МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тольяттинский государственный университет»

Институт энергетики и электротехники

(наименование института полностью)

Кафедра <u>«Электроснабжение и электротехника»</u> (наименование кафедры)

13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника»

(код и наименование направления подготовки)

<u>Электроснабжение</u> (направленность (профиль)

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему «Реконструкция электрической части главной понизительной подстанции 110/10 кВ предприятия по производству автомобилей»

Студент	Р.Р. Ахтямов	
Руководитель	(И.О. Фамилия) А.Н. Черненко	(личная подпись)
<u> </u>	(И.О. Фамилия)	(личная подпись)
_		
Допустить к защито		
Заведующий кафедро	ой д.т.н., профессор В.В. Вахнина	
	(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)	(личная подпись)
« »	2019 г.	

АННОТАЦИЯ

Бакалаврская работа выполнена на тему: «Реконструкция электрической части главной понизительной подстанции 110/10 кВ предприятия по производству автомобилей».

При выполнении работы были определены расчетные нагрузки, получающие питание от обмоток НН трансформаторов ГПП, и путем сложения составлен упорядоченный годовой график нагрузки ГПП. Определена оптимальная мощность силовых трансформаторов с учетом стоимости потерь электроэнергии и затрат на установку трансформаторов. Выбраны электрические схемы ДЛЯ открытого распределительного устройства на стороне ВН ГПП и закрытого распределительного устройства на стороне НН ГПП. Определены значения токов короткого замыкания на сторонах ВН И НН силовых трансформаторов. Выбрано основное электрооборудование на ГПП и проверено стойкость к токам короткого замыкания. Выбрана система оперативного тока и определены значения уставок релейной защиты. Определены расчетные нагрузки собственных подстанции. Выполнен расчет контура главной НУЖД заземления понизительной подстанции.

Бакалаврская работа выполнена на 60 листах, включает в себя 4 рисунка и 3 таблицы. Графическая часть работы выполнена на шести листах формата A1.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Описание подстанции	5
2. Определение ожидаемых нагрузок подстанции	6
3. Определение количества и требуемой мощности трансформаторов	
подстанции	9
4. Выбор схем на сторонах ВН и НН подстанции	21
5. Определение значений токов короткого замыкания	22
6. Выбор и проверка электрооборудования на подстанции	30
7. Расчет уставок релейной защиты трансформаторов подстанции	. 44
8. Выбор параметров системы оперативного тока	. 50
9. Расчет нагрузок собственных нужд ГПП	51
10. Определение параметров системы заземления	. 52
11. Определение параметров молниезащиты подстанции	. 56
Заключение	. 57
Список используемых источников	58

ВВЕДЕНИЕ

В систему электроснабжения входят связанные между собой электроустановки, к которым относятся: главная понизительная подстанция предприятия, высоковольтные распределительные устройства, воздушные и кабельные линии электропередач, осуществляющие передачу электроэнергии от ГПП до высоковольтных РУ, затем от РУ до цеховых ТП, а затем после понижения напряжения от ТП до конечных электроприемников [1-3]. Реконструкция направлена на обеспечение следующих свойств подстанции:

- снижение технических потерь электроэнергии при нормальной эксплуатации подстанции;
 - обеспечение надежной передачи электроэнергии к потребителям;
 - создание безопасных условий для обслуживающего персонала;
- поддержание качества электроэнергии в рамках, установленных в ГОСТ 32144-2013, значений [4].

В результате реконструкции подстанции должна быть обеспечена требуемая надежность электроснабжения потребителей, созданы условия передачи электроэнергии без ухудшения ее качества, применены современные материалы и оборудование ведущих производителей, созданы условия для безопасной работы персонала и минимизировано влияние подстанции на экологическую обстановку.

Цель работы — обеспечение надежного функционирования ГПП предприятия по производству автомобилей.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач: определение ожидаемых нагрузок подстанции; определение количества и требуемой мощности трансформаторов подстанции; выбор схем на сторонах ВН и НН подстанции; определение значений токов короткого замыкания; выбор и проверка электрооборудования на подстанции; расчет уставок релейной защиты трансформаторов подстанции; выбор параметров системы оперативного тока; расчет нагрузок собственных нужд ГПП и т.д.

1 Описание подстанции

Главная понизительная подстанция располагается на территории Волжского автомобильного завода и имеет порядковый номер 1.

Электрооборудование, установленное на подстанции, уже много лет не менялось и находится в состоянии сильной изношенности и морального устаревания, поскольку от подстанции получают питание основные производственные мощности автозавода, вопросы реконструкции подстанции, направленные на повышение надежности электроснабжения потребителей, являются особенно актуальными.

ГПП представляет собой подстанцию глубокого ввода, выполненную без распределительного устройства 110 кВ с кабельным вводом, силовыми трансформаторами, располагающимися на открытом воздухе, и закрытым распределительным устройством 10 кВ, расположенном внутри здания.

Подстанция предприятия получает питание по маслонаполненным кабелям напряжением 110 кВ от теплоэлектроцентрали Волжского автомобильного завода. На ГПП располагаются три мощных силовых трансформатора типа ТРДЦНК-63000/110/10/10 с расщепленными обмотками низкого напряжения, что позволяет получить шесть секций сборных шин, связанных между собою через секционные выключатели.

В распределительном устройстве 10 кВ располагаются устаревшие шкафы типа КР-10, укомплектованные маломасляными выключателями ВМ-10, измерительными трансформаторами тока ТПЛ-10К и ТЗЛМ и напряжения ЗНОЛТ-10. Релейная защита выполнена на электромеханических реле и морально устарела.

2 Определение ожидаемых нагрузок подстанции

Имея упорядоченные годовые графики нагрузки потребителей, подключенных к сборным шинам 10 кВ подстанции, найдем годовое потребление электрической энергии по формуле [5]:

$$W_{n} = \sum_{i=1}^{n} P_{in}(t) \cdot t_{in}, \qquad (2.1)$$

Для сборных шин под номерами 1, 3 и 5 годовое потребление электроэнергии составит:

$$\begin{split} W_{C.III.1,3,5} = & 68,902 \cdot 1000 + 55,122 \cdot 550 + 55,122 \cdot 450 + 55,122 \cdot 550 + \\ & + 55,122 \cdot 2050 + 55,122 \cdot 400 + 41,341 \cdot 100 + 41,341 \cdot 900 + 27,561 \cdot 750 + \\ & + 24,561 \cdot 250 + 20,6701 \cdot 1760 = 395 \ \Gamma \text{Bt} \cdot \text{ч}. \end{split}$$

Для сборных шин под номерами 2, 4 и 6 годовое потребление электроэнергии составит:

$$\begin{split} W_{\text{C.III.2,4,6}} = & 70,751 \cdot 1000 + 70,751 \cdot 550 + 63,676 \cdot 450 + 56,601 \cdot 550 + \\ & + 42,45 \cdot 2050 + 42,45 \cdot 400 + 42,45 \cdot 100 + 26,885 \cdot 900 + 26,885 \cdot 750 + \\ & + 21,225 \cdot 250 + 21,225 \cdot 1760 = 365 \; \Gamma \text{Bt} \cdot \text{ч}. \end{split}$$

Суммарное потребление электрической энергии электроприемниками, получающими питание от ГПП, составит:

$$W_{IIC} = W_{C.III.1.3.5} + W_{C.III.2,4.6} = 395 + 365 = 760 \ \Gamma \text{Bt} \cdot \text{ч}.$$

«Годовое число часов максимума нагрузки на ГПП найдем по формуле» [6]:

$$T_{M} = \frac{W_{\Pi C}}{P_{\Pi C}},$$
 (2.2)
$$T_{M} = \frac{759393}{140} = 5438 \text{ ч.}$$

«Коэффициент заполнения графика нагрузки ГПП найдем по формуле» [6]:

$$K_{3an} = \frac{T_M}{8760},$$

$$K_{3an} = \frac{5438}{8760} = 0,62.$$
(2.3)

Максимальное годовое значение полной мощности потребителей ГПП найдем по формуле:

$$S_{IIC} = \frac{P_{IIC}}{\cos \phi_{IIC}},$$
 (2.4)
 $S_{IIC} = \frac{139653}{0.92} = 152 \text{ MBA}.$

Упорядоченный годовой график нагрузки подстанции после сложения нагрузок по отдельным секциям шин представлен на рисунке 2.1.

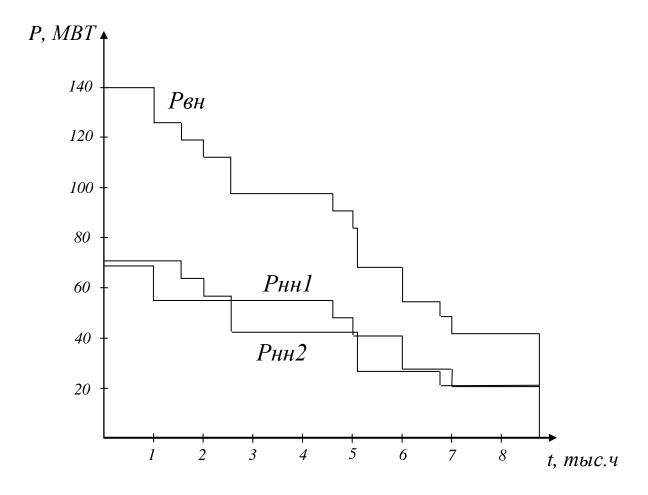


Рисунок 2.1 - Упорядоченный годовой график нагрузки подстанции после сложения нагрузок по отдельным секциям шин

3 Определение количества и требуемой мощности трансформаторов подстанции

выбор числа и мощности трансформаторов Правильный имеет существенное значение для рационального построения СЭС. Число трансформаторов, как и число питающих линий, определяют в зависимости категорий ОТ потребителей. Наиболее просты И дешевы однотрансформаторные подстанции. При наличии складского резерва или связей на вторичном напряжении эти подстанции обеспечивают надежное электроснабжение потребителей второй и третьей категорий.

Если основную часть нагрузки составляют потребители первой и второй категорий, то применяют двухтрансформаторные подстанции.

При выборе мощности трансформаторов необходимо исходить из экономической нагрузки, допустимой перегрузки, числа часов использования максимума нагрузки, темпов роста нагрузки, расчетной нагрузки. Поскольку к моменту проектирования все указанные факторы нельзя определить, то мощность трансформаторов выбирают так, чтобы обеспечивалось питание полной нагрузки при работе трансформаторов в нормальных условиях с коэффициентом загрузки 0,7...0,75. При выходе одного трансформатора или линии из строя второй трансформатор не должен быть перегружен более чем на 40% в течение 5 сут при работе в таком режиме по 6 ч каждые сутки. При этом коэффициент заполнения графика должен быть не выше 0,75 [7, 8].

Для электроснабжения потребителей первой категории по надежности электроснабжения на подстанции должно быть установлено не менее 2х трансформаторов. Так на подстанции уже установлено 3 силовых трансформатора, то рассмотрим варианты с тремя и двумя силовыми трансформаторами.

Номинальную мощность силового трансформатора определим по формуле:

$$S_{\text{hom},T} \ge \frac{S_{\text{max},\Pi C} \cdot \kappa_{1-2}}{\kappa_{\text{nep}} \cdot (n-1)}.$$
(3.1)

Для варианта установки на ГПП трех трансформаторов:

$$S_{HOM.T} \ge \frac{152 \cdot 0,75}{1,4 \cdot (3-1)} \ge 40660 \text{ kBA}.$$

В первом варианте выбираем к рассмотрению три трансформатора ТРДЦН-63000/110/10/10.

Для варианта установки на ГПП двух трансформаторов:

$$S_{HOM.T} \ge \frac{152 \cdot 0,75}{1,4 \cdot (2-1)} \ge 81320 \text{ KBA}.$$

Во втором варианте выбираем к рассмотрению два трансформатора ТРДЦН-125000/110/10/10.

3.1 Вариант с установкой на ГПП трех силовых трансформаторов ТРДЦН-63000/110/10/10

По каталогу производителя определяем технические данные трансформаторов: $U_{\kappa}=10.5$ %, $\Delta P_{\kappa}=245$ кВт, $\Delta P_{\kappa}=59$ кВт, $I_{\kappa}=0.6$ %, C=28 млн. руб.

«Потери реактивной мощности в трансформаторе в режиме XX найдем по формуле» [7]:

$$Q_{xx} = \frac{i_X}{100} \cdot S_{\text{ном}},$$

$$Q_{xx} = \frac{0.6}{100} \cdot 63000 = 378 \text{ квар.}$$
(3.2)

«Коэффициент загрузки обмоток трансформатора найдем по формуле» [7]:

$$\kappa_{3.n} = \frac{S_n}{S_{HOM}};$$

$$\kappa_{3.6} = \frac{151,797}{3 \cdot 63} = 0,803;$$

$$\kappa_{3.H1} = \frac{74,894}{3 \cdot 63} = 0,396;$$

$$\kappa_{3.H2} = \frac{76,903}{3 \cdot 63} = 0,407.$$

«Приведенные потери активной и реактивной мощности в стали СТ в режиме XX найдем по формуле» [7]:

$$P_x^{'} = \Delta P_x + \kappa_{un} \cdot Q_x,$$
 (3.4)
 $P_x^{'} = 59 + 0.05 \cdot 378 = 77.9 \text{ KBT}.$

«Напряжения КЗ найдем по формуле» [7]:

$$U_{\kappa B} = 0.125 \cdot U_{\kappa B-H}; \qquad (3.5)$$

$$U_{\kappa B} = 0.125 \cdot 10.5 = 1.3125;$$

$$U_{\kappa.H1} = U_{\kappa.H2} = 1.75 \cdot U_{\kappa B-H}, \qquad (3.6)$$

$$U_{\kappa.H1} = U_{\kappa.H2} = 1.75 \cdot 10.5 = 18.375.$$

«Приведенные потери реактивной мощности под нагрузкой в СТ найдем по формуле» [7]:

$$Q_{\kappa.n} = \frac{U_{\kappa.n}}{100} \cdot S_{\text{ном}};$$

$$Q_{\kappa.6} = \frac{1,3125}{100} \cdot 63000 = 826,9 \text{ квар};$$

$$Q_{\kappa.H1} = Q_{\kappa.H2} = \frac{18,375}{100} \cdot 63000 = 11576,3 \text{ квар}.$$
(3.7)

«Приведенные потери активной мощности под нагрузкой в СТ найдем по формуле» [7]:

$$P'_{\kappa,n} = P_{\kappa,n} + \kappa_{un} \cdot Q_{\kappa,n};$$

$$P'_{\kappa,e} = 0 + 0,05 \cdot 826,875 = 41,34375 \text{ kBT};$$

$$P'_{\kappa,h1} = P'_{\kappa,h2} = 490 + 0,05 \cdot 11576,3 = 1068,8 \text{ kBT},$$
(3.8)

где

$$P_{\kappa,n} = P_{\kappa,e} = 0 \cdot \Delta P_{\kappa,BH-HH}, \tag{3.9}$$

$$P_{\kappa,n} = P_{\kappa,e} = 0 \cdot 245 = 0 \text{ kBt };$$

$$P_{\kappa,n} = P_{\kappa,H1} = P_{\kappa,H2} = 2 \cdot \Delta P_{\kappa,BH-HH}, \tag{3.10}$$

$$P_{\kappa,n} = P_{\kappa,H1} = P_{\kappa,H2} = 2 \cdot \Delta P_{\kappa,BH-HH} = 2 \cdot 245 = 490 \text{ kBt }.$$

«Значение приведенных потерь активной мощности в СТ найдем по формуле» [7]:

$$P_{T}^{'} = P_{x}^{'} + \kappa_{3.6}^{2} \cdot P_{\kappa.B}^{'} + \kappa_{3.H1}^{2} \cdot P_{\kappa.H1}^{'} + \kappa_{3.H2}^{2} \cdot P_{\kappa.H2}^{'},$$

$$P_{T}^{'} = 77.9 + 0.803^{2} \cdot 41.3 + 0.396^{2} \cdot 1068.8 + 0.41^{2} \cdot 1068.8 = 449.356 \text{ kBt.}$$
(3.11)

«Экономическая нагрузка трансформаторов на ГПП может быть найдена из выражения» [7]:

«Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП найдем по формуле» [7]:

$$\Delta W_{nc} = \sum_{i=1}^{n} n_{i} \cdot P_{x}^{'} \cdot T_{i} + \sum_{i=1}^{\kappa} \left(\frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,B}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,B}^{2} \cdot T_{i} + \frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,H_{1}}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,H_{1}}^{2} \cdot T_{i} + \frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,H_{2}}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,H_{2}}^{2} \cdot T_{i}\right)$$
(3.13)

Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП ТРДЦН-63000 на каждой из ступеней годового графика нагрузки представлены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП ТРДЦН-63000 на каждой из ступеней годового графика нагрузки

i	$S_{\epsilon i}$,	$S_{{}_{\scriptscriptstyle{H}1i}},$	$S_{_{H2i}}$,	n_{i}	T_i ,	W_{xi} ,	$K_{_{36}}$	$K_{_{^{3\!H}1}}$	$K_{_{^{3H}2}}$	$W_{\kappa \epsilon}$,	$W_{_{ extit{ iny KH}1}},$	$W_{_{\mathit{KH}2}},$
ı	MBA	MBA	MBA	, r	Ч	кВт∙ч	36	3н1	3н2	кВт∙ч	кВт∙ч	кВт∙ч
1	151,8	74,9	76,9	3	1000	233700	2,41	1,19	1,22	80008	503491	530867
2	136,8	59,9	76,9	3	550	128535	2,17	0,95	1,22	35748	177228	291977
3	129,1	59,9	69,2	3	450	105165	2,05	0,95	1,1	26053	145005	193501
4	121,4	59,9	61,5	3	550	128535	1,93	0,95	0,98	28162	177228	186865
5	106,1	60	46,1	3	2050	479085	1,68	0,95	0,73	80064	660580	391780
6	106,1	60	46,1	3	400	93480	1,68	0,95	0,73	15622	128893	76444
7	91,1	45	46,1	3	100	23370	1,45	0,71	0,73	2880	18125	19111
8	74,2	45	29,2	3	900	210330	1,18	0,71	0,46	17186	163131	68991
9	59,2	30	29,2	3	750	175275	0,94	0,48	0,46	9120	60418	57492
10	53	30	23	3	250	58425	0,84	0,48	0,37	2440	20139	11944
11	45,5	22,4	23,1	3	1760	411312	0,72	0,36	0,37	12673	79752	84089
Итого за год						2354250		309960 2133996 19130			1913066	
	$\sum W_{nc} = 6404236$ к $\mathrm{BT} \cdot \mathrm{Y}$											

3.1 Вариант с установкой на ГПП двух силовых трансформаторов ТРДЦН-125000/110/10/10

По каталогу производителя определяем технические данные трансформаторов: $U_{\kappa}=10.5$ %, $\Delta P_{\kappa}=400$ кВт, $\Delta P_{\kappa}=100$ кВт, $I_{\kappa}=0.55$ %, С = 44 млн. руб.

«Потери реактивной мощности в трансформаторе в режиме XX найдем по формуле 3.2» [7]:

$$Q_{xx} = \frac{0.55}{100} \cdot 125000 = 687,5$$
 квар.

«Коэффициенты загрузки обмоток трансформатора найдем по формуле 3.3» [7]:

$$\kappa_{_{3.6}} = \frac{151,8}{2 \cdot 125} = 0,607;$$

$$\kappa_{_{3.H1}} = \frac{74,9}{2 \cdot 125} = 0,3;$$

$$\kappa_{_{3.H2}} = \frac{76,9}{2 \cdot 125} = 0,307.$$

«Приведенные потери активной и реактивной мощности в стали СТ в режиме XX найдем по формуле 3.4» [7]:

$$P_x = 100 + 0.05 \cdot 687, 5 = 134,4 \text{ kBt},$$

«Напряжения КЗ найдем по формулам 3.5 и 3.6» [7]:

$$U_{\kappa B} = 0,125 \cdot 10,5 = 1,3125;$$

 $U_{\kappa,H1} = U_{\kappa,H2} = 1,75 \cdot 10,5 = 18,375.$

«Приведенные потери реактивной мощности под нагрузкой в СТ найдем по формуле 3.7» [7]:

$$Q_{\kappa.\mathrm{B}} = \frac{1{,}3125}{100} \cdot 125000 = 1640{,}6 \text{ квар;}$$

$$Q_{\kappa.\mathrm{H}1} = Q_{\kappa.\mathrm{H}2} = \frac{18{,}375}{100} \cdot 125000 = 22968{,}7 \text{ квар.}$$

«Приведенные потери активной мощности под нагрузкой в СТ найдем по формуле 3.8» [7]:

$$P_{\kappa.\mu}^{'} = 0 + 0,05 \cdot 1640,6 = 82 \text{ кВт};$$

 $P_{\kappa.\mu}^{'} = P_{\kappa.\mu2}^{'} = 800 + 0,05 \cdot 22968,7 = 1948,4 \text{ кВт},$

где

$$P_{\kappa.n} = P_{\kappa.e} = 0 \cdot 400 = 0 \text{ кВт};$$

$$P_{\kappa.n} = P_{\kappa.h1} = P_{\kappa.h2} = 2 \cdot 400 = 800 \text{ кВт}.$$

«Значение приведенных потерь активной мощности в СТ найдем по формуле 3.11» [7]:

$$P_T^{'} = 134,4 + 0,607^2 \cdot 82 + 0,3^2 \cdot 1948,4 + 0,307^2 \cdot 1948,4 = 523,9$$
 кВт.

«Экономическая нагрузка трансформаторов на ГПП может быть найдена из выражения 3.12» [7]:

$$S_{9.nc} = 125000 \cdot \sqrt{2 \cdot (2-1) \cdot \frac{134,4}{82 + 2 \cdot 1948,4}} = 32,5 \text{ MBA}.$$

«Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП найдем по формуле» [7]:

$$\Delta W_{nc} = \sum_{i=1}^{K} n_{i} \cdot P_{x}^{'} \cdot T_{i} + \sum_{i=1}^{K} \left(\frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,B}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,B}^{2} \cdot T_{i} + \frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,H1}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,H1}^{2} \cdot T_{i} + \frac{1}{n} \cdot P_{\kappa,H2}^{'} \cdot \kappa_{\kappa,H2}^{2} \cdot T_{i} \right)$$

Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП ТРДЦН-125000 на каждой из ступеней годового графика нагрузки представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 - Потери электрической энергии в трансформаторах ГПП ТРДЦН-125000 на каждой из ступеней годового графика нагрузки

i	S_{ei} ,	$S_{_{H1i}}$,	$S_{_{H2i}}$,	n_{i}	T_i ,	W_{xi} ,	$K_{_{36}}$	$K_{_{^{3\mathcal{H}}1}}$	$K_{_{3H2}}$	$W_{\kappa \epsilon}$,	$W_{_{\kappa\mu1}},$	$W_{\kappa_{H2}}$,
	MBA	MBA	MBA	Tr _i	Ч	кВт∙ч	36	3н1	3н2	кВт∙ч	кВт∙ч	кВт∙ч
1	151,8	74,9	76,9	2	1000	268750	1,21	0,6	0,62	60486	349726	368742
2	136,8	59,9	76,9	2	550	147813	1,09	0,48	0,62	27025	123103	202808
3	129,1	59,9	69,2	2	450	120938	1,03	0,48	0,55	19696	100721	134406
4	121,4	59,9	61,5	2	550	147813	0,97	0,48	0,49	21291	123103	129797
5	106,1	60	46,1	2	2050	550938	0,85	0,48	0,37	60528	458841	272132
6	106,1	60	46,1	2	400	107501	0,85	0,48	0,37	11810	89530	53098
7	91,1	45	46,1	2	100	26875	0,73	0,36	0,37	2177	12590	13274
8	74,2	45	29,2	2	900	241875	0,59	0,36	0,23	12992	113311	47921
9	59,2	30	29,2	2	750	201563	0,47	0,24	0,23	6895	41967	39934
10	53	30	23	2	250	67188	0,42	0,24	0,18	1845	13989	8296
11	45,5	22,4	23,1	2	1760	473000	0,36	0,18	0,18	9580	55396	58408
Итого за год						2354250				234330	1482282	1328824
	$\sum W_{nc} = 5399687$ кВт·ч											

Значение стоимости 1 кВт · ч электрической энергии найдем по формуле:

$$C_{_{9}} = \frac{\alpha}{T_{_{M}}} + \beta;$$
 (3.14)
 $C_{_{9}} = \frac{240}{5437,7} + 0,7 = 0,744 \frac{\text{py6}}{\text{kBt}},$

где $\alpha = 240$ - стоимость 1 кВт заявленной мощности; $\beta = 0,7$ - стоимость 1 кВт ч электрической энергии.

Суммарное значение стоимости потерь электрической энергии за год в СТ главной понизительной подстанции определим по формуле:

$$M_{9} = \Delta W_{nc} \cdot C_{9};$$
 (3.15)
 $M_{9.63} = 6404236, 4 \cdot 0,744 = 4765625 \text{ py6};$
 $M_{9.125} = 5399687 \cdot 0,744 = 4018103 \text{ py6},$

где $U_{\text{9.63}}$ - годовые потери электроэнергии в денежном выражении в СТ мощностью 63000 кВА,

 $M_{_{9.125}}$ - годовые потери электроэнергии в денежном выражении в СТ мощностью 125000 кВА.

Определим значения приведенных затрат для обоих вариантов по формуле:

$$3_{np} = E_{\scriptscriptstyle H} \cdot K + p_{\scriptscriptstyle CYM} \cdot K + M_{\scriptscriptstyle 9} , \qquad (3.16)$$

где $E_{_{\!\scriptscriptstyle H}}=0,1$ - принятое значение нормативного коэффициента дисконтирования;

К - значение капитальных затрат на силовые трансформаторы установленные на ГПП, которое для СТ мощностью 63000 кВА составляет 28 млн. руб., а для СТ мощностью 125000 кВА составляет 44 млн. руб.

$$\begin{split} & \mathcal{3}_{np.63} = 3 \cdot (0,1 \cdot 28 \cdot 10^6 + 0,094 \cdot 28 \cdot 10^6) + 4765624, 5 = 21061625 \text{ pyb.} \\ & \mathcal{3}_{np.125} = 2 \cdot (0,1 \cdot 44 \cdot 10^6 + 0,094 \cdot 44 \cdot 10^6) + 4018102, 8 = 21090103 \text{ pyb.} \end{split}$$

По минимальному значению приведенных затрат и с целью обеспечения лучшей электромагнитной совместимости потребителей, получающих питание от трансформаторов ГПП, принимаем к реализации вариант с установкой трех СТ типа ТРДЦН-63000 с напряжением ВН 110 кВ и расщепленной обмоткой низкого напряжения 10 кВ.

4 Выбор схем на сторонах ВН и НН подстанции

В настоящее время выбор схемы подстанции при проведении ее реконструкции не должен приводить к увеличению занимаемой ею площади, особенно для подстанций, располагающихся на территории действующих предприятий. Внедряемые средства автоматизации должны позволять эксплуатацию подстанции без постоянного нахождения оперативного персонала.

На вновь вводимых и реконструируемых подстанциях на напряжении 110 кВ запрещены схемы с установкой отделителей и короткозамыкателей. При наличии такие схемы должны заменяться на схемы с высоковольтными выключателями. Кроме того, запрещен прием высоковольтных воздушных линий без установки порталов за исключением только подстанций, размещающихся в районах крайнего севера. При этом для сооружения порталов должны применятся современные высокопрочные коррозионно-устойчивые материалы. Рассматриваемая подстанция на стороне ВН не имеет ОРУ, а все коммутационные аппараты устанавливаются на ОРУ электростанции от которой приходит питание по кабельным линиям.

В распределительных устройствах напряжением 6 или 10 кВ применяется одиночная секционированная на две секции выключателем система шин. При установке силовых трансформаторов с расщепленными обмотками низкого напряжения используется двойная секционированная система шин. На рассматриваемой подстанции при установке трех трансформаторов с расщепленными обмотками низкого напряжения число секций шин составит 6 штук. В качестве коммутационных аппаратов в РУ низкого напряжения ГПП рекомендуется использовать вакуумные выключатели [9-11].

5 Определение значений токов короткого замыкания

Основными причинами возникновения кротких замыканий в сетях электроснабжения предприятий являются нарушения изоляции токоведущих частей, ошибочные действия персонала предприятия или непреднамеренный контакт неизолированных токоведущих частей с другими частями или корпусом.

Короткие замыкания могут приводить к длительным перерывам в электроснабжении, выходу из строя оборудования, нарушениям технологического процесса и даже стать причиной пожара.

Увеличение тока в цепи приводит к возрастанию механического воздействия электродинамических сил на электроаппараты и повышению нагрева токоведущих частей пропорционально квадрату силы тока. Кроме того, снижается напряжение. При трехфазном коротком замыкании напряжение в точке КЗ падает до нуля, а в смежных участках сети напряжение тем ниже, чем ближе эти участки к месту короткого замыкания.

Для уменьшения последствий аварий в электрической сети при коротких замыканиях необходимо обеспечивать быстрое отключение поврежденного элемента сети, выбирать аппаратуру таким образом, чтобы она была устойчивой к кратковременному воздействию тока короткого замыкания. Следовательно, надо уметь рассчитывать токи короткого замыкания для выбора аппаратуры электросети и разработки мероприятий, обеспечивающих работу системы электроснабжения при внезапном коротком замыкании [7].

5.1 Определение значений токов трехфазного КЗ

Для определения значений токов короткого замыкания предварительно составляется расчетная схема (рисунок 5.1) с нанесёнными на нее точками КЗ для которых будет произведен расчет. Составляем расчетную схему для определения значений токов КЗ, и намечаем расчетные точки.

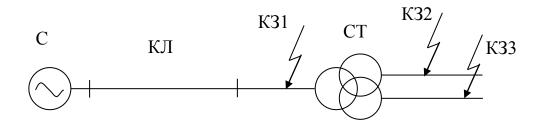


Рисунок 5.1 – Расчетная схема с нанесёнными на нее точками К3 для которых будет произведен расчет

Основываясь на расчетной схеме составляем схему замещения с указанием всех входящих в нее элементов.

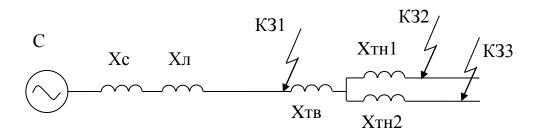


Рисунок 5.2 – Схема замещения с указанием всех входящих в нее элементов

Найдем значение сопротивления системы:

$$x_{C} = \frac{S_{\delta}}{S_{k}},$$

$$x_{C} = \frac{1000}{4640} = 0,216.$$
(5.1)

«Сопротивление силового трансформатора найдем по формуле» [12, 13]:

$$x_{T.B} = \frac{U_{kB}}{100} \cdot \frac{S_{\delta}}{S_{HOM}T},\tag{5.2}$$

$$x_{T.B} = \frac{1,3125}{100} \cdot \frac{1000}{63} = 0,208,$$

$$x_{T.H1} = x_{T.H2} = \frac{U_{kH}}{100} \cdot \frac{S_{\delta}}{S_{HOM}T},$$
 (5.3)

$$x_{T.H1} = x_{T.H2} = \frac{18,375}{100} \cdot \frac{1000}{63} = 2,916.$$

$$R_{TB} = \frac{x_{TB}}{\left(\frac{X}{R}\right)_{T}},\tag{5.4}$$

$$R_{TB} = \frac{0,208}{27} = 0,008,$$

$$R_{TH1} = R_{TH2} = \frac{x_{TH}}{\left(\frac{X}{R}\right)_T},\tag{5.5}$$

$$R_{TH1} = R_{TH2} = \frac{2,917}{27} = 0,108.$$

«Сопротивление высоковольтной линии найдем по формуле» [12]:

$$x_{n} = x_{yo} \cdot l \cdot \frac{S_{o}}{U_{cp}^{2}}, \tag{5.6}$$

$$x_n = 0.147 \cdot 2 \cdot \frac{1000}{115^2} = 0.022,$$

$$R_{_{\pi}} = R_{yo}l \cdot \frac{S_{_{\tilde{o}}}}{U_{_{cp}}^{^{2}}}, \tag{5.7}$$

$$R_{_{n}} = 0.102 \cdot 2 \cdot \frac{1000}{115^{2}} = 0.019.$$

«Начальное действующее значение периодической составляющей тока КЗ найдем по формуле» [12]:

$$I_{n,o} = \frac{E_{*_{\tilde{o}}}^{"}}{x_{*_{pe3(\tilde{o})}}} \cdot I_{\tilde{o}} . \tag{5.8}$$

«Максимальное значение апериодической составляющей тока КЗ найдем по формуле» [12]:

$$I_{a,\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{n,o} \cdot e^{-\tau/T_a}.$$
 (5.9)

«Значение ударного тока КЗ найдем по формуле» [12]:

$$i_{y\partial} = \sqrt{2} \cdot I_{n,o} \cdot k_{y\partial} \,. \tag{5.10}$$

«Постоянная времени затухания апериодической составляющей тока КЗ в точке К1 может быть определена по формуле» [12]:

$$T_{a.\kappa 1} = \frac{x_c + x_n}{2 \cdot \pi \cdot f \cdot R_n},$$

$$T_{a.\kappa 1} = \frac{0,216 + 0,022}{2 \cdot \pi \cdot 50 \cdot 0,015} = 0,049 \text{ c.}$$
(5.11)

«Постоянная времени затухания апериодической составляющей тока КЗ в точках К2 и К3 может быть определена по формуле» [12]:

$$T_{a.\kappa2} = T_{a.\kappa2} = \frac{x_c + x_{\pi} + x_{T.B} + x_{T.H}}{2 \cdot \pi \cdot f \cdot R_{\pi} + R_{T.B} + R_{T.H}};$$
(5.12)

$$T_{a.\kappa2} = T_{a.\kappa2} = \frac{0.216 + 0.022 + 0.208 + 2.917}{2 \cdot \pi \cdot 50 \cdot 0.015 + 0.008 + 0.108} = 0.082 \text{ c.}$$

«Ударный коэффициент тока КЗ в точке К1 найдем по формуле» [12]:

$$k_{y\partial.\kappa 1} = 1 + e^{-\tau/T_a},$$
 (5.13)
 $k_{y\partial.\kappa 1} = 1 + e^{-0.01/0.04898} = 1,815.$

«Ударный коэффициент тока КЗ в точках К2 и КЗ найдем по формуле» [12]:

$$k_{y\partial,\kappa^2} = k_{y\partial,\kappa^3} = 1 + e^{-\tau/T_a},$$

$$k_{y\partial,\kappa^2} = k_{y\partial,\kappa^3} = 1 + e^{-0.01/0.0816} = 1,885.$$
(5.14)

«Суммарные значения сопротивлений для точек К1, К2 и К3 найдем по формулам» [12]:

$$x_{\Sigma \kappa 1} = x_C + x_{\pi}, \tag{5.15}$$

$$x_{\Sigma \kappa 1} = 0.216 + 0.022 = 0.238 \text{ Om};$$

$$x_{\Sigma \kappa 2} = x_{\Sigma \kappa 3} = x_C + x_{\pi} + x_{TB} + x_{TH}, \tag{5.16}$$

$$x_{\Sigma \kappa 2} = x_{\Sigma \kappa 3} = 0.216 + 0.022 + 0.208 + 2.917 = 3.363 \text{ Om}.$$

«Базисный ток найдем по формуле» [12]:

$$I_{\delta} = \frac{S_{\delta}}{\sqrt{3} \cdot U_{\delta}},$$
 (5.17)
 $I_{\delta k1} = \frac{1000}{\sqrt{3} \cdot 115} = 5 \text{ KA};$

$$I_{6 k2} = I_{6 k3} = \frac{1000}{\sqrt{3} \cdot 10.5} = 55 \text{ KA}.$$

«Действующее значение периодической составляющей тока короткого замыкания для точек К1, К2 и К3 найдем по формуле» [12]:

$$I_{n,o} = \frac{E_{*\delta}^{"}}{x_{\Sigma}} \cdot I_{\delta},$$

$$I_{n,o k1} = \frac{1}{0,238} \cdot 5 = 21,117 \text{ KA};$$

$$I_{n,o k2} = \frac{1}{3,363} \cdot 55 = 16,351 \text{ KA}.$$
(5.18)

«Максимальное значение апериодической составляющей тока КЗ найдем по формуле» [12]:

$$I_{a,\tau k1} = \sqrt{2} \cdot I_{n,o} \cdot e^{-\tau/T_a}, \qquad (5.19)$$

$$I_{a,\tau k1} = \sqrt{2} \cdot 21,117 \cdot e^{-0,04/0,049} = 13,197 \text{ KA};$$

$$I_{a,\tau k2} = I_{a,\tau k3} = \sqrt{2} \cdot I_{n,o} \cdot e^{-\tau/T_a}, \qquad (5.20)$$

$$I_{a,\tau k2} = \sqrt{2} \cdot 16,351 \cdot e^{-0,04/0,082} = 14,163 \text{ KA}.$$

«Значения ударного тока для точек К1, К2 и К3 найдем по формуле» [12]:

$$\begin{split} i_{y\partial} &= \sqrt{2} \cdot I_{n,o} \cdot k_{y\partial} \;, \\ i_{y\partial \; \kappa 1} &= \sqrt{2} \cdot 21,117 \cdot 1,815 = 54,213 \; \text{KA}; \\ i_{y\partial \; \kappa 2} &= \sqrt{2} \cdot 16,351 \cdot 1,885 = 43,581 \; \text{KA}. \end{split}$$

5.2 Определение значений токов однофазного КЗ

Схема замещения для расчета значений токов нулевой последовательности изображена на рисунке 5.3.

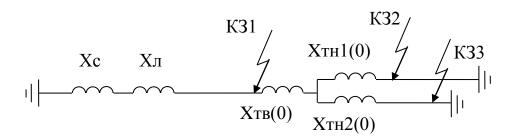


Рисунок 5.3 - Схема замещения для расчета значений токов нулевой последовательности

«Сопротивление нулевой последовательности для линии электропередачи найдем по формуле» [12]:

$$x_{\pi(0)} = \mathbf{x}_{\pi} \cdot d;$$
 (5.22)
 $x_{\pi(0)} = 0.022 \cdot 4 = 0.089.$

«Значение результирующего сопротивления нулевой последовательности найдем по формуле» [12]:

$$x_{\Sigma \kappa 1^{(0)}} = \frac{(x_C \cdot x_{\pi(0)}) \cdot (x_{TB} + 2 \cdot x_{TH})}{(x_C + x_{\pi(0)}) + (x_{TB} + 2 \cdot x_{TH})},$$

$$x_{\Sigma \kappa 1^{(0)}} = \frac{(0.216 + 0.089) \cdot (0.208 + 2 \cdot 2.917)}{(0.216 + 0.089) + (0.208 + 2 \cdot 2.917)} = 0.29$$
(5.23)

«Периодическую составляющую тока несимметричного КЗ найдем по формуле» [12]:

$$I_{n,o}^{(n)} = m^{(n)} \cdot \frac{E_*^{"}}{x_{\sum 1} + \Delta x^{(n)}} I_b;$$

$$I_{n,ok1}^{(1)} = 3 \cdot \frac{1}{0,238 + 0,238 + 0,29} \cdot 5,02 = 19,68 \text{ KA}.$$
(5.24)

Полученные в результате расчетов значения однофазного и трехфазного токов короткого замыкания сведем в таблицу 5.1.

Таблица 5.1 – Полученные в результате расчетов значения однофазного и трехфазного токов короткого замыкания

№ точки короткого замыкания	1-фазное	3-фазное
1	19,68	21,12
2	-	16,35
3	-	16,35

6 Выбор и проверка электрооборудования на подстанции

6.1 Выполним выбор и проверку электрооборудования на стороне ВН 110 кВ ГПП

6.1.1 Измерительные трансформаторы тока (ТТ)

В электроустановках трансформаторы тока предназначены для питания токовых катушек измерительных приборов и реле. При этом измерительные приборы надежно изолированы от высокого напряжения, так как в трансформаторах нет электрической связи между обмотками высокого и низкого напряжения. Вторичные обмотки ТТ заземляют, чтобы предотвратить появление высокого напряжения на измерительных приборах в случае аварийного пробоя изоляции между обмотками высокого и низкого напряжения измерительного трансформатора [7].

Предварительно принимаем к установке TT типа TB-110-600/5.

Измерительные трансформаторы тока выбираются и проверяются по следующим параметрам:

- «номинальному напряжению» [14, 15]:

$$U_{cemu} \le U_{_{H}}, \tag{6.1}$$

$$110 \text{ kB} \le 110 \text{ kB};$$

- «номинальному току» [14]:

$$I_{\text{\tiny HOM}} \leq I_{\text{\tiny H.T.}}, \tag{6.2}$$

$$I_{\text{\tiny HOM}} = \frac{S_{\text{\tiny H.T.}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{\tiny H}}} = \frac{63000}{\sqrt{3} \cdot 115} = 316,288 \text{ A},$$

$$316 \text{ A} \leq 600 \text{ A} \ ;$$

- «проверяются по электродинамической стойкости» [14]:

$$i_{y\partial} \le i_{\text{элдин.cm}}$$
, (6.3)
54.2 кА \le 125 кА;

- «проверяются по термической стойкости» [14]:

$$B_{\kappa} \leq K_T^2 \cdot I_{1_{HOM.}}^2 \cdot t_{om\kappa\pi} = I_T^2 \cdot t_{om\kappa\pi},$$

$$39.7 \text{ } \kappa \text{A}^2 \cdot \text{c} \leq 100 \text{ } \kappa \text{A}^2 \cdot \text{c};$$

$$(6.4)$$

- «проверяются по вторичной нагрузке» [14]:

$$Z_2 \le Z_{2_{HOM}} , \qquad (6.5)$$

В расчетах можно принять $Z_2 \approx R_2$

$$R_2 = R_{npu\delta} + R_{np} + R_{\kappa}, \tag{6.6}$$

Для определения значения $R_{npu\delta}$ находится величина нагрузки, подключенной к каждой фазе TT $S_{npu\delta}$ и в расчетах используется максимальное значение.

Ко вторичной нагрузке TT относятся только МУРЗ с расчетной мощностью на фазу 1,8 ВА. Определим сопротивление устройства защиты:

$$R_{npu\delta} = \frac{S_{npu\delta}}{I_2^2} \,, \tag{6.7}$$

$$R_{npu\delta} = \frac{1.8}{5^2} = 0.072 \text{ Om}.$$

Допустимое значение сопротивление провода составит:

$$R_{np} = Z_{\rm 2{\scriptscriptstyle HOM}} - R_{npu\delta} - R_{\kappa}\,,$$

$$R_{np} = 1.2 - 0.072 - 0.1 = 0.828 \; {\rm Om}\,.$$

Минимальное сечение соединительных медных проводов определим из выражения:

$$s = \frac{\rho \cdot l_p}{R_{np}} , \qquad (6.8)$$

$$s = \frac{0.0175 \cdot 1.73 \cdot 45}{0.828} = 1.655 \text{ mm}^2 .$$

Исходя из условия механической прочности минимально допустимое сечение медных жил составляет 2.5 мм², его и принимаем за требуемое сечение провода.

Предварительно выбранный TT типа TB-110-600/5 прошел необходимые проверки и может быть установлен на ГПП.

6.1.2 Питающий кабель 110 кВ

Сечение проводов линий электропередачи должно быть таким, чтобы провода не перегревались при любой нагрузке в нормальном рабочем режиме, потеря напряжения в линиях не превышала установленные пределы, а плотность тока в проводах соответствовала экономической [7].

Для кабельных линий 110 кВ от электростанции до ГПП предприятия выбираем кабели с изоляцией из СПЭ типа ПвВнг 1х185/95-64/110. Высоковольтные кабели выбираются и проверяются по следующим параметрам:

1. Значению номинального напряжения:

$$U_{\text{HOM}} \le U_{\text{CETU HOM}},$$

$$110 \text{ kB} \le 110 \text{ kB}.$$

2. Экономической плотности тока:

$$S_9 = \frac{I_{HOM}}{J_9} = \frac{316,3}{2,7} = 117,14 \text{ mm}^2,$$

где

$$I_{\text{HOM}} = \frac{S_{\text{\tiny H.T.}}}{\sqrt{3} \cdot U_{\text{\tiny H}}} = \frac{63000}{\sqrt{3} \cdot 115} = 316,3 \text{ A.}$$

Принимаем к установке кабель сечением 185 мм^2 т.к. это сечение является минимальным для кабелей с изоляцией из СПЭ на данное напряжение.

3. Проверяется по нагреву токами длительного режима:

$$I_{npo\partial on.pac4} \leq I_{\partial n.\partial on};$$
 $442,8 \text{ A} \leq 573,62 \text{ A},$ $I_{npo\partial on.pac4} = 1,4 \cdot I_{HOM} = 1,4 \cdot 316,3 = 442,8 \text{ A};$ $I_{\partial n.\partial on} = I_{\partial on.hom} \cdot K_1 = 667 \cdot 0,86 = 573,62 \text{ A},$

4. Проверяется на термическую устойчивость:

$$B_{\kappa} \leq I_{\mathrm{T}}^{2} \cdot t;$$

$$B_{\kappa} \leq 26,5^{2} \cdot 1 = 702,25 \text{ kA}^{2} \cdot c;$$

$$B_{\kappa} = I_{\mathrm{II,0}}^{2} \cdot (t_{\mathrm{OTKII}} + T_{a}) = 21,12^{2} \cdot (0,04 + 0,049) = 39,68 \text{ kA}^{2} \cdot c;$$

$$39.68 \text{ kA}^{2} \cdot c \leq 702,25 \text{ kA}^{2} \cdot c.$$

Выбранный кабель ПвВнг 1x185/95-64/110 прошел необходимые проверки и может быть установлен на ГПП.

6.2 Выполним выбор и проверку электрооборудования на стороне НН 10 кВ ГПП

6.2.1 Высоковольтный выключатель

При размыкании электрической цепи с током между расходящимися контактами возникает дуговой разряд. Дуга образуется даже при отключении тока 0,5 А при напряжении 15 В. Продолжительность ее горения зависит от параметров цепи и условий деионизации дугового промежутка.

В дуге одновременно происходят процессы ионизации (образование свободных носителей заряда - электронов и положительно заряженных ионов) и деионизации (нейтрализация свободных носителей заряда). Дуга горит до тех пор, пока процесс деионизации не станет интенсивнее процесса ионизации. Следовательно, для быстрого гашения дуги необходима усиленная деионизация дугового разряда, так как в канале дуги температура достигает 4000 °C и интенсивно идет термическая ионизация газовой среды.

Для отключения электрических цепей с большими токами созданы отключающие аппараты, имеющие следующие дугогасящие устройства:

- газового дутья, у которых в дуговой канал поступает воздух извне или же газ, выделяющийся под действием температуры дуги из минерального масла, органического стекла или фибры дугогасительной камеры. Прохождение воздуха или газа через дугу приводит к ее гашению;
- с узкой щелью, в которых дуга с помощью магнитного дутья втягивается в узкую щель. На стенках щели, выполненных из изоляционного материала, происходят нейтрализация зарядов, охлаждение дуги и ее гашение;
- с разделением дуги па короткие дуги. На каждом коротком участке дуги возникает падение напряжения, в результате чего энергия, выделяющаяся в дуге, оказывается недостаточной для ее горения [7].

Предварительно принимаем к установке высоковольтный выключатель (ВВ) типа ВВУ-СЭЩ-П-10-50.

Высоковольтные выключатели выбираются и проверяются по следующим параметрам:

- «номинальному напряжению» [14]:

$$U_{cemu} \le U_{_{H}},$$
 (6.9)
 $10 \text{ kB} \le 10 \text{ kB};$

- «номинальному току» [14]:

$$I_{max} < I_{_{H}},$$
 (6.10)
2425 A < 2500 A,

где

$$I_{\text{max}} = 1.4 \cdot \frac{S_{_{H.T}}}{\sqrt{3} \cdot U_{_{CH}}},$$

$$I_{\text{max}} = 1.4 \cdot \frac{63000}{\sqrt{3} \cdot 10.5 \cdot 2} = 2425 \text{ A};$$
(6.11)

- «проверяются по отключающей способности» [14]:

$$I_{\kappa 1}^{\bullet} \leq I_{om\kappa_{\lambda H}},$$
 (6.12)

 $16.4 \text{ kA} \leq 50 \text{ kA}$

$$i_{a,\tau} \le i_{a.\text{H.}},\tag{6.13}$$

 $14.2 \text{ kA} \leq 29 \text{ kA}$

где

$$i_{a.\tau} = \sqrt{2} \cdot I_{\kappa 1}^{\bullet} \cdot e^{\frac{-\tau}{T_a}}, \tag{6.14}$$

$$i_{a.\tau} = \sqrt{2} \cdot 16.4 \cdot e^{\frac{-0.04}{0.06}} = 14.2 \text{ KA},$$

$$i_{a.h.} = \sqrt{2} \cdot \beta_{H} / 100 \cdot I_{omkrl.h}, \qquad (6.15)$$

$$i_{a.H.} = \left(\sqrt{2} \cdot \frac{41}{100}\right) \cdot 50 = 29 \text{ KA},$$

- «проверяются по предельному сквозному току короткого замыкания» [14]:

$$i_{y\partial} \le i_{np.c}$$
, (6.16)
43.6 kA \le 125 kA;

- «проверяются по термической стойкости» [14]:

$$B_{\kappa} \le I_{mepm}^2 \cdot t_{om\kappa\pi}, \tag{6.17}$$

$$32.5 \, \kappa A^2 \cdot c \le 100 \, \kappa A^2 \cdot c \cdot$$

Предварительно выбранный высоковольтный выключатель типа ВВУ-СЭЩ-П-10-50 прошел необходимые проверки и может быть установлен на ГПП.

6.2.2 Измерительные трансформаторы тока 10 кВ

Предварительно принимаем к установке TT типа TJIII - 10 - 2000/5.

Измерительные трансформаторы тока выбираются и проверяются по следующим параметрам:

- «номинальному напряжению» [14]:

$$U_{cemu} \le U_{_H}, \tag{6.18}$$

$$10 \,\mathrm{\kappa B} \le 10 \,\mathrm{\kappa B}$$
;

- «номинальному току» [14]:

$$I_{\text{max}} \le I_{H.TT},$$
 (6.19)
1734 A \le 2000 A;

- «проверяются по электродинамической стойкости» [14]:

$$i_{y\partial} \le i_{\text{элдин.cm}}$$
, (6.20)
43.6 кА ≤ 80 кА ;

- «проверяются по термической стойкости» [14]:

$$B_{\kappa} \leq K_T^2 \cdot I_{1_{HOM.}}^2 \cdot t_{om\kappa\pi} = I_T^2 \cdot t_{om\kappa\pi},,$$

$$32.5 \,\kappa\text{A}^2 \cdot \text{c} \leq 39.7 \,\kappa\text{A}^2 \cdot \text{c};$$

$$(6.21)$$

- «проверяются по вторичной нагрузке» [14]:

$$Z_2 \le Z_{2_{HOM}}$$
 , (6.22)

В расчетах можно принять $Z_2 \approx R_2$

$$R_2 = R_{npu\delta} + R_{np} + R_{\kappa}, \tag{6.23}$$

Для определения значения $R_{npu\delta}$ находится величина нагрузки, подключенной к каждой фазе ${
m TT}$ $S_{npu\delta}$ и в расчетах используется максимальное значение.

Ко вторичной нагрузке ТТ относятся амперметр, счетчики активной W и реактивной V электроэнергии, ваттметр и варметр с расчетной мощностью на фазу 6,5 ВА. Определим сопротивление подключенных приборов:

$$R_{npu\delta} = \frac{S_{npu\delta}}{I_2^2},$$
 (6.24)
$$R_{npu\delta} = \frac{6.45}{5^2} = 0.258 \text{ Om}.$$

Допустимое значение сопротивление провода составит:

$$R_{np} = Z_{\rm 2{\it HOM}} - R_{npu\delta} - R_{\kappa}\,,$$

$$R_{np} = 0.8 - 0.258 - 0.1 = 0.442 \,\,{\rm Om}\,.$$

Минимальное сечение соединительных медных проводов определим из выражения:

$$s = \frac{\rho \cdot l_p}{R_{np}} , \qquad (6.25)$$

$$s = \frac{0.0175 \cdot 1.73 \cdot 40}{0.442} = 2.75 \text{ mm}^2 .$$

Выбираем ближайшее стандартное сечение из шкалы стандартных сечений равное 4 mm^2 .

Предварительно выбранный ТТ типа ТЛШ – 10-2000/5 прошел необходимые проверки и может быть установлен на ГПП.

6.2.3 Измерительный трансформатор напряжения

Измерительные трансформаторы напряжения выбираются и проверяются по следующим параметрам:

- «номинальному напряжению» [14]:

$$U_{cemu} \le U_{_H},$$
 (6.26)
 $10 \text{ kB} \le 10 \text{ kB};$

- «классу точности» [14];
- «величине вторичной нагрузки» [14]:

$$S_{2\Sigma} \le S_{\mu_{OM}}, \tag{6.27}$$

$$S_{2\Sigma} = \sqrt{(\Sigma S_{npu\delta} \cos \phi)^2 + (\Sigma S_{npu\delta} \sin \phi)^2} = \sqrt{P_{npu\delta}^2 + Q_{npu\delta}^2}.$$
 (6.28)

Предварительно принимаем к установке ТН типа ЗНОЛ-СЭЩ-10. Для защиты ТН используется предохранитель типа ПКТ-101-10. Ко вторичной нагрузке ТН относятся вольтметр и электросчетчики активной и реактивной электрической энергии, ваттметр и варметр с расчетной суммарной мощностью 23 Вт и 29 вар.

Тогда условие проверки будет выглядеть следующим образом:

$$36 BA \le 75 BA$$
.

Предварительно выбранный ТН типа ЗНОЛ-СЭЩ-10 прошел необходимые проверки и может быть установлен на ГПП.

6.2.4 Жесткие шины

Жесткие шины выбираются по экономической плотности тока, по этому условию выбора целесообразное сечение шины составит:

$$s = \frac{I_{\text{pa6.Hom}}}{j_{9}};$$

$$s = \frac{1732}{1} = 1732 \text{ mm}^{2}.$$
(6.29)

Предварительно принимаем 2 шины прямоугольного сечения из алюминиевого сплава с размерами 100x10 мм. Длительно допустимый ток по данным каталога производителя составляет 2860 А.

«Минимально допустимое сечение шины по термической стойкости определим по формуле» [14]:

$$s_{min} = \frac{\sqrt{B_K} \cdot 10^3}{C_T},$$

$$s_{min} = \frac{\sqrt{43} \cdot 10^3}{66} = 99.4 \text{ mm}^2.$$
(6.30)

«Максимальная сила, воздействующая на проводник при трехфазном КЗ может быть определена по формуле» [14]:

$$F_{\text{max}}^{3} = \frac{\sqrt{3} \cdot 10^{-7}}{a} \cdot l \cdot i_{yo}^{2} \cdot K_{\phi} \cdot K_{p} , \qquad (6.31)$$

$$F_{\text{max}}^{3} = \frac{\sqrt{3} \cdot 10^{-7}}{1} \cdot 1 \cdot 21500^{2} \cdot 1 \cdot 1 = 80.1 \text{ H}.$$

«Момент сопротивления поперечного сечения шины определим по формуле» [14]:

$$W = \frac{b \cdot h^2}{6},$$

$$W = \frac{0.01 \cdot 0.1^2}{6} = 1.7 \cdot 10^{-5} \,\text{m}^3.$$
(6.32)

«Максимальное напряжение в материале шины определим по формуле» [14]:

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{F_{\text{max}}^{3} \cdot l}{\lambda \cdot W},$$

$$\sigma_{\text{max}} = \frac{80.1 \cdot 1}{8 \cdot 1.7 \cdot 10^{-5}} \cdot 10^{-6} = 0.6 \,\text{M}\Pi\text{a}.$$
(6.33)

Проверим на электродинамическую стойкость по формуле» [14]:

$$\sigma_{\text{max}} \le \sigma_{\text{доп}},$$

$$0.6 \,\text{M}\Pi a \le 247.1 \,\text{M}\Pi a \,,$$

$$(6.34)$$

где

$$\sigma_{\text{доп}} = 0.7 \cdot \sigma_{\text{p}},$$
(6.35)
$$\sigma_{\text{доп}} = 0.7 \cdot 353 = 247.1 \,\text{M}\Pi a \,.$$

«Момент инерции поперечного сечения шины определим по формуле» [14]:

$$J = \frac{b \cdot h^3}{12},$$

$$J = \frac{0.01 \cdot 0.1^3}{12} = 8.3 \cdot 10^{-7} \,\mathrm{m}^4.$$
(6.36)

«Частоту собственных колебаний найдем по формуле» [14]:

$$f_0 = \frac{r_1^2}{2 \cdot \pi \cdot l^2} \cdot \sqrt{\frac{E \cdot J}{m}}; \qquad (6.37)$$

$$f_0 = \frac{3.14^2}{2 \cdot \pi \cdot l^2} \cdot \sqrt{\frac{7 \cdot 10^{10} \cdot 8.3 \cdot 10^{-7}}{2.5}} = 239.8 \, \Gamma \text{L}.$$

При частоте собственных колебаний превышающей значение в 200 герц механический резонанс не возникает и данные шины могут быть рекомендованы к эксплуатации.

6.2.5 Опорные изоляторы

Предварительно принимаем к установке опорные изоляторы ИОР-10-3.75 II УХЛ2.

Опорные изоляторы выбираются и проверяются по следующим параметрам:

- «номинальному напряжению» [14]:

$$U_{cemu} \le U_{\scriptscriptstyle H},$$
 (6.38)
 $10 \text{ kB} \le 10 \text{ kB};$

- «максимально допустимой нагрузке на головку изолятора» [14]:

$$F_{\text{max}}^{\P \setminus S} \le F_{\partial on},$$
 (6.39)
80.1 H < 1500 H,

где

$$F_{\partial on} = 0.6 \cdot F_{paspyu} \cdot \frac{H_u}{H}, \tag{6.40}$$

$$F_{\partial on} = 0.6 \cdot 3750 \cdot \frac{0.12}{0.18} = 1500 \text{ H}.$$

где

$$H = H_u + b + \frac{h}{2},$$

$$H = 0.12 + 0.01 + \frac{0.1}{2} = 0.18 \text{ m}.$$
(6.41)

Предварительно выбранные опорные изоляторы ИОР-10-3.75 II УХЛ2 прошли проверку.

7 Расчет уставок релейной защиты трансформаторов подстанции

В процессе эксплуатации электрических установок могут возникать перегрузки отдельных участков сети, короткие замыкания, резкие понижения работы электросетей. напряжения другие ненормальные режимы коротких замыканий Сверхтоки перегрузки и приводят к опасным перегревам проводников и аппаратов, к их повреждению, возникновению электрической дуги. Резкое снижение напряжения в сети может привести к нарушению устойчивости работы электрической системы или се узлов. Чем дольше не отключен неисправный элемент сети, тем серьезней и в большем объеме могут быть повреждения оборудования. Отсюда следует, что в электрической установке необходимо обеспечить каждой автоматическое отключение поврежденного участка, сохранив в работе все остальные части системы.

Для этой цели предназначена релейная защита, представляющая собой комплект специальных устройств, обеспечивающих автоматическое отключение поврежденной части электрической сети или установки. Если повреждение не представляет для установки непосредственной опасности, то релейная защита должна обеспечить сигнализацию о неисправности [7].

7.1 Выбор уставок дифференциальной защиты трансформаторов, выполненной на основе микропроцессорных блоков БМРЗ

Расчёт дифзащиты СТ ГПП производится по рекомендациям производителя БМРЗ-ТД-12-20-21 [16, 17].

7.1.1 Расчёт значений сопротивлений элементов схемы замещения «Сопротивление системы определим по формуле» [16]:

$$X_{C \max} = \frac{U_{\text{HOMBH}}^2}{S_{K \max}},$$

$$X_{C \max} = \frac{115^2}{5000} = 2,645 \text{ OM},$$

$$X_{C \min} = \frac{U_{\text{HOMBH}}^2}{S_{K \min}},$$

$$X_{C \min} = \frac{115^2}{1500} = 8,817 \text{ OM}.$$
(7.1)

«Напряжение обмотки ВН при крайних положениях переключателя РПН найдем по формуле» [16]:

$$U_{\min.BH} = \left(1 - \frac{n-1}{2} \cdot \frac{\Delta U}{100}\right), \tag{7.3}$$

$$U_{\min.BH} = \left(1 - \frac{19-1}{2} \cdot \frac{1,78}{100}\right) = 96,58 \text{ kB},$$

$$U_{\max.BH} = \left(1 + \frac{n-1}{2} \cdot \frac{\Delta U}{100}\right), \tag{7.4}$$

$$U_{\max.BH} = \left(1 + \frac{19-1}{2} \cdot \frac{1,78}{100}\right) = 133,423 \text{ kB}.$$

Принимаем $U_{\text{max}.BH}$ = 126 кВ как максимальное из допустимых значений напряжения для сетей 110 кВ.

«Сопротивление трансформатора найдем по формуле» [16]:

$$x_{T.BH \text{ max}} = \frac{U_{K \text{ max}}}{100} \cdot \frac{U_{max.BH}^{2}}{S_{T.H}},$$

$$x_{T.BH \text{ max}} = \frac{1,4875}{100} \cdot \frac{126^{2}}{63} = 3,749 \text{ OM},$$
(7.5)

$$x_{T.BH \, \text{min}} = \frac{U_{K \, \text{min}}}{100} \cdot \frac{U_{\text{min}.BH}}{S_{T.H}}^2,$$
 (7.6)

$$x_{T.BH \, \text{min}} = \frac{1,355}{100} \cdot \frac{96,58^2}{63} = 2,006 \, \text{OM},$$

$$x_{T.HH1cp} = x_{T.HH2cp} = \frac{U_{K.HHcp}}{100} \cdot \frac{U_{cp.BH}^{2}}{S_{T.H}},$$
 (7.7)

$$x_{T.HH1cp} = x_{T.HH2cp} = \frac{18,375}{100} \cdot \frac{115^2}{63} = 38,573 \text{ Om.}$$

«Сопротивление линии найдем по формуле» [16]:

$$x_{_{\pi}} = x_{_{y\partial}} \cdot l,$$
 (7.8)
 $x_{_{\pi}} = 0,147 \cdot 2 = 0,294 \text{ Om}.$

7.1.2 Выбор уставок срабатывания ДТО

«Относительный ток небаланса при максимальном значении тормозного тока внешнего короткого замыкания найдем по формуле» [16]:

$$I_{HE.pacu} = (k_{\Pi EP} \cdot k_{o\partial H} \cdot \varepsilon_{max} + U_{PE\Gamma} \cdot k_{TOK} + \gamma) \cdot \frac{I_{\kappa 3. max. npu8}^{HH}}{I_{HOM.T}^{BH}},$$

$$I_{HE.pacu} = (2, 5 \cdot 1 \cdot 0, 1 + \frac{16,02}{100} \cdot 1 + 0,05) \cdot \frac{1414,412}{316,288} = 2,058 \text{ A}.$$

$$(7.9)$$

«Значения относительных погрешностей при регулирования напряжения найдем по формуле» [16]:

$$U_{PE\Gamma} = \frac{n-1}{2} \cdot \frac{\Delta U}{100},\tag{7.10}$$

$$U_{PE\Gamma} = \frac{19-1}{2} \cdot \frac{1,78}{100} = 16,02.$$

«Уставку срабатывания ДТО найдем по формуле» [16]:

$$I_{\mbox{\scriptsize ДТО}} = k_{\mbox{\scriptsize OTC}} \cdot I_{\mbox{\scriptsize HB.pacч}},$$
 (7.11)
$$I_{\mbox{\scriptsize ДТО}} = 1,2 \cdot 2,058 = 2,47 \ \mbox{A}.$$

7.1.3 Определение уставки начального тока срабатывания ДЗТ «Относительный ток небаланса найдем по формуле» [16]:

$$I_{HE.pacu} = 0.5 \cdot (k_{\Pi EP} \cdot k_{o\partial H} \cdot \varepsilon_{0.5} + U_{PE\Gamma} \cdot k_{TOK} + \gamma),$$

$$I_{HE.pacu} = 0.5 \cdot (1 \cdot 1 \cdot 0.1 + \frac{16.02}{100} \cdot 1 + 0.05) = 0.155 \text{ A}.$$
(7.12)

«Уставку начального тока срабатывания ДЗТ найдем по формуле» [16]:

$$I_{\text{ДЗТ.нач}} = k_{OTC} \cdot I_{\text{HБ.pacч}} = 1,5 \cdot 0,1551 = 0,23265$$
 A,

Выбираем уставку равной 0,3.

7.1.4 Определение уставки коэффициента торможения для второго участка тормозной характеристики дифзащиты трансформатора

«Расчетное относительное значение тока небаланса найдем по формуле» [16]:

$$I_{HE.pacu,2} = 1,5 \cdot (k_{\Pi EP} \cdot k_{o\partial H} \cdot \varepsilon_{1,5} + U_{PE\Gamma} + \gamma),$$

$$I_{HE.pacu,2} = 1,5 \cdot (2 \cdot 1 \cdot 0, 1 + \frac{16,02}{100} + 0,05) = 0,6153 \text{ A}.$$
(7.13)

«Ток срабатывание ДЗТ2 найдем по формуле» [16]:

$$I_{J3T,2} = K_{OTC} \cdot I_{HB.pac4,2},$$
 (7.14)
 $I_{J3T,2} = 1, 2 \cdot 0,615 = 0,738 \text{ A}.$

«Коэффициент торможения для второго участка тормозной характеристики ДЗТ найдем по формуле» [16]:

$$K_{TOPM,2} = \frac{I_{J3T,2} - I_{J3T,Haq}}{1,5 - 0,5},$$

$$K_{TOPM,2} = \frac{0,738 - 0,3}{1,5 - 0,5} = 0,438.$$
(7.15)

7.1.5 Определение уставки коэффициента торможения для третьего участка тормозной характеристики дифзащиты трансформатора

«Значение тока торможения найдем по формуле» [16]:

$$I_{K,TOPM} = \left(1 - \frac{k_{nep} \cdot \varepsilon_{MAKC}}{2}\right) \cdot \frac{I_{K,\text{max}}}{I_{HOM,TP}^{BH}},$$

$$I_{K,TOPM} = \left(1 - \frac{2,5 \cdot 0,1}{2}\right) \cdot \frac{1414,412}{316,288} = 3,913 \text{ A}.$$
(7.16)

«Коэффициент торможения для третьего участка тормозной характеристики ДЗТ найдем по формуле» [16]:

$$K_{TOPM,3} = \frac{I_{ДTO} - I_{Д3T,2}}{I_{K.TOPM} - I_{TOPM.2}},$$

$$K_{TOPM,3} = \frac{2,47 - 0,738}{3,913 - 1,5} = 0,717.$$
(7.17)

7.1.6 Проверка чувствительности ДЗТ

«Минимальное значение периодической составляющей тока КЗ на стороне НН найдем по формуле» [16]:

$$I_{\kappa_{3}.\min.npu6}^{HH} = \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot \frac{U_{HOM.BH}}{\sqrt{3} \cdot X_{C \max} + X_{\pi} + X_{T.BH \min} + X_{T.HH1cp}},$$

$$I_{\kappa_{3}.\min.npu6}^{HH} = \frac{\sqrt{3}}{2} \cdot \frac{115}{1,73 \cdot (2,645 + 0,294 + 2,006 + 38,573)} = 1109,59 \text{ A}.$$
(7.18)

«Коэффициент чувствительности ДЗТ при металлическом КЗ найдем по формуле» [16]:

$$K_{q} = \frac{I_{\kappa_{3.\min.npus}}^{HH} \cdot (1 - \varepsilon_{\min})}{I_{HOM.TP}^{BH} \cdot I_{J3T.haq}},$$

$$K_{q} = \frac{1109,59 \cdot (1 - 0,1)}{316,29 \cdot 0,3} = 10,5.$$
(7.19)

При значении коэффициента чувствительности превышающем 2 выбранный блок БМРЗ обеспечивает необходимую чувствительность ДЗТ.

8 Выбор параметров системы оперативного тока

Для управления высоковольтными выключателями на подстанции, питания устройств защиты, сигнализации и автоматики необходим оперативный ток.

Выбираем на подстанции постоянный оперативный ток, как обеспечивающий максимальную надежность питания оперативных цепей и обеспечивающий повышенные требования к качеству электрической энергии для питания микропроцессорных устройств релейной защиты и автоматики на подстанции [18].

Питание системы постоянного оперативного тока осуществляется от аккумуляторных батарей, которые в свою очередь подзаряжаются от мощного тиристорного преобразователя. Для повышения надежности систему оперативного тока разделяют на отдельные секции с независимым питанием.

К основным преимуществам постоянного оперативного тока относятся:

- высокая надежность, обеспечиваемая независимостью от наличия напряжения в основной системе электроснабжения;
- способность продолжения работы при замыкании на землю одного из полюсов при сохранении междуполюсного напряжения.

К недостаткам постоянного оперативного тока относятся:

- большие затраты на сооружение и последующую эксплуатацию по сравнению с другими видами систем оперативного тока;
 - необходимость наличия отдельного помещения аккумуляторной;
- необходимость привлечения высококвалифицированного персонала для обслуживания системы.

9 Расчет нагрузок собственных нужд ГПП

К собственным нуждам главной понизительной подстанции относятся электроприемники необходимые для обеспечения функционирования основного оборудования ГПП [19].

К таким электроприемникам относятся:

- электродвигатели системы охлаждения силовых трансформаторов на ГПП мощностью 88,8 кВт;
 - система обогрева шкафов РУ 10 кВ мощностью 5 кВт;
 - система обогрева релейного шкафа мощностью 5 кВт;
- обеспечение отопления, освещения и вентиляции помещений ЗРУ 10 кВ мощностью 25 кВт;
- обеспечение отопления, освещения и вентиляции помещений персонала мощностью 12 кВт;
 - освещение территории подстанции мощностью 4 кВт;
 - питание зарядно-подзарядных агрегатов мощностью 20 кВт.

В сумме необходимая мощность составляет 160 кВт, а с учетом коэффициента загрузки равного 0,7 – 112 кВт.

Выбираем к установке в системе собственных нужд подстанции 3 трансформатора типа ТЛС-40.

10 Определение параметров системы заземления

Многие части электроустановок, не находящиеся под напряжением (корпуса электрических машин, кожухи трансформаторов, осветительная арматура, приводы и кожухи электрических аппаратов, вторичные обмотки измерительных трансформаторов, каркасы распределительных шкафов и щитов управления, металлические конструкции подстанций, металлические оболочки кабелей и кабельные муфты, стальные трубы электропроводок и т.п.) могут во время аварии оказаться под напряжением, что обусловливает опасность поражения электрическим током обслуживающего персонала. Обеспечить безопасность прикосновения к таким частям позволяет защитное заземление.

Заземление снижает до безопасного значения потенциал по отношению к земле металлических частей электроустановки, оказавшихся под напряжением при аварии.

Защитное действие заземления состоит в уменьшении тока, протекающего в теле человека при соприкосновении с корпусом машины, оказавшимся под напряжением. Человек включается в электрическую цепь параллельно заземлению; чем больше сопротивление человека, по сравнению с сопротивлением заземления, тем меньше ток в теле человека [7].

При времени отключения короткого замыкания $\tau = 0.04$, которое обеспечивается высоковольтным выключателем, максимально допустимое напряжение прикосновения равно 200 В.

«Напряжение на заземлителе найдем по формуле» [20]:

$$U_{3} = \frac{U_{np.\partial on}}{\kappa_{II}},$$

$$U_{3} = \frac{200}{0.121} = 1652,6 \text{ B},$$
(10.1)

где коэффициент напряжения прикосновения может быть найден из выражения:

$$\kappa_{\Pi} = \frac{M\beta}{\left(\frac{l_e L_2}{a\sqrt{S}}\right)^{0.45}},$$

$$\kappa_{\Pi} = \frac{0.5 \cdot 0.943396}{\left(\frac{5 \cdot 936}{5 \cdot \sqrt{2074}}\right)^{0.45}} = 0.121,$$

а коэффициент, зависящий от величины сопротивления тела человека определяется как:

$$\beta = \frac{R_{_{q}}}{R_{_{q}} + 1.5\rho_{_{g,c}}},$$

$$\beta = \frac{1000}{1000 + 1.5 \cdot 40} = 0.943.$$
(10.3)

Определенное напряжение на заземлителе лежит в допустимых пределах равных 10 кВ.

«Сопротивление ЗУ должно удовлетворять неравенству» [20]:

$$R_3 < R_{3,\partial on}. \tag{10.4}$$

«Число ячеек по стороне расчетной модели заземлителя найдем по формуле» [20]:

$$m = \frac{L_z}{2 \cdot \sqrt{S}} - 1,\tag{10.5}$$

$$m = \frac{936}{2 \cdot 45.541} - 1 = 9.3.$$

«Длину полос в расчетной модели найдем по формуле» [20]:

$$L_z = 2\sqrt{S}(m+1)$$
, (10.6)
 $L_z = 2 \cdot 45,541 \cdot 10 = 910,8$ m.

«Число вертикальных заземлителей по периметру контура найдем по формуле» [20]:

$$n_{e} = \frac{\sqrt{S} \cdot 4}{1 \cdot l_{e}},$$

$$n_{e} = \frac{45, 5 \cdot 4}{1 \cdot 5} = 36, 4.$$
(10.7)

«Суммарную длину вертикальных заземлителей найдем по формуле» [20]:

$$L_{e} = l_{e} \cdot n_{e} , \qquad (10.8)$$

$$L_{e} = 5 \cdot 37 = 180 \text{ M} .$$

«Относительную глубину погружения вертикальных электродов найдем по формуле» [20]:

$$\frac{l_{\rm B} + t}{\sqrt{S}},\tag{10.9}$$

$$\frac{5 + 0.7}{45.541} = 0.125.$$

«Суммарное сопротивление сложного заземлителя найдем по формуле» [20]:

$$R_{_{3}} = A \frac{\rho_{_{9}}}{\sqrt{S}} + \frac{\rho_{_{9}}}{L_{_{c}} + L_{_{6}}},$$

$$R_{_{3}} = 0.354 \cdot \frac{40}{45.5} + \frac{40}{910.8 + 180} = 0.35 \text{ Om},$$
(10.10)

где

$$A = \left(0.444 - 0.84 \frac{l_s + t}{\sqrt{S}}\right),$$

$$A = 0.385 - 0.25 \frac{5 + 0.7}{45.541} = 0.35.$$
(10.11)

Найденное значение сопротивления сложного заземлителя не превышает допустимого сопротивления равного 0,5 Ом.

11 Определение параметров молниезащиты подстанции

Для защиты ГПП от поражения молниевыми разрядами принимаем одиночный стержневой молниеотвод.

«Высота вершины конуса защиты молниеотвода может быть найдена по формуле» [20]:

$$h_0 = 0, 7 \cdot h,$$

 $h_0 = 0, 7 \cdot 61 = 41,35 \text{ M}.$

«Максимальный радиус молниезащиты найдем по формуле» [20]:

$$r_0 = \left[0.7 - 7.14 \cdot 10^{-4} \cdot (h - 30)\right] \cdot h,$$

$$r_0 = \left[0.7 - 7.14 \cdot 10^{-4} \cdot (61 - 30)\right] \cdot 61 = 33.9 \text{ m}.$$

«Максимальную полуширину зоны r_x в горизонтальном сечении на уровне защищаемого объекта найдем по формуле» [20]:

$$r_x = \frac{r_0 \cdot (h_0 - h_x)}{h_0},$$

$$r_x = \frac{33.9 \cdot (41.35 - 6.5)}{41.35} = 28.57 \text{ m}.$$

Таким образом, зона защиты молниеотвода накрывает всю подстанцию.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При выполнении бакалаврской работы из упорядоченного годового графика нагрузки подстанции были определены максимальная нагрузка подстанции и число часов использования максимума нагрузки.

По минимальному значению приведенных затрат и с целью обеспечения лучшей электромагнитной совместимости потребителей, получающих питание от трансформаторов ГПП, принят к реализации вариант с установкой трех СТ типа ТРДЦН-63000 с напряжением ВН 110 кВ и расщепленной обмоткой низкого напряжения 10 кВ.

Выбраны схемы на сторонах ВН и НН подстанции с учетом особенностей ее размещения. Рассматриваемая подстанция на стороне ВН не имеет ОРУ, а все коммутационные аппараты устанавливаются на ОРУ электростанции от которой приходит питание по кабельным линиям.

Определены значения токов короткого замыкания, которые использовались для проверки выбранного оборудования ГПП.

Произведен расчет уставок дифференциальной защиты трансформаторов, выполненной на основе микропроцессорных блоков БМРЗ.

На подстанции выбран постоянный оперативный ток, как обеспечивающий максимальную надежность питания оперативных цепей.

Определена необходимая мощность и количество трансформаторов системы собственных нужд подстанции.

Определены параметры системы заземления и молниезащиты ГПП.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1. Мастепаненко М.А. Введение в специальность. Электроэнергетика и электротехника: учеб. пособие. Ставрополь: СтГАУ, 2015. 116 с.
- 2. Справочник инженера по наладке, совершенствованию технологии и эксплуатации электрических станций и сетей. Централизованное и автономное электроснабжение объектов, цехов, промыслов, предприятий и промышленных комплексов [Электронный ресурс]: учеб. пособие. Вологда: "Инфра-Инженерия", 2016. 928 с. URL: https://e.lanbook.com/book/95768 (дата обращения: 05.05.2019).
- 3. Short T. Electric power distribution handbook. Florida: CRC Press LLC, 2014. 898 p.
- 4. Куско А., Томпсон М. Сети электроснабжения. Методы и средства обеспечения качества энергии. Саратов: Профобразование, 2017. 334 с.
- 5. Антонов С.Н. Проектирование электроэнергетических систем: учебное пособие. Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2014. 104 с.
- 6. Кудрин Б.И. Электроснабжение: учебник. М.: Феникс, 2018. 382 с.
- 7. Сибикин Ю.Д. Электроснабжение промышленных и гражданских зданий [Электронный ресурс]: учебник. 5-е изд., перераб. и доп. М.: ИНФРА-М, 2019. 405 с. URL: http://znanium.com/catalog/product /1003810 (дата обращения: 21.04.2019).
- 8. Hossain M.A., Pota H.R., Hossain M.J., Blaabjerg F. Evolution of microgrids with converter-interfaced generations: Challenges and opportunities // International Journal of Electrical Power and Energy Systems. 2019. № 109, pp. 160-186.
- 9. Стандарт организации ОАО «ФСК ЕЭС» СТО 56947007-29.240.30.010-2008. Схемы принципиальные электрические распределительных

- устройств подстанций 35-750 кВ. Типовые решения. Стандарт организации. Дата введения: 13.09.2011. ОАО «ФСК ЕЭС». 2011.
- 10. Старшинов В.А., Пираторов М.В., Козинова М.А. Электрическая часть электростанций и подстанций: учебное пособие. М.: Издательский дом МЭИ, 2015. 296 с.
- 11.Khan S., Khan S., Ahmed G. Industrial power systems. Boca Raton: CRC Press, 2016. 488 p.
- 12. Кудряков А.Г., Сазыкин В.Г. Электромагнитные переходные процессы в электроэнергетических системах : учебник. Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2018. 263 с.
- 13.IEEE Recommended Practice for Calculating Short-Circuit Currents in Industrial and Commercial Power Systems. IEEE Std 551. NY: IEEE, 2013. 300 p.
- 14.Шеховцов В.П. Справочное пособие по электрооборудованию и электроснабжению [Электронный ресурс]: учеб. пособие. 3-е изд. М.: ИНФРА-М, 2019. 136 с. URL: http://znanium.com/catalog/product /1000152 (дата обращения: 27.04.2019).
- 15.Щербаков Е. Ф., Александров Д. С. Электрические аппараты: учебник. М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2015. 304 с.
- 16. Блок микропроцессорный релейной защиты БМРЗ-ТД [Электронный ресурс]: интернет сайт. URL: http://www.mtrele.ru/files/filedoc/releynaya-zashita/bmrz/bmrz-td-12(13,02,03)-20-21.pdf (дата обращения: 06.04.2019).
- 17.Li G., Li G., Zhou M. Model and application of renewable energy accommodation capacity calculation considering utilization level of interprovincial tie-line // Protection and Control of Modern Power Systems. 2019. №4 (1). p.p. 18-23.
- 18. Кузнецов С.М. Проектирование тяговых и трансформаторных подстанций : учебное пособие. Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2013. 92 с.

- 19.Кулеева Л.И., Митрофанов С.В., Семенова Л.А. Проектирование подстанции : учебное пособие. Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016. 111 с.
- 20. Ковалев И.Н. Электроэнергетические системы и сети : учебник. М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015. 363 с.