

## АННОТАЦИЯ

### **Б2.В.01(У) Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)**

(наименование практики)

#### **1. Цель и задачи практики**

Цель – получение первичных профессиональных умений и навыков, закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний; формирование у студентов навыков ведения самостоятельной работы; приобретение практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности; приобретение опыта практической работы, в том числе самостоятельной деятельности на предприятии.

Задачи:

1. Освоить в практических условиях принципы организации и управления производством, анализа экономических показателей производства, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции
2. Закрепить теоретические знания в области разработки новых технологических процессов, проектирования нового оборудования.

#### **3. Способ проведения практики**

- Стационарная;
- выездная.

#### **4. Форма (формы) проведения практики**

- Непрерывно.

#### **5. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО**

Данная практика относится к Блоку 2 «Практики» (вариативная часть).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика – «Введение в профессию», «Конструкция автомобиля», «Материаловедение», «Механика жидкости и газа», «Методы управления качеством».

Дисциплины, учебные курсы для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике – «Конструирование и расчёт автомобиля», «Теория автомобиля», «Испытания автомобиля».

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1)	Знать: - проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации
	Уметь: - разрабатывать проектно-конструкторскую документацию
	Владеть: - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации
- способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-6)	Знать: - прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств
	Уметь: - использовать прикладные программы расчета систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
	Владеть: - способностью использовать прикладные программы расчета
- способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-7)	Знать: - техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств
	Уметь: - разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию
	Владеть: - способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию
- способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе(ПСК-1.1)	Знать: - состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов
	Уметь: - анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов
	Владеть: - перспективами развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе

#### Основные этапы практики:

Раздел, модуль	Подраздел, тема
1. Подготовительный этап	1.1 Организационное собрание по практике.

2. Оформление студентов на предприятие	2.1 Оформление пропуска на предприятие 2.2 Прохождение инструктажа по технике безопасности в целом по предприятию 2.3 Прохождение медицинского осмотра
3. Прохождение практики	3.1 Прохождение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте 3.2 Ознакомление с рабочим местом и содержанием технологического процесса 3.3 Выполнение операций технологического процесса 3.4 Заполнение дневника практики 3.5 Сбор материала для оформления отчета по практике
4. Оформление отчета по практике	4.1 Систематизация собранного материала 4.2 Анализ собранного материала 4.3 Оформление отчета по практике 4.4 Подписание отчета у руководителя практики от предприятия

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 3 ЗЕТ.**

## АННОТАЦИЯ

### **Б2.В.02(П) Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)**

(наименование практики)

#### **1. Цель и задачи практики**

Цель – обобщение, закрепление знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин, ознакомление на производстве с передовыми технологиями, сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи:

1. Ознакомление со структурой и технико-экономическими показателями предприятия, ознакомление с технико-экономическим обоснованием подготавливаемых к производству автомобилей и их узлов на заводе или с технико-экономическим эффектом от выполняемых научных исследований в НИИ;
2. Освоение современных методов и приемов конструирования, расчета, испытаний автомобиля и его агрегатов, изучение аппаратуры и оборудования, используемых при конструировании, расчете, испытании автомобиля и его агрегатов;
3. Изучение методик расчета агрегатов, узлов и деталей, применяемых на заводе или в НИИ;
4. Участие в работах, проводимых в данном подразделении предприятия, на полномочных началах конструктора, исследователя.
5. Ознакомление с системой пользования на предприятии ЭВМ при выполнении проектных работ, обработке результатов испытаний и др.;
6. Ознакомление с направлениями исследований в НИИ;
7. Изучение рационализаторской и изобретательской деятельности и участие в ней;
8. Ознакомление с заводскими методами контроля и приемки автомобилей и их узлов, а также с поступающими рекламациями;
9. Освоение методики составления отчета по проведенному в подразделении объему работ в соответствии с ЕСКД.

#### **2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО**

Данная практика относится к Блоку 2 «Практики» (вариативная часть).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика – конструция автомобиля, конструирование и расчет автомобиля, испытания автомобиля, проектирование автомобиля, энергетические уста-

новки автомобиля, основы научных исследований, организация и управление производством.

Дисциплины, учебные курсы, практики и для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике – государственная итоговая аттестация, выпускная квалификационная работа.

### **3. Способ проведения практики**

- Стационарная;
- выездная.

### **4. Форма (формы) проведения практики**

- Непрерывно.

### **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1)	Знать: как выполнить задачу, поставленную руководителем практики. Уметь: грамотно принимать участие в проведении работы по получении результатов. Владеть: навыками работы для достижения поставленной цели.
- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПК-2)	Знать: порядок подготовки и проведения прикладных научных исследований, особенности обработки результатов испытаний. Уметь: на научной основе организовать свой труд, оценить результаты своей деятельности. Владеть: методами и средствами познания, обучения и самоконтроля, методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами, методами научного анализа конкретных ситуаций.
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3)	Знать: техническое и организационное обеспечение исследований Уметь: проводить анализ результатов и разработку предложений по их реализации Владеть: способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований
- способностью анализировать состояние и перспективы развития авто-	Знать: критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности.

мобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-1.1)	<p>Уметь: сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты.</p> <p>Владеть: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности.</p>
---	---

### **Основные этапы практики:**

<b>Разделы (этапы) практики</b>
Подготовительный этап
Получение задания у руководителя и работа на предприятии по его выполнению. Сбор и обобщение материала для дипломного проектирования.
Подготовка и написание отчета о проделанной работе при прохождении практики.

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 3 ЗЕТ.**

# АННОТАЦИЯ

## Б2.В.03(П) Производственная практика (конструкторская практика)

---

(наименование практики)

### 1. Цель и задачи практики

Цель – обобщение, закрепление знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин, ознакомление на производстве с передовыми технологиями, сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи:

1. Ознакомление со структурой и технико-экономическими показателями предприятия, ознакомление с технико-экономическим обоснованием подготавливаемых к производству автомобилей и их узлов на заводе или с технико-экономическим эффектом от выполняемых научных исследований в НИИ;
2. Освоение современных методов и приемов конструирования, расчета, испытаний автомобиля и его агрегатов, изучение аппаратуры и оборудования, используемых при конструировании, расчете, испытании автомобиля и его агрегатов;
3. Изучение методик расчета агрегатов, узлов и деталей, применяемых на заводе или в НИИ;
4. Участие в работах, проводимых в данном подразделении предприятия, на полномочных началах конструктора, исследователя.
5. Ознакомление с системой пользования на предприятии ЭВМ при выполнении проектных работ, обработке результатов испытаний и др.;
6. Ознакомление с направлениями исследований в НИИ;
7. Изучение рационализаторской и изобретательской деятельности и участие в ней;
8. Ознакомление с заводскими методами контроля и приемки автомобилей и их узлов, а также с поступающими рекламациями;
9. Освоение методики составления отчета по проведенному в подразделении объему работ в соответствии с ЕСКД.

### 2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к Блоку 2 «Практики» (вариативная часть).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика – конструкция автомобиля, конструирование и расчет автомобиля, испытания автомобиля, проектирование автомобиля, энергетические установки автомобиля, основы научных исследований, организация и управление производством.

Дисциплины, учебные курсы, практики и для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике – государственная итоговая аттестация, выпускная квалификационная работа.

### 3. Способ проведения практики

- Стационарная;
- выездная.

### 4. Форма (формы) проведения практики

- Непрерывно.

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
-способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-7)	Знать: конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов Уметь: разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию Владеть: способностью разрабатывать конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования
-способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-8)	Знать: технические условия, стандарты и технические описания Уметь: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования Владеть: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания
-способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспо-	Знать: требования надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности Уметь: сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты Владеть: способностью сравнивать проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности



способности (ПК-9)	
- способность разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования (ПСК-1.6)	<p>Знать: программные средства реализации информационных технологий методом моделирования</p> <p>Уметь: разрабатывать конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов</p> <p>Владеть: навыками разработки с вычислительными системами и инструментами компьютерного моделирования</p>

### **Основные этапы практики:**

<b>Разделы (этапы) практики</b>
1. Подготовительный этап
2. Получение задания у руководителя и работа на предприятии по его выполнению. Сбор и обобщение материала для дипломного проектирования.
3. Подготовка и написание отчета о проделанной работе при прохождении практики.

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 4 ЗЕТ.**

# АННОТАЦИЯ

## Б2.В.04(П) Производственная практика (научно-исследовательская работа)

---

(наименование практики)

### 1. Цель и задачи практики

Цель – закрепление и совершенствование теоретических и прикладных знаний, полученных в вузе в рамках умения самостоятельного решения производственных и инженерных задач, а именно развитие навыков самостоятельной работы на рабочем месте исследователя и активное участие в выполнении производственных заданий.

Задачи:

1. Ознакомление со структурой и технико-экономическими показателями предприятия, ознакомление с технико-экономическим обоснованием подготавливаемых к производству автомобилей и их узлов на заводе или с технико-экономическим эффектом от выполняемых научных исследований в НИИ;
2. Освоение современных методов и приемов конструирования, расчета, испытаний автомобиля и его агрегатов, изучение аппаратуры и оборудования, используемых при конструировании, расчете, испытании автомобиля и его агрегатов;
3. Изучение методик расчета агрегатов, узлов и деталей, применяемых на заводе или в НИИ;
4. Участие в работах, проводимых в данном подразделении предприятия, на полномочных началах конструктора, исследователя.
5. Ознакомление с системой пользования на предприятии ЭВМ при выполнении проектных работ, обработке результатов испытаний и др.;
6. Ознакомление с направлениями исследований в НИИ;
7. Изучение рационализаторской и изобретательской деятельности и участие в ней;
8. Ознакомление с заводскими методами контроля и приемки автомобилей и их узлов, а также с поступающими рекламациями;
9. Освоение методики составления отчета по проведенному в подразделении объему работ в соответствии с ЕСКД.

### 2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к Блоку 2 «Практики» (вариативная часть).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика – конструкция автомобиля, конструирование и расчет автомобиля, испытания автомобиля, проектирование автомобиля, энергетические уста-

новки автомобиля, основы научных исследований, организация и управление производством.

Дисциплины, учебные курсы, практики и для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике – государственная итоговая аттестация, выпускная квалификационная работа.

### 3. Способ проведения практики

- Стационарная;
- выездная.

### 4. Форма (формы) проведения практики

- Непрерывно.

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПК-2)	Знать: порядок подготовки и проведения прикладных научных исследований, особенности обработки результатов испытаний. Уметь: на научной основе организовать свой труд, оценить результаты своей деятельности. Владеть: методами и средствами познания, обучения и самоконтроля, методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами, методами научного анализа конкретных ситуаций.
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3)	Знать: анализ результатов и разработку предложений по их реализации Уметь: организовать исследования, анализ результатов и разработку предложений по их реализации Владеть: способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований
- способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов	Знать: способы достижения целей проекта Уметь: выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств Владеть: способностью определять способы достижения целей проекта

на их базе (ПК-4)	
- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПСК-1.2)	<p>Знать: экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей</p> <p>Уметь: проводить теоретические и экспериментальные научные исследования</p> <p>Владеть: способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования</p>

### **Основные этапы практики:**

<b>Разделы (этапы) практики</b>
4. Подготовительный этап
5. Получение задания у руководителя и работа на предприятии по его выполнению. Сбор и обобщение материала для дипломного проектирования.
6. Подготовка и написание отчета о проделанной работе при прохождении практики.

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 9 ЗЕТ.**

# АННОТАЦИЯ

## Б2.В.05(Пд) Преддипломная практика

---

( наименование практики)

### 1. Цель и задачи практики

Цель – обобщение, закрепление знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин, ознакомление на производстве с передовыми технологиями, сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы.

Задачи:

1. Ознакомление со структурой и технико-экономическими показателями предприятия, ознакомление с технико-экономическим обоснованием подготавливаемых к производству автомобилей и их узлов на заводе или с технико-экономическим эффектом от выполняемых научных исследований в НИИ;
2. Освоение современных методов и приемов конструирования, расчета, испытаний автомобиля и его агрегатов, изучение аппаратуры и оборудования, используемых при конструировании, расчете, испытании автомобиля и его агрегатов;
3. Изучение методик расчета агрегатов, узлов и деталей, применяемых на заводе или в НИИ;
4. Участие в работах, проводимых в данном подразделении предприятия, на полномочных началах конструктора, исследователя.
5. Ознакомление с системой пользования на предприятии ЭВМ при выполнении проектных работ, обработке результатов испытаний и др.;
6. Ознакомление с направлениями исследований в НИИ;
7. Изучение рационализаторской и изобретательской деятельности и участие в ней;
8. Ознакомление с заводскими методами контроля и приемки автомобилей и их узлов, а также с поступающими рекламациями;
9. Освоение методики составления отчета по проведенному в подразделении объему работ в соответствии с ЕСКД.

### 2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к Блоку 2 «Практики» (вариативная часть). Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная практика – конструкция автомобиля, конструирование и расчет автомобиля, испытания автомобиля, проектирование автомобиля, энергетические установки автомобиля, основы научных исследований, организация и управление производством.

Дисциплины, учебные курсы, практики и для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые на данной практике – государственная итоговая аттестация, выпускная квалификационная работа.

### 3. Способ проведения практики

- Стационарная;
- выездная.

### 4. Форма (формы) проведения практики

- Непрерывно.

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
-способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1)	Знать: основы абстрактного мышления, анализа, синтеза Уметь: пользоваться абстрактным мышлением, анализом, синтезом Владеть: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу
-способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-2)	Знать: основы философских знаний Уметь: использовать знания для формирования мировоззренческой позиции Владеть: способностью использовать основы философских знаний
-способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3)	Знать: основные этапы и закономерности исторического развития общества Уметь: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества Владеть: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества
-способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4)	Знать: основы экономических знаний Уметь: использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности Владеть: способностью использовать основы экономических знаний
-способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5)	Знать: основы правовых знаний Уметь: использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности Владеть: способностью использовать основы правовых знаний
-готовностью действовать	Знать: этическую ответственность за принятые решения

в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6)	Уметь: нести социальную и этическую ответственность за принятые решения Владеть: готовностью действовать в нестандартных ситуациях
-готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7)	Знать: основы самореализации Уметь: использовать творческий потенциал Владеть: готовностью к саморазвитию, самореализации
-способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)	Знать: методы и средства физической культуры Уметь: использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности Владеть: способностью использовать методы и средства физической культуры
-способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)	Знать: приемы оказания первой помощи Уметь: использовать методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций Владеть: способностью использовать приемы оказания первой помощи
-способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1)	Знать: основы информационной и библиографической культуры Уметь: решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры Владеть: способностью решать задачи профессиональной деятельности
-готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2)	Знать: задачи профессиональной деятельности Уметь: общаться на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности Владеть: готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках
-готовностью руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3)	Знать: сферы своей профессиональной деятельности Уметь: воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия Владеть: готовностью руководить коллективом
-способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности	Знать: новые знания и умения, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности

<p>тельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4)</p>	<p>Уметь: самообразовываться и использовать в практической деятельности новые знания и умения  Владеть: способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений</p>
<p>-способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности(ОПК-5)</p>	<p>Знать: результаты своей деятельности  Уметь: самостоятельно оценивать результаты своей деятельности  Владеть: способностью на научной основе организовать свой труд</p>
<p>-способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6)</p>	<p>Знать: специальные средства и методы получения нового знания  Уметь: самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность  Владеть: способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность</p>
<p>-способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7)</p>	<p>Знать: сущность и значение информации в развитии современного информационного общества  Уметь: соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны  Владеть: способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества</p>
<p>-способностью освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8)</p>	<p>Знать: методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий  Уметь: устранять последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий  Владеть: способностью освоить основные методы защиты производственного персонала и населения</p>
<p>- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1)</p>	<p>Знать: как выполнить задачу, поставленную руководителем практики.  Уметь: грамотно принимать участие в проведении работы по получении результатов.  Владеть: навыками работы для достижения поставленной цели.</p>
<p>- способностью проводить теоретические и экспери-</p>	<p>Знать: порядок подготовки и проведения прикладных научных исследований, особенности обработки результатов испы-</p>



<p>ментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПК-2)</p>	<p>таний.  Уметь: на научной основе организовать свой труд, оценить результаты своей деятельности.  Владеть: методами и средствами познания, обучения и самоконтроля, методами работы на ПЭВМ с прикладными программными средствами, методами научного анализа конкретных ситуаций.</p>
<p>-способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3)</p>	<p>Знать: анализ результатов и разработку предложений по их реализации  Уметь: организовать исследования, анализ результатов и разработку предложений по их реализации  Владеть: способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований</p>
<p>-способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-4)</p>	<p>Знать: способы достижения целей проекта  Уметь: выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств  Владеть: способностью определять способы достижения целей проекта</p>
<p>- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5)</p>	<p>Знать: конкретные варианты решения проблем производства  Уметь: разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства  Владеть: прогнозированием последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности</p>
<p>-способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-6)</p>	<p>Знать: прикладные программы расчета  Уметь: использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования  Владеть: способностью использовать прикладные программы расчета</p>
<p>-способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-</p>	<p>Знать: новые или модернизируемые образцы наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования  Уметь: использовать информационные технологии</p>

<p>техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-7)</p>	<p>Владеть: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий конструкторско-техническую документацию</p>
<p>-способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-8)</p>	<p>Знать: стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования  Уметь: разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания  Владеть: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания</p>
<p>-способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-9)</p>	<p>Знать: требования надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности  Уметь: проектировать узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности  Владеть: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты</p>
<p>- способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13)</p>	<p>Знать: процессы производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов  Уметь: организовывать процесс производства узлов и агрегатов  Владеть: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов</p>
<p>- способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14)</p>	<p>Знать: работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов  Уметь: организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов  Владеть: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
<p>- способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15)</p>	<p>Знать: технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического  Уметь: организовывать технический контроль при исследовании, проектировании  Владеть: способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования</p>
<p>- способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16)</p>	<p>Знать: планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции  Уметь: составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции  Владеть: способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции</p>

- способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17)	Знать: меры по повышению эффективности использования оборудования Уметь: разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования Владеть: способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования
- способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18)	Знать: мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций Уметь: организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий Владеть: способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф
- способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПСК-1.1)	Знать: критерии оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности. Уметь: сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты. Владеть: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности.
– способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобилей и тракторов (ПСК-1.3)	Знать: современные методы исследования; Уметь: проводить анализ вариантов, осуществлять прогнозирование последствий модернизации и ремонта автомобилей и тракторов, оценивать результаты выполненной работы Владеть: способностью оценки вариантов решения проблем производства, модернизации автомобилей и автокомпонетов, представлением результатов научных исследований.

### Основные этапы практики:

Разделы (этапы) практики
1. Подготовительный этап
2. Получение задания у руководителя и работа на предприятии по его выполнению. Сбор и обобщение материала для дипломного проектирования.
3. Подготовка и написание отчета о проделанной работе при прохождении практики.

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 12 ЗЕТ.**