

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

ГУМАНИТАРНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

(наименование института полностью)

Кафедра « История и философия »
(наименование кафедры)

46.03.01. «История»

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Историко-культурный туризм

(направленность (профиль)/специализация)

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему: И.В. Комзин в истории Ставрополя-Тольятти

Студент

Н.А. Смирнова

(И.О. Фамилия)

_____ (личная подпись)

Руководитель

Е.А. Тимохова

(И.О. Фамилия)

_____ (личная подпись)

Допустить к защите

Заведующий кафедрой

к.и.н., доцент, О.А. Безгина

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

_____ (личная подпись)

« _____ » _____ 20 _____ г.

Тольятти 2019

Аннотация
бакалаврской работы на тему «И. В. Комзин в истории Ставрополя -
Тольятти»

Актуальность. Возникновение «Куйбышевгидрострой», во главе которого стоял И.В. Комзин, ознаменовало собой не только сооружение самой масштабной в то время гидроэлектростанции, но и новый этап в развитии и становлении Ставрополя, который из маленького провинциального города – села преобразовывался в крупный промышленный центр с мощной развитой инфраструктурой и большими перспективами развития.

Формирование городской инфраструктуры г. Ставрополя происходило одновременно с возведением гидроэлектростанции, поскольку при строительстве данного объекта требовалось расширение социальнокультурных предприятий, жилья, инженерно-технического обеспечения и создание разветвленной сети транспортной коммуникации.

Цель данного исследования – показать роль деятельности И. В. Комзина в истории Ставрополя – Тольятти.

Задачи исследования:

1. Дать характеристику нормативно-правовой базе строительства
2. Изучить «Куйбышевгидрострой»: история создания, структура и особенности функционирования
3. Проанализировать деятельность Комзина на посту главы КГС и Куневского ИТЛ.
4. Выявить вклад Комзина в развитие города.

Структура работы. Данная работа **включает в себя** введение, две главы (четыре параграфа), заключение, список используемых источников, приложения.

Основные выводы бакалаврской работы.

Нормативно-правовая база строительства делится на распоряжения высших властных структур и многочисленные постановления, и приказы треста «Куйбышевгидрострой».

Строительство ГЭС и города Ставрополь при И.В. Комзине производилось в три этапа:

1 этап – подготовительный: 1950-1954 гг. – планирование города, строительство жилья и объектов социально-культурной сферы, транспортных коммуникаций, инженерно-технических средств, которые были призваны обеспечить минимальные требования прибывающего населения.

2 этап – основной этап строительства: 1954-1957 гг. – уточнение планирования города, расширение процессов формирования городской инфраструктуры.

3 этап – заключительный: 1957-1958 гг. – завершение строительства Куйбышевской ГЭС и основной работы над городской инфраструктурой.

За время пребывания на посту главы КГС Иван Васильевич Комзин добился достижения существенных результатов. А именно, того, что Ставрополь приобрел все необходимое для дальнейшего промышленного развития. Так как именно ресурсная база, заложенная в 50-е годы XX века, стала стартовой площадкой для превращения г. Ставрополя в крупнейший индустриальный центр Среднего Поволжья.

Оглавление

Введение.....	5
ГЛАВА I. Региональный опыт гидротехнического строительства.....	15
1.1. Нормативно-правовая база.....	15
1.2. «Куйбышевгидрострой»: история создания, структура и особенности функционирования.....	20
ГЛАВА II. Вклад И.В. Комзина в развитие Ставрополя - Тольятти	28
2.1. Деятельность И.В. Комзина на посту главы КГС.....	28
2.2. Роль в истории Ставрополя – Тольятти	34
Заключение	44
Список используемых источников.....	46

Введение

Актуальность исследования: Создание в 1950 х гг. самой крупной гидроэлектростанции на Волге значительно изменило жизнь огромного количества людей, которые вынуждены были переселиться на новые места. Помимо этого, строительство Куйбышевской ГЭС оказало существенное влияние на все сферы жизни Ставрополя. Этому, разумеется, способствовали Великие люди нашего города и одним из них является Иван Васильевич Комзин - советский энергетик, организатор строительства на многих промышленных объектах. Он же первый начальник и основатель управления строительства «Куйбышевгидрострой».

Возникновение «Куйбышевгидрострой», во главе которого стоял И.В. Комзин, ознаменовало собой не только сооружение самой масштабной в то время гидроэлектростанции, но и новый этап в развитии и становлении Ставрополя, который из маленького провинциального города – села преобразовывался в крупный промышленный центр с мощной развитой инфраструктурой и большими перспективами развития.

Формирование городской инфраструктуры г. Ставрополя происходило одновременно с возведением гидроэлектростанции, поскольку при строительстве данного объекта требовалось расширение социальнокультурных предприятий, жилья, инженерно-технического обеспечения и создание разветвленной сети транспортной коммуникации.

Актуальность исследования обусловлена весомой значимостью деятельности И.В. Комзина для хозяйственного и социального развития Ставрополя-Тольятти.

Вследствие чего всестороннее рассмотрение деятельности Ивана Васильевича Комзина как начальника КГС в Ставрополе представляет большой научный интерес, поскольку позволяет осмыслить особенности строительства городских объектов в процессе индустриализации, выделить закономерности и особенности их возведения.

Степень изученности темы. Изучением роли гидротехнического строительства в жизни страны занимались исследователи, как в советский, так и постсоветский период.

Следует отметить, что в этот период (1950-е гг.) советские историки, освещая процессы строительства гидроэлектростанций, ориентировались на регламентированные идеологические и политические установки. Исходя из этого события и мероприятия транслировались исключительно в положительном ключе. Так, например, работа советского исследователя Давыдова М.М. «Великое гидротехническое строительство в СССР»¹.

На тему строительства гидроэлектростанций в СССР также нами была рассмотрена работа Рыльского В.А. «Шаги советской энергетики: (К 60-летию плана ГОЭЛРО)»². В данной работе проблема гидростроительства исследуется с 20-х гг. XX века. Дан подробный разбор целей, задач и трудностей строительства самых первых гидроэлектростанций. Демонстрируется важность ГЭС для экономического развития страны, также даются характеристики технического характера ряда гидроэнергетических объектов. Стоит отметить, что в целом данные исследования являются работами обобщающего плана, дающие общее представление о развитии гидроэнергетики в СССР до 60-х гг.

В 1980-е годы XX века была опубликована фундаментальная работа «История социалистической экономики СССР» в 7 томах, созданная Институт экономики АН СССР³. Данное исследование дает возможность ознакомиться с историей воплощения в жизнь основных идей построения социализма в стране, а также освещает особенности их проявления в конкретных условиях Советской страны на определенных этапах социалистического

¹ Давыдов М. М. Великое гидротехническое строительство в СССР: Материал к лекции / Инж. М. М. Давыдов; Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний. - Москва: [б. и.], 1951. - 28 с.

² Рыльский, В.А. Шаги советской энергетики: (К 60-летию плана ГОЭЛРО). - М.: Знание, 1980. - 64 с.

³ История социалистической экономики СССР в 7 т. /Акад. наук СССР, Институт экономики. Публикация. М.: Наука, 1980.

строительства. Помимо этого, в работе дается полный анализ итогов использования на практике законов социализма в целях успешного развития коммунизма.

Фундаментальным трудом современной историографии по данной теме является «Энергетика России (1920–2020 гг.)»⁴. Ее исследование выпущено в 4х томах и охватывает период с 1920 по 2020 гг. Особо интересен здесь первый том, который носит название «План ГОЭЛРО». Эта часть работы посвящена началу развития энергетики России с дополнением раздела "Перечень введенных объектов энергетики с 1920 г."

Особый интерес также представляет работа «История гидроэнергетики России» автора Слива И. В. – первая книга об истории советской и российской гидроэнергетики от начала и до наших дней, изданная Корпоративным университетом гидроэнергетики РусГидро в 2014 году⁵.

Вышеуказанные работы дают нам общее представление о ситуации в стране, как политической, так и экономической в интересующий нас период времени. Дают полную информацию о источниках и способах пополнения строек специалистами, пути повышения квалификации, способы увеличения трудовой активности рабочих. Данные работы в целом – это история создания объектов гидроэнергетики и их народнохозяйственное значение.

Среди работ, посвященных И.В. Комзину в советской историографии следует выделить работу Астахова Е.Е. «Три шага в будущее», в которой прозаик описал жизнь строителей⁶. Дважды орденосный Куйбышевгидрострой в год выпуска книги отметил свое тридцатилетие. За эти годы его коллектив вписал немало примечательных страниц в летопись трудовой славы Ставрополя - Тольятти.

⁴ Энергетика России (1920–2020 гг.). Том 1. План ГОЭЛРО. – М.: ИД Энергия, 2006. – 1067 с.

⁵ Слива И. В. История гидроэнергетики России. — Тверь: Тверская Типография, 2014. — 302 с.

⁶ Астахов Е. Е. Три шага в будущее: Записки писателя о людях и делах Куйбышевгидростроя / Е.Е. Астахов. — Куйбышев. — 1981. — 127 с.

В постсоветский период, который начался вначале 1990-х гг. и продолжается по настоящее время, исторические исследования были освобождены от партийной регламентации, следовательно, направленность проблем, а также содержание работ значительно расширились. А именно, появилось множество исследований регионального уровня.

В 90-е годы XX века изучаемая проблематика нашла отражение в публикациях известного тольяттинского исследователя – краеведа В.П. Овсянникова⁷. С опорой на богатый источниковедческий материал историк создал и описал историю г. Тольятти (Ставрополя) с момента его возникновения по 1990–е гг. История создания городской инфраструктуры в 50-е годы XX века встроена в общий процесс повествования о развитии современного Тольятти, т.е. отмечается логичность и целостность восприятия изложения, который наполнен многочисленным фактическим материалом. Работы В.П. Овсянникова отличаются богатым биографическим содержанием, так, например, имеется подробное описание личности, деятельности и роли И.В. Комзина.

Проблему гидростроительства на региональном уровне освещал в своих трудах историк Е.А. Бурдин в своей статье «Историография проблемы гидростроительства в Поволжье». В данной работе он рассматривает исследования, посвящённые строительству Волжского каскада гидроузлов в 1930–1980 х годы⁸. Исследователь выделяет три историографических этапа, отражающих основные тенденции в изучении этой проблемы. В своей работе он делает вывод о том, что гидростроительство изучалось в основном исследователями технических и естественных наук, а среди гуманитарных это были работы археологов и краеведов. Данное утверждение дает нам возможность заявить, что обобщающих исследований с точки зрения исторического анализа не проводились.

⁷ Овсянников В. А. Строитель Комзин И. В. / В.А. Овсянников // Ставрополь – Тольятти: Страницы истории: ч. 2: Дела и люди. — Тольятти: Современник, 1999. — 400 с.

⁸ Бурдин Е.А. Историография проблемы гидростроительства в Поволжье // Известия Самарского научного центра РАН. – 2010. – № 6. – С. 217–223.

В начале XXI века значительно расширилось число исследований по истории г. Тольятти, подготовленные не только историками, но и журналистами, архитекторами, общественниками, и просто неравнодушными к историческому прошлому Ставрополю – Тольятти. Значительный научный интерес представляют публикации о различных аспектах развития Ставрополя – Тольятти журналиста С.Г. Мельника, который самостоятельно или в соавторстве опубликовал ряд книг по краеведческой тематике. Наибольшую историческую значимость среди разработок журналиста С.Г. Мельника занимает проект «Улицы памяти»⁹. Данный медийный контент содержит обширный источниковый материал, который освещает различные направления истории г. Ставрополя – Тольятти. Собранные, систематизированные и проанализированные журналистом документы (фото, личные воспоминания участников событий, статистические данные, архивные документы) позволил ему воссоздать объективную картину исторических условий и предпосылок создания г. Ставрополя в период возведения Волжской ГЭС, а также определить роль исторических личностей и определенных социальных групп в этом процессе.

Все имеющиеся на современном этапе исследования затрагивают проблему роли личности И.В. Комзина в развитии г. Ставрополя в период возведения Волжской ГЭС лишь в контексте исторического развития г. Ставрополя – Тольятти. Стоит констатировать, что комплексное исследование по данной проблематике отсутствует. В виду чего данная работа представляет значительный научный и практический интерес.

Цель работы — показать роль деятельности И. В. Комзина в истории Ставрополя – Тольятти.

Исходя из цели, перед нами были поставлены следующие **задачи**:

1. Дать характеристику нормативно-правовой базе строительства;
2. Изучить историю создания, структуру и особенности функционирования «Куйбышевгидрострой»:
3. Проанализировать деятельность Комзина на посту главы КГС;

⁹ Мельник С.Г. Улицы памяти. – Тольятти: Фонд «Духовное наследие», 2005.

4. Выявить вклад Комзина в развитие города.

Объект исследования: личность и профессиональная деятельность Комзина на посту главы КГС;

Предмет исследования: роль Комзина в истории Ставрополя – Тольятти.

Территориальные рамки исследования: Ставрополь – Тольятти. Данный выбор исследовательской территории обусловлен основной деятельностью И. В. Комзина.

Хронологические рамки охватывают период с 1950 до 1958 гг. Выбор нижней границы обусловлен принятием решения о назначении И.В. Комзина Начальником управления строительства «Куйбышевгидрострой». Именно с этой даты начинается формирование городской инфраструктуры Ставрополя: разработка проектов, строительство социальных объектов и планомерная застройка Центрального и Комсомольского районов.

Верхняя граница хронологических рамок исследования связана (1958 г.) с окончанием возведения Волжской ГЭС и уходом с должности главы КГС Ивана Васильевича. К концу 50-х гг. XX века были сооружены основные объекты городской инфраструктуры города.

Методологические принципы исследования представляют собой совокупность научных принципов и методов: принцип историзма, научной объективности, дедукция, синтез, конкретно-исторический подход, сравнительно-исторический, системный, историко-хронологический и другие методы научного исследования.

Источниковая база исследования довольно разнообразна и представляет собой список опубликованных и неопубликованных источников, которые можно разделить на четыре группы:

1. Нормативно – правовые источники;
2. Делопроизводственные материалы;
3. Источники личного происхождения;
4. Периодическая печать.

Первая группа источников представлена постановлениями, приказами построечного комитета профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности при Управлении Ордена Ленина «Куйбышевгидрострой»¹⁰, Управления Ордена Ленина «Куйбышевгидрострой», президиума профсоюзных работников и т.д.

Также были проанализированы документы Куйбышевского областного исполнительного комитета и отдела, занимавшегося переселением. В основе нормативно-правовой базы заложены акты властных структур различных уровней. Это постановления и распоряжения Куйбышевского областного исполнительного комитета и приказы переселенческого отдела при Совете Министров РСФСР. Эта группа документов регулировала вопросы, относящиеся не только к подготовке затопления зоны Куйбышевского водохранилища, но и утверждению планов переселения и переноса строений будущего города.

Особую группу источников составляют постановления и распоряжения Куйбышевского областного исполнительного комитета и начальника треста Куйбышевгидрострой. Эти документы регулировали порядок реализации строительства гидроузла, способствовали увеличению количества рабочих на объектах стройки. Помимо этого, регламентировали развитие материально-технической базы и подготовку зоны затопления водохранилища¹¹.

Анализ фонда Куйбышевгидростроя дает нам возможность понять скорость прогресса выполнения производственных планов, организационной структуры, вольнонаёмной рабочей силы. Также эти документы показывают механизм работы основных структурных подразделений строительства, их взаимодействие между собой и властными структурами, достижения и издержки процесса возведения гидротехнических сооружений.

Следующая группа источников включает в себя делопроизводственные документы: отчеты, справки профсоюзных организаций, докладные и объяснительные записки.

¹⁰ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. ОП.1. Д. 2.

¹¹ Там же. Д. 9.; Д. 11.

На данный момент материалы треста «Куйбышевгидрострой» и документы Министерства строительства электростанций СССР хранятся в Управлении по делам архивов мэрии городского округа г. Тольятти (фонд Р–18). Документы регламентируют очень широкий спектр вопросов. В их число входят переписка с АН СССР по вопросам сооружения гидроузла, сводные отчёты о выполнении производственных планов, справки о движении и состоянии подготовки рабочих кадров, материалы по подбору, расстановке и воспитанию руководящих кадров, годовые отчёты Управления по капитальным вложениям и объяснительные записки к ним, протоколы совещаний при начальнике Куйбышевгидростроя, схемы организационной структуры и т.д.¹².

Помимо уже перечисленных ранее документов в состав делопроизводственной документации входят отчёты о проделанной работе и письма вышестоящих и нижестоящих органов и организаций. Стоит отметить, что большая часть этих документов содержала резкую критику работы переселенческого отдела, которое в свою очередь порой допускало серьёзное отставание от планов и неудачную реализацию мероприятий по переселению.

Таким образом, можно отметить весомую роль партийных органов власти местного уровня в организации и строительстве КГЭС, выразившуюся в всеобъемлющем контроле. Также были замечены некоторые взаимодействия местных и центральных властных структур, ведущую роль в котором играли партийные органы. На основании сравнительного анализа из документов удалось извлечь сведения о выполнении производственных планов, партийно-организационной работе и т.д.

Источники личного происхождения дают нам всестороннюю информацию о работе и личной жизни И. В. Комзина (фонд Р–795), содержат его дневники, личное дело, автобиографии и речи руководителей партийно-государственных структур, воспоминания его подчиненных, в которых осве-

¹² Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. ОП.1. Д. 31.

щены обобщающие выводы о проводимых мероприятиях, а также дана оценка его деятельности¹³.

Особый интерес для нас представляет его работа «Волжская ГЭС имени В.И. Ленина»¹⁴. В своем труде он описывает строительство Волжской гидроэлектростанции. Стоит отметить, что в данной работе использованы материалы официальных отчетов, доклады на технических совещаниях и личные записи.

В работе «Это и есть счастье» автор делится своими воспоминаниями о рождении ГЭС; о людях, строивших ее; о буднях стройки, о трудностях, достижениях, праздниках, о счастье, которое приносит труд¹⁵. Также книга содержит сведения о Ставрополе, о начальном пути строительства Жигулёвска, о посёлке Комсомольск, о строительстве стадиона «Энергия», об открытии учебных заведений (техникум, институт), о строительстве птицефабрики. Рассказывается и о героическом труде гидростроевцев.

Крайне важными для нашего исследования являются материалы местной периодической печати. Материалы периодических изданий отражают на своих страницах официальные постановления советской власти, дают обобщающую сводку событий тех лет, а также отражают наиболее значимые сведения. Опубликованные статьи на страницах таких газет как «Гидростроитель»¹⁶ за 1958 год и «За коммунизм» от 1984 года дают нам краткую информацию о содержании и характере деятельности «Куйбышевгидрострой»¹⁷.

Научная новизна заключается в том, что в данной работе предпринята попытка комплексного осмысления роли личности И.В. Комзина на посту главы «Куйбышевгидрострой» в 1950-1958 гг. в истории развития города

¹³ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д.5; Д. 7; Д. 8; Д. 10.

¹⁴ Комзин, И.В. Волжская ГЭС имени В.И. Ленина / Иван Васильевич Комзин, Ефим Васильевич Лукьянов. – Куйбышев: Кн. изд-во. 1960.

¹⁵ Комзин, И. Это и есть счастье / Иван Васильевич Комзин. – М.: «Молодая гвардия», 1959. – 286 с.

¹⁶ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-318. Оп. 1. Д. 248.

¹⁷ Куйбышевгидрострою — 55 лет // Волжский Автостроитель: газета. — Тольятти, 13 августа 2005.

Ставрополь – Тольятти. В данной работе представлено большое количество архивных документов регионального уровня, а также разнообразные источники личного происхождения. Это позволило объективно взглянуть на процесс становления городской инфраструктуры Ставрополя в период пребывания на должности главы треста «Куйбышевгидрострой» И.В. Комзина, а также выделить его влияние на дальнейшее развитие города.

Структура работы. Данная работа **включает в себя** введение, две главы, заключение, список использованных источников и литературы, приложения.

ГЛАВА I. Региональный опыт гидротехнического строительства

1.1. Нормативно-правовая база

В декабре 1920 г. VIII Всероссийским съездом Советов был утвержден план ГОЭЛРО. Данный документ является планом развития народного хозяйства страны на основе электрификации. Этот день стал толчком для начала грандиозного гидротехнического строительства. Данный план предусматривал, что за 10-15 лет будет возведено 30 электростанций общей мощностью 1 750 тыс. кВт, 10 из которых будут достигать мощности 640 тыс. кВт¹⁸.

С начала 30-х годов XX века р. Волга рассматривается как потенциальный источник электроэнергии и основной источник воды для орошения засушливых районов Поволжья.

12 февраля 1930 г. было принято решение ЦК ВКП (б) о проработке проблемы Волгостроя, после чего началось активное освоение волжских ресурсов¹⁹. 10 июня 1931 г. данное решение было подтверждено новым постановлением, после чего проектно-изыскательские работы начали проводиться за счет центрального бюджета. Стоит отметить, что уже в 1931 г. план, утвержденный в 1920 году, был перевыполнен, а еще через 4 года он был перевыполнен втрое.

В районе излучины реки Волги в нижнем её течении между селом Усо-льем и Сызранью активизировались работы в поиске энергетического использования Волги. В итоге исследований было предложено многочисленное количество планов местоположения гидроузлов. Решение о строительстве гидроэлектростанции было принято 1 августа 1937 года постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) и выбор пал на створ Жигулёвских гор²⁰.

Но по истечении времени и принятия многих просчетов работы были свернуты. Вследствие чего за время с 1937 по 1941 годы общие убытки со-

¹⁸ План электрификации РСФСР Изд-во: Госполитиздат, Изд. 2-е, 1955 г., - 667 с.

¹⁹ Бурдин Е.А. Гидростроительство в России: от самарского Волгостроя к Большой Волге (1930 – 1980 гг.). — Ульяновск: УлГПУ, 2010. — 222 с.

²⁰ Там же.

ставили 45 млн рублей²¹. Одной из причин стала частая смена руководства строительства, что и привело к консервации стройки уже летом 1940 года, а осенью строительство Куйбышевского гидроузла было официально приостановлено²².

Специалисты института «Гидропроект» продолжили поиски наиболее благоприятного места для стройки только лишь уже после окончания войны в 1949 году. Вследствие данных работ было принято окончательное решение о сооружении Куйбышевского гидроузла в районе города Жигулёвска.

Было подготовлено Постановление Совета Министров СССР о строительстве в среднем течении Волги одной из крупнейших в мире Куйбышевской ГЭС от 21 августа 1950 г. Данный документ был опубликован 22 августа 1950 г. в газете «Правда»²³.

Постановление регламентировало обеспечение электроэнергией промышленных предприятий в таких городах, как Москва, Саратов, Куйбышев и электрификацию железных дорог, улучшение судоходства на р. Волге, орошение земель Заволжья. Кроме этого, в соответствии с Постановлением предусматривалось: «строительство ГЭС с мощностью около 2 млн. кВт, орошение 1 млн. га земель Заволжья, сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через Волгу»²⁴.

Данное Постановление также предусматривало создание строительной организация «Куйбышевгидрострой», руководителем которой был назначен И.В. Комзин. Именно ему было поручено возглавить строительство Куйбышевской ГЭС.

²¹ СО ГАСПИ. Ф. 656. Оп. 18. Д. 18. Л. 190.

²² Заместителем начальника Куйбышевгидростроя по лагерю был назначен генерал-майор И. П. Семенов (ранее - зам. начальника Дальстроя). Только в следующем году, 15 сентября 1950-го, приказом N 1264 будет назначен начальник Куйбышевгидростроя - генерал-майор инженерно-технической службы И. В. Комзин, ранее руководивший Балтвостморстроем Главпромстроя НКВД//Кокурин, А., Моруков, Ю. Архив. ГУЛАГ: структура и кадры/ А. Кокурин, Ю. Моруков// Свободная мысль XXI. - . № 3. - С.111-128

²³ Постановление Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге. 21 августа 1950 г./Волжская Коммуна. - 1950. - 22 августа. - 198(9227)

²⁴ Там же.

Начало строительства крупнейшей гидроэлектростанции требовало значительной материальной и технической базы. Предполагались значительные подготовительные работы. Прежде всего, расширение сети транспортных коммуникаций, а также рост инженерно-технического обеспечения, как строительных объектов, так и городских построек.

На данном этапе отсутствовало планирование городской инфраструктуры, поэтому будущий город не формировался в единый организм. В 1950 году для большего удобства строителей поселки стали возводить в непосредственной близости от территории строительства ГЭС. Уже тогда были построены три поселка: Комсомольский, Портпоселок и Шлюзовой. Региональные власти предпринимали попытки самостоятельно решить вопрос с проектированием.

О дискуссиях и противоречиях по этому поводу свидетельствует официальная переписка между директором Гипрокаучука и начальником Куйбышевского областного отдела по делам Архитектуры. Интерес вызывает телеграмма от 12 мая 1950 г. из Гипрокаучука, в которой содержалось положительное решение на разработку проекта жилого поселка вблизи завода синтетического каучука²⁵.

В ответном послании начальника Куйбышевского областного отдела по делам Архитектуры С. Ананченко содержалась информация о необходимости более детального проектирования улиц, жилых кварталов в соответствии с генеральным проектом строительства г. Ставрополя, который в данный момент находится в стадии обсуждения²⁶. Руководство стройки пыталось разрешить существующее противоречие.

Именно планирование, по мнению председателя исполкома Куйбышевского облсовета депутатов трудящихся, является важным моментом, поскольку позволяет рационально предусмотреть развитие экономических и

²⁵ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 144. Л. 1;

²⁶ ГБУСО ЦГАСО. Ф. Р-4249. Главное управление архитектуры и градостроительства департамента по строительству, архитектуре, жилищнокоммунальному и дорожному хозяйству администрации Самарской области (1944 – 1994). Оп. 1. Д.83. Л. 262

технических задач в процессе строительства промышленного и жилого комплекса в целом²⁷.

Согласно титульному списку Госплана СССР в районе Волжской ГЭС предполагалось разместить тринадцать промышленных объектов. Экспертная комиссия установила территории, которые должны были стать панировочными узлами: «г. Куйбышев с пригородами, включая Кряж, Липяги и Кинель; г. Сызрань с Батраками и районом Кашпира; Новый г. Ставрополь, Русская Борковка, Шлюзовой посёлок, портовый посёлок и др.»²⁸.

Процесс подготовки и согласования генерального плана г. Ставрополя проходил в период с 1951 по 1952 гг. В соответствии с распоряжением Совета Министров РСФСР № 823-рс от 23 января 1951 г. и от 28 июля 1951 года ответственным за схему планировки района было Ленинградское отделение Гипрогора²⁹. В данном распоряжении содержалось решение о территориальном размещении жилого и промышленного строительства. Местом возведения был определен район села Русская Борковка, а также место западнее Васильевки.

Основной промышленной базой города должен был стать завод двойного суперфосфата, завод синтетического каучука и завод генераторов. Численность населения по первоначальному плану составила 40 тыс. чел. Согласно первоначальному плану строительства территориальные границы охватывали исключительно территорию нового Ставрополя. Без учета рабочих поселков, они во внимание не принимались.

В дальнейшем территория города значительно выросла в результате создания ряда крупных промышленных объектов. Сначала был построен завод Синтезкаучук, в 1955 году был возведен Волгоцеммаш, затем завод ртутных

²⁷ ГБУСО ЦГАСО. Ф. Р-4249. Главное управление архитектуры и градостроительства департамента по строительству, архитектуре, жилищнокоммунальному и дорожному хозяйству администрации Самарской области (1944 – 1994). Оп. 1. Д.83. Л. 266, 268

²⁸ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 144. Л. 1;

²⁹ Там же.

выпрямителей в 1957 году, химзавод и др.³⁰. Новый проект предусматривал, что наряду с проектированием нового жилого комплекса, будут перенесены ряд объектов из затопленного района. Была регламентирована этажность новых жилых объектов. Основную массу должны были составить 4-х и 5-ти этажные постройки (75% от общего объема жилого строительства), примерно 20% приходилось на двух и трехэтажные здания, 5% на одноэтажные. Проект генерального плана г. Ставрополя был повторно рассмотрен на заседании облсовета в апреле 1951 г.³¹. Проектировщики получили дальнейшие рекомендации.

В результате того, что было сохранено только одно место строительства, то была увеличена проектная численность населения до 80-85 тыс. человек. Затем Куйбышевгидрострой вновь внес правки в плановую численность населения до 120 тыс. чел., что отразилось на количественных показателях городской инфраструктуры. Наконец, окончательную разработку планирование нового города было решено вернуть вновь в Ленгипрогор, тогда вновь произошло увеличение проектной численности населения до 330 тыс.³².

Уже вначале 1953 г. одновременно с очередным внесением корректировок в проектную документацию при согласовании в Совете Министров СССР, было решено начать перенос всех зданий из затопляемого г. Ставрополя, не дождавшись окончательного проекта планировки Ставрополя³³.

В соответствии с приказом Управления по делам архитектуры при Совете Министров СССР № 46 от 18 апреля 1953 г. руководству Ленгипрогору

³⁰ Жилкин, С.Ф. Стратегическое городское планирование. / С.Ф. Жилкин – Самара: ООО НВФ «СМС», Самарская государственная архитектурно-строительная академия, 2001. - С. 107.

³¹ Там же.

³² Бочаров, Ю.П., Кудрявцев, О.К. Планировочная структура современного города. / Ю.П. Бочаров -М.: Стройиздат, 1972. - С.26

³³ ГБУСО ЦГАСО.Ф. Р-4249. Главное управление архитектуры и градостроительства департамента по строительству, архитектуре, жилищнокоммунальному и дорожному хозяйству администрации Самарской области (1944 – 1994). Оп. 1. Д. 83. Л. 81, 82,83

вновь требовалось устранить неточности и подготовить проект «Нового города у плотины Куйбышевской ГЭС»³⁴.

С начала строительства Куйбышевской ГЭС коллектив Куйбышевгидростроя под руководством Ивана Васильевича, проделал большую работу по созданию производственной базы, по строительству культурно-бытовых и жилых зданий, по запуску в эксплуатацию первых агрегатов и судоходных сооружений в заданный властями срок. Это подтверждают многочисленные приказы и распоряжения непосредственно начальника КГС³⁵.

Таким образом, ресурсы властных структур СССР создали законодательную базу, необходимую для начала осуществления строительства Куйбышевской ГЭС, а также возникновения организации Куйбышевгидрострой и начала развития непосредственно самого Ставрополя-Тольятти. Стоит отметить, что помимо распоряжений высших властных структур в нормативно-правовую базу строительства входят многочисленные постановления и приказы треста «Куйбышевгидрострой» и ее начальника И.В. Комзина.

Данная группа документов представлена в виде постановлений и приказов, которые в свою очередь являлись строго обязательными для исполнения.

1.2. «Куйбышевгидрострой»: история создания, структура и особенности функционирования

Куйбышевгидрострой (КГС) — организация, созданная первоначально для осуществления строительства Куйбышевской ГЭС, а впоследствии и города Тольятти.

³⁴ ГБУСО ЦГАСО.Ф. Р-4249. Главное управление архитектуры и градостроительства департамента по строительству, архитектуре, жилищнокоммунальному и дорожному хозяйству администрации Самарской области (1944 – 1994). Оп. 1. Д. 83. Л. 81, 82,83

³⁵ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 8. Л. 1-31.

После длительных подготовительных работ 30 июня 1949 г. Советом Министров СССР было принято постановление № 2826–1180с о сооружении Куйбышевского гидроузла.

Приказом МВД СССР № 0467 от 9 июля 1949 г. строительные работы по Куйбышевской ГЭС были возложены на Главгидрострой. Созданное Управление Кунеевского ИТЛ и строительства Куйбышевского гидроузла в первое время своего существования переживало серьезные проблемы из-за отсутствия четкой структуры и руководства.

Но 21 августа 1950 года уже был принят план строительства Куйбышевской ГЭС мощностью 2,1 млн кВт. Проблема решилась сразу же как только для управления строительством был создан специальный трест «Куйбышевгидрострой».

Первым начальником данной организации стал знаменитый уже тогда строитель - Иван Васильевич Комзин, главным инженером был назначен Н. Ф. Шапошников. Стоит отметить, что Кунеевский ИТЛ с самого начала входил в состав Куйбышевгидростроя.

Развернулось грандиозное строительство крупнейшей гидроэлектростанции того времени.

После смерти И. В. Сталина и последовавшего за этим упадка системы МВД организации, регламентировавшие строительство гидроэлектростанций были переданы Главному управлению по строительству гидроэлектростанций и электросетей СССР, а ИТЛ вошли в ГУЛАГ. Но стоит отметить, что Кунеевский ИТЛ продолжал принимать активное участие в возведении ГЭС.

Изучение документов показало, что строительные работы в Ставрополе можно разделить на три периода.

I период (1949–1954 гг.) - подготовительный период строительства, для которого была характерна четырехступенчатая структура производства: про- рабство — участок — район — управление³⁶. В 1950 г. на обоих берегах Волги было создано два отдельных строительных участка. К началу 1951 года

³⁶ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 8. Л. 1.

они развернулись в три строительных района, которые в свою очередь включали в себя строительные участки, автотранспортную контору и базу материально-технического снабжения. Строительный район, в который входило несколько строительных участков, состоявших из 3–4 прорабств считался основной хозяйственной организацией в структуре Управления Куйбышевгидростроя.

Широко применялась практика передачи всех строительного-монтажных работ по возводимым предприятиям их будущим эксплуатационникам, в результате чего появились правобережные и левобережные районы по строительству и эксплуатации различных заводов и карьеров. Также были организованы: главная контора по строительству нерудных материалов; главная контора водного транспорта; главная контора автомобильного транспорта; главная контора материально-технического снабжения в составе 4 баз; главная лесная контора с четырьмя деревообделочными комбинатами; жилищно-коммунальная контора³⁷.

В 1952–1954 гг. основной целью Куйбышевгидростроя было введение в эксплуатацию объектов производственной базы и проведение бетонных работ. Цель была достигнута в указанные сроки и к концу 1954 г. уже работали в общей сложности около 20 заводов, в их число входили: камнедробильные, бетонные, арматурно-сварочные, железобетонные и деревообрабатывающие заводы.³⁸

II период (1954–1957) – период основных строек. Со временем в структуре управления требовались изменения, а именно расширение и усложнение. Было принято решение о создании строительного-монтажных управлений (СМУ). Ими являлись крупные производственно-хозяйственные организации, которые включали в себя многочисленные строительные, транспортные, подсобно-вспомогательные и обслуживающие звенья, причем СМУ левого и правого берега имели годовой объем строительного-монтажных работ почти в

³⁷ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 8. Л. 1.

³⁸ Бурдин, Е. А. Волжский каскад ГЭС: триумф и трагедия – С. 29.

1 млрд рублей³⁹. В дальнейшем для большей оперативности всю технику из ликвидированного Управления механизации и автомобильного транспорта передавали СМУ.

В 1953 г. начался процесс укладки бетона на основных сооружениях гидроузла, что привело к организации новых производственных подразделений. Так, на левом берегу были созданы три новых строительных района для возведения шлюзов (4 участка), водосливной плотины (7 участков) и автомобильного транспорта (2 конторы и 1 участок)⁴⁰.

Всего в 1953 г. в СМУ левого берега входили 6 производственных районов, 25 участков и контор, а в СМУ правого берега — соответственно 8 и 325. В этот период непосредственный контроль за деятельностью основных подрядных организаций стал производиться строительными районами.

III период строительства характеризуется завершением работ на Куйбышевском гидроузле в конце 1957 г. и изменением в структуре Куйбышевгидрострой. В ходе последних изменений были ликвидированы строительные и эксплуатационные районы в составе береговых СМУ, сокращено количество участков и т. д.⁴¹

Отныне для контроля за качеством и скоростью строительномонтажных работ были ответственны отделы технической инспекции и исследования строительных материалов и металлоконструкций, что в значительной степени помогло предотвратить многочисленные случаи отступлений от проекта и технических условий.

Помимо таких отделов, для решения возникавших вопросов в Подмоскowie в г. Тушино была организована мощная экспериментальная база. Данный объект включал в себя специальные лаборатории и мастерские с новейшим оборудованием и аппаратурой для наблюдения за работой объектов гидроузла.

³⁹ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 144. Л. 1; Д. 219. Л. 1;

⁴⁰ Там же. Д. 144. Л. 1.

⁴¹ Там же Д. 483. Л. 1

Таким образом, данная система управления за период с 1949 по 1958 гг. дала возможность осуществить практическую реализацию огромных объемов работ по сооружению Куйбышевского гидроузла и города Ставрополь (Приложение 1).

Но подобная организации управления была не совершенна и имела свои недостатки, основным из которых была излишняя многоступенчатость структурных звеньев. Этот фактор очередь снижал продуктивность и как следствие выступал задержкой своевременного предоставления технической и проектной документации.

Первым с критикой организационной структуры Куйбышевгидростроя в апреле 1952 г. выступил заместитель И. В. Комзина. Проработав 3 месяца на строительстве, старший лейтенант И. Березной заявил: «... работа является чрезвычайно громоздкой и сложной, наличие большого количества руководящих работников порождает ненужный параллелизм в работе и неразбериху, ослабляет дисциплину, общие интересы стройки подменяются узковедомственными интересами, а важнейшие вопросы решаются медленно и неоперативно. Например, в подчинении главного инженера находилось 13 отделов и контор, поэтому у него почти не оставалось времени заниматься техническими вопросами и организацией работ, которые находились на низком уровне»⁴².

Секретарь Куйбышевского областного комитета ВКП(б) М. Ефремов писал: «История не знала такого масштаба работ, какой предстоит выполнить на «Куйбышевгидрострое». В невиданно короткий срок – за пять лет – надо возвести электростанцию мощностью около двух миллионов киловатт, подстанции с разветвленными сверхмощными линиями передачи тока на огромные расстояния; земляную и железобетонную водосливную плотины с железнодорожным и автотранспортным переходами; огромные шлюзы, обеспечивающие нормальное судоходство в среднем течении Волги; наконец, иррига-

⁴² Великая стройка на Волге. – Куйбышев. Кн. изд-во, 1955. - С. 38.

ционную сеть с механическим подъемом воды для орошения миллиона гектаров засушливых земель Заволжья.»⁴³.

После И.В. Комзина трест Куйбышевгидрострой с 1958 по 1962 годы возглавил В.Я. Кан. За это время организацией в эксплуатацию было сдано большое количество объектов, особенно промышленных. Помимо заводов и фабрик также был введен в эксплуатацию аэропорт «Курумоч»⁴⁴.

Далее пост главы Куйбышевгидрострой занял Н.Ф. Семизоров, он оставался начальником строительного управления в период 1962-1987 гг. Этот период работы строительной организации знаменит строительством комплекса Волжского автозавода. Помимо этого, параллельно со строительством ВАЗа были увеличены мощности и в основном закончены строительство Новокуйбышевская ТЭЦ 1, 2; ТЭЦ ВАЗа и азототуковый и химический заводы.

Строительство ВАЗа в 1966 г. было поручено коллективу «Куйбышевгидростроя» и его субподрядным организациям «Минмонтажспецстроя». Планировалось возвести автозавод, который бы выпускал 660 тыс. автомобилей в год. Выполнение столь сложной задачи было немыслимо без дальнейшего технического прогресса и мобилизации всех резервов. Потому было необходимо в короткий срок в четыре раза увеличить объем строительномонтажных работ и довести его до 300 и более миллионов рублей в год.

Цель была достигнута и за последующие три года коллектив строителей вырос до 43 тысяч рабочих и инженерно-технических работников⁴⁵. На стройке было задействовано огромное количество специальных машин: 165 экскаваторов мощностью 110 кубометровой, 320 бульдозеров, 370 гусеничных механизмов. Стоит отметить, что стройка ВАЗа стала большой шко-

⁴³ Год работ на великой стройке: Сборник материалов, посвященный первой годовщине строительства Куйбышевской гидроэлектростанции. - Куйбышев: Куйбышев. обл. гос. изд-во, 1951. - 96 с.

⁴⁴ Астахов Е. Е. Три шага в будущее: Записки писателя о людях и делах Куйбышевгидростроя / Е.Е. Астахов. — Куйбышев. — 1981. — 127 с.

⁴⁵ Астахов Е. Е. Три шага в будущее: Записки писателя о людях и делах Куйбышевгидростроя / Е.Е. Астахов. — Куйбышев. — 1981. — 127 с.

лой современных, наиболее экономических методов индустриального строительства.

При выборе места под строительство нового автозавода в 1960-е г. одним из ключевых факторов являлось наличие свободных строительных мощностей КГС. Куйбышевгидрострой имел возможность проводить объём работ на сумму 75 миллионов рублей в год. Стоит отметить, что за 16 предшествующих лет своего существования КГС выполнил строительно-монтажных работ на 1 миллиард 349 миллионов рублей.

Общая развернутая площадь всех зданий и сооружений завода в пределах ограды составляет более чем 2 300 тыс. кв. м. В цехах завода устанавливается свыше 16 т. единиц основного технологического оборудования. Однако для строительства завода требовалось за 4 года освоить объём в полтора раза больше. Для этого КГС дополнительно создал 8 трестов с годовой программой по 25-40 миллионов рублей, а также трест «Автозаводстрой» с программой в 90 миллионов рублей. Уже через 3,5 года после начала проектирования и строительства, с главного конвейера ВАЗа сошли первые автомобили.

За сооружение ВАЗа в 1973 г. Куйбышевгидрострой был награждён орденом Трудового Красного Знамени, 35 строителей КГС удостоены звания Герой Социалистического Труда, заместитель начальника КГС Е. Л. Новиков удостоен звания лауреат Государственной премии СССР за строительство Автозаводского района города Тольятти⁴⁶. В Автозаводском районе освоены строительством новые серии крупнопанельных домов и учреждений соцкультбыта. Построен первый в Куйбышевской области кинотеатр на 1200 мест и 16-этажный крупнопанельный дом серии 11-60, сдан в эксплуатацию Дворец спорта на 5000 человек.

⁴⁶ Официальный сайт «Администрация городского округа Тольятти» из фондов архива ООО ФСК «Куйбышевгидрострой». Режим доступа: <http://www.tgl.ru/structure/department/promyshlennost/204/> (Дата обращения: 26.11.18)

При строительстве новой части города был применен метод комплексного домостроения. Создан специальный домостроительный комбинат, который выдал первую продукцию в январе 1968 года⁴⁷.

ДСК освоено строительство крупнопанельных жилых 5-этажных домов серии 1-464-ДТ, 16-ти этажных серии 11-60, 9-ти этажных серии 121 Т. Часть жилых домов и общежитий выполняются из кирпича с облицовкой, желтым керамическим кирпичом.

Крупнопанельные жилые дома составляли 80% от общего жилищного строительства города. Все здания массового культурно-бытового назначения строились каркасно-панельными: детские сады, школы, общественно-торговые центры микрорайонов.

В период с 1987-1999 годы строительство происходило в основном жилищных и культурных объектов. Так были возведены: жилье на 300 тысяч жителей, 10 школ, 30 детсадов, больницы и поликлиники, ДК, кинотеатры, стадионы, около 50 бытовых предприятий.

Таким образом, мы можем сделать вывод о том, что Куйбышевгидрострой сыграл огромную роль в развитии Тольятти и Жигулёвска. Выполняя сложнейшие задачи народнохозяйственного значения, с 1950 по 1980 годы было построено масса экономических важных объектов не только для города, но и для страны в целом (Приложение 2).

⁴⁷ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. ОП.1. Д. 58. Л. 2.

ГЛАВА II. Вклад И.В. Комзина в развитие Ставрополя - Тольятти

2.1. Деятельность И.В. Комзина на посту главы КГС

И.В. Комзин – знаменитый инженер-строитель, гидростроитель, общественный деятель, генерал-майор инженерно-технической службы, педагог, профессор.

Из личного дела мы можем выделить некоторые вехи его биографии.

Родился он 29 июня 1905 года в семье крестьянина села Васильево Леонтьевской волости Вяземского уезда Смоленской губернии.

В 1919 году вступил в РКСМ и с этого периода до 1920 года работал газогенераторным кочегаром-масленщиком на электростанции в Люблино. Затем московским уездным комитетом комсомола был командирован на учёбу. И до 1925 года являлся студентом Московского Практического института, позднее реорганизованного в 1-й Московский Строительный техникум и получил звание техника-строителя 1-ого разряда. В год выпуска вступил в ряды ВКП (б).

С 1925 по 1927 годы после учёбы, работал на строительстве путепровода, депо и станции Москва-3-я по Северной железной дороге в качестве старшего техника производителя работ.

В 1928 году был призван в ряды РККА и зачислен в Военно-воздушный Флот. Закончив обучение летно-технической школе, получил звание авиатехника.

В 1930 году закончил инженерно-строительный факультет Московского высшего технического училища (МВТУ). Одновременно работал и учился с небольшими перерывами, получил звание инженера-строителя и защитил дипломный проект.

С 1929 по 1930 год был начальником строительства в Москве от Стройкома РСФСР. Затем был направлен старшим инженером Могнитостроя.

В конце 1931 года был назначен заместителем Управляющего Московского Государственного института по проектированию металлических заводов Наркомтяжпрома, который разработал более 200 крупных проектов.

В 1932 году был командирован в Берлин, через два года в Турцию с целью укрепления аппарата вновь организованного треста Туркстрой Наркомтяжпрома СССР⁴⁸. Там он замещал главного инженера до 1 апреля 1934, когда был перенаправлен в г. Кайсери, где пребывал вплоть до завершения работ, затем г. Назили откуда после завершения работы был командирован на родину.

1 августа 1938 года был выдвинут на должность в качестве заместителя начальника Главного Управления капитального строительства Наркоммаша СССР, где проработал до момента реорганизации Наркоммаша на три Наркомата машиностроения. Уже с июля 1939 года возглавлял главное управление строительства в северно-западных районах СССР.

В апреле 1940 года был призван в армию, где он получил должность «военинженер второго ранга». Там занимал должность начальника строительства главной военно-морской базы Балтийского флота в Таллине⁴⁹. Меньше, чем через год Комзин был переведен в военно-морской флот и отпущен в запас, по причине назначения в должность заместителя Наркома строительства тяжелого машиностроения. На время войны был переведен в заместители к наркому станкового строения СССР.

В декабре 1944 года из военно-морского флота Комзина переводят в Народный комиссариат внутренних дел и назначают в должность начальника управления военно-морского строительства на Балтике. Где его основной задачей было поставлено вновь строительство базы флота в Таллине и восстановление объектов флота в других городах.

10 апреля 1945 года Комзина повышают в звании. С того дня он являлся генерал-майором инженерно-технической службы. Помимо этого, за

⁴⁸ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 5. Л. 2.

⁴⁹ Там же.

огромный вклад в организацию строительства флота на Балтике был награждён орденом Отечественной войны I степени. Стоит отметить, что он входил в тройственную комиссию союзных войск антигитлеровской коалиции по разделу германского технического флота.

В следующем году Комзин начал работу в должности заместителя народного комиссара строительства военных и военно-морских баз СССР. Под его руководством было восстановлено многочисленное количество объектов. Так была восстановлена Севастопольская ТЭЦ, была введена в строй Храмскую ГЭС. Помимо этого, им была принята в эксплуатацию теплоэлектростанция в Рустави.

В 1948 году Комзин уже был назначен начальником управления при Совете министров СССР по воссозданию Севастополя. Прделав за год огромную работу, он снова был переведён в военно-морской флот СССР.

Далее последовала одна из важнейших строек в профессиональной жизни Комзина. Это конечно же строительство Куйбышевской ГЭС на посту начальника «Куйбышеггидрострой». В своих дневниках он писал, что назначение его на должность начальника управления строительства «Куйбышеггидрострой» в августе 1950 года, стал его вторым днем рождения⁵⁰. Также он отмечал, что этот шаг является составной частью величайшей сталинской программы построения коммунистического общества⁵¹.

Этот человек возглавлял «Куйбышеггидрострой» девять лет. За этот период времени под его чутким руководством была построена не только крупнейшая в мире на момент пуска ГЭС. Но еще и такие важные промышленные объекты, как ставропольские (ныне тольяттинские) заводы Волгоцеммаш и электротехнический, Жигулёвский комбинат строительных материалов.

⁵⁰ Комзин И.В. Я верю в мечту / И.В. Комзин. — М.: Политиздат, 1973. — С. 68 .

⁵¹ Год работ на великой стройке: Сборник материалов, посвященный первой годовщине строительства Куйбышевской гидроэлектростанции. - Куйбышев: Куйбышев. обл. гос. изд-во, 1951. – С 26.

В воспоминаниях сотрудников КГС много заметок о начальнике треста. Так, некоторые из них отмечают, что Комзин всегда вступал в конфликты с властями, которые в свою очередь требовали от него скорейшего развития местной инфраструктуры. Это подтверждается и документально. К примеру, по постановлению правительства работы по переносу Ставрополя из зоны затопления изначально были возложены на Куйбышевгидрострой, но Комзин добился пересмотра постановления в свою пользу, что дало возможность возложить перенос города на местные власти. Даже несмотря на то, что возможности их были несопоставимы с возможностями КГС⁵².

В качестве примера альтернативного подхода можно привести Сталинградскую ГЭС и начальника ее стройки - Ф. Г. Логинова. На данном объекте строительство было начато с создания целого города для строителей. Причем в отличие от Ставрополя, застраивался город сразу со всеми необходимыми инфраструктурными объектами, вплоть до развлекательных объектов, таких как театр, бассейн и парк⁵³. Стоит отметить, что даже бараки заключённых были размещены в новых каменных домах, которые после ликвидации лагерей были перепланированы в полнометражные квартиры.

Но не стоит забывать и о идеологии того периода. Было просто неприлично уделять такое большое внимание удобствам, преобладал подход: «мы должны строить завод, а не жильё; нужно тебе жильё — строй». Собственно, исходя из этого можно предположить, почему Иван Комзин получил звание Героя Социалистического Труда, а Фёдор Логинов выговор «за задержку строительства основных сооружений ГЭС».

Помимо жилых объектов для реализации крупного строительства требовалось создать разветвленную сеть транспортных коммуникаций, которая бы не только способствовала активизации возведения Волжской ГЭС, но и ускорила расширение социально-культурных и промышленных объектов города Ставрополя.

⁵² Овсянников В. Генерал на стройке // Тольяттинское обозрение. — 2004. — № 228 (3 декабря). — С. 6.

⁵³ Там же.

Строительство автомобильных и железнодорожных дорог происходило в сложных условиях: нехватка комплектующих материалов и климатические условия, ограничивали возведение транспортных коммуникаций.

Трудности с поставками грузов для строительства начались уже в начале возведения ГЭС. Ограниченность транспортной коммуникационной базы, не предназначенной для промышленных целей, замедляла темпы строительства и оставалась одной из самых острых проблем, требующих безотлагательных мер.

Строительство дорог было сложным делом. Требовалось решение ряда вопросов, прежде всего, поиск и доставка требуемого материала, проведение геологических исследований, которые позволили бы определить состав почвы и возможность прокладки шоссейной или железной дорог, но одним из острейших проблем являлись ограниченность кадровых ресурсов.

В итоге, были достигнуты существенные результаты. За период управления стройкой И.В. Комзиным была создана широкая сеть автомобильных дорог: асфальтовых, щебеночных, бетонных и грунтовых. По автомобильным дорогам перевозилось более 80 % грузов.

Об этом человеке в своих воспоминаниях рабочие и руководство говорят и пишут с уважением⁵⁴. Отзываясь о нем, как о человеке трудолюбивом, добром.

Особенно в нем ценили уважение к человеку и труду, когда многие другие руководители отличались чрезмерной переоценкой лично своей персоны.

Так, например, в одном из воспоминаний отмечается, как на одном из совещаний Комзин сказал: «Вы знаете, товарищи, целый день не в себе. Совершенно ни за что человека обидел. Он сидел и в тракторе чай пил. Я к нему. И что вы думаете, - зря обругал человека. Он оказывается уже сутки

⁵⁴ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. ОП. 1. Д. 8. Л. 24.

работает, 24 часа с трактора не сходит. Обязательно нужно отметить этого человека»⁵⁵.

О Начальнике КГС можно сказать, что лучшего организатора для величайшей стройки Совету Министров трудно было найти. Умение собрать воедино множество звеньев одной цепи из тысячи важных вопросов и дел собрать наиболее важные, решающие – вот, что должен уметь руководитель работ.

Иван Васильевич не просто умел организовать работу, а судя по воспоминаниям работников КГС «он расцветает тогда, когда организывает коллектив для выполнения сложнейших задач»⁵⁶.

Также отмечалось, что одним из основных его качеств является связь с низовыми массами рабочих и инженерно-технических работников, стремление советоваться с ними, умение использовать советы масс. Так он объявлял всевозможные конкурсы, например, конкурс на лучшее предложение по переносу деревянных строений без разборки⁵⁷.

Забота о людях, одна из ярких черт характера Ивана Васильевича, он никогда не забывал о нуждах строителей, их семьях и детях. Так на одном обсуждении он спросил: «А где же у нас пионер лагерь? Вы что же это о детях подумать не хотите? Так вот записывайте. Будем строить два пионерских лагеря на пятьсот человек детей, на правом и на левом берегу и дом отдыха для рабочих и инженерно-технических работников. Нужно дать что-то светлое, радостное. Теперь о школе. К 1 сентября школа должна открыть свои двери для учеников. Нам здесь работать долго, детей надо учить, потому прошу начать работу.»⁵⁸.

То же он говорил о больнице, детских садах и о многом другом, что могло бы радовать строителей Куйбышевской гидроэлектростанции.

⁵⁵ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. ОП. 1. Д. 8. Л. 24.

⁵⁶ Там же. Л. 26.

⁵⁷ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. ОП.1. Д. 31. Л. 52.

⁵⁸ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 8. Л. 27.

Всё та же забота о людях подсказала ему мысль о строительстве широкой и удобной асфальтированной дороге между Ставрополем и Кунеевкой⁵⁹. Следующим шагом стало строительство линии троллейбусной связи по этой дороге.

Всё вышесказанное дает нам возможность сделать вывод о том, что И.В. Комзин за время пребывания на посту главы КГС добился достижения существенных результатов. А именно, того, что Ставрополь приобрел все необходимое для дальнейшего развития. Именно ресурсная база, заложенная в 50-е годы XX века, стала стартовой площадкой для превращения г. Ставрополя в крупнейший индустриальный центр Среднего Поволжья.

2.2. Роль в истории Ставрополя – Тольятти

Несмотря на тот факт, что КГС являлся трестом, его организационная структура была гораздо сложнее и на протяжении всего периода сооружения гидроузла претерпела существенные перемены, связанные с изменением условий, объема и характера производства. Это было связано с огромным объемом работ.

Помимо этого, не стоит забывать о строительстве в городе Ставрополь. На 1 января 1949 года домовый фонд насчитывал 1860 основных строений, в их число также входят 1763 жилых строения. Из них почти все строения были деревянные, порой перегнившие, каменных строений было совсем небольшое количество и находились они в центре⁶⁰.

Площадь жилых и не жилых объектов насчитывалось 39 т. кв. м. Удельный вес частновладельческого фонда по жилой площади составлял около 70%. Удельный вес деревянных, брусчатых и рубленых зданий около

⁵⁹ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. ОП.1. Д. 11. Л. 173.

⁶⁰ Комзин, И.В. Я верю в мечту. / И.В. Комзин. - М.: Политическая литература, 1973. - С.

85%. В городе работали районный дом культуры на 250 мест, районная библиотека, кинотеатр на 285 мест, районная больница⁶¹.

Таким образом, руководству КГС кроме производственных задач, требовалось решать и вопрос возведения социальной инфраструктуры: прежде всего жилья, а также больницы, детские сады, школы, библиотеки, т.е. то, без чего была невозможна нормальная жизнедеятельность рабочих и специалистов, приехавших на строительство Волжской ГЭС.

На подготовительном этапе строительства первые два года руководство КГС принимало временные меры, направленные на улучшение благосостояния прибывших специалистов и рабочих. Так, в частности, оплачивались все расходы по обеспечению жильем строителей: плата за комнату - около 30-40 рублей в месяц, а также 4 кубометра дров для отопления дома⁶². Семьям строителей представились общежития, под которые отводились двухэтажные дома в большинстве своем с паровым отоплением, водопроводом⁶³. Для обеспечения прибывающих на строительство людей жильем уже в 1950 г. было построено 12,4 тыс. м².

В начале 1951 года были сооружены коттеджи поселка инженерно-технических работников (ИТР). В домах были газ, свет, горячая и холодная вода⁶⁴. Однако, жилья катастрофически не хватало. Разрастание масштабов строительства ГЭС приводило к росту числа специалистов и рабочих. Уже в 1951 году перед КГС была поставлена задача построить более 60 тыс. м жилой площади, а также школы, клубы, магазины и больницы⁶⁵.

Строительство города было разделено на районы, не столько территориальные, сколько на «профессиональные». По распоряжению начальника

⁶¹ Исторические хроники Ставрополя – Тольятти / О. Г. Горишная, Е. Л. Налетова, Т. Ю. Ткаченко. – Тольятти, 2005. - С. 42

⁶² Там же.

⁶³ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р.18. Управление строительства «Куйбышевгидрострой». Оп. 1. Д.89.Л.7

⁶⁴ Остапец – Свешников, А.А. Гидростроевцы. Повесть о былой молодости. / А.А. Остапец – Свешников. - Самара, 2004. - С. 92

⁶⁵ Волжская ГЭС им. Ленина: технический отчет о проектировании и строительстве Волжской ГЭС имени В.И. Ленина, 1950-1958 гг. - М.; Л.: Государственное энергетическое издательство, 1963. Т.1. - С.5

управления строительства КГС на каждой территории был человек, отвечающий за свой участок, специфику и задачи которого он знал досконально. Размещение поселков было подчинено желанию приблизить их к основным объектам строительства.

Был разработан план строительства города, который регулярно обновлялся и корректировался не только в направлении количественных показателей, но и требований к внешнему виду.

При переезде города возникало немало трудностей, но всё прошло благополучно и уже к концу 1955 года протянулись десятки улиц, значительно выросло количество жилых домов. На месте бывшего леса, появились новые кварталы перенесенного города.

На начальном этапе основным сырьем строительства была древесина, как экономичная и доступная для использования. По мере расширения строительства, использования современных технологий и стахановского опыта стали создаваться каменные дома.

Следует отметить, что в начале строительства Волжской ГЭС приоритет отдавался решению жилищной проблемы, как первоочередной, то по мере расширения стройки и привлечения широкого круга специалистов и рабочих, ставилась задача по активизации строительства объектов социально-культурной сферы, как необходимого требования для создания благоприятной среды проживания.

Именно поэтому в период строительства Волжской ГЭС была поставлена тройная задача – не только возвести гидроэлектростанцию и обеспечить жильем строителей, но и расширить инженерно-техническую базу г. Ставрополя

Одновременно с процессом строительства Волжской ГЭС происходило расширение инженерно-технического обеспечения. Первоначально были обеспечены приемлемыми условиями жители рабочих поселков. Позже с момента возведения Нового Ставрополя происходит более масштабное установление инженерно-технических объектов. Приходилось строить все с нуля

и быстрыми темпами, что было обусловлено задачами, поставленными перед гидростроителями.

Вследствие чего, одновременно со строительством жилищного фонда и промышленных объектов происходит разработка и внедрение водопровода, канализации, сети электроснабжения и др.

За годы строительства ГЭС Куйбышевгидрострой в новых поселках и городах построил разветвленную сеть санитарно-технических коммуникаций: водопроводные и теплофикационные сети, насосные станции, резервуары для воды, водонапорные башни, очистительные сооружения, пожарные депо. Все рабочие поселки были радиофицированы.

По мере возведения Волжской ГЭС темпы строительства жилой площади увеличивались. В 1951 г. было построено 59,2 тыс. м², в 1952 – 87,2 тыс., в 1953 – 145,7. Всего за 1950 – 1958 гг. Куйбышевгидростроем было возведено 626,9 тыс. м² жилья⁶⁶.

21 августа 1951 года в пос. Комсомольский открылся клуб «40 лет ВЛКСМ»⁶⁷. Спустя два года, в январе 1953 г. открылся дом пионеров, позже там появилась детская библиотека. В июне 1953 года сессия Ставропольского районного совета приняла решение о строительстве в пос. Комсомольский парка культуры и клуб.

КГС занимался закладкой парка в Комсомольске. Несколько позже была построена танцевальная площадка и здание летней киноплощадки. Осенью 1953 г. решением Ставропольского горисполкома поселок Комсомольский с прилегающими к нему поселками Шлюзовой, Жигулевское море, 1-м, 4-м, и 5-м ВСО Ставропольского района были переданы в административные гра-

⁶⁶ Энергетическое строительство: сб. посвящен строительству Куйбышев. гидроэлектростанции. Вып. 5 / М-во электростанций СССР. Технич. упр.; отв. ред. В. С. Эристов. - М.Л.: Госэнергоиздат, 1958. - С. 23.

⁶⁷ Исторические хроники Ставрополя – Тольятти / О. Г. Горишная, Е. Л. Налетова, Т. Ю. Ткаченко. – Тольятти, 2005. - С.32

ницы г. Ставрополя. Город приобрел более четкие границы. Теперь это были не разбросанные поселки по берегу Волги, а новый город Ставрополь⁶⁸.

Поскольку на возведение ГЭС, как правило, приезжали молодые семьи, то возрастала необходимость строительства детских садов и школ. Так, за период с 1950 по 1955 гг. было построено 19 детских садов на 1946 мест. В период с 1955 по 1960 гг. построили 14 детских дошкольных учреждений вместимостью 1153, т.е. здания детских садов стали более вместительные⁶⁹.

1 сентября 1953 г. была открыта средняя школа № 2. В этом же году пущены в эксплуатацию семилетние школы в промрайоне ВСО – 5 и Нижнешлюзовом поселке.

В 1955 г. была открыта музыкальная школа № 1. Зимой 1957 г. в Шлюзовом была сдана в эксплуатацию еще одна школа⁷⁰.

За период с 1951 по 1955 г. было построено в общей сумме 17 школ на 6230 мест, в 1955-1960 гг. ещё 14 школ на 5980 мест⁷¹. В селах Васильевке и Малой Царевщине было построено несколько пионерских лагерей для организации летнего оздоровительного отдыха детей⁷².

Весной 1951 г. открылась первая поликлиника для строителей ГЭС. Но этого было недостаточно, поэтому строительство объектов здравоохранения продолжалось. В 1952 г. были открыты поликлиники и больницы в поселках Комсомольский, Портовой, Ставрополе, Шлюзовой, амбулатории, фельдшерские пункты и пункты «Скорой помощи». За период с 1951 по 1955 гг. в г. Ставрополе было построено 4 медицинских учреждения на 380 мест⁷³.

В 1954 г. была введена в строй летняя киноплощадка на 600 мест — кинотеатр «Буревестник»⁷⁴. Для нормального функционирования строитель-

⁶⁸ Ермаков, Ю.В. Куйбышевгидрострою 30 лет. / Ю.В. Ермаков. - Тольятти, 1980. - С.45

⁶⁹ Там же.

⁷⁰ Исторические хроники Ставрополя – Тольятти / О. Г. Горишная, Е. Л. Налетова, Т. Ю. Ткаченко. – Тольятти, 2005. - С.35

⁷¹ Ермаков, Ю.В. Куйбышевгидрострою 30 лет./ Ю.В. Ермаков. - Тольятти, 1980. - С.45

⁷² Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти. Ф. Р-18. Управление строительства «Куйбышевгидрострой». Оп. 1. Д. 58. Л. 27.

⁷³ Куйбышевгидрострою 30 лет. /Сост. А.В.Захаров. – Тольятти: Б.и., 1980. - С.45

⁷⁴ Ермаков, Ю.В. Куйбышевгидрострою 30 лет./ Ю.В. Ермаков. - Тольятти, 1980. - С.45

ства требовалось не только жилье, но и предприятия пищевой промышленности. В 1951 г. был построен колбасный цех⁷⁵. На правом и левом берегах Волги построены два крупных хлебозавода. Осенью 1957 г. в пос. Комсомольском на ул. Матросова открылся большой продовольственный магазин⁷⁶.

Стоит также отметить, что во многом благодаря именно Комзину в 1951 году в Ставрополе появился первый вуз (ныне Тольяттинский государственный университет)⁷⁷. Это было обусловлено серьёзной нехваткой квалифицированных инженерно-технических работников. По данным кадрового отдела КГС на 1952 год из почти 600 руководящих работников на строительстве только 270 имело высшее образование и еще 120 человек — незаконченное среднее и начальное образование. На момент пика строительства КГЭС (1953—1954 гг.) общее число вакантных мест инженерно-технического персонала составила 1174 человека⁷⁸.

И.В. Комзин в своих дневниках писал, что искал помещение для техникума сразу, как только приехал в Ставрополь. Стоит отметить, что начальник КГС к решению любых проблем подходил глобально. Так и в этом случае приказ министра высшего образования от 29 января 1951 года, по которому в городе были открыты Ставропольский вечерний гидротехнический техникум и вечернее отделение Куйбышевского индустриального института быстро появился. И уже в 1954 году были выпущены первые специализированные кадры⁷⁹.

Так же было принято решение открыть при техникуме курсы, которые давали возможность рабочим, мастерам и прорабам стройки, не имевшим специального технического образования повысить свою квалификацию.

⁷⁵ Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 1. Д. 9. Л. 116.

⁷⁶ Исторические хроники Ставрополя – Тольятти / О. Г. Горишная, Е. Л. Налетова, Т. Ю. Ткаченко. – Тольятти, 2005. - С.40

⁷⁷ Мельник С. Г. Масштаб Комзина // Relga : электронный журнал. — 17 июня 2005. — № 9 (111) 17 июня 2005.

⁷⁸ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р 18. Оп. 1. Д. 104. Л. 2

⁷⁹ Прохоренко И. А. Развитие высшего технического образования в Тольятти // Теплофизические и технологические аспекты повышения эффективности машиностроительного производства. Труды IV международной научно-технической конференции (Резниковские чтения). — 2015. — С. 393.

Для студентов также были созданы курсы, рассчитанные на пятимесячное обучение, расходы на которые полностью покрывал КГС. В этом же году к обучению приступило около 150 студентов, основная часть которых уже работала на строительстве. Иван Васильевич так же позаботился о том, чтобы студентов-вечерников перевели на объекты левого берега, дабы они не опаздывали на занятия. Помимо этого, он запретил им работать в ночные смены и обеспечил доставку студентов со стройки напрямиком на учёбу⁸⁰.

Стоит отметить, что на средства КГС помимо затрат на обучение специалистов, также велось строительство учебного корпуса в новом Ставрополе и домов для преподавателей. Уже в 1955 году филиал был преобразован в факультет, одной из кафедр которого заведовал сам Комзин, где он читал лекции по организации работ. Эти занятия пользовались особой популярностью среди студентов и научных работников. Также Иван Васильевич являлся председателем экзаменационной комиссии⁸¹.

Благодаря организации Вечернего гидротехнического техникума и Вечернего филиала Куйбышевского индустриального института был создан многотысячный коллектив строителей⁸².

В 1957 году Иван Комзин получил звание профессора⁸³. По воспоминаниям доктора экономических наук и первого секретаря Ставропольского-Тольяттинского горкома ВКП(б) с 1956 по 1961 годы А. Т. Паренского «Комзин пришёл на заседание Учёного совета в полной генеральской форме со свитой, которая несла несколько десятков альбомов с фотографиями. Его научный доклад был краток: «Уважаемые члены ученого Совета, я строитель-практик, у меня не было времени для написания монографий и диссертаций, вся моя работа представлена на фотографиях объектов, возведенных

⁸⁰ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-18. Оп. 2. Д. 28. Л. 17.

⁸¹ Адаевская Т. И. Сотрудничество руководителей первого вуза Тольятти с органами самоуправления и руководителями строек города (1951-1971 гг.) // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. — 2015. — № 2—2. — С. 19.

⁸² Официальный сайт «Администрация городского округа Тольятти» из фондов архива ООО ФСК «Куйбышевгидрострой». Режим доступа:

<http://www.tgl.ru/structure/department/promyshlennost/204/> (Дата обращения: 26.11.18)

⁸³ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 5. Л. 3.

под моим руководством в Магнитогорске, Турции, Таллине, Севастополе, а также на Куйбышевском гидроузле, в Ставрополе. Я с удовольствием отвечу на все ваши вопросы. Спасибо». После нескольких профессиональных вопросов, на которые соискатель со знанием дела ответил, совет единогласно проголосовал за присуждение ему звания за участие в подготовке молодых специалистов и результаты научных работ»⁸⁴. Позже был издан сборник статей главных специалистов строительства Куйбышевской ГЭС под руководством И.В. Комзина.

Помимо Ставропольского вечернего гидротехнического техникума и вечернего отделения Куйбышевского индустриального института, начальник КГС также способствовал открытию в 1957 году в Ставрополе биостанции Института биологии внутренних вод (ныне Институт экологии Волжского бассейна РАН)⁸⁵.

Комзин совмещал руководство стройкой и преподавательскую работу с общественной деятельностью. Избирался депутатом Ставропольского и Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся, депутатом Верховного Совета РСФСР от Куйбышевской области 3 (1951—1955) и 4 (1955—1959) созывов⁸⁶. Неоднократно избирался депутатом городских Советов народных депутатов, Верховного Совета РСФСР. Также являлся членом президиума Комитета солидарности стран Азии и Африки⁸⁷.

В 1962 Ивану Васильевичу пришлось уехать в Москву по причине резкого ухудшения состояния здоровья его жены. Там он занял должность профессора кафедры гидротехнического строительства Московского инженерно-строительного института. Но ненадолго, так как уже в 1963 году вновь оказался на строительстве, возглавляя управление Главгидроэнергострой по

⁸⁴ Паренский А. Т. Судьба моя — Тольятти: Записки председателя горсовета. — Тольятти: Изд-во фонда «Развитие через образование», 1997. — 189 с.

⁸⁵ Мельник С. Г. Масштаб Комзина // Relga: электронный журнал. — 17 июня 2005. — № 9 (111) 17 июня 2005.

⁸⁶ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 5.

⁸⁷ Мельник С. Г. Масштаб Комзина // Relga : электронный журнал. — 17 июня 2005. — № 9 (111) 17 июня 2005.

строительству ГЭС в центральной и южной части СССР и коллегии Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР. Занимался вопросами строительства Днепродзержинской, Воткинской, Беломорской ГЭС, Заинской, Ереванской, Тбилисской ТЭЦ, вводом в эксплуатацию десятков крупных заводов и производств.

Через год после завершения работ он вновь вернулся к преподавательской деятельности, будучи профессором кафедры МИСИ до 1971 года, с 1968 года также возглавлял Всесоюзный научно-исследовательский институт организации и управления в строительстве. С 1971 года – первый директор НИИ организации и управления в строительстве.

Был награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1 степени, орденом Отечественной войны 2 степени, орденом Октябрьской революции и медалями «за победу над Германией», «За боевые заслуги», «За доблестный труд», «30 лет Советской Армии и Флота», «За освоение целинных и залежных земель», присвоено почетное звание Заслуженный строитель РСФСР⁸⁸.

Таким образом, за период 1951-1958 годы «Куйбышевгидрострой» под руководством И.В. Комзина помимо строительства самой большой ГЭС на тот момент и множества промышленных объектов, сумел значительно расширить базу строительства объектов социально-культурной сферы. Было построено 53 магазина, 29 столовых, 17 общеобразовательных школ на 6 230 мест и 19 детских дошкольных учреждений на 1 346 мест. К началу 1955 г. в рабочих поселках действовали 12 клубов, два Дворца культуры⁸⁹.

Тем самым своей трудовой и преподавательской деятельностью Иван Васильевич Комзин внес огромный вклад в развитие промышленности и электрификации страны, подготовку кадров, а также, непосредственно, в развитие г. Ставрополя.

⁸⁸ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 5. Л. 4.

⁸⁹ Великая стройка на Волге. – Куйбышев. Кн. изд-во, 1955. - С. 38.

Следует отметить, что администрация и жители города Ставрополь-Тольятти остались благодарны Ивану Васильевичу за всё, что он сделал, будучи на посту главы КГС.

Из решения Тольяттинского исполкома от 1 сентября 1983 года: «Учитывая большие заслуги И.В. Комзина перед трудящимися города и в целях увековечения его памяти, исполком городского Совета народных депутатов решил... переименовать улицу Волжскую в Центральном районе г. Тольятти в ул. имени И.В. Комзина...»⁹⁰. На доме, в котором проживал И.В. Комзин была установлена мемориальная доска. Также исполком обязал директора краеведческого музея открыть стационарно-историческую экспозицию, посвященную жизни и деятельности Комзина.

В 2005 году торжественно отмечалось 100-летие со дня рождения Комзина, а 12 августа того же года перед школой № 22 ему был установлен памятник (Приложение 3). С мая 2015 года имя Комзина носит тольяттинская школа № 2 в микрорайоне Шлюзовой. Живым памятником в Тольятти считается дуб, посаженный Комзиным напротив своего кабинета в 1954 году.

В Тольятти проходят выставки, посвящённые Ивану Комзину. В пример можно привести выставки в «Библиотеке Автограда» (2010, 2015), тольяттинской библиотеке № 3 (2016), Тольяттинском краеведческом музее (2007).

⁹⁰ Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф. Р-94. Оп. 1. Д. 917. Л. 33-34.

Заключение

Нормативно-правовая база строительства делится на распоряжения высших властных структур и многочисленные постановления, и приказы треста «Куйбышевгидрострой». Решения высшей политической элиты оформлялись в основном в виде постановлений, которые являлись строго обязательными для исполнения.

По воспоминаниям одного из старейших жителей Александра Третьякова, Ставрополь был тихим, маленьким городком, без как-либо перспектив «Ставрополь – пыльный, неуютный ни то город, ни то деревня»⁹¹.

Ситуация в Ставрополе кардинально изменилась после объявления о строительстве ГЭС. Официальный старт возведению ГЭС дало Постановление правительства СССР от 21 августа 1950 г. Для осуществления строительства ГЭС была создана строительная организация Куйбышевгидрострой (КГС), которая в последствии вплоть до своего упразднения в 1999 году вела активную строительную деятельность.

Касательно деятельности И.В. Комзина на посту главы КГС, следует выделить, что строительство ГЭС и города Ставрополь производилось в три этапа:

1 этап – подготовительный: 1950-1954 гг. – планирование города, строительство жилья и объектов социально-культурной сферы, транспортных коммуникаций, инженерно-технических средств, которые были призваны обеспечить минимальные требования прибывающего населения.

2 этап – основной этап строительства: 1954-1957 гг. – уточнение планирования города, расширение процессов формирования городской инфраструктуры.

3 этап – заключительный: 1957-1958 гг. – завершение строительства Куйбышевской ГЭС и основной работы над городской инфраструктурой.

⁹¹ Паренский, А.Т. Судьба моя – Тольятти. / А.Т. Паренский. - Тольятти: фонд «Развитие через образование», 1997. - С. 8

Роль личности в истории может быть и незначительной, и огромной. Г.В. Плеханов писал: «Великий человек... — герой. Не в том смысле, что он будто бы может остановить или изменить естественный ход вещей, а в том, что его деятельность является сознательным и свободным выражением этого необходимого и бессознательного хода. В этом — все его значение, в этом — вся его сила. Но это — колоссальное значение, страшная сила»⁹².

Великим человеком был и И.В. Комзин – знаменитый советский энергетик, первый начальник и основатель управления строительства «Куйбышевгидрострой». И его роль в развитии Ставрополя безусловно очень велика.

Благодаря ему, преодолев трудности, город переехал на новое место и похорошел. К концу 1955 года протянулись десятки улиц, выросло около двух тысяч одноэтажных домов и около сорока двухэтажных. Там, где раньше был лес, появились новые кварталы перенесенного города.

Таким образом, за время пребывания на посту главы КГС Иван Васильевич Комзин добился достижения существенных результатов. А именно, того, что Ставрополь приобрел все необходимое для дальнейшего промышленного развития. Так как именно ресурсная база, заложенная в 50-е годы XX века, стала стартовой площадкой для превращения г. Ставрополя в крупнейший индустриальный центр Среднего Поволжья.

⁹² Плеханов, Г.В. Избранные философские произведения в 5-ти тт. Т. 2. М., 1956, стр. 300–334.

Список используемых источников

Неопубликованные

Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти:

1. Ф. Р-18. Оп.1. Д. 2; Д. 9; Д. 11; Д. 31; Д. 32; Д. 58; Д. 257; Д. 385; Д. 413; Д. 420; Д. 515; Д. 631.
2. Ф. Р-18. Оп. 2. Д. 28.
3. Ф. Р-795. Оп. 1. Д. 3; Д. 4; Д. 5; Д. 6; Д. 7; Д. 8; Д. 9; Д. 10.
4. Ф. Р-94. Оп. 1. Д. 917.

Опубликованные

1. Волжская ГЭС им. Ленина: технический отчет о проектировании и строительстве Волжской ГЭС имени В.И. Ленина, 1950-1958 гг. - М.; Л.: Государственное энергетическое издательство, 1963. Т.1. – 56 с.
2. Комзин И.В. Это и есть счастье / И.В. Комзин. — М.: Молодая гвардия, 1959. – 285 с.
3. Комзин И.В. Записки советского энергетика / И.В. Комзин. — М.: Гос. изд-во политической литературы, 1960. — 112 с.
4. Комзин И.В. Свет Асуана / И.В. Комзин. — М.: Молодая гвардия, 1964. — 208 с.
5. Комзин И.В. Я верю в мечту / И.В. Комзин. — М.: Политиздат, 1973. — 368 с.

Периодическая печать

1. Волжский автостроитель: газета. – 1969 - 2015 гг.
2. Вольный город: газета. — 2005.
3. Гидростроитель: газета. – 1951-1957 гг.
4. За коммунизм: газета. – 1953 - 1991 гг.
5. Площадь Свободы: газета. — 2004.
6. Центр: газета. — 2004 г.
7. Тольяттинское обозрение: газета. — 2004.

Литература

1. Адаевская Т. И. Сотрудничество руководителей первого вуза Тольятти с органами самоуправления и руководителями строек города (1951-1971 гг.) // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. — 2015. — № 2—2. — С. 19.
2. Астахов Е. Е. Три шага в будущее: Записки писателя о людях и делах Куйбышевгидростроя / Е.Е. Астахов. — Куйбышев. — 1981. — 127 с.
3. Бочаров, Ю.П., Кудрявцев, О.К. Планировочная структура современного города. / Ю.П. Бочаров -М.: Стройиздат, 1972. - С.26
4. Бурдин, Е. А. Волжский каскад ГЭС: триумф и трагедия / Е. А. Бурдин. – М.: РОССПЭН, 2011. – 398 с.
5. Бурдин Е.А. Гидростроительство в России: от самарского Волгостроя к Большой Волге (1930 – 1980 гг.). — Ульяновск: УлГПУ, 2010. — 222 с.
6. Бурдин Е. А. Историография проблемы гидростроительства в Поволжье — Ульяновский государственный педагогический университет, 2010. С 217-223.
7. Вечный двигатель. Волжско-Камский гидроэнергетический каскад: вчера, сегодня, завтра / под общ. ред. Р. М. Хазиахметова. Авт.-сост. С. Г. Мельник. — М.: Фонд «Юбилейная летопись», 2007. — 352 с.
8. Вижу Ставрополь у Волги. - Тольятти: изд-во, 2014. – 258 с.
9. Винтер, А. В. Великие стройки коммунизма / акад. А. В. Винтер. - Москва: Изд-во Акад. наук СССР, 1951. - 87 с.
10. Год работ на великой стройке: Сборник материалов, посвященный первой годовщине строительства Куйбышевской гидроэлектростанции. - Куйбышев: Куйбышев. обл. гос. изд-во, 1951. - 96 с.
11. Давыдов М. М. Великое гидротехническое строительство в СССР: Материал к лекции / Инж. М. М. Давыдов; Всесоюз. о-во по распространению полит. и науч. знаний. - Москва: [б. и.], 1951. – 28 с.
12. Ермаков, Ю.В. Куйбышевгидрострою 30 лет. / Ю.В. Ермаков. - Тольятти, 1980. – 278с

13. Ерофеев, В. Как генерал Комзин строил Волжскую ГЭС/ В. Ерофеев // Волжская Коммуна. 16.07.2015.
14. Ерофеев В. Строительный генерал// Волжская коммуна. 2010. 26 июня
15. Жилкин, С.Ф. Стратегическое городское планирование. / С.Ф. Жилкин – Самара: ООО НВФ «СМС», Самарская государственная архитектурностроительная академия, 2001. - С. 107.
16. Иванов В. Контр-адмирал: Штрихи к историческому портрету // Вольный город. — 2005. — № 44 (июль). — С. 4.
17. Исторические хроники Ставрополя-Тольятти / О. Г. Горишная, Е. Л. Налетова, В. М. Сергеева, С. М. Борисова. - 2-е изд. - Самара: Агни, 2007. - 295 с.
18. История социалистической экономики СССР в 7 т. /Акад. наук СССР, Институт экономики. Публикация. М.: Наука, 1980.
19. Кокурин, А., Моруков, Ю. Архив. ГУЛАГ: структура и кадры/ А. Кокурин, Ю. Моруков// Свободная мысль XXI. - . № 3. - С.111-128
20. Мельник С. Г. Масштаб Комзина/ С. Г. Мельник // Relga: электронный журнал. — 17 июня 2005. — № 9 (111) 17 июня 2005. — URL: <http://www.relga.ru/Environ/WebObjects/tgu-www.woa/wa/Main?searchPattern=%D0%A2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D1%82%D1%82%D0%B8&textid=541&level1=main&level2=articles>.
(Дата обращения: 18.09.2018)
21. Налётов, П. Ф. Энергетические ресурсы Средневожского края/ — М.; Самара: Объединение гос. книжно-журнальных изд-в, Сред-невож. краевое отделение, 1931. — 312 с.
22. Овсянников В. А. Строитель Комзин И. В. / В.А. Овсянников // Ставрополь – Тольятти: Страницы истории: ч. 2: Дела и люди. — Тольятти: Современник, 1999. — 400 с. — 3000 экз. — ISBN 5-85234-100-2.
23. Паренский А. Т. Судьба моя — Тольятти: Записки председателя горсовета. — Тольятти: Изд-во фонда «Развитие через образование», 1997. — 189 с.

24. Плеханов, Г.В. Избранные философские произведения в 5-ти тт. Т. 2. М., 1956, с. 334.
25. Промышленное развитие Куйбышевской области (1946-1958) / Сост. Арефьева Т. К., Веселова А. М., Лившиц А. Э. и др. — Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1988. — 230 с.
26. Прохоренко, И.А. Жилищно-гражданское строительство в период возведения Волжской ГЭС им. В.И. Ленина (1950-1958 гг.) / И.А. Прохоренко// История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность: Материалы I Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003г (отв. Ред. Лившиц А.Э., Нахамнович П.А.). – Тольятти: издание ОАО «АВТОВАЗ», 2003. - С. 176-178
27. Прохоренко И. А. Развитие высшего технического образования в Тольятти // Теплофизические и технологические аспекты повышения эффективности машиностроительного производства. Труды IV международной научно-технической конференции (Резниковские чтения). — 2015. — С. 393.
28. Розанов Н.П. Гидротехнические сооружения/Н.П. Розанов, Я.В. Бочкарев, В.С. Лапшенков и др.; Под ред. Н.П. Розанова. — М.: Агропромиздат, 1985. — 432 с.
29. Рыльский, В.А. Шаги советской энергетики: (К 60-летию плана ГОЭЛРО). - М.: Знание, 1980. - 64 с.;
30. Слива И. В. История гидроэнергетики России. — Тверь: Тверская Типография, 2014. — 302 с. — ISBN 978-5-906006-05-9.
31. Теняева, Т.П. Музей истории Куйбышевгидростроя. / Т.П. Теняева – Самара: Издательство Книга, 2008. – 288 с.
32. Хонин, индустриализации Среднего Поволжья / — Самара: Госуд. книжное изд-во, Средневожское краевое отделение, 1930. —111 с.
33. Энергетика России (1920–2020 гг.). Том 1. План ГОЭЛРО. – М.: ИД Энергия, 2006. – 1067 с.