

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт права

(наименование института полностью)

Кафедра «Гражданское право и процесс»

(наименование)

40.03.01 Юриспруденция

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Гражданско-правовой

(направленность (профиль) / специализация)

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
(БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)**

на тему «Договор об организации перевозок, его особенности»

Студент

Д.О. Крюков

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

к.ю.н. А.В. Сергеев

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2021

Аннотация

Выпускная квалификационная работа на тему «Договор об организации перевозок, его особенности» состоит из введения, двух глав, которые разделены параграфы, заключения и списка используемой литературы и используемых источников.

Автор: студент группы ЮРбз-1602а – Крюков Д.О.

Актуальность темы исследования обусловлена наличием обширной проблематики в правовом поле договора об организации перевозок, влияющей на развитие закреплённых правоотношений и наступление последствий, которые при различных обстоятельствах приобретают негативный характер для сторон, заключающих договор.

Первая глава исследования посвящена гражданско-правовой природе договора перевозки, дана общая гражданско-правовая характеристика данного договора, посредством анализа его сущности и содержания, рассмотрены особенности субъектного состава договора перевозки.

Во второй главе проведён анализ различных видов договора, изучены его основные формы и характеристики, рассмотрено правовое регулирование и правовая ответственность субъектов данного договора.

В заключении выявлены проблемы и вынесены свои предложения по их решению и по совершенствованию в целом договора об организации перевозок в гражданском праве.

Оглавление

Введение.....	4
Глава 1 Гражданско-правовая природа договора перевозки.....	7
1.1 Понятие и признаки договора перевозки.....	7
1.2 Особенности субъектного состава договора перевозки.....	11
1.3 Содержание договора перевозки	15
Глава 2 Правовое регулирование отдельных договоров перевозки.....	23
2.1 Особенности договора перевозки грузов.....	23
2.2 Правовое регулирование железнодорожной перевозки.....	25
2.3 Договор воздушной перевозки.....	35
2.4. Особенности морской перевозки.....	39
Заключение	43
Список используемой литературы и используемых источников	48

Введение

Норма транспортного права представляет собой установленное и охраняемое государством правило поведения участников транспортных отношений, выраженное в их юридических правах и обязанностях [3, с. 274].

Транспорт формирует отдельную, особую сферу экономической деятельности, существующую согласно специальным правилам. Важность транспортных договоров – в оказании специальных услуг, которые ориентированы на передвижение товара и человека в пространстве. Следовательно, данная деятельность не может сопровождаться формированием новых товаров.

Соответственно, отношения по перевозке появляются при необходимости перемещения транспортными средствами объектов либо людей. В подобных отношениях участвуют субъекты: транспортировщик, лицо, заинтересованное в перевозке и в некоторых случаях получатель.

Законное урегулирование в ГК РФ таких отношений, отличается от регламентации иных разновидностей договорных обязательств. Основа отношений субъектов договора перевозки регламентирована транспортными уставами и кодексами.

Как физические, так и юридические лица пользуются услугами транспорта, вследствие этого, сейчас актуально понимание правового регулирования транспортных обязательств.

Актуальность настоящей работы заключается в том, что в современное время транспорт формирует самостоятельную сферу экономической деятельности, живущей по собственным правилам. Функциональная роль транспорта концентрируется на оказании специфических услуг по перемещению товаров или людей в пространстве, при которой исключается создание новых вещей.

Территориальное перемещение объектов или людей является основанием для возникновения обязательств по перевозке, если обладает

рядом особенностей. Поэтому в силу обязательства перевозки перевозчик обязуется доставить груз или пассажира в указанный пункт назначения, а отправитель груза, пассажир или иное лицо обязуются уплатить вознаграждение за оказанные транспортные услуги.

В настоящее время существует несколько видов транспорта, что является одним из критериев дифференциации перевозок. Разнородность и специфика каждого вида транспортировки грузов и людей является одной из причин, по которой возникают трудности в признании существования единой транспортной системы. Другой причиной служит отсутствие централизованного управления всеми видами транспорта, третьей – отсутствие консолидированного федерального, регионального и ведомственного законодательства [10, с. 34].

Вопрос о существовании централизованного управления всеми видами транспорта хотя и признаётся некоторыми специалистами, однако отсутствие консолидированного транспортного законодательства с удельно высоким количеством ведомственного нормотворчества по-прежнему остаётся проблемной темой. Несмотря на то, что все виды транспорта подчиняются единому Министерству транспорта РФ, а ГК РФ [5] формулирует общие положения по перевозкам на всех видах транспорта, роль единого транспортного законодательства остаётся высокой. Не решает этой проблемы разработанные для каждого отдельного вида транспорта кодифицированные федеральные законы и уставы, регулирующие транспортные правоотношения по отдельности. Автомобильный транспорт является наиболее доступным и привлекательным для большинства людей.

Объект настоящей работы: гражданско-правовые отношения, возникающие по договору об организации перевозок.

Предмет настоящей работы: нормы гражданского законодательства, материалы юридической литературы и периодической печати, посвященные детализации общих и особенных положений договора об организации перевозок.

Цель настоящей работы – проанализировать теоретические и нормативные положения, посвященные договору об организации перевозок.

Для достижения названной цели определены следующие задачи:

- осмыслить понятие, сущность и признаки договора об организации перевозок;
- классифицировать договоры перевозки;
- изучить правовую природу данного договора и их разновидности в РФ;
- раскрыть содержание, субъектный состав договора об организации перевозок;
- раскрыть все права и обязанности сторон данного договора.

Методологическую базу настоящей работы составляют такие методы, как общенаучный, системного анализа, сравнения, индукции, дедукции, системно-функциональный, сравнительно-юридический, хронологический, логический, институциональный.

Нормативную базу настоящей работы составили Конституция РФ, Гражданский кодекс РФ (в 4 частях), иные кодифицированные федеральные законы, уставы, результаты ведомственного нормотворчества.

На сегодняшний день нет комплексных работ, посвященных этому вопросу. Некоторые нормы трактуются неоднозначно и на практике имеют совершенно иное применение. В правовой литературе анализируются лишь отдельные аспекты договоров об организации перевозок, но отсутствует полный анализ всех аспектов.

В ходе написания данной работы было проанализирована масса источников, в том числе Конституция, федеральные законы и иные нормативные акты, монографии известных ученых, таких как: Витрянский В.В., Егiazаров В.А., Залесский В.В., и многих других.

Структура данной работы обусловлена предметом, целями и задачами исследования и состоит из введения, двух глав, заключения, список используемой литературы и используемых источников.

Глава 1 Гражданско-правовая природа договора перевозки

1.1 Понятие и признаки договора перевозки

Договор перевозки единственная правовая основа для передвижения грузов, пассажиров и багажа. Разновидности перевозок исполняются с помощью этого договора.

В ГК РФ договор определяется, как: «... соглашение двух или нескольких лиц об установлении, изменении или прекращении гражданских прав и обязанностей [5]».

Не каждое территориальное передвижение объектов либо людей с использованием транспортных средств образует обязательства перевозки. Оно имеет особенности:

- обязано быть возмездным;
- следует учесть способ перемещения. В ситуации, когда передвижение объекта производится при помощи тяги и толкания (к примеру, с помощью буксира), в таком случае появляются особенные отношения буксировки;
- главная часть перевозок исполняется общественными перевозчиками, намеренно созданными для оказания транспортных услуг обратившимся лицам.

Соответственно, исходя из обязательства перевозки перевозчик предоставляет груз либо пассажира в определенный пункт назначения, а отправитель груза, пассажир либо другое лицо обязуются оплатить вознаграждение за оказанные транспортные услуги. Вследствие вышесказанного, урегулирование основной части транспортных отношений обязано реализоваться на уровне специальных федеральных законов.

В ГК РФ введены только главные основы о договоре перевозки. База в регулировке отношений участников определенных перевозок обычно представляют транспортные кодексы и уставы.

Совместно с этим в статье 784 ГК РФ сказано: «Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами [5]».

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату [5]. Договор – реальный, поскольку обязательства перевозчика появляются в отношении груза, отданного грузоотправителем и принятого перевозчиком для доставки в пункт назначения. В этих отношениях субъектом может выступать еще и получатель, у него, по данным отношениям, будут как права, так и обязанности.

В транспортных документах указываются условия договора перевозки.

Абзац 2 статьи 798 ГК РФ утверждает, что: «По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки [5]». Эти договоры – долгосрочные, а также заключаются перевозчиком и грузовладельцем, когда есть потребность в систематических перевозках грузов.

Значительной особенностью таких отношений является факт оформления их- концепцией договорных обязательств. Соответственно, такие обязательственные отношения появляются на стадии подачи транспортных средств под погрузку и предъявления груза к перевозке, а не объединяются в договор перевозки груза.

Сама транспортировка груза считается причиной окончания отношений по перевозкам. Отмеченная концепция свойственна только для простого перевозочного процесса.

Договоры порождают гражданско-правовые обязательства между участниками перевозочного процесса – грузоотправителем, перевозчиком, другими транспортными организациями, грузополучателем.

Между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и другие) [5].

Согласно части 1 статьи 786 ГК РФ: «По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа [5]».

По договору фрахтования (чартер) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа [5].

Предмет обязательства фрахтовщика – это действия согласно предоставлению целой либо части вместительности транспортного средства, что определяет и специфику содержания данного обязательства. Часть 1 ст. 791 ГК РФ определяет, что: «Перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки или договором об организации перевозок, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза [5]».

В настоящее время российское общество нуждается в гарантиях по защите своих прав, особенно в имущественной сфере и при осуществлении различных видов деятельности, где наиболее важной категорией выступают договорные отношения, которые предоставляют определённые гарантии через установленные обязательства.

Среди всех видов договорных отношений наиболее популярным является перевозка.

Правоотношения между субъектами перевозки возникают в результате заключения договора, то есть можно сказать, что перевозка представляет собой юридический факт, который имеет форму договора.

Договор перевозки имеет долгую историю развития, поэтому различные подходы к данной правовой категории менялись как с теоретической так и практической точки зрения. Корни данных отношений уходят в римские традиции, но сегодня перевозке посвящена отдельная глава Гражданского Кодекса Российской Федерации, которая регулирует заключение, расторжение и исполнение договора, сроки и виды.

Благодаря своему широкому применению и возможности, договор об организации перевозки используется в различных сферах жизнедеятельности общества, включая предпринимательскую.

Договор об организации перевозок в своих проявлениях разнообразен, в зависимости от предмета. Он обширно применяется в отношениях юридических лиц между собой. Юридические лица взаимодействуют с гражданами, используя форму данного договора, для удовлетворения их личных и бытовых потребностей.

Договор об организации перевозок в настоящее время является универсальной формой предпринимательских отношений, он является двухсторонней сделкой, а именно соглашением лиц, направленным на установление правоотношений по поводу перевозки.

Несомненно, мы ежедневно пользуемся данным договором в обычной жизни, постоянно передвигаемся на общественном транспорте, путешествуем, отправляем посылки и товары. Например, в нашем городе существует очень много фирм, которые специализируются на грузоперевозках не только по городу Тольятти, Самарской области, но и по всей России и за рубежом. Для этого они создают сайты и привлекают клиентов. Перевозка уже давно стала неотъемлемой частью нашего общества. Для перевозки используется различный вид транспорта, стоимость услуг по перевозке как раз зависит от данного вида транспорта, расстояния, срочности. Что касается перевозки

людей, то в сети интернет появляются очень большое количество сайтов по перевозки, например, BlaBlaCar, Rosatili.ru, Perevozka24, Попутчики.ру, Едем вместе, Едем РФ и так далее. Тем самым можно сказать что данный вид договора никогда не перестанет существовать и не будет невостребованным.

1.2 Особенности субъектного состава договора перевозки

Каждый вид транспорта по своему определяет субъектный состав данного договора и по своему называет стороны договора. Итак, статья 8 КТМ РФ определяет: «Под судовладельцем в настоящем Кодексе понимается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании [17]».

Судовладельцами могут быть:

- государственные и муниципальные унитарные предприятия, которым морские суда принадлежат на праве хозяйственного ведения;
- учреждения, владеющие морскими судами на праве оперативного управления;
- собственник;
- коммерческие компании, пребывающие в морских портах и исполняющие операции с грузами.

Перевозчиком, по статье 100 ВЗК РФ, признается: «...эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты [4]». Эксплуатантом, по части 3 статьи 61 ВЗК РФ, признается: «...гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта [4]».

Перевозчик, на железнодорожном транспорте, юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязательство доставить

пассажира, доверенный им отправителем груз либо багаж получателю. Главные требования к перевозчику установлены в ст. 12 Закона о железнодорожном транспорте [29].

Грузоотправитель напрямую заключает договор транспортировки с перевозчиком и считается его стороной. Им, по договору, может быть физическое либо юридическое лицо. В основном, грузоотправитель считается собственником отправляемых грузов или лицом, наделенным собственником надлежащими полномочиями по от правке груза.

Договором в пользу третьего лица признается договор, в котором стороны установили, что должник обязан произвести исполнение не кредитору, а указанному или не указанному в договоре третьему лицу, имеющему право требовать от должника исполнения обязательства в свою пользу [5].

Наиболее того, ч. 2 ст. 430 ГК РФ устанавливает: «Если иное не предусмотрено законом, иными правовыми актами или договором, с момента выражения третьим лицом должнику намерения воспользоваться своим правом по договору стороны не могут расторгать или изменять заключенный ими договор без согласия третьего лица [5]». Помимо этого, перевозчик вправе не передавать получателю груз вплоть до полной оплаты провозных платежей, а кроме того, выдвигать возражения к требованиям грузополучателя из-за не сохранности груза, что, кроме того, соответствует единому правилу п. 3 ст. 430 ГК РФ. А именно: «Должник в договоре вправе выдвигать против требования третьего лица возражения, которые он мог бы выдвинуть против кредитора [5]».

Конкретизация правил гл. 40 ГК РФ осуществляется в рамках транспортного законодательства, состоящего из транспортных уставов и кодексов, иных законов, а также издаваемых в соответствии с ними правил. К числу основных действующих транспортных законов относятся:

– «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ [4];

- «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 07.03.2001 № 24-ФЗ [16];
- «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 № 81-ФЗ [17];
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [28];
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» [30].
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» [29].

Кроме того, ГК РФ отдельно выделяет гл. 41, посвященную транспортной экспедиции.

Юридическая природа договора перевозки:

- реальный: порождает гражданско-правовые отношения с момента фактической передачи вещи, багажа или занятия пассажиром пассажирского места в транспортном средстве;
- возмездный: пассажир или отправитель груза обязуется произвести оплату за услуги перевозки;
- двусторонний: заключение этой сделки порождает права, обязательства и ответственность у обеих сторон;
- может заключаться для удовлетворения интересов третьего лица – грузополучателя, если он не совпадает с грузоотправителем.

Отправителями грузов либо пассажирами выступают любые деликтоспособные субъекты гражданского права, закон не предъявляет к ним каких-либо специфичных требований.

Перевозчиками являются юридические лица (коммерческие организации) либо индивидуальные предпринимателя, обладающие лицензией на оказание услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа.

Цена договора перевозки эквивалента плате за перевозку груза, пассажира и багажа. В иных случаях плата за перевозку устанавливается по

соглашению сторон, если иное не предусмотрено действующим законодательным массивом.

Форма договора перевозки груза – письменная.

Накладная является перевозочным грузосопроводительным документом. Она служит доказательством факта заключения договора перевозки груза; составляется грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути следования и на станции назначения выдается грузополучателю совместно с грузом.

Провоз пассажиром ручной клади за плату удостоверяется соответствующей квитанцией.

Таким образом, договор перевозки грузов, пассажиров и багажа - это гражданско-правовая сделка, по которой перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в установленный пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза вознаграждение; перевозчик обязуется перевезти пассажира в установленный пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа так же доставить багаж в пункт назначения и выдать управомоченному на получение багажа лицу. Общие правила о перевозке определены в гл. 40 ГК РФ, конкретизация правил упомянутой главы осуществляется в рамках транспортного законодательства, состоящего из транспортных уставов и кодексов, иных законов, а также издаваемых в соответствии с ними правил. Правовая природа договора перевозки: реальный; возмездный; двусторонний; может заключаться для удовлетворения интересов третьего лица.

Классификация договоров перевозки осуществляется на основании выработанных теорией и практикой критериев. К таким относятся следующие: тип транспорта; количество транспортных компаний, организующих перевозку; длительность взаимоотношений между отправителем и перевозчиком; количество перевозимого груза.

По критерию «количество перевозимого груза» выделяют перевозки:

- мелкие;
- повагонные;
- перевозки полными составами.

Таким образом, классифицировать существующие договоры перевозки возможно на основе следующие критериев: тип транспорта; количество транспортных компаний, организующих перевозку; длительность взаимоотношений между отправителем и перевозчиком; количество перевозимого груза. Кроме того, в ходе технического прогресса намечаются новые способы перевозок, в том числе и на космическом транспорте, а это служит одним из поводов для переосмысления существующей системы классификации договоров перевозки.

1.3 Содержание договора перевозки

Перевозка представляет собой разновидность услуг фактического характера. Полезный эффект перевозки проявляется в перемещении в пространстве грузов, пассажиров и багажа. При этом перевозка подразумевает, что перемещение осуществляется с помощью транспортного средства, которое также перемещается в пространстве. Перевозкой не является транспортировка продукции по магистральным трубопроводам, сплав леса, перемещение пассажиров на эскалаторе и т.п. Пункт 1 статьи 784 ГК РФ содержит императивную норму, определяющую, что отношения перевозки должны опосредоваться договором перевозки.

Гражданский кодекс РФ содержит лишь общие положения о перевозке, более подробно условия перевозки регламентируются в специальных законах, транспортных уставах и кодексах, регулирующих деятельность отдельных видов транспорта, поскольку их использование в перевозочном процессе имеет определенные особенности.

В соответствии с вышеперечисленными законодательными актами разрабатываются правила перевозок отдельных видов грузов, перевозок на

определенных условиях и др. Кроме того, особенности регулирования определяются территориальными границами перевозки – внутренние и международные. Для отдельных видов транспорта среди внутренних перевозок выделяют городские, пригородные, междугородные перевозки.

В абз. 2 п. 2 ст. 784 ГК РФ установлено, что условия перевозки и ответственности сторон за неисполнение своих обязательств определяются их соглашением, но только в тех случаях, когда эти отношения не урегулированы императивными нормами ГК РФ либо транспортного законодательства, либо сторонам предоставляется право выбора между определенными условиями перевозки.

В п. 1 ст. 785 ГК РФ дается определение договора перевозки груза. Из данного определения следует, что договор перевозки груза является реальным, поскольку к моменту возникновения обязанности перевезти груз он уже передан перевозчику. Объектом перевозки являются изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления, принятые в установленном порядке для перевозки. Договор перевозки груза относится к договорам в пользу третьего лица (ст. 430 ГК РФ). Сторонами данного договора являются грузоотправитель и перевозчик. Грузополучатель – третье лицо. При этом законодательство не исключается возможности совпадения грузоотправителя и грузополучателя в одном лице. Договор перевозки груза возмездный – грузоотправитель обязан уплатить установленную на основании нормативных актов или соглашения сторон плату. В какой форме должна предоставляться плата, не указано. Когда регулирование тарифов на перевозку осуществляется законодательством, плата за перевозку должна вноситься только в денежном выражении.

Общие положения о перевозке, установленные ГК РФ, не обязывают перевозчика исполнить обязательство лично, предусматривая в качестве условия договора перевозки лишь обязанность перевозчика перевезти груз в пункт назначения в целостности и сохранности.

Договор перевозки груза – это договор, по которому перевозчик обязуется переместить груз в пространстве в конкретное место, обеспечить сохранность груза и выдать его управомоченному на получение груза лицу. Поскольку груз поступает под контроль перевозчика, на нем лежит риск утраты груза вследствие неправомерных действий третьих лиц. Если основная обязанность должника состоит не в сохранной транспортировке груза, к данному договору не могут применяться положения о перевозке груза. Так, к договорам об утилизации твердых бытовых отходов, в том числе когда утилизация предполагает их вывоз с использованием транспортного средства, не подлежат применению правила о договоре перевозки.

Составление перевозочного документа или документов само по себе не может расцениваться как соблюдение письменной формы договора перевозки, но имеет доказательственное значение, так как подтверждает заключение договора. Гражданский кодекс устанавливает, что по общему правилу таким документом служит транспортная накладная, однако транспортные уставы и кодексы могут предусматривать иные виды документов на груз.

Несоблюдение требований к коносаменту как к ценной бумаге либо его утрата лишают субъекта возможности осуществления права, предоставленного коносаментом без восстановления прав по нему в предусмотренном законом порядке (ст. 148 ГК РФ).

Статья 10 УЖТ РФ гласит: «Грузоотправители, грузополучатели при систематическом осуществлении перевозок грузов могут заключать с перевозчиками долгосрочные договоры об организации перевозок. Договор об организации перевозок заключается в письменной форме [29]».

Примерный объем груза, сроки, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, процедура расчетов, ответственность сторон за несоблюдение либо ненадлежащее исполнение обязательств, а кроме того другие требования организации перевозок – всё это указывается в договорах об организации перевозок.

Перевозки грузов, исполняются на основе установленных заявок. Перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок [5].

Стороны имеют все шансы прописать в соглашение прочие условия, с учетом своеобразных отличительных черт перевозимых грузов. Условия, вводятся в краткосрочные договоры перевозок грузов, для исполнения соглашения через подачу заявок.

Предустановленные ст. 798 ГК РФ договоры не замещают, а только упорядочивают отношения сторон при регулярных перевозках.

Прежде, договоры об организации перевозок грузов, были разрешены на автомобильном, воздушном, морском и речном транспорте. Все типы транспорта обладали, учитывая особенности работы, характерными чертами.

ГК РФ установил характерные черты этого соглашения, принадлежащие ко всем видам транспорта:

- заключается перевозчиком и грузовладельцем при необходимости регулярных перевозок грузов;
- договор относится к долгосрочным;
- сторонам данного договора предоставлено право по взаимному согласию определять все существенные и несущественные условия, которые не учтены транспортными уставами и кодексами и не противоречат гражданскому законодательству.

Договоры об организации перевозок грузов – консенсуальные, характеризующих систему отношений сторон на будущую перевозку грузов.

Статья 798 ГК РФ указано: «По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов

для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки [5]».

Обязанность перевозчика передать отправителю груз под погрузку в срок, установленный договором об организации перевозок, обуславливается и в ст. 791 ГК РФ. Несоблюдение этой обязанности грозит имущественной ответственностью, предусмотренную ст. 794 ГК РФ: «Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным договором, а отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон [5]».

Законодательством, а именно частью 2 статьи 794 ГК РФ, допускается несколько обстоятельств освобождаются сторон от ответственности: «...в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

- непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий;
- прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленного в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом;
- в иных случаях, предусмотренных транспортными уставами и кодексами [5]».

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату [5].

Пунктом 1 ст. 784 ГК РФ определено: «Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки [5]».

Перевозки грузов внутренним водным транспортом прописаны в главе 11 КВВТ РФ, морские перевозки груза – в главе 8 КТМ РФ, воздушные

перевозки – в главе 15 ВК РФ. Соответственно, любой вид имеет собственные дополнительные обязанности сторон.

Договор перевозки груза – срочный. Сроки утверждаются законом и договором сторон.

Цена и остальные условия договора перевозки грузов транспортом общего пользования формируются равными для всех, кроме ситуации, если законодательством устанавливаются льготы для отдельных категорий граждан. При безосновательном уклонении предпринимателя от заключения договора используются положения, предусмотренные п. 4 ст. 445 ГК РФ [5].

Сторонами являются- грузоотправитель, перевозчик, получатель. Значительно чаще в этом договоре принимают участие 3 стороны, к примеру, как указано в статье 403 ГК РФ: «Должник отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьими лицами, на которых было возложено исполнение, если законом не установлено, что ответственность несет являющееся непосредственным исполнителем третье лицо [3]». Это дает возможность грузополучателю, который не отмечен как сторона в договоре, пользоваться правами и нести ответственность.

Форма установлена пунктом 2 ст. 785 ГК РФ: «Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом) [5]».

С учетом собственника железнодорожного подъездного пути и локомотива, обслуживающий этот путь, имеется 2 типа договоров:

– связанный с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути, принадлежащий юридическим или физическим лицам, при обслуживании его их локомотивом. В ст. 59 УЖТ РФ утверждает, что: «Охрана на железнодорожных путях необщего пользования груженых вагонов и находящихся в них грузов, а также порожних вагонов обеспечивается принявшей стороной и за ее счет [29]»;

– относящийся к эксплуатации железнодорожного подъездного пути, принадлежащий юридическим или физическим лицам, при обслуживании его локомотивом железной дороги. При подаче вагонов локомотивом железной дороги лишь на выставочные пути. Последующее их продвижение исполняется локомотивом собственника подъездного пути.

Договоры, сопряженные с пользованием железнодорожных подъездных путей, и договоры, сопряженные с подачей и уборкой вагонов, создаются с учетом технологии деятельности железнодорожной станции, прилегающий железнодорожный подъездной путь, также технологические процессы деятельности этого пути, Отмеченными вспомогательными соглашениями формируется порядок подачи и уборки вагонов, контейнеров на железнодорожных подъездных путях.

Вплоть до заключения вспомогательных договоров железная дорога, вместе с собственником подъездного пути, исследуют подъездной путь и его техническую вооруженность с целью установления обстоятельств договоров. Итоги оформляются особым актом, где прописываются все без исключения сведения, требуемые для разработки проектов договоров.

Представитель собственника подъездного пути обязан иметь доверенность, что прикрепляется к акту обследования подъездного пути. Если представитель собственника подъездного пути не согласен с определенными положениями, введенными в акт, он в письменном виде, при подписании, аргументирует собственное мнение. К акту, что остается у железнодорожной транспортной организации, прикладывается схема подъездного пути с отмеченными местами погрузки и выгрузки.

Порядок заключения вспомогательных договоров:

– проект соглашения разрабатывается организацией железнодорожного транспорта на основе двустороннего акта обследования подъездного пути. Приобретенный проект договора собственник железнодорожного подъездного пути анализирует, подписывает и возвращает его организации железнодорожного транспорта в срок до 10 дней. При несогласии с

определенными положениями проекта собственник подъездного пути независимо от данного, должен подписать проект договора, сформировать в 2-х экземплярах протокол разногласий и отправить его организации железнодорожного транспорта совместно с подписанным договором.

– приняв протокол разногласий, не позднее 25 дней, организация железнодорожного транспорта должна анализировать его вместе с собственником железнодорожного подъездного пути.

– остальные разногласия оформляются протоколом и переходят организации железнодорожного транспорта в 10-дневный срок уже после подписания протокола на разрешение надлежащего арбитражного суда. Когда организация железнодорожного транспорта не представляет в определенный законом срок разногласия в арбитражный суд, то соглашение вступает в силу в редакции владельца подъездного пути.

При заключении вспомогательных договоров в них обязан учитываться порядок перемены обстоятельств подобных договоров вплоть до истечения срока их действия. Это обуславливается переменой технического оснащения или технологией работы железнодорожной станции либо подъездных путей.

Итак, из вышеизложенного можно сделать вывод, что договор перевозки грузов, пассажиров и багажа – это гражданско-правовая сделка, по которой перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в установленный пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза вознаграждение; перевозчик обязуется перевезти пассажира в установленный пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа так же доставить багаж в пункт назначения и выдать управомоченному на получение багажа лицу. Общие правила о перевозке определены в гл. 40 ГК РФ, конкретизация правил упомянутой главы осуществляется в рамках транспортного законодательства, состоящего из транспортных уставов и кодексов, иных законов, а также издаваемых в соответствии с ними правил.

Глава 2 Правовое регулирование отдельных договоров перевозки

2.1 Содержание, стороны и ответственность по договору автомобильной перевозки грузов

В договоре автомобильной перевозки грузов участвуют две стороны – грузоотправитель и грузоперевозчик. Третья сторона (грузополучатель) формально не участвует в этом соглашении.

Содержательную сторону договора автомобильной перевозки грузов составляют правомочия контрагентов и третьих лиц.

К правомочиям грузоотправителя относятся:

- возможность подать заявку на перевозку в установленный срок, а при систематических перевозках заключить долгосрочный договор об организации перевозок;
- предъявить к перевозке грузы в обусловленном объеме, если заключен договор об организации перевозки грузов;
- предъявить претензии к перевозчику груза до предъявления иска в суд при ненадлежащем исполнении договора;
- отказаться от поданных ему транспортных средств, если они не пригодны для перевозки его груза;
- осуществить погрузку в соответствии с установленным ГК РФ, автотранспортными нормами и положениями договора правилами, и в сроки, предусмотренные ими.

Правомочия перевозчика:

- подать отправителю исправные транспортные средства, пригодные для перевозки соответствующего груза в срок, установленный договором;
- осуществить погрузку груза, если это предусмотрено заключенным договором.

Правомочия грузополучателя:

- выгрузить прибывший груз в срок, установленный договором;
- предъявить претензии к перевозчику груза до предъявления иска в суд при ненадлежащем исполнении договора.

Главной обязанностью грузополучателя является принятие поступившего в его адрес груза. Отказаться от прибывшего в его адрес груза он может только в том случае, если качество груза вследствие его порчи или повреждения изменилось настолько, что исключает возможность его полного или частичного использования.

Гражданско-правовая ответственность по договору автомобильной перевозки грузов имеет свои особенности. Так, в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную гражданским, автотранспортным законодательством, уставами, а также заключенным договором. Договоренности транспортных организаций с пассажирами и грузовладельцами относительно ограничения или устранения установленной законом ответственности перевозчика – недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках допускается транспортными уставами и кодексами.

Таким образом, субъектный состав договора автомобильной перевозки грузов представлен в виде грузоотправителя и грузоперевозчика. Третья сторона (грузополучатель) формально не участвует в этом соглашении. Права, обязанности и ответственность сторон регламентируются гражданским, автотранспортным законодательством, уставами, а также заключенным договором.

Одним из важнейших многосторонних договоров является «Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа» (КАПП), которая была разработана Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в 1973 г.

Среди наиболее важных международных документов, посвященных дорожному движению, следует назвать «Конвенцию о дорожном движении» (от 08.11.1968 г.); «Конвенцию о дорожных знаках и сигналах» (от 08.11.1968 г.); «Протокол о разметке дорог к Европейскому Соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах» (от 01.03.1973 г.). «Устав Автомобильного транспорта и городского наземного Электрического транспорта» (от 08.11.2007г.).

Также хотелось упомянуть о таком нормативно-правовом акте как Федеральный Закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (от 09.07.1998 г.).

2.2 Правовое регулирование железнодорожной перевозки

В нашей стране основными документами, регулирующими железнодорожные перевозки во внутреннем сообщении, являются Закон РФ «О федеральном железнодорожном транспорте» (от 25.08.1995 г.), «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (от 10.01.2003 г.), Федеральный Закон «О естественных монополиях» (от 17.08.1995 г.), «Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных нужд на федеральном железнодорожном транспорте» (от 11.03.1999 г.). Согласно договорам перевозки, перевозчик обязан перевезти в пункт назначения пассажиров с предоставлением им мест в поезде, их багаж, а также грузобагаж отправителей; выдать багаж, грузобагаж лицам, имеющим право на получение багажа, грузобагажа.

Согласно ст. 795 Гражданский кодекс РФ ГК за задержку отправления транспортного средства, перевозящего пассажира, или опоздания прибытия такого транспортного средства в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях) перевозчик уплачивает пассажиру

штраф в размере, установленном соответствующим уставом или кодексом, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. В случае отказа пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан возвратить пассажиру провозную плату [19, с.87].

В случае отказа пассажира от перевозки из-за задержки отправления транспортного средства перевозчик обязан возвратить пассажиру провозную плату.

В соответствии со статьей 800 Гражданского Кодекса Российской Федерации ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, определяется по правилам главы 59 Гражданского Кодекса Российской Федерации, если законом или договором перевозки не предусмотрена повышенная ответственность перевозчика.

Из всех правил о деликтной ответственности, содержащихся в гл. 59 ГК, к отношениям, связанным с причинением вреда жизни и здоровью пассажира при его перевозке, подлежат применению прежде всего нормы об ответственности за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих (ст. 1079 ГК РФ).

По договору перевозки пассажира одна сторона (перевозчик) обязуется перевезти другую сторону (пассажира) в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать его лицу, которое имеет право на получение багажа, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и за провоз багажа [11, с. 400].

Понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организацией за счет средств соответствующего бюджета.

В случае прекращения договора в пути следования пассажиру возвращается стоимость проезда за непроездное расстояние. Во всех

случаях возврата проездных документов с пассажира взыскивается установленный сбор.

Перевозчик несет ответственность за задержку отправления пассажира, а также за опоздание прибытия транспортного средства, перевозящего пассажира, в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях).

В частности, пассажир вправе: провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше пяти лет, если он не занимает отдельного места; делать остановку в пути следования с продлением срока действия билета не более чем на 10 суток; продлевать срок действия проездного билета в случае болезни в пути следования на время болезни, подтвержденной документами лечебных учреждений, и в случае непредставления пассажиру места в поезде на время до отправления следующего поезда; выезжать поездом, отходящим ранее того поезда, на который приобретен билет; возобновить действие билета на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты вследствие опоздания на поезд в течение трех часов либо вследствие болезни или несчастного случая в течение трех суток с момента отправления поезда, на который приобретен билет, а в случае отказа от поездки получить обратно деньги в размере стоимости проезда за вычетом стоимости плацкарты; переоформить проездной билет для выезда первым отходящим поездом, в котором будут свободные места; продлить срок действия билета на поезда дальнего и местного следования при неиспользовании вовремя бесплатных или льготных проездных документов.

Основная обязанность пассажира по договору перевозки пассажира, как это следует из общего определения этого договора (ст. 786 ГК), состоит в том, что он должен уплатить перевозчику установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и за провоз багажа.

Так, в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами, вокзальными

помещениями и бережно относиться к имуществу организаций железнодорожного транспорта.

Как отмечает В. В. Залесский, «из этого следует, что еще до заключения конкретного договора перевозки пассажира транспортное предприятие уже несет определенные обязанности перед потенциальными пассажирами» .

На железнодорожных вокзалах должны иметься железнодорожные билетные кассы, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочные бюро, комнаты отдыха транзитных пассажиров, комната матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров в соответствии с нормами технологического проектирования. Согласно статье 82 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации пассажиры должны обеспечиваться своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия поездов, о стоимости проезда пассажиров и перевозке багажа, о времени работы железнодорожных билетных и багажных касс, камер хранения, о расположении вокзальных помещений, об оказываемых пассажирам услугах, о предоставляемых гражданам определенных категорий льготах, другой информацией, предусмотренной правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Круг основных обязанностей перевозчика предопределен самим определением договора перевозки пассажира, содержащимся в ГК (ст. 786): по этому договору перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. Вместе с тем, как правильно отмечается в современной юридической литературе, этим обязанности перевозчика не ограничиваются. Например, В.В. Залесский указывает: «Из договора перевозки пассажира возникают

обеспеченные правом основные обязанности перевозчика: а) доставить пассажира в пункт назначения, б) в период выполнения указанной обязанности создать пассажиру безопасные и комфортные условия поездки [15, с.16]. При этом уровень безопасности обеспечивается всем пассажирам в равной степени, а уровень комфорта - в рамках возможностей перевозчика и в зависимости от желания пассажира, преимущественно за дополнительную плату. При намерении осуществить перевозку железнодорожным транспортом потенциальный пассажир может приобрести билет как в обычный вагон, так и в вагон повышенной комфортности, пассажир оплачивает включенные в стоимость билета сервисные услуги» .

Согласно статье 84 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации в случае невозможности предоставить пассажиру место в вагоне согласно проездному документу (билету) железная дорога обязана предоставить такому пассажиру при его согласии место в другом вагоне, в том числе в вагоне более высокой категории, без взимания доплаты. Если же пассажиру предоставлено с его согласия место, стоимость которого ниже стоимости купленного им проездного документа (билета), пассажиру возвращается разница в стоимости проезда. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути устанавливаются Министерством путей сообщения РФ.

В соответствии со статьей 113 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации страхование жизни и здоровья пассажиров в обязательной и добровольной формах на период проезда железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации. В настоящее время при перевозках пассажиров железнодорожным транспортом применяется как обязательное, так и добровольное страхование жизни и здоровья пассажиров. Обязательное страхование пассажиров регламентировано Федеральным законом «О федеральном железнодорожном транспорте в Российской Федерации», а также Указом Президента РФ от 7

июля 1992 г. № 750 «Об обязательном личном страховании пассажиров». В стоимость проездных документов (билетов), приобретаемых пассажирами, включается и соответственно взимается с последних сумма страхового взноса. Страховая сумма по обязательному личному страхованию пассажиров определена в размере 120 минимальных размеров оплаты труда, установленных законом на момент приобретения проездного документа (билета). Пассажир признается застрахованным от несчастного случая в пути с момента объявления посадки в поезд на всем пути его следования, включая периоды остановки поезда и нахождения транзитного пассажира в пункте пересадки.

Наступление страхового случая влечет выплату страховой суммы по обязательному личному страхованию пассажиров, которая производится независимо от выплаты пассажирам или их наследникам иных денежных сумм в соответствии с действующим законодательством, в том числе в связи с тем же событием, но по иным основаниям. Страховая выплата должна быть произведена пассажиру или его наследникам не позднее 10 дней после получения страховщиком составленного железной дорогой акта о несчастном случае, происшедшем на железнодорожном транспорте с пассажиром. Ручной кладью на железнодорожном транспорте «считаются легкопереносимые предметы и вещи независимо от их рода и вида упаковки, которые по своим размерам без затруднения помещаются в вагонах поездов, на местах, отведенных для их размещения. Ручная кладь следует в вагоне вместе с пассажиром, и плата за ее перевозку вносится только в случае, если вес превышает установленную норму.

Правилам оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, вес ручной клади, перевозимой пассажиром, не должен превышать 36 кг, а ее размер по сумме трех измерений - 180 см; ручная кладь независимо от рода и вида упаковки должна

размещаться в вагонах в специально отведенных для этого местах; не допускаются к перевозке ручной кладью вещи, которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также огнестрельное оружие, зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества. За нарушение указанных обязанностей, которое повлекло повреждение вагона или вещей других пассажиров, пассажир - владелец ручной клади может быть привлечен к соответствующей ответственности .

В обязанности перевозчика по договору перевозки входит оказание пассажиру определенных услуг (сервисное обслуживание). В частности, при проезде в поездах дальнего и местного следования в вагонах с местами для лежания пассажиры по их желанию и за отдельную плату обеспечиваются комплектами постельного белья, кроме поездов (вагонов), где стоимость комплекта постельного белья включена в стоимость проезда. В пассажирских поездах с вагонами повышенной комфортности пассажирам предоставляется платное сервисное обслуживание, стоимость которого включается в стоимость проезда. В поездах дальнего и местного следования пассажиры за отдельную плату обеспечиваются питанием в вагонах-ресторанах или вагонах-кафе. Возможно предоставление и иных услуг на платной основе. Как правильно отмечает В.В. Залесский, «требования пассажира о предоставлении ему комплекса услуг, соответствующих классности транспортного средства, обусловлены заключенным договором перевозки. Услуги оплачены пассажиром при покупке билета, и их предоставление является необходимым условием договора, к которому присоединился пассажир» [15, с.18].

В соответствии с пунктом 1 статьи 795 ГК в случае опоздания прибытия транспортного средства в пункт назначения (за исключением перевозок в городском и пригородном сообщениях) на перевозчика возлагается ответственность, определяемая транспортными уставами и кодексами.

Согласно статье 786 Гражданского Кодекса Российской Федерации перевозчик обязуется не только перевезти пассажира в пункт назначения, но и, в случае сдачи пассажиром багажа, также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. В соответствии со статьей 82 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по договору перевозки железная дорога обязуется перевезти в пункт назначения пассажиров с предоставлением им мест в поезде, их багаж, а также грузобагаж грузоотправителей.

До сих пор у многих ученых есть точка зрения, согласно которой правоотношения по перевозке багажа представляют собой некий отдельный договор, отличный от договора перевозки пассажира, а именно: договор перевозки багажа. Так, Д. А. Медведев и В. Т. Смирнов пишут: «По договору перевозки багажа перевозчик обязуется доставить вверенный ему пассажиром багаж в указанный пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется уплатить за провоз багажа установленную плату (ст. 786 ГК)».

Еще более категоричен Г. П. Савичев, который утверждает: «Включение в единое понятие перевозки как пассажира, так и его багажа не дает оснований для вывода о правовом единстве этих двух договоров. Тем более что признаки их различны: договор перевозки пассажира - консенсуальный, а договор перевозки багажа - реальный. Письменное оформление этих договоров также различно: заключение договоров перевозок пассажиров удостоверяется проездными документами (билетами), а сдача пассажирами багажа, грузоотправителями грузобагажа - багажными, грузобагажными квитанциями соответственно».

На железнодорожном транспорте для перевозки в качестве багажа от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам и свойствам без затруднений могут быть погружены в багажный вагон и размещены в нем и не могут причинить вред багажу других пассажиров (ст. 88 УЖТ РФ). Согласно Правилам оказания услуг по перевозкам на

железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, багаж принимается к перевозке без вскрытия упаковки. В случае если багаж предъявлен в неисправной упаковке, железная дорога отказывает в приеме его к перевозке. Пассажиры могут предъявить багаж с объявленной ценностью, за что взимается сбор. Если у работника железнодорожной станции возникли сомнения в правильности оценки пассажиром своего багажа, он имеет право потребовать вскрытия пассажиром своего багажа для проверки. Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары. Запрещается перевозить в составе багажа деньги, облигации, документы и другие ценности, бьющиеся и хрупкие предметы (стекло, фарфор, телевизоры, приемники и т.п.), упакованные пассажиром среди других предметов багажа, огнестрельное оружие, зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества, а также предметы, которые могут причинить вред приемосдатчику багажа и багажу других пассажиров или железной дороге. Багаж перевозится до железнодорожных станций, производящих операции по приему и выдаче багажа, но не далее пункта следования пассажира согласно проездному документу. Срок доставки багажа определяется временем следования поезда, которым отправлен багаж до железнодорожной станции назначения (ст. 89 УЖТ РФ). Дата отправления багажа указывается в перевозочных документах. Если багаж в пути следования подлежит перегрузке (например, багаж транзитных пассажиров), срок доставки багажа определяется временем следования по данному пути следования согласованных поездов, в состав которых включены багажные вагоны, с добавлением одних суток на каждую перегрузку багажа. Дата прибытия багажа проставляется железнодорожной станцией назначения в перевозочных

документах. В случае если багаж не прибывает на железнодорожную станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки, он считается утраченным, а на железную дорогу возлагается обязанность возместить его стоимость.

В случае отказа в письменной форме от получения багажа или непредставления получателем решения о судьбе багажа в течение четырех суток после уведомления получателя в письменной форме о прибытии багажа на железнодорожную станцию назначения железная дорога вправе реализовать указанный багаж в установленном порядке (ст. 90 УЖТ РФ).

Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездных документов (билетов). Операции по выдаче билетов должны осуществляться в течение всего времени, когда железнодорожная станция открыта для выполнения операций по приему и выдаче багажа.

На железнодорожной станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно 24 часа без учета дня прибытия. За хранение багажа сверх установленного срока взимается плата в порядке, определенном правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Договор перевозки груза железнодорожным транспортом носит публичный характер (ст. 789 ГК РФ), т. е. это договор, согласно которому перевозчик обязан осуществить перевозку груза в отношении каждого, кто к нему обратится.

Необходимо также отметить, что «договор об организации перевозок» к категории договоров перевозки не относится. Основная цель такого договора — урегулировать в ходе исполнения договора перевозки такие взаимоотношения сторон, которые не получили достаточного нормативного разрешения, а также способствовали бы выполнению перевозочного процесса на данный период.

2.3 Договор воздушной перевозки

По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку. Сторонами договора перевозки пассажира являются перевозчик и пассажир воздушного судна.

Пассажиром может быть любое физическое лицо, вне зависимости гражданства и объема его дееспособности. Необходимо отличать факт-состояние «быть пассажиром», что означает иметь права и обязанности пассажира, и возможность самостоятельно стать пассажиром, то есть своими действиями приобрести для себя права и обязанности пассажира. В первом случае возраст пассажира значения не имеет, поскольку речь идет о правоспособности физического лица, которая возникает с момента рождения человека. Во втором случае, необходимо достижение физическим лицом должного уровня психической зрелости. Речь, в данном случае идет о дееспособности физического лица, объем которой закон связывает с возрастом человека.

Заключение договора перевозки пассажира может произвести только дееспособное физическое лицо. От имени малолетнего (до 14 лет) договор перевозки пассажира заключается его родителями, усыновителями или опекуном (ст.28 ГК РФ). От имени несовершеннолетних, в возрасте от 14 до 18 лет, договор перевозки пассажира заключается его родителями, усыновителями или попечителем (ст.26 ГК РФ).

Двухсторонним (взаимным) договор воздушной перевозки пассажира является потому, что права и обязанности есть у каждой из сторон. Так, перевозчик обязуется доставить пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется оплатить воздушную перевозку.

Согласно п.1 ст.790 ГК РФ, за перевозку грузов, пассажиров и багажа, взимается провозная плата, установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами.

Все сказанное в данном пункте применимо в отношении договора воздушной перевозки багажа и в отношении договора воздушной перевозки груза.

В пункте 2 статьи 103 Воздушного Кодекса говорится о договоре воздушной перевозки груза и о договоре воздушной перевозки почты. Воздушный кодекс РФ одинаково определяет предмет договора перевозки груза и предмет договора перевозки почты. Стороны обоих договоров именуется перевозчик и грузоотправитель. Исследование правовой природы договора воздушной перевозки почты в настоящем комментарии не приводится.

Договор воздушной перевозки багажа и договор воздушной перевозки груза являются реальными, двухсторонними и возмездными.

Воздушная перевозка представляет собой транспортировку пассажиров и багажа, выполняемую авиационными предприятиями на воздушных судах за установленную плату, а также наземными транспортными средствами перевозчика.

Одним из первых правовых документов в области международной гражданской авиации явилась Варшавская Конвенция «Соглашение для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок», принятая 12 октября 1929 г. с изменениями и дополнениями 1955 и 1975 гг.

Среди правовых документов, регламентирующих международное воздушное сообщение, важное значение имеют также "Соглашение о международном воздушном транспорте" (Чикаго, 1944г.); "Соглашение о транзите по международным воздушным линиям" (Чикаго, 1944г.); Римская "Конвенция о возмещении вреда, причиненного иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности" (Рим, 1952г.); Токийская "Конвенция

о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна" (Токио, 1963г.) и другие.

В законодательстве Российской Федерации регулирующим и устанавливающим правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности физических и юридических лиц в области воздушных перевозок является Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 года (последние изменения от 4 декабря 2007 г.) Воздушный кодекс определяет государственное регулирование, которое направлено на использование воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации, направленной на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности.

По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром воздушного судна багажа обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру воздушного судна или уполномоченному им на получение багажа лицу.

Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, должен предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх нормы бесплатного провоза багажа также провоз этого багажа.

Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и предусматривает количество мест багажа и вес багажа на одного пассажира воздушного судна. При этом норма бесплатного провоза багажа не может

предусматривать менее чем десять килограммов на одного пассажира воздушного судна.

Договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, может не предусматривать норму бесплатного провоза багажа. В случае заключения такого договора пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при сдаче им багажа также провоз этого багажа.

Срок доставки пассажира воздушного судна и его багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок.

Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.

Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, или договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира. Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира. Порядок информирования пассажиров об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы

устанавливается федеральными авиационными правилами. В случае непредставления информации об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе об условии о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира или невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, а также об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку пассажира провозной платы перевозчик или уполномоченное им лицо несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их управомоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.

2.4. Особенности морской перевозки

ГК РФ определяет два вида договоров, используемых при морских перевозках: договор перевозки грузов (ч. 2, ст. 785) и договор фрахтования (ч. 2, ст. 787).

По договору морской перевозки груза перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передаст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (далее - получатель), отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахт).

Договор морской перевозки груза может быть заключен:

- с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, части его или определенных судовых помещений (чартер);
- без такого условия.

Перевозчиком является лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем или от имени которого заключен такой договор.

Фрахтователем является лицо, которое заключило договор морской перевозки груза, указанный в подпункте 1 пункта 2 статьи 115 ВК РФ.

Отправителем является лицо, которое заключило договор морской перевозки груза, указанный в подпункте 2 пункта 2 статьи 115 ВК РФ, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

Правила, установленные восьмой главой Водного кодекса, применяются, если соглашением сторон не установлено иное. В случаях, прямо указанных в главе, соглашение сторон, не соответствующее правилам, установленным главой, ничтожно.

Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме.

Наличие и содержание договора морской перевозки груза могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.

Перевозчик и грузовладелец при осуществлении систематических морских перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации морских перевозок грузов.

При заключении долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов перевозка конкретной партии груза осуществляется в соответствии с договором морской перевозки груза, заключенным на основе такого долгосрочного договора.

Условия перевозок грузов, согласованные в долгосрочном договоре об организации морских перевозок грузов, считаются включенными в договор морской перевозки груза, если стороны не достигли соглашения об ином.

В случае, если условия договора морской перевозки груза противоречат условиям долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов, применяются условия договора морской перевозки груза.

Условия долгосрочного договора об организации морских перевозок грузов, не включенные в коносамент, не являются обязательными для третьего лица, если оно не является фрахтователем.

Отношения между перевозчиком и не являющимся стороной договора морской перевозки груза получателем определяются коносаментом. Условия чартера обязательны для получателя, если коносамент содержит ссылку на них.

Чартер должен содержать наименование сторон, название судна, указание на род и вид груза, размер фрахта, наименование места погрузки груза, а также наименование места назначения или направления судна. По соглашению сторон в чартер могут быть включены иные условия и оговорки. Чартер подписывается перевозчиком и фрахтователем или их представителями. При перевозке груза по чартеру фрахтователь вправе с согласия перевозчика уступать свои права по договору морской перевозки груза третьим лицам. Фрахтователь, а также третье лицо, которому он уступил свои права, несет перед перевозчиком солидарную ответственность за неисполнение договора морской перевозки груза.

Правила, установленные 8 главой, применяются к перевозкам грузов в каботаже, за исключением правил, установленных статьями 167, 170 и пунктом 2 статьи 171 Водного Кодекса. При явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина прием грузов может быть временно прекращен или ограничен распоряжением капитана морского порта с немедленным уведомлением федерального органа исполнительной власти в области транспорта, который устанавливает срок действия временного прекращения или ограничения приема грузов для перевозок.

О временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок капитан морского порта немедленно уведомляет отправителей грузов, при перевозках грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении и организации транспорта других видов.

Итак, из вышеизложенного можно сделать вывод, что перевозка какого-либо груза (пассажира, багажа) сопровождается заключением договора перевозки груза.

В настоящее время достаточно распространенными стали долгосрочные договоры на организацию перевозок. Договор об организации перевозок грузов в рассматриваемых отношениях является определяющим по отношению к договору перевозки конкретного груза.

Особенностью долгосрочных договоров в сфере транспортных отношений является, таким образом, придание им характера систематичности, из чего следует особый порядок исполнения и расторжения.

Исследование правового регулирования системы транспортных договоров дает возможность совершить заключение, что любой из разновидностей транспорта считается отдельной хозяйственной концепцией.

Рынок транспортных услуг стремительно наполняется коммерческими организациями, которые становятся стабильными субъектами транспортных отношений.

Заключение

Договор перевозки грузов, пассажиров и багажа – это гражданско-правовая сделка, по которой перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в установленный пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза вознаграждение; перевозчик обязуется перевезти пассажира в установленный пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа так же доставить багаж в пункт назначения и выдать управомоченному на получение багажа лицу. Общие правила о перевозке определены в гл. 40 ГК РФ, конкретизация правил упомянутой главы осуществляется в рамках транспортного законодательства, состоящего из транспортных уставов и кодексов, иных законов, а также издаваемых в соответствии с ними правил. Правовая природа договора перевозки: реальный; возмездный; двусторонний; может заключаться для удовлетворения интересов третьего лица.

Классифицировать существующие договоры перевозки возможно на основе следующие критериев: тип транспорта; количество транспортных компаний, организующих перевозку; длительность взаимоотношений между отправителем и перевозчиком; количество перевозимого груза. Кроме того, в ходе технического прогресса намечаются новые способы перевозок, в том числе и на космическом транспорте, а это служит одним из поводов для переосмысления существующей системы классификации договоров перевозки.

Договор автомобильной перевозки грузов – это смесь двух гражданско-правовых договоров: транспортного и перевозки груза. В рамках этого договора различают разовый договор, носящий реальный характер, и годовой договор – относимый многими цивилистами к группе организационных договоров.

Субъектный состав договора автомобильной перевозки грузов представлен в виде грузоотправителя и грузоперевозчика. Третья сторона (грузополучатель) формально не участвует в этом соглашении. Права, обязанности и ответственность сторон регламентируются гражданским, автотранспортным законодательством, уставами, а также заключенным договором.

В развитых странах транспорт является важной отраслью хозяйства. Транспорт объединяет отдельные территориальные единицы, что является важной частью в развитии экономики. Поэтому на сегодняшний день является актуальным вопрос о развитии транспортных правоотношений. В гражданском праве любой договор имеет способность регулировать правовые отношения, складывающиеся в результате заключения сделки.

Функциями транспортных договоров являются:

- регулятивная
- координирующая
- установление правовой связи сторон-участников правоотношения
- фиксирование общей цели участников правоотношения
- обеспечения прав и интересов сторон-участников транспортных правоотношений
- планирование и обеспечение процесса перевозки.

Основным транспортным процессом является перевозка предмета (груза) из одной точки в другую. Перевозка – это определенные обязательства, по которым перевозчик совершает действие юридического или фактического характера по перемещению груза, пассажира, багажа.

В транспортных отношениях всегда участвуют три стороны: грузоотправитель, перевозчик, получатель.

Перевозка какого-либо груза (пассажира, багажа) сопровождается заключением договора перевозки груза. В соответствии со ст. 785 ГК РФ «по договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на

получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом)» [6].

В настоящее время достаточно распространенными стали долгосрочные договоры на организацию перевозок.

Так, ч. 1 ст. 798 ГК РФ гласит, что перевозчик и грузовладелец при необходимости систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. Более того ч. 2 ст. 798 устанавливает, что по договору об организации перевозок грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец обязуется предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме, сроки и иные условия организации перевозки.

Из этого следует, что договор об организации перевозок предполагает заключение множество договоров вместо одного. Данное правовое явление не согласуется со смыслом ст. 429 ГК РФ, в соответствии с которой по предварительному договору стороны обязуются заключить в будущем договор о передаче имущества, выполнении работ или услуг. Как видно из описания статья при перевозке грузов необходимо заключать один договор, а не заключать несколько договоров на оказание услуг или выполнение работ.

Сравнивая договор перевозки конкретного груза с договором об организации перевозок грузов, В.В. Витрянский отмечает, что «при наличии долгосрочного договора об организации перевозок грузов, в котором перевозчик и грузоотправитель урегулировали свои отношения на год или на более длительный период и предусмотрели ежемесячные или ежедекадные объемы отправляемых грузов, количество подаваемых транспортных средств под погрузку, перевозка отдельной партии грузов, оформляемая договором на перевозку конкретного груза, выступает, скорее, в качестве исполнения (в незначительной части) обязательства, вытекающего из договора об

организации перевозок» [9, с.502].

Таким образом, договор об организации перевозок грузов в рассматриваемых отношениях является определяющим по отношению к договору перевозки конкретного груза, с чем и следует согласиться.

Особенностью долгосрочных договоров в сфере транспортных отношений является, таким образом, придание им характера систематичности, из чего следует особый порядок исполнения и расторжения.

Исследование правового регулирования системы транспортных договоров дает возможность совершить заключение, что любой из разновидностей транспорта считается отдельной хозяйственной концепцией.

Рынок транспортных услуг стремительно наполняется коммерческими организациями, которые становятся стабильными субъектами транспортных отношений.

Сейчас особенную роль обретает система транспортных договоров, позволяющих легко подбирать контрагента и устанавливать условия договора по согласовываясь с ним.

Терминологические отличия в наименованиях договоров ничего не значат, поскольку все без исключения они обладают общей правовой природой, ориентированы на организацию предстоящих перевозок.

К пробелу ГК РФ, транспортных уставов и кодексов, принадлежит вопрос об ответственности сторон за несоблюдение либо ненадлежащее исполнение договора об организации перевозок грузов, так как ст. 798 ГК РФ устанавливает, что: «По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец - предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки [5]».

В ходе изучения выделены признаки, указывающие на договоры, причисляемые к транспортным:

- они используются в области работы транспорта;
- определяют перемещение грузов, багажа и людей;
- определяют осуществление вспомогательных операций согласно отношению к перевозке грузов, багажа и людей;
- сущность действий, по данным договорам, права и обязанности их участников, формируются правилами транспортного законодательства.

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме (ст. 798 ГК РФ).

Этот договор отличается от договора перевозки прежде всего целью:

- цель договора об организации перевозки – налаживание долгосрочных отношений между грузовладельцем и перевозчиком для осуществления систематических перевозок грузов (ст. 798 ГК РФ). По своей природе он близок к рамочному договору: в нем определяются основные условия сотрудничества, а для перевозки конкретной партии груза в рамках такого договора стороны могут заключать отдельные договоры перевозки, составлять приложения или заявки (п. 1 ст. 118 КТМ РФ, п. 2 ст. 68 КВВТ РФ, ст. 10 УЖТ РФ);

- цель договора перевозки – перевозка конкретного груза (партии груза).

Тем самым нужно более детально изучить данный договор перед подписанием, и не спутать его с договором перевозки, транспортной экспедицией, арендой транспортного средства с экипажем, фрахтованием, и возмездным оказанием транспортных услуг. Все они отличаются прежде всего своим предметом, поэтому чаще всего данные виды договоров бывают смешенными и суды квалифицируют их по разному, а от квалификации зависит регулирование данных транспортных отношений.

Список используемой литературы и используемых источников

1. Анисимов А.П. Гражданское право - учебник. - М.: Юрайт-Издат, 2012. – 1183 с.
2. Беспалов Ю.Ф. Комментарий к гражданскому процессуальному кодексу Российской Федерации – постатейный научно-практический комментарий. М.: Проспект, 2013. – 688 с.
3. Боровинская Н.А. Учебное пособие по гражданскому праву (краткий курс) // Издательство Ульяновского государственного университета. 2014. С. 274.
4. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 08.06.2020) // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 12. – 24.03.1997. – ст.1383
5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 5. – 29.01.1996. – ст. 410
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 32. – 05.12.1994. – ст. 3301
7. Гражданское право России. Общая часть: учебник / А. П. Анисимов, А. Я. Рыженков, С. А. Чаркин. – Москва: Юрайт, 2015. – 503 с.
8. Гражданское право России. Общая часть: учебник для академического бакалавриата/ А. П. Анисимов, А. Я. Рыженков – Москва: Юрайт, 2015. – 503 с.
9. Гражданское право России. Особенная часть: учебник / А. П. Анисимов, А. Я. Рыженков, С. А. Чаркин. – Москва: Юрайт, 2015. – 703 с.
10. Гражданское право. В 2-х т.: Учебник / Отв. ред. Е. А. Суханов. М., 2000. Т. II. Полутом 2. – 704 с.
11. Гражданское право: учебник / С. С. Алексеев и др. – Москва: Проспект, 2015. – 434 с.

- 12.Гречуха В.Н. Понятие транспортных договоров и их классификация// Экономика и управление. Экономическое право. 2012. С. 71-75.
- 13.Дроздов И.А. Гражданское право - учебник. - М.: Проспект, 2013. – 928 с.
- 14.Духно Н.А., Землин А.И. Транспортное право. Общая часть: учебник// Юридический институт МИИТа. 2017. С.259.
- 15.Залесский В. О защите прав пассажира в отношениях с транспортной организацией-перевозчиком // Право и экономика. - М.; Юрид. Дом «Юстицинформ», 2007. - № 9. - с.15-21
- 16.Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020) // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 11. – 12.03.2001. – ст. 1001
- 17.Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 13.07.2020) // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 18. – 03.05.1999. – ст. 2207
- 18.Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020).
- 19.Мозолин В. П. Гражданское право: Учебник для юрид. вузов. Ч. 2. М., 2007. – 927 с.
- 20.Морозов С.Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата// Юрайт. 2019. С. 305.
- 21.Постановление Правительства РФ "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" от 15.04.2011 N 272.
- 22.Пурге А.Р. Правовая характеристика договора фрахтования судна// Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. № 3 (42). 2018. С. 163-170.
- 23.Романец Ю. В. Система договоров в гражданском праве России. М., 2013. – 496 с.

- 24.Рублевский М.И. Правовая природа договора фрахтования воздушного судна (воздушный чартер) по законодательству Российской Федерации// Вестник Омского университета. Серия «Право». № 4 (33). 2012. С. 94-102.
- 25.Сергеев А.П., Толстой Ю.К. Гражданское право. – Учебник. М.: ПБОЮЛ Л.В. Рожников, 2009. – 632 с.
- 26.Старосельцева М.М., Тищенко И.В., Колесова Т.С., Бурлова Ю.А. Заключение договора перевозки грузов: предпосылки, порядок и их правовое значение// Пробелы в российском законодательстве. Юридический журнал. № 6. 2018. С. 84-86.
- 27.Фаст О.Ф. Договор фрахтования и перевозка грузов автомобильным транспортом Вестник Саратовской государственной юридической академии. № 1 (90). 2013. С. 90-94.
- 28.Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 46. – 12.11.2007. – ст. 5555
- 29.Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 26.07.2019) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 2. – 13.01.2003. – ст. 169
- 30.Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ (ред. от 08.06.2020) «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. – № 2. – 13.01.2003. – ст. 170
- 31.Хаснутдинов А. И. Годовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом // Правоведение. 1976. № 1. С. 42 — 50.