11 Dec, 2018. Available in SSRN: // <https://ssrn.com/abstract=328611> (дата обращения 01.06.2022).

74. M. Schik. Logistics in time of the coronavirus: Supply chains under stress // DACHSER Intelligent Logistics 2020, № 2, p. 18-21(дата обращения 01.06.2022).

75. Tracy Clayson. Learning Curve: Legal consideration for truckers and shippers. May 4, 2020 // <https://www.insidelogistics.ca/products/> (дата обращения 01.06.2022).