

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тольяттинский государственный университет»  
Институт права  
\_\_\_\_\_  
(наименование института полностью)

Кафедра «Гражданское право и процесс»  
(наименование)

40.03.01 Юриспруденция

\_\_\_\_\_  
(код и наименование направления подготовки/специальность)

Гражданско-правовой

\_\_\_\_\_  
(направленность (профиль)/специализация)

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)**

на тему «Договор транспортной экспедиции»

Студент

К. С. Лахмостова

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_  
(личная подпись)

Руководитель

Л.В. Стародубова

\_\_\_\_\_  
(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2021

## **Аннотация**

Актуальность рассматриваемой темы заключается в том, что сегодня договор транспортной экспедиции регулируется довольно обширным комплексом нормативно-правовых актов, которые, тем не менее, не разрешают всех проблем, связанных с реализацией договора.

Цель работы: изучение договора транспортной экспедиции.

Вопросы, посвященные проблемам, связанным с реализацией договора транспортной экспедиции рассматривались многими авторами, такими как: И.Е. Данилина, С.Г. Иванова, В.С. Каменков, В.В. Кулешов, Р.Р. Ленковская, Е.С. Лукашенко, Л.Е. Малахова, Ю.А. Метелева, С.Ю. Морозов, Л.Н. Поспелова, Г.С. Селенинова, Д.П. Стригунова, Л.В.Щербачева и так далее.

Структурно данная выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав, разделенных на ряд отдельных параграфов, заключения, а также списка используемой литературы и используемых источников.

## Оглавление

Введение 4

Глава 1 Правовая природа договора транспортной экспедиции. Виды договоров 7

1.1 Услуги, предоставляемые по договору транспортной экспедиции 7

13

17

22

22

27

31

36

40

45

## Введение

Актуальность рассматриваемой темы заключается в том, что сегодня договор транспортной экспедиции регулируется довольно обширным комплексом нормативно-правовых актов, которые, тем не менее, не разрешают всех проблем, связанных с реализацией договора.

Договор транспортной экспедиции регламентируется ст. 801 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ), согласно которому «одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза».

Рассматривая предмет вышеуказанного договора, стоит отметить его неопределенность в нормах Гражданского кодекса РФ, поскольку он однозначно так на сегодняшний день, и не определен.

В настоящее время перечень транспортно-экспедиционных услуг в ГК РФ представлен шире, чем в Законе «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ, в действующем законодательстве отсутствует единый критерий деления таких услуг: направленность их действия.

На сегодняшний день Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» регламентирует отношения и ответственность лишь с экспедитором, принимающим груз в свое ведение. Отношения с экспедиторами-посредниками действующий закон не регулирует.

В законе предусмотрена возможность отказа одной из сторон договора от его исполнения при условии, что сторона, которая заявляет отказ, предупредила другую сторону в разумные сроки. Разумный срок законодателем не раскрывается, поэтому стороны по договору транспортной экспедиции данное понятие могут трактовать по-разному.

Объектом работы являются общественные отношения, которые возникают в ходе действия договора транспортной экспедиции.

Предметом исследования являются нормы гражданского права, регулирующие указанные отношения, а также практика их применения.

Цель выпускной квалификационной работы: изучение договора транспортной экспедиции.

Задачами выпускной квалификационной работы являются:

- рассмотрение услуг, предоставляемых по договору транспортной экспедиции;
- изучение источников правового регулирования и видов договора транспортной экспедиции;
- исследование содержания договора транспортной экспедиции;
- выявление проблем, связанных с реализацией договора транспортной экспедиции и путей совершенствования законодательства в данной области.

При проведении исследования использовались общенаучные и частные методы познания, а именно: сравнительно-правовой, формально-логический и технико-юридический.

Практическая значимость исследования заключается в том, чтобы выявить пробелы законодательного регулирования, правоприменительной деятельности, внести соответствующие предложения.

Базой исследования работы являются нормативно-правовые акты, к которым можно отнести: Конституцию РФ, Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ, Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ, Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ, Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ, материалы судебной практики: Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а

также статьи современных авторов, таких как: И.Е. Данилина, С.Г. Иванова, В.С. Каменков, В.В. Кулешов, Р.Р. Ленковская, Е.С. Лукашенко, Л.Е. Малахова, Ю.А. Метелева, С.Ю. Морозов, Л.Н. Пospelова, Г.С. Селенинова, Д.П. Стригунова, О.Ф. Фаст, Л.В. Щербачева.

Данная работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка используемой литературы и используемых источников.

В первой главе рассматриваются услуги, предоставляемые по договору транспортной экспедиции, а также источники правового регулирования и виды данного договора.

Вторая глава исследует содержание договора транспортной экспедиции: условия, форму и порядок заключения договора транспортной экспедиции, ответственность сторон, а также изменение и прекращение договора транспортной экспедиции.

Заключение содержит выводы по проанализированным проблемам.

## **Глава 1. Правовая природа договора транспортной экспедиции. Виды договоров**

### **1.1 Услуги, предоставляемые по договору транспортной экспедиции**

Договор транспортной экспедиции регламентируется ст. 801 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ), согласно которому «одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза» [6].

Предмет договора транспортной экспедиции включает в себя услуги, которые связаны с перевозкой груза, это и является отличительной чертой данного договора от схожих, таких как, договор возмездного оказания услуг, договор комиссии и так далее. [11, с. 3-11].

Экспедитор принимает на себя исполнение полного комплекса услуг по обслуживанию груза от одной точки до другой, либо частичного комплекса услуг, где функции его ограничиваются определенными этапами транспортировки или видами операций.

Рассматривая предмет вышеуказанного договора, стоит отметить его неопределенность в нормах Гражданского кодекса РФ, поскольку он однозначно так на сегодняшний день и не определен.

В п. 1 ст. 801 ГК РФ услуги, предоставляемые по договору транспортной экспедиции, делятся на основные и дополнительные, но критерий деления не определен.

Регламентируется, что данным договором предоставляются услуги по организации перевозки груза транспортным средством, заключению договора перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза.

«В качестве дополнительных услуг законодатель указывает получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение иных операций и услуг, предусмотренных договором» [6].

Договор будет считаться заключенным в том случае, если стороны укажут все услуги, которые экспедитор обязан будет предоставить клиенту. Предмет договора транспортной экспедиции может быть определен как совокупность юридических действий, направленных на выполнение или организацию выполнения услуг, связанных с перевозкой груза.

Согласно Письму ФНС РФ от 04.06.2008 N ШС-6-3/407@ «О направлении Письма Минтранса России от 20.05.2008 N СА-16/3729» (вместе с <Письмом> Минтранса РФ от 20.05.2008 N СА-16/3729) экспедиторские услуги – это услуги, связанные с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции [27].

Определение данного понятия содержится и в Правилах транспортно-экспедиционной деятельности, которые утверждены Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 [23].

В перечень экспедиторских услуг входят следующие виды:

- оформление документов, сдача и получение груза;
- завоз-вывоз грузов;
- погрузочно-разгрузочные и складские;
- информационные;
- подготовка и дополнительное оборудование подвижного состава;
- страхование грузов;
- платежно-финансовые;
- таможенное оформление грузов и транспортных средств;



- прочие экспедиторские услуги.

В ГОСТе (ГОСТ Р 52298-2004 «Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования»), также содержится перечень транспортно-экспедиторских услуг, к которым относят:

- участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров;
- оформление документов, прием и выдачу грузов;
- разработку документов для проектных перевозок;
- организацию и выполнение перевозки грузов;
- завоз - вывоз грузов;
- погрузочно-разгрузочные и складские услуги;
- информационные услуги;
- подготовку и дополнительное оборудование транспортных средств;
- страхование грузов;
- платежно-финансовые услуги;
- таможенное оформление грузов и транспортных средств;
- экспедиторское сопровождение;
- прочие транспортно-экспедиторские услуги [4].

Согласно положениям ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ транспортно-экспедиционная деятельность включает в себя:

- порядок оказания услуг по организации перевозок грузов;
- порядок оформления перевозочных документов;
- порядок оформления документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов [33].

Из определений, указанных выше понятия услуг, предоставляемых по договору транспортной экспедиции, можно сделать вывод о широком спектре таких услуг, можно выделить различные классификации. Например, их можно поделить на услуги юридического характера и услуги

фактического характера. К услугам юридического характера отнести отправку и получение груза, к фактическим – упаковку груза [30, с. 133-136].

Рассматривая участие в переговорах по вопросам заключения контрактов купли-продажи товаров, включая проведение консультаций по выбору маршрута, транспорта.

К оформлению документов, прием и выдачу грузов следует относить:

- оформление экспедиторских документов;
- получение необходимых согласований и разрешений;
- оформление переадресовки грузов;
- оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары;
- выдача грузов в пунктах назначения;
- подготовка отчета экспедитора.

Изучая процедуру разработки документов для проектных перевозок, стоит отметить, что она включает в себя разработку проекта перевозки крупногабаритного груза и организации дорожного движения при такой перевозке.

К организации и исполнению перевозки грузов относят получение разрешений на перевозку, организацию подачи транспорта определенной грузоподъемности, а также выбор перевозчика и заключение с ним соответствующего договора.

Исследуя такой вид услуг, предоставляемый по договору транспортной экспедиции, как завоз и вывоз грузов, необходимо отметить, что она включает в себя «доставку при смешанных перевозках грузов от склада грузоотправителя до станции (порта) и от станции (порта) до склада грузополучателя автомобильным транспортом» [20, с. 10-16].

К погрузочно-разгрузочным и складским услугам относят: « погрузку и выгрузку транспортных средств, перегрузку груза в пути следования, сортировку грузов, их хранение, подработку и перевалку, комплектование мелких партий товаров и укрупнение грузовых единиц, формирование и

расформирование пакетов, проверка количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния упаковки, маркировку грузов и их упаковку, ремонт транспортной тары».

Информационные услуги представляют собой осуществление слежения за продвижением груза, информирование грузополучателя о продвижении груза, о его выдаче, о пересечении государственной границы.

Главной целью страхования выступает предотвращение финансовых убытков, которые могут возникнуть вследствие случайных событий, неподвластных контролю экспедитора и грузополучателя и грузоотправителя, а также создание для грузовладельца гарантий компенсации предполагаемых убытков. К таким событиям могут отнести, например, повреждение груза или его утрата.

Платежно-финансовые услуги:

- оформление и оплата провозных платежей, сборов и штрафов;
- проведение расчетных операций за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями;
- проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ.

Таможенное оформление грузов и транспорта представляет собой один из видов услуг, которые предоставляются по договору транспортной экспедиции, включающее:

- «декларирование грузов в таможенных органах;
- выполнение платежей по таможенным сборам;
- оформление декларации и сопутствующих документов на груз».

К прочим услугам относят: «согласование технических условий погрузки и крепления грузов, розыск груза, перемаркировка груза, обслуживание и ремонт универсальных контейнеров, обслуживание рефрижераторных контейнеров, сдача в аренду транспортных средств, контейнеров, хранение груза в складских помещениях экспедитора».

Таким образом, можно говорить о том, что к транспортной экспедиции можно отнести все виды услуг, связанные с перевозкой груза, кроме самой транспортировки.

Транспортировка регламентируется договором перевозки.

Перевозчик вправе оказывать и транспортно-экспедиционные услуги в том числе. В таком случае заключенный договор будет являться договором перевозки с указанием всех дополнительных услуг [36, с. 531-539].

Транспортная экспедиция заключается в том, что экспедитор оказывает комплекс услуг, связанных с процессом доставки груза из одного пункта в другой без посторонней помощи. Такая помощь может быть предусмотрена в нормах закона или в заключенном между сторонами договоре [40, с. 94-98].

На сегодняшний день нормы ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» содержат запрет для экспедитора страховать грузы от имени клиента, это делается с целью того, чтобы один и тот же груз не страховался повторно.

Подводя итог вышеизложенному, стоит сделать вывод о том, что экспедиторские услуги предоставляются на основании договора транспортной экспедиции, заключаемого между экспедитором и грузоотправителем или грузополучателем на выполнение всего комплекса услуг по организации доставки груза или отдельных видов услуг и в соответствии с Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, которые утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 N 554. В настоящее время законодательно так и не определен конкретный перечень услуг по договору, в нормах Гражданского кодекса РФ и в специальных нормативно-правовых актах они разнятся. Необходимо установить единый критерий деления услуг на основные и дополнительные.

Выделяют информационные услуги, которые представляют собой осуществление слежения за продвижением груза, информирование грузополучателя о продвижении груза, о его выдаче, о пересечении государственной границы, страхование, где главной целью выступает

предотвращение финансовых убытков, которые могут возникнуть вследствие случайных событий и так далее.

## **1.2 Источники правового регулирования**

В СССР экспедиторская деятельность была объединена с перевозкой [19, с. 6-11].

На сегодняшний день правовое регулирование транспортной экспедиции в РФ осуществляется:

- Главой 41 Гражданского кодекса РФ [6];
- Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ [33];
- Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности» [23].

Кроме того, установлены два национальных стандарта РФ:

- ГОСТ Р 52298-2004 Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования (с Изменением N 1) [4];
- ГОСТ Р 52297-2004 Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения (Переиздание).

Необходимо отметить, что Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» относит ГОСТы к нормативно-техническим документам [32].

В РФ также действуют Генеральные условия экспедиторов, которые были приняты Ассоциацией экспедиторов РФ, но они не являются нормативно-правовым актом, поэтому применяются только на добровольной основе.

Договор транспортной экспедиции регламентируется главой 41 Гражданского кодекса РФ, а именно ст.ст. 801-806 [6].

Глава 41 ГК включает в себя лишь самые общие положения, регулирующие договор транспортной экспедиции.

Еще одним нормативно-правовым актом, который регламентирует транспортно-экспедиционную деятельность, является Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ. Он регламентирует правила транспортно-экспедиционной деятельности, основные права и обязанности сторон по договору, основание и размер ответственности экспедитора и клиента [33].

Между принятием Гражданского кодекса РФ и вышеуказанным законом прошло более семи лет. Рассматривая положения ГК РФ о транспортной экспедиции, можно отметить, что экспедитор находится в неравном положении по сравнению с иными участниками: грузоотправителем и перевозчиком.

Принятие в 2003 г. Федерального закона от 30 июня 2003 г. N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» должно было послужить преодолению коллизий и пробелов в регулировании транспортно-экспедиционных отношений.

Положение специальных норм не должно противоречить нормам Гражданского кодекса РФ.

Цель вышеуказанного закона заключается в том, чтобы дополнить положения ГК РФ о транспортной экспедиции.

После принятия закона по-прежнему остается неясность в вопросе перечня экспедиторских услуг и его определения.

Согласно ст. 2 данного нормативно-правового акта Правительство РФ обязано утверждать правила такой деятельности, которые должны включать в себя порядок оформления и осуществления экспедиционных услуг, требования к их качеству.

Таким образом, вышеуказанный закон определили необходимость принятия Правительством РФ Правил транспортно-экспедиционной деятельности.

Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности» должно было решить возникшие трудности, связанные с несовершенством закона.

Так, например, в п.2 было регламентировано, что перевозчик не может выступать стороной по договору транспортной экспедиции, в то же время и экспедитор не является стороной договора перевозки [54].

В вышеуказанных правилах дано определение понятию договора транспортной экспедиции, если его сравнить с содержанием положений о договоре поручения, то экспедиторский договор будет считаться посредническим.

Понятия и определения, данные в п.4 правил не совпадают с аналогичными понятиями, представленными в ГОСТ Р 5229 2004.

После вступления в силу правил, указанных выше, перестали действовать следующие нормативно-правовые акты, в частности:

- Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ;
- Кодекс торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ;
- Устав автомобильного транспорта.

В п. 19 Правил регламентируется, что «качество оказываемых экспедитором транспортно-экспедиционных услуг должно отвечать требованиям национальных стандартов Российской Федерации, нормативных правовых актов в области транспортно-экспедиционной деятельности, а также условиям договора транспортной экспедиции» [54].

Также стоит отметить, что ранее действовал Устав автомобильного транспорта РСФСР, который был утвержден Постановлением Совмина РСФСР от 08.01.1969 № 2. На сегодняшний день действует ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ, который регламентирует «отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью

транспортной системы Российской Федерации», в том числе прием и выдачу груза для осуществления перевозки, хранение груза [34].

Поскольку документы, которые являются экспедиторскими, и составляют часть договора экспедиторской деятельности, необходимо отметить Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.02.2008 N 11239) [27].

Значение данного приказа незначительное, оно не образует прав и обязанностей у сторон вышеуказанного договора, отсутствуют основания для привлечения виновных лиц к ответственности.

В 2017 году Верховный Суд РФ обратил внимание на то, что помимо положений, изложенных в статьях Гражданского кодекса РФ, Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, на отношения, которые возникают по договору транспортной экспедиции, которые заключены не для целей, связанных с предпринимательской деятельностью, распространяются положения Закона РФ от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» [21].

К международным правовым актам, относят: Брюссельскую конвенцию 1924 года об унификации некоторых правил о коносаменте, измененной Протоколом 1968 г. и Протоколом 1979 г. (Гаагско-Висбийские правила), а также Конвенцию ООН о морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские правила) [17, с. 32-41].

Подводя итог вышеизложенному стоит отметить, вышеуказанные общественные отношения регламентируются большим количеством нормативных актов, которые в свою очередь так и не разрешают правовых проблем, которые на сегодняшний день существуют. Отношения, которые складываются между клиентом и экспедитором регламентируются нормами действующего ГК РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»,



Правилами и договором транспортной экспедиции. Помимо указанных правовых актов, можно отметить и ведомственные, такие как Приказы и международные акты.

### **1.3 Виды договоров транспортной экспедиции**

В юридической литературе встречаются следующие виды договоров транспортной экспедиции:

- «договор о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю, по которому экспедитор обязуется организовать весь процесс перевозки груза из места получения к месту назначения;
- договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты;
- договор об отдельных транспортно-экспедиционных операциях и услугах;
- договоры об организации транспортно-экспедиционного обслуживания, согласно которым экспедитор обязуется предоставлять транспортно-экспедиторские услуги на протяжении всего срока действия договора» [3, с. 102].

Самым распространенным видом экспедиционного договора является договор о полном обеспечении доставки груза от грузополучателя.

Согласно данной виду договора, экспедитор берет на себя ответственность за весь процесс грузоперевозки, от начала момента загрузки на транспортное средство груза до его сдачи получателю.

Экспедитор вправе осуществлять экспедиторские услуги либо собственными транспортными средствами, либо с помощью третьих лиц, транспортных компаний, с которыми он заключает договор по грузоперевозке.

Клиент, заключая договор о полном транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю, освобождает себя от всех обязанностей, которые связаны с доставкой груза в пункт назначения.

Клиентом может выступать:

- грузоотправитель;
- грузополучатель.

В данном случае стоит рассмотреть два вида договора о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза до получателя.

Например, имея экспедитор, собственные транспортные средства, может обеспечить самостоятельно процесс транспортировки и выдачи груза. Перевозка груза не будет считаться самостоятельным процессом, и для нее не нужно будет заключать соответствующий договор, так как перевозчик и грузоотправитель – это одно и то же лицо, экспедитор.

В таком случае перевозка по договору транспортной экспедиции будет выступать одним из условий договора, обязательством экспедитора.

Ответственность по данному договору несет экспедитор.

Второй вид договора представлен тем, что экспедитор и грузоперевозчик выступают не одним и тем же лицом. То есть экспедитор, не имея собственных транспортных средств, заключает с третьим лицом договор перевозки груза. Такое обязательство не освобождает его от ответственности перед клиентом.

Еще одним видом выступает договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, то есть это отношения, складывающиеся между сторонами по доставке груза до перевозчика [7, с. 115].

По данному виду договора экспедитор не осуществляет перевозку груза, он занимается только тем, что завозить или вывозить груз на железнодорожные станции, в порты и пристани.

Обязанностью экспедитора будет являться загрузка на складе, доставка до места отправления на железной дороге и передача груза перевозчику.

В случае если в роли клиента будет выступать грузополучатель, то экспедитор принимает груз на имя грузополучателя и доставляет его до клиента.

Клиентом по данному виду договора могут выступать и грузоотправитель и грузополучатель, которые заинтересованы в том, чтобы груз был вывезен или завезен в пункт отправления.

Экспедитор может выступать либо от своего имени, либо от имени клиента согласно доверенности [8, с. 384].

Рассматривая данный вид договора, необходимо отметить, что самостоятельным характером будут обладать два действия, а именно доставка груза до перевозчика, и от перевозчика соответственно клиенту, получателю груза.

Осуществить доставку груза на станцию или в аэропорт необходимо экспедитору лично или с помощью посредников, используя при этом доверенность на совершение действий. Необходимо отметить, что экспедитор не будет освобожден от ответственности перед клиентом за то, что не исполнил свои обязательства по заключенному между ними договору.

Выделяют так же договор по осуществлению отдельных услуг, то есть он регламентирует отношения между экспедитором и клиентом по осуществлению не всего спектра экспедиционных услуг, а только отдельных, указанных в соглашении, подписанном сторонами.

В качестве отдельной услуги, которая будет составлять предмет данного договора, будет являться хранение груза на складе экспедитора.

Необходимо отметить, что перечень экспедиторских услуг по договору, которые вправе выполнять экспедитор никаким нормативным актом или документом, не установлен.

Сегодня любая экспедиторская организация может специализироваться на каких-то конкретных экспедиторских услугах, например, погрузочные или разгрузочные работы, связанные с отправкой или получением груза.

Однако во всех подобных случаях договоры, заключаемые между экспедиторскими организациями и клиентами, должны признаваться договорами транспортной экспедиции, регулирующими оказание клиенту со стороны экспедитора услуг, связанных с перевозкой груза. Тем самым на них распространяются нормы гл. 41 ГК о транспортной экспедиции, а не общие положения о договорах возмездного оказания услуг (гл. 39 ГК).

Договор об организации транспортно-экспедиционного обслуживания выступает еще одним видом договора. Он заключается между клиентом и экспедитором в том случае, если необходима перевозка груза на определенный промежуток времени, как правило, достаточно продолжительный.

Так, по вышеуказанному договору экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны в течение всего срока действия договора выполнять или организовывать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, которые связаны с перевозкой груза.

Целесообразно заранее согласовать некоторые условия по договору, такие как

- срок подачи грузоотправителем заявки об обслуживании груза;
- место, согласно которому будет принят груз экспедитором от клиента;
- виды транспортных средств, которые могут быть применимы при транспортировке груза;
- сроки оформления документов;
- права и обязанности экспедитора в отношении принятого им груза на совершение определенных действий, в том числе на передачу своих обязательств третьим лицам по перевозке груза.

Подводя итог вышеизложенному стоит отметить, что сегодня выделяют следующие виды договоров: договор о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю (договор о полном обеспечении), договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза

(вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, договор об отдельных транспортно-экспедиционных операциях и услугах, договор об организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Как правило, на практике часто используется договор о полном обеспечении отправки и получения груза. Согласно договору об отдельных услугах, такой услугой может выступать хранение груза, принятого экспедитором.

Таким образом, по договору экспедитор либо принимает на себя исполнение полного комплекса услуг по обслуживанию груза от одной точки до другой, либо частичного комплекса услуг, где функции его ограничиваются определенными этапами транспортировки или видами операций.

## **Глава 2 Содержание договора транспортной экспедиции**

### **2.1 Условия, форма и порядок заключения договора транспортной экспедиции**

Рассматривая условия договора транспортной экспедиции, стоит отметить, что существенным является условие о его предмете.

Предмет данного договора включает в себя услуги, которые связаны с перевозкой груза и делятся на две группы:

- основные;
- дополнительные.

Основными услугами действующее законодательство считает:

- «организацию перевозки груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом;
- обязанность экспедитора заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза;
- обеспечение отправки и получения груза;
- другие обязанности, связанные с перевозкой» (п. 1 ст. 801 ГК РФ) [6].

Исследуя дополнительные услуги, к ним относят:

- «получение требующихся для экспорта или импорта документов;
- выполнение таможенных и иных формальностей;
- проверка количества и состояния груза;
- погрузка и выгрузка груза;
- уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента;
- хранение груза, его получение в пункте назначения;
- выполнение иных операций и услуг, предусмотренных договором» (п. 1 ст. 801 ГК РФ) [6].

Рассматривая предмет договора, в частности все виды услуг, которые предоставляются по договору экспедиции, целесообразно в закон об

экспедиционной деятельности и в нормы Гражданского кодекса РФ внести изменений, которые бы затрагивали классификацию услуг на виды, указав при этом критерий их деления – направленность действия экспедиторских услуг.

Перечень основных услуг по договору установить закрытым, а дополнительных услуг открытым.

Сегодня виды экспедиторских услуг указаны в нормах Гражданского кодекса РФ шире, нежели в специальном законе о такой деятельности. Внеся соответствующие изменения, предмет будет единым [7, с. 115].

В правовом акте, регламентирующем права и обязанности клиента и экспедитора, необходимо детально указать их в отношении основных услуг. В отношении дополнительных услуг от детализации следует отказаться, тем самым оставив их открытыми, которые могут быть установлены участниками самостоятельно. Либо же принять дополнительные нормативные акты (подзаконные акты), примером могут выступать права и обязанности сторон по оформлению документов [11, с. 3-11].

Положения о договоре транспортной экспедиции не содержат указаний на иные существенные условия. Эта точка зрения подтверждается судебной практикой (постановление ФАС Московского округа от 27.05.2014 № Ф05-4052/2014 по делу № А40-111744/13-45-382) [26].

Девятый арбитражный апелляционный суд указывал, что «условие о предмете должно содержать конкретный вид оказываемой услуги, связанной с перевозкой груза. Стороны согласовали предмет договора, поэтому он был признан заключенным» (постановление от 31.10.2016 по делу № А40-34539/16) [24].

В случае если предмет договора будет недостаточно точно указан, то при возникновении спора и рассмотрении его в суде, договор могут переквалифицировать.

Так поступил ФАС Восточно-Сибирского округа. Стороны заключили между собой соответствующий договор, но не оформили поручение

экспедитору, которое включает в себя сведения: о характере груза, его маркировке, весе, объеме; количестве грузовых мест.

Суд установил, что договор по своей правовой природе является договором возмездного оказания услуг (постановление от 02.10.2012 № Ф02-4419/2012 по делу № А58-776/2012) [25].

Следующим условием договора транспортной экспедиции является срок договора, который устанавливается соглашением сторон.

Для того чтобы выполнить разовые экспедиционные услуги сторонам необходимо заключать краткосрочные договора, если существует потребность в постоянном транспортно-экспедиционном обслуживании должны заключаться долгосрочные договора.

Некоторые исследователи рассматривают цену в роли существенного условия договора, или в виде факультативного условия, например, в длительных договорных отношениях цена была установлена ранее, и клиент и экспедитор ее вновь не оговаривают.

Итак, цена в вышеуказанном договоре – это вознаграждение за проведенные работы экспедитору. Оно должно быть установлено экспедитором и клиентом самостоятельно. Необходимо отметить, что клиент обязан также возместить экспедитору все расходы, которые он понесет в связи с действиями, прописанными в договоре транспортной экспедиции:

- «плата за разгрузку и выгрузку груза;
- уплата пошлины за хранение груза и так далее».

Если стороны не установили в договоре цену, то она будет рассчитываться исходя из ст. 424 ГК РФ [5].

Сторонами по договору транспортной экспедиции являются:

- клиент,
- экспедитор.

Клиентом по договору может выступать любое лицо, как физическое, так и юридическое, которому необходимы услуги по транспортно-



экспедиционному обслуживанию [13, с. 11-16]. Клиент может выступать как в роли получателя, так и в роли отправителя груза.

Экспедитором выступает организация, которая осуществляет предпринимательскую деятельность, оформлена согласно нормам действующего законодательства, имеет лицензию на осуществление экспедиционных услуг [15, с. 31-32].

Экспедитор может исполнять действия, указанные в договоре лично, либо с помощью третьего лица, за исключением случаев, если в договоре не указано его личное участие.

Экспедитором может выступать перевозчик.

Договор транспортной экспедиции должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение ее влечет юридические последствия, которые регламентированы ст. 162 ГК РФ [5].

Стандартный набор экспедиционных услуг может оказываться согласно договору присоединения. Клиент должен выдать экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей (ст. 802 ГК РФ).

Сегодня нормы Гражданского кодекса РФ не предусматривают процедуру заключения данного договора, отсутствует конкретизация хода его заключения между сторонами.

Общие правила заключения вышеуказанного договора содержатся в главе 28 ГК РФ, где указано, что совершение сделок между юридическими и физическими лицами должно осуществляться в письменном виде.

Действующее гражданское законодательство регламентирует, что сегодня есть возможность заключения договора между клиентом и экспедитором с помощью подписания соответствующего соглашения. С момента определения экспедиционных услуг, договор необходимо считать заключенным.

При заключении договора стороны обязаны согласовать все существенные условия, поскольку законодатель не определил их перечень,

существенными будут являться те условия, которые необходимы по соглашению сторон.

При полном обслуживании экспедитор обязуется совершать все действия, связанные с доставкой груза, при частичном – одно или несколько обязательств, например, вынужденное хранение груза на складе.

В юридической литературе встречается мнение о том, что договор может быть заключен с помощью составления экспедиторских документов, к которым можно отнести:

- «поручение экспедитору;
- экспедиторскую расписку;
- складскую расписку» [14, с. 5-12].

Договор транспортной экспедиции может заключаться с применением поручения экспедитору.

Как правило, поручение уже заранее оформлено, согласно порядку, который утвержден Министерством транспорта РФ [27].

На практике экспедитор, как правило, предоставляет клиенту определенные виды услуг, которые заранее им установлены, закреплены правилами организации.

Давая поручение, в нем не может быть включено условие, которое идет в разрез с правилами экспедиторской организации.

В случае использования экспедитором правил, которые им были заранее установлены и утверждены, договор транспортной экспедиции является договором присоединения.

Как было сказано выше, помимо поручения заключение данного вида договора возможно и с помощью экспедиторской или складской расписки.

Заключение договора осуществляется после подписания клиентом соответствующей расписки. Такая подпись является согласием на присоединение к договору транспортной экспедиции [1, с. 315].

Таким образом, можно говорить о том, что основанием заключения договора будут являться поручение и расписка лишь при установлении

экспедитором стандартных правил организации, которые будут регулировать отношения между экспедитором и клиентом.

Таким образом, существенным условием договора является предмет – перечень услуг, который выполняет экспедитор, подразделенный на основные и дополнительные услуги, критерий их разделения который действующим законодательством не определен, а также к условиям договора транспортной экспедиции относят срок, цену, в данном случае под ней понимают вознаграждение экспедитора, стороны договора: клиент и экспедитор. Экспедитор имеет право привлекать к исполнению обязанностей иных лиц, за исключением тех случаев, когда в договоре такая обязанность не должна быть исполнена лично экспедитором. Форма договора транспортной экспедиции – письменная. Договор транспортной экспедиции может быть заключен либо на полное обслуживание, или на частичное обслуживание.

## **2.2 Права и обязанности сторон**

Права и обязанности клиента и экспедитора устанавливаются действующим законодательством и договором, заключенном между ними [31, с. 45-47].

Законодатель, регламентируя договор транспортной экспедиции, исходит из того, что это долгосрочные отношения, поэтому большая часть статей Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» содержат отсылочные нормы к договору, заключенному между клиентом и экспедитором.

Итак, вышеуказанным законом права и обязанности сторон регламентированы главой 2.

Экспедитор по договору транспортной экспедиции обязан осуществлять:

- «организацию перевозки груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом;
  - заключать от имени клиента или от своего имени договора (договоров) перевозки груза;
  - обеспечивать отправку и получение груза;
  - получать требующихся для экспорта или импорта документы;
  - выполнять таможенные и иные формальности;
  - проверять количество и состояние груза;
  - осуществлять погрузку и выгрузку груза;
  - осуществлять уплату пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента;
  - хранить груз, получать в пункте назначения;
  - выполнять иные операции и услуги, предусмотренные договором»
- [6].

При приеме груза экспедитор обязан выдать клиенту экспедиторский документ, а также представить клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности (п. 4 ст. 4 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

Стоит отметить, в некоторых случаях экспедитору целесообразно согласовать с клиентом определенные, важные моменты, но действующие правовые нормы дают на такое согласование только сутки. Данный срок необходимо продлить.

Обоснованием увеличения срока может быть значительное расстояние между клиентом и экспедитором, а также выходные дни в случае пятидневной рабочей недели.

Поэтому сегодня необходимо в п. 1 ст. 3 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» внести следующие изменения: «Экспедитор вправе отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не

смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение трех суток ответ на свой запрос».

То есть экспедитору можно будет отступать от указаний клиента, если одобрение его на определенные действия не поступит в течение трех суток, а не одних [2, с. 140-150].

Права экспедитора в договоре транспортной экспедиции определены в ст. 3 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Экспедитор имеет право выбирать маршрут следования груза, изменить или выбрать транспортное средство.

Экспедитор может не отдавать груз клиенту до того момента, пока не поступит на его счет вознаграждение за проделанную работу, либо же до момента предоставления клиентом подтверждения того, что в ближайшее время необходимая сумма поступит на счет экспедитора [38, с. 347-353].

Экспедитор не будет приступать к своим обязанностям до того момента, пока не получит необходимые ему сведения о грузе от клиента.

В 2020 году был введен п. 4.1 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», который регламентирует право экспедитора на страхование риска своей ответственности за нарушение договора, заключенного с клиентом.

Клиент по договору транспортной экспедиции обязан:

- «осуществлять передачу груза для осуществления экспедирования;
- получать груз у экспедитора;
- выполнять иные предусмотренные договором обязанности» [33].

Клиент должен предоставлять экспедитору документы, и иные сведения о свойствах груза, условиях его перевозки, и другие сведения, которые необходимы для исполнения экспедитором обязанностей, которые указаны в договоре.

На сегодняшний день в законе отсутствует ссылка на то, в каком виде должна быть предоставлена такая информация.

Поэтому все вопросы, связанные с необходимой экспедитору для выполнения его деятельности информацией о грузе и условиях его перевозки, а также с формой, в которой данная информация доводится до сведения экспедитора, должны быть урегулированы с помощью соответствующего договора [28, с. 18-20].

Так, например, экспедитору может потребоваться информация о направленных перевозчику заказах и заявках, о транспортных и иных условиях заключенных клиентом контрактов на поставку товаров, о порядке расчетов за поставленную продукцию, о заключенных клиентом договорах об организации перевозок и так далее.

В случае если сведения не были предоставлены, экспедитор имеет право:

- не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации;
- требовать применения меры ответственности (возмещение убытков, причиненных экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации).

Помимо вышеуказанного клиент обязан уплатить экспедитору вознаграждение и возместить ему понесенные расходы при исполнении договора.

В случае если клиент уклоняется от уплаты вознаграждения или возмещения расходов, экспедитор вправе требовать от него уплаты неустойки, процентов согласно ст. 395 ГК РФ [5].

Таким образом, права и обязанности клиента могут быть как основными, так и дополнительными.

Основные права клиента:

- выбор маршрута, по которому необходимо доставить груз;
- вид транспортного средства, по которому такой груз будет доставлен;

- право на предоставление информации о процессе исполнения экспедиторской деятельности по переданному грузу;
- право на то, чтобы давать указание клиентом экспедитору по грузу.

Основными обязанностями клиента являются:

- передача или получение груза экспедитору;
- уплата вознаграждения по договору транспортной экспедиции, а также понесенных экспедитором расходов в связи с исполнением такого договора.

Сегодня необходимо внести изменения в главу 2 «Права и обязанности экспедитора» ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», выделив основные обязанности, то есть те, которые связаны с исполнением перечня основных услуг, и дополнительные – по выполнению дополнительных услуг исходя из вида транспортного средства [35, с. 127-130].

Права и обязанности клиента и экспедитора в отношении дополнительных услуг могут устанавливаться по их соглашению [16, с. 200-202].

Подводя итог вышеизложенному стоит отметить, что весь спектр прав и обязанностей по договору экспедиции закреплен в специальном законе, регламентирующем экспедиционную деятельность. Сегодня данные права и обязанности устанавливаются между клиентом и экспедитором самостоятельно, поскольку закон включает в себя отсылочные нормы, предоставляя право принимать решение на свое усмотрение. В настоящее время целесообразно выделять права и обязанности сторон исходя из того, какие услуги экспедитор исполняет: основные или дополнительные.

### **2.3 Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции**

Рассматривая ответственность сторон договору, необходимо отметить, что законодатель не учитывает во многом статуса экспедитора,

распространяет на него действия транспортных норм, смешивая при этом статусы экспедитора и перевозчика.

Рассматривая ответственность сторон по договору транспортной экспедиции, необходимо отметить, что до момента подачи искового заявления в суд одной из сторон, необходимо соблюсти досудебный порядок: претензионный. Для привлечения виновного лица к ответственности в нормативно-правовых актах установлены сокращенные сроки исковой давности.

Ответственность клиента и экспедитора установлена главой 3 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и ст. 803 ГК РФ.

Глава 3 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» является самой объемной по отношению к иным главам закона и включает в себя 6 статей.

Рассматривая ответственность сторон по договору транспортной экспедиции, необходимо отметить, что в случае, если экспедитором не будут исполнены его обязанности, клиент вправе требовать к нему мер ответственности.

Исходя из характера нарушений, это может быть:

- возмещение убытков,
- уплата неустойки,
- уплата процентов за пользование чужими денежными средствами в соответствии со ст. 395 ГК РФ.

Необходимо отметить, чтобы возмещение убытков включает в себя:

- реальный ущерб;
- упущенная выгода.

В случае если экспедитор докажет, что нарушение обязательства было вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, ответственность экспедитора перед клиентом устанавливается по тем же правилам, по которым отвечает перевозчик [18, с. 313-315].



Если при совершении экспедитором действий, из-за которых у клиента возникла ответственность перед перевозчиком, он должен привлекаться к регрессивной ответственности.

Необходимо отметить, что экспедитор обязан понести ответственность за нарушение сроков исполнения своих обязательств перед клиентом – физическим лицом, который не осуществляет предпринимательскую деятельность в виде уплаты неустойки в размере трех процентов, но не более восьмидесяти процентов вознаграждения.

Помимо этого экспедитор обязан возместить убытки, если не докажет, что нарушение срока произошло из-за обстоятельств непреодолимой силы или по вине самого клиента.

Соглашение об устранении имущественной ответственности экспедитора или уменьшении ее размеров, установленных настоящим Федеральным законом, ничтожно.

Следует отметить, что согласно ст. 806 ГК РФ клиент вправе в любое время отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом экспедитора в разумный срок и возместив ему убытки, вызванные расторжением договора.

Необходимо отметить, что в случае одностороннего отказа от исполнения договора, сторона, которая заявила об отказе, должна уплатить штраф в размере десяти процентов суммы понесенных стороной затрат [9, с. 162-165].

Экспедитор согласно закону может быть привлечен к ответственности за утрату или порчу имущества, переданного ему клиентом по заключенному между ними соглашению.

Законом установлены следующие размеры:

- за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

- за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;
- за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;
- за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза [33].

В договоре транспортной экспедиции может быть предусмотрено условие, согласно которому экспедитор обязан будет возратить сумму полученного им вознаграждения [12, с. 36]. Такое действие он обязан будет совершить при утрате груза или его повреждении.

До того как экспедитору будет предъявлен иск в суд, клиент обязан соблюсти претензионный порядок, исключение составляют иски при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних нужд, которые не связаны с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

Претензия должна быть предъявлена в течение шести месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии [29, с. 81-85].

Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об ее удовлетворении или отклонении в течение тридцати дней со дня ее получения.

Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет один год со дня возникновения права на предъявление иска.

Как уже было сказано выше, в случае неисполнения экспедитором своих обязательств по договору, он обязан исходя из характера нарушения, возместить клиенту причиненные ему убытки, осуществить уплату неустойки.

Клиент обязан возместить убытки экспедитору, если не предоставил необходимые сведения о грузе, которые необходимы были экспедитору для выполнения обязательств [22, с. 149-151].

Помимо этого клиент обязан понести ответственность в случае, если несвоевременно предоставил вознаграждение экспедитору [39, с. 80-103].

Экспедитор вправе в любое время отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом клиента в разумный срок и возместив ему убытки, вызванные расторжением договора (ст. 806 ГК РФ) [6].

На сегодняшний день Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» регламентирует отношения и ответственность лишь с экспедитором, принимающий груз в свое ведение.

Отношения с экспедиторами-посредниками действующий закон не регулирует.

Поэтому в закон необходимо внести соответствующее дополнение.

Ответственность экспедитора по вышеуказанному закону выше, чем ответственность перевозчика, который исполняет доставку груза.

Поэтому и данный вопрос требует урегулирования, приведения в соответствие норм Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» и 41 главы ГК РФ.

Подводя итог вышеизложенному, стоит отметить, что при неисполнении или ненадлежащем исполнении своих обязательств экспедитор

обязан понести ответственность по основаниям, которые определены главой 25 ГК РФ.

Клиент несет ответственность за убытки, которые были причинены экспедитору, из-за неисполнения своих обязанностей по договору. Рассматривая ответственность сторон по договору транспортной экспедиции, стоит отметить, что на сегодняшний день доминирует повышенная ответственность экспедитора.

#### **2.4 Изменение и прекращение договора транспортной экспедиции**

В процессе исполнения договора транспортной экспедиции могут возникать ситуации, когда необходимо изменить его положения.

Как правило, изменения в договор транспортной экспедиции вносятся путем составления дополнительного соглашения к договору.

Так, инициатор изменений (одна из сторон) должна направить соответствующее дополнительное соглашение другой стороне с описанием пунктов, которые необходимо изменить.

В случае если принимающая сторона, согласна со всеми пунктами, она подписывает данный документ.

Если контрагент согласен на изменение договора, но на иных условиях или не согласен с некоторыми пунктами в дополнительном соглашении, то он вносит в данный документ свои поправки, путем составления нового проекта договора или составляя протокол разногласия к дополнительному соглашению.

Если компромисс по внесению изменений в договор не будет достигнут, стороны вправе обратиться в суд.

Гражданское законодательство предусматривает, что одна из сторон вправе обратиться в суд, если от другой стороны был получен отказ, или не был получен ответ в срок, указанный в соглашении или в тридцатидневный срок [37, с. 102].

Исходя из сложившейся практики, дополнительное соглашение должно включать в себя следующие сведения:

- указание на № договора и его даты, к которому составляется дополнительное соглашение;
- наименование сторон по договору;
- суть внесенных изменений;
- срок вступления поправок в законную силу;
- реквизиты и подписи сторон.

Также договор транспортной экспедиции, может быть, расторгнут из-за его существенных нарушений, которые должны быть установлено судом.

Изменение или расторжение договора по решению суда осуществляется только согласно п. 4 ст. 451 Гражданского кодекса РФ.

На практике встречаются случаи, когда между клиентом и экспедитором заключаются разовые договора (например, при предоставлении конкретной услуги по договору: хранение, страхование экспедитором груза), которые противоречат действующему договору на транспортно-экспедиционное обслуживание (договор полного обслуживания).

При неисполнении своих обязательств целиком или в части, основаниями прекращения договора являются:

- исполнение обязательств по договору невозможно;
- акт органа государственной власти или местного самоуправления;
- смерть экспедитора или клиента;
- ликвидация экспедиционной организации.

В ст. 806 ГК РФ возможен отказ одной из сторон при условии заявления отказа в разумные сроки.

Сторона, которая отказала в исполнении договора, должна будет возместить убытки другой стороне.

Необходимо отметить вопрос о том, вправе ли сторона исходя из ст. 806 ГК РФ изменить условия договора в одностороннем порядке. Буквальное

толкование ст. 806 ГК РФ говорит о том, что такого права у клиента и экспедитора нет. В Законе «О транспортно-экспедиционной деятельности» упоминается об особом порядке изменения условий договора транспортной экспедиции [33].

В.В. Витрянский указывает: « представляется, что ст. 806 ГК РФ нуждается в изменении: возможность одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции для его сторон следовало бы ограничить только теми случаями, когда в соответствии с условиями договора экспедитор заключает сделки и совершает иные юридические действия от имени клиента и по его доверенности» [3, с. 102].

В Законе «О транспортно-экспедиционной деятельности» регламентируется ответственность сторон в случае расторжения договора при одностороннем отказе от его исполнения, которая выражена в виде уплаты убытков другой стороне, а также штрафа.

В правоприменительной практике часто возникают проблемные ситуации, которые действующее законодательство не регламентирует. Поэтому необходимо дополнить ст. 806 ГК РФ следующим абзацем: «Возможность одностороннего отказа по договору необходимо ограничить только случаями, когда экспедитор осуществляет отправку груза, его хранение и страхование от лица клиента и по доверенности».

Сегодня в роли ограничительной нормы выступает лишь обязанность стороны, которая является инициатором отказа, предупредить о своем решении иную сторону договора в разумный срок и возместить ей все убытки, которые связаны с исполнением договора.

Разумный срок законодателем не раскрывается, поэтому стороны по договору транспортной экспедиции данное понятие могут трактовать по-своему [10, с. 175-179].

Необходимо внести изменения в ч. 1 ст. 806 ГК РФ, указав, что «любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной

экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок, определяющийся в зависимости от сроков действия данного договора».

Договор, может быть, расторгнут по соглашению сторон, которое заключается в любое время по усмотрению клиента и экспедитора или по решению суда на основании требований одной из сторон, например, при нарушении другой стороной существенных условий.

Таким образом, договор транспортной экспедиции, может быть, расторгнут по соглашению сторон или в суде. Изменения в договор могут быть внесены с помощью дополнительного соглашения, подписанного сторонами.

При одностороннем отказе от исполнения договора и при его последующем расторжении, целесообразно на законодательном уровне внести соответствующие изменения, а именно в ст. 806 Гражданского кодекса РФ.

## Заключение

Подводя итог вышеизложенному можно сделать вывод о том, что на сегодняшний день договор транспортной экспедиции регламентируется ст. 801 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ), согласно которому «одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза».

Сегодня Гражданский кодекс РФ включает в себя обязательства по совершению не только основных, но и дополнительных услуг, все они регламентируются в ст. 801 ГК РФ.

В качестве дополнительных услуг законодатель указывает получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение других операций и услуг, которые предусмотрены договором.

Например, к организации и исполнению перевозки грузов относят получение разрешений на перевозку, организацию подачи транспорта определенной грузоподъемности, а также выбор перевозчика и заключение с ним соответствующего договора.

Экспедитор принимает на себя исполнение полного комплекса услуг по обслуживанию груза от одной точки до другой, либо частичного комплекса услуг, где функции его ограничиваются определенными этапами транспортировки или видами операций.

В ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 № 87-ФЗ не содержится весь перечень видов экспедиторских услуг.



На сегодняшний день правовое регулирование транспортной экспедиции в РФ осуществляется: Главой 41 Гражданского кодекса РФ, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ, Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности».

Выделяют следующие виды договоров: договор о транспортно-экспедиционном обеспечении доставки груза получателю, договор о транспортно-экспедиционном обеспечении завоза (вывоза) грузов на станции железных дорог, в порты (на пристани) и аэропорты, договор об отдельных транспортно-экспедиционных операциях и услугах, договор об организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Предмет договора составляют услуги, которые предоставляет экспедитор клиенту. В настоящее время и в нормах Гражданского законодательства, и в специальном законе об экспедиторской деятельности необходимо внести ясность, в том числе по вопросам классификации услуг, указав при этом критерий их деления на основные и дополнительные. В качестве критерия могут выступать направленность их действия. Также стоит предусмотреть вопрос закрытости основных услуг, перечень дополнительных услуг оставить открытым, на усмотрение сторон.

Также стоит предусмотреть разделение прав и обязанностей сторон исходя из критерия их деления, то есть права и обязанности, которые затрагивают основные услуги описать в законе детально, а те, которые касаются дополнительных услуг оставить открытыми, с целью определения их самостоятельно сторонами по договору.

Сторонами по договору транспортной экспедиции являются: клиент и экспедитор. Экспедитором может быть специализированная организация или обычный перевозчик – структурное подразделение транспортного предприятия.

Договор транспортной экспедиции должен быть заключен в письменной форме.

В случае использования экспедитором собственных стандартных правил, то согласно статье 428 ГК РФ, договор транспортной экспедиции следует считать договором присоединения.

Права и обязанности клиента и экспедитора устанавливаются действующим законодательством и договором, заключенном между ними.

Иногда экспедитору целесообразно согласовать с клиентом важные моменты, но действующие правовые нормы дают на такое согласование только сутки. Данный срок необходимо продлить.

Обоснованием увеличения срока может быть значительное расстояние между клиентом и экспедитором, а также выходные дни в случае пятидневной рабочей недели.

Поэтому сегодня необходимо в п. 1 ст. 3 Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» внести следующие изменения: «Экспедитор вправе отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение трех суток ответ на свой запрос».

То есть экспедитору можно будет отступать от указаний клиента, если одобрение его на определенные действия не поступит в течение трех суток, а не одних.

Клиент должен предоставлять экспедитору документы, и иные сведения о свойствах груза, условиях его перевозки, и другие сведения, которые необходимы для исполнения экспедитором обязанностей, которые указаны в договоре.

В какой форме должна быть предоставлена такая информация, и какие сведения клиент обязан сообщить экспедитору, нормы гражданского законодательства не предусматривают.

Сегодня необходимо внести изменения в главу 2 «Права и обязанности экспедитора» ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», выделив

основные обязанности, то есть те, которые связаны с исполнением перечня основных услуг, и дополнительные – по выполнению дополнительных услуг исходя из вида транспортного средства.

Права и обязанности клиента и экспедитора в отношении дополнительных услуг могут устанавливаться по их соглашению.

Рассматривая ответственность сторон по договору транспортной экспедиции, необходимо отметить, что при неисполнении экспедитором своих обязанностей, клиент имеет право требовать применения к нему мер ответственности, которые регламентированы главой 25 ГК РФ. Клиент несет ответственность за убытки, которые были причинены экспедитору, из-за неисполнения своих обязанностей по договору.

На сегодняшний день Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» регламентирует отношения и ответственность лишь с экспедитором, принимающий груз в свое ведение.

Отношения с экспедиторами-посредниками действующий закон не регулирует. Поэтому в закон необходимо внести соответствующее дополнение.

Изменения в договор транспортной экспедиции вносятся путем составления дополнительного соглашения к договору.

В случае, если компромисс по внесению изменений в договоре не будет достигнут, стороны вправе обратиться в суд.

Договор транспортной экспедиции, может быть, расторгнут из-за его существенных нарушений, которые должны быть установлены судом.

В ст. 806 ГК РФ предусмотрена возможность отказа одной из сторон договора от его исполнения при условии, что сторона, которая заявляет отказ, предупредила другую сторону в разумные сроки.

В правоприменительной практике довольно часто возникают проблемные ситуации, которые действующее законодательство не регламентирует.

Поэтому необходимо дополнить ст. 806 ГК РФ следующим абзацем: «Возможность одностороннего отказа по договору необходимо ограничить только случаями, когда экспедитор осуществляет отправку груза, его хранение и страхование от лица клиента и по доверенности».

Сегодня в роли ограничительной нормы выступает лишь обязанность стороны, которая является инициатором отказа, предупредить о своем решении иную сторону договора в разумный срок и возместить ей все убытки, которые связаны с исполнением договора.

Разумный срок законодателем не раскрывается, поэтому стороны по договору транспортной экспедиции данное понятие могут трактовать по-своему.

Необходимо внести изменения в ч. 1 ст. 806 ГК РФ, указав, что «любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок, определяющийся в зависимости от сроков действия данного договора».

## Список используемой литературы и используемых источников

1. Абрамов В.Ю. Полный курс гражданского права России : учебное пособие. - Москва : Статут, 2016. - Ч. 1. Общая часть. - 688 с.
2. Арыстан А., Татебаева Г.С. Договор транспортной экспедиции: проблемы квалификации и правового регулирования // Вестник Института законодательства и правовой информации Республики Казахстан. 2018. №3. – С. 140-150.
3. Витрянский В.В. Договор транспортной экспедиции // Вестник ВАС РФ. 2015. 125 с.
4. ГОСТ Р 52298-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования (утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.12.2004 N 148-ст) (ред. от 29.03.2016) // Консультант плюс: справочно-правовая система.
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 1994. - № 32. – Ст. 3301.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // Консультант плюс: справочно-правовая система.
7. Данилина И.Е. Предмет договора транспортной экспедиции: проблемы правоприменения. Диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук. М., МГУ. 2015. С. 115.
8. Егiazаров В.А. Транспортное право. Учебник. 3-е издание переработанное и дополненное. Институт законодательства и сравнительного правоведения при правительстве Российской Федерации. М., 2018. С. 384.
9. Житин А.П., Красноярова Н.И. Ответственность экспедитора при оказании услуг во внутрироссийских сообщениях // Таврический научный обозреватель. 2016. №6 (11). С. 162-165.

10. Иванова С.Г. Перспективы изменений в регулировании транспортно-экспедиторской деятельности // Проблемы экономики и юридической практики. 2016. №1. С. 175-179.
11. Каменков В.С. Предмет договора транспортной экспедиции // Транспортное право. 2014. № 3. С. 3-11.
12. Кирилловых А.А. Комментарий к Федеральному закону от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (постатейный). М., Юстицинформ. 2016. 36 с.
13. Кузмичев А.С., Малыгин А.А. Клиент в транспортно-экспедиционных отношениях в связи с проблемой квалификации договора // Хозяйство и право. 2016. № 4. С. 11-16.
14. Кулешов В.В. Заключение договора транспортной экспедиции и экспедиторские документы // Транспортное право. 2014. № 2. С. 5-12.
15. Кулешов В.В. Субъектный состав договора транспортной экспедиции // Транспортное право. 2015. № 3. С. 31-32.
16. Ленковская Р.Р. К вопросу о правах и обязанностях сторон по договору транспортной экспедиции // Проблемы экономики и юридической практики. 2016. №5. С. 200 – 202.
17. Лукашенко Е. С. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции // Актуальные проблемы права : материалы II Междунар. науч. конф. (г. Москва, октябрь 2013 г.). Т. 0. Москва : Буки-Веди, 2013. С. 32-41.
18. Малахова Л. Е. Особенности договора транспортной экспедиции // Молодой ученый. 2018. № 20 (206). С. 313-315.
19. Метелева Ю.А. Правовое регулирование транспортной экспедиции // Журнал российского права. 2014. № 6. С. 6-11.
20. Морозов С.Ю. К вопросу о соотношении договоров транспортной экспедиции и перевозки грузов // Транспортное право. 2014. №.2. С. 10-16.
21. Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017) // Консультант плюс: справочно-правовая система.

22. Поспелова Л.Н. Состояние транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте в России // ТДР. 2015. №2. С. 149 – 151.

23. Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности» // Консультант плюс: справочно-правовая система.

24. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда № А40-34539/16 от 31 октября 2016 г. по делу № А40-34539/16 [Электронный ресурс]. – URL: <https://sudact.ru/arbitral/doc/Pfo9lbgSbA6j/> (дата обращения: 12.06.2021).

25. Постановление ФАС Восточно - Сибирского округа от 02.10.2012 № Ф02-4419/2012 по делу № А58-776/2012 // Консультант плюс: справочно-правовая система.

26. Постановление ФАС Московского округа от 27.05.2014 № Ф05-4052/2014 по делу № А40-111744/13-45-382 // Консультант плюс: справочно-правовая система.

27. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.02.2008 N 11239) // Консультант плюс: справочно-правовая система.

28. Селенинова Г. С. Транспортная экспедиция: споры, связанные с защитой прав потребителей // Новый юридический вестник. 2019. № 2 (9). С. 18-20.

29. Стригунова Д.П. Договор транспортной экспедиции // Современное право. 2015. № 7. С. 81-85.

30. Тищенко И.В., Бурлова Ю.А. Особенность правового регулирования понятия «груза» как предмета договора перевозки на современном этапе // Право и практика. 2020. №3. С. 133-136.

31. Фаст О.Ф. Исполнение обязательств при перевозке грузов автомобильным транспортом // Базис. 2017. №1 (1). С. 45-47.

32. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 N 184-ФЗ // Консультант плюс: справочно-правовая система.

33. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ // Консультант плюс: справочно-правовая система.

34. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ // Консультант плюс: справочно-правовая система.

35. Федякина А.Г. Соотношение частных и публичных интересов в деятельности таможенного представителя // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. №2-3. С. 127-130.

36. Харин В.И. Классификация видов коммерческого представительства // Вопросы российской юстиции. 2020. №9. С. 531-539.

37. Ходош М.С., Бачурин А.А. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте. Учебник. М., 2015. С 102.

38. Чекулаев С.С., Юрмальник А.С. Особенности страхования ответственности за нарушение договора в аспекте его понятия // E-Scio. 2019. №7 (34). С. 347-353.

39. Шмакова А.С. Особенность ответственности участников по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом // Уральский журнал правовых исследований. 2020. №2 (9). С. 80-103.

40. Щербачева Л.В. Транспортные услуги в сфере авиаперевозок // Вестник Московского университета МВД России. 2015. №10. С. 94-98.