

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Тольяттинский государственный университет»

МАШИНОСТРОЕНИЯ
(институт)

Кафедра «Управление промышленной и экологической безопасностью»
20.04.01 Техносферная безопасность

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Системы управления производственной, промышленной и экологической
безопасностью

(направленность (профиль))

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

на тему Управление производственной безопасностью в автомобильной
службе войсковой части

Студент(ка)	Е.В.Сомов	_____
	(И.О. Фамилия)	(личная подпись)
Научный руководитель	И.И.Рашоян	_____
	(И.О. Фамилия)	(личная подпись)
Консультант	Т.А.Варенцова	_____
	(И.О. Фамилия)	(личная подпись)

Руководитель программы д.п.н., профессор Л.Н.Горина _____
(ученая степень, звание, И.О. Фамилия) (личная подпись)

« ___ » _____ 20 ___ г.

Допустить к защите

Заведующий кафедрой д.п.н., профессор Л.Н.Горина _____
(ученая степень, звание, И.О. Фамилия) (личная подпись)

« ___ » _____ 20 ___ г.

Тольятти 2017

СОДЕРЖАНИЕ

ВЕДЕНИЕ.....	5
1. Анализ обеспечения безопасности в автомобильной службе войсковой части.....	8
1.1 Управление обеспечением безопасности.....	8
1.2 Порядок проведения техобслуживания в автомобильной службе.....	24
1.3 Структура системы управления охраны труда в автомобильной службе.....	30
1.4 Основные мероприятия по обеспечению безопасности военной службы.....	37
1.5 Нормы обеспечения специальной одеждой, обувью и снаряжением военнослужащих, эксплуатирующих и обслуживающих вооружение и военную технику.....	41
2. Анализ эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации.....	45
2.1 Порядок использования автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации в мирное время.....	45
2.2 Техническое обслуживание автомобильной техники воинских частей.....	51
2.3 Перечень и основное содержание инструкций и руководств по техническому обслуживанию.....	66
2.4 Техническое обслуживание автомобиля Урал.....	70
3. Разработка регламентированных процедур по организации производственной безопасностью в автомобильной службе.....	77
3.1 Проектирование систем управления производственной безопасностью.....	77
3.2 Процедура по планированию мероприятий по обеспечению	

безопасности военной службы.....	80
3.3 Процедура по контролю за состоянием безопасности военной службы.....	80
3.4 Виды инструктажей и их цель.....	81
3.5 Процедура по контролю за подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил).....	85
3.6 Процедура по проведению технического обслуживания автомобиля.....	86
3.7 Регламентированная процедура технического обслуживания и ремонта военной техники.....	86
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	90
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	92

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ВВТ - вооружение и военная техника

ВАИ – военная автомобильная инспекция

ВАТ – военная автомобильная техника

ВВСТ - вооружение, военная и специальная техника

ВЭ - эксплуатационным документам

ГСТО - гарнизонная станция технического обслуживания

ГСМ - горючие и смазочные материалы

ЕТО - ежедневное техническое обслуживание

КР - капитальный ремонт

КТП – контрольно–технический пункт

МТО – материально – техническое обеспечение

МО – министерство обороны

НЗ – нетронутый запас

ПТОР - пункт технического обслуживания и ремонта

РТО - Регламентированное техническое обслуживание

СТО(СО) - сезонное техническое обслуживание

ТО - техническое обслуживание

ТО-1 - техническое обслуживание 1

ТО-2 - техническое обслуживание 2

ТД – текущее довольствие

ЦОВУ – центральные органы военного управления

ВВЕДЕНИЕ

В процессе создания и развития армии немаловажную роль в службе играла безопасность. Высокая организация безопасности во всех видах деятельности войск поддерживается специально подготовленными органами управления. Они проводят мероприятия и ведут контроль за соблюдением требований безопасности, каждым военнослужащим, независимо от того солдат ли он, или офицер. В войсках риск получить травму очень велик, ввиду этого и ведется такой строжайший контроль за соблюдением этих требований. Для обеспечения высокого уровня безопасности, а также эффективности управления производственной безопасностью воинской части необходимо выстраивать целостную и систему управления, в основе которых лежит системный подход, целенаправленный подбор, и комплексная организация работы по снижению степени риска получения травм, их предупреждению и профилактике. Автомобильная служба была создана 10 марта 1936 года приказом НКО СССР №33, от 10 марта 1936 года. Впоследствии, участие в вооруженных конфликтах, учениях, ежедневных занятиях, передислокации, транспортировки уже было невозможно без участия автомобильной службы. Расширение и незыблемость службы увеличивало риск травматизма военнослужащих и вывода из строя техники. Это привело к строгой организации мероприятий по соблюдении требований безопасности и проведению своевременного технического обслуживания техники и агрегатов. Это и легло в основу создания нормативно-правовых документов, приказов, наставлений, требований и рекомендаций по предупреждению травм и своевременному ремонту техники и оборудования. Проведение своевременного ТО важная часть повседневной деятельности в автомобильной службе войсковой части.

Все выше изложенное позволяет сделать вывод, что организация управления производственной безопасностью в автомобильной службе войсковой части очень нужна, и данную магистерскую диссертационную работу, посвященной данной проблематике считать актуальной. Актуальность проблемы, важность ее решения определили выбор темы магистерской работы, и

стало основанием для определения ряда целей и задач данной работы. Целью данной магистерской работы является разработка системы обеспечения производственной безопасностью в автомобильной службе войсковой части на основе анализа организации и управления безопасностью в автомобильной службе войсковой части.

Для достижения поставленной цели были решены ряд задач:

- 1) анализ планирования мероприятий по обеспечению безопасности;
- 2) анализ контроля за безопасностью военнослужащих;
- 3) изучение требований безопасности, проведения техобслуживания автотранспортных средств в войсковой части;
- 4) изучение структуры системы управления охраны труда в автомобильной службе войсковой части.

Объектом исследования является войсковая часть.

Теоретическая значимость диссертационной работы состоит в системном изучении, анализе и особенностях обеспечения безопасности в автомобильной службе войсковой части и эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации.

Практическая значимость проведенного исследования заключается в разработке регламентированных процедур по организации производственной безопасности в автомобильной службе войсковой части на основе анализа обеспечения безопасности в автомобильной службе войсковой части, управления безопасностью в войсковой части, планирования мероприятий по обеспечению безопасности, анализа и контроля за безопасностью, подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности, по проведению техобслуживания автотранспортных средств в войсковой части, а также структура системы управления охраны труда.

На защиту вынесены следующие результаты и положения:

- проектирование систем управления производственной безопасностью;
- процедура по планированию мероприятий по обеспечению безопасности военной службы;

- процедура по контролю за состоянием безопасности военной службы;
- регламентированная процедура инструктажей и их целей;
- процедура по контролю за подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил);
- процедура по проведению технического обслуживания автомобиля;
- регламентированная процедура технического обслуживания и ремонта военной техники.

Структура работы. Диссертация состоит из введения, 3 глав, заключения и списка использованных источников. Основная часть исследования изложена на 95 страницах, текст иллюстрирован 6 таблицами, 2 рисунками.

1 Анализ обеспечения безопасности в автомобильной службе войсковой части

1.1 Управление обеспечением безопасности

1.1.1 Общие положения

Общую организацию деятельности органов военного управления и должностных лиц воинских частей (организаций) по поддержанию условий военной службы и порядка ее несения, обеспечивающих защищенность военнослужащих от воздействия опасных факторов военной службы, возникающих в ходе повседневной деятельности воинской части (организации), определяет руководство по обеспечению безопасности военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации (далее - Руководство).[1]

1.1.2 Управление обеспечением безопасности военной службы в Вооруженных Силах

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 «Об утверждении Руководства по обеспечению безопасности военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации» «управление обеспечением безопасности военной службы в Вооруженных Силах осуществляется посредством целенаправленной деятельности органов военного управления и должностных лиц воинских частей (организаций) (далее - должностные лица) по выполнению требований законодательства Российской Федерации, общевойсковых уставов Вооруженных Сил (далее - общевойсковые уставы), правовых актов Министерства обороны, направленных на создание безопасных условий военной службы, выявление и прогнозирование вредных и опасных факторов военной службы, предупреждение причинения вреда жизни и здоровью военнослужащих, а также местному населению, его имуществу и окружающей среде»[1]. В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 «управление обеспечением безопасности военной службы в

подчиненных воинских частях (организациях) осуществляется их командирами (начальниками)»[1].

1.1.3 Принятие решения на обеспечение безопасности военной службы

Решение на обеспечение безопасности военной службы (далее - решение) принимается командиром (начальником) воинской части (организации) при формировании воинской части (организации), утверждается вышестоящим командиром (начальником) и уточняется перед каждым периодом обучения (учебным годом), а также в случае изменения условий повседневной деятельности войск (сил), при поступлении новых образцов вооружения, военной и специальной техники, изменении законодательства Российской Федерации, правовых актов Министерства обороны по вопросам безопасности военной службы. Принятию решения предшествуют изучение и уяснение исходных данных, оценка обстановки и подготовка предложений командиру (начальнику) его заместителями, начальниками служб, специалистами, непосредственно занимающимися вопросами обеспечения безопасности военной службы.

Решение оформляется графически (на карте) и текстуально и состоит из основной части и приложений.

В решении командир (начальник) определяет:

- а) меры по ограничению (нейтрализации) опасных факторов военной службы;
- б) требования безопасности при выполнении воинской частью (организацией) и ее подразделениями (службами) мероприятий повседневной деятельности с учетом особенностей деятельности военнослужащих;
- в) комплекс обязательных к проведению организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасности военной службы.

В дополнение к решению разрабатываются:

- а) таблица паспортных данных объектов с указанием опасных и вредных факторов;

б) перечень разовых (не относящихся к должностным обязанностям военнослужащих) работ с повышенной опасностью и порядок их безопасного (безаварийного) выполнения;

в) программа проведения вводного инструктажа военнослужащих по требованиям безопасности;

г) перечень мероприятий для обеспечения задач безопасности военной службы;

д) количественный и должностной составы комиссий, команд и групп по обеспечению безопасности;

е) схема управления и взаимодействия должностных лиц.

На основе решения в воинской части (организации):

а) разрабатываются (уточняются) обязанности должностных лиц;

б) в разрабатываемые по вопросам обеспечения безопасности военной службы планирующие документы включаются задачи, мероприятия и ответственные должностные лица по указанным вопросам;

в) организуется работа по созданию и обеспечению безопасных условий военной службы.

1.1.4 Планирование мероприятий по обеспечению безопасности военной службы

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 «планирование мероприятий по обеспечению безопасности военной службы является составной частью общего планирования повседневной деятельности в воинской части (организации) на период обучения (учебный год), осуществляется совместно с планированием боевой подготовки и включает разработку системы мероприятий, направленных на реализацию принятого командиром (начальником) решения» [1].

«Для организации работы по обеспечению безопасности военной службы в комплексный план по поддержанию правопорядка, улучшению службы войск и обеспечению безопасности военной службы (далее - комплексный план),

разрабатываемый в воинской части (организации), включается отдельный раздел "Обеспечение безопасности военной службы"» [1].

«Перечень мероприятий раздела "Обеспечение безопасности военной службы" комплексного плана разрабатывается с учетом решения, результатов анализа причин и обстоятельств гибели (смерти) военнослужащих и получения ими увечий (ранений, травм, контузий), конкретных задач и мероприятий по поддержанию боевой готовности в планируемом периоде, сложившихся или прогнозируемых условий их выполнения» [1].

«Мероприятия по обеспечению безопасности военной службы, предусмотренные комплексным планом, а также мероприятия, необходимость осуществления которых вызвана конкретными задачами, изменившимися условиями деятельности или приказами, директивами и указаниями вышестоящих командиров (начальников), включаются в календарный план основных мероприятий на месяц и план воспитательной работы воинской части (организации), расписание занятий подразделений (служб), планы работы должностных лиц на месяц (неделю)» [1].

1.1.5 Контроль за состоянием безопасности военной службы

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 “контроль за состоянием безопасности военной службы является одной из функций управления обеспечением безопасности военной службы”[1].

Цель контроля заключается в проверке, анализе, оценке состояния безопасности военной службы в воинской части (организации) и ее подразделениях (службах), оказании помощи должностным лицам в устранении выявленных недостатков, определении мер по их устранению, выработке эффективных форм и методов профилактической работы.

«Задачами контроля являются:

а) изучение и анализ состояния безопасности военной службы, работы должностных лиц по созданию и обеспечению условий военной службы в воинской части (организации);

б) определение причин и предпосылок гибели (смерти) военнослужащих, получения ими увечий (ранений, травм, контузий) с учетом особенностей выполняемых воинской частью (организацией) задач и сезонных факторов, выработка мер по снижению влияния вредных (опасных) факторов военной службы;

в) оказание помощи подчиненным командирам (начальникам), штабам по планированию, проведению и всесторонней организации мероприятий по обеспечению безопасности военной службы» [1];.

«Контроль осуществляют:

а) «командиры (начальники) воинских частей (организаций);
б) «штабы воинских частей (организаций)»;
в) комиссии по безопасности военной службы;
г) заместители командира (начальника) воинской части (организации) и иные должностные лица воинской части (организации) в объеме должностных обязанностей;

д) должностные лица суточного наряда» » [1].

«Контроль осуществляется посредством плановой работы должностных лиц, настоящего Руководства, а также вышестоящих органов военного управления в подчиненных воинских частях (организациях)» [1].

«В воинской части (организации) проверки состояния безопасности военной службы проводятся согласно утвержденному командиром (начальником) воинской части (организации) графику, при этом в течение квартала проверяется не менее двух-трех структурных подразделений (не менее 15% от общего числа подразделений)» [1].

«Результаты проверки оформляются актом проверки состояния безопасности военной службы. Акты проверок состояния безопасности военной службы после окончания проверок хранятся в несекретном делопроизводстве воинской части (организации) в течение пяти лет и используются для проведения анализа состояния безопасности военной службы воинской части

(организации), осуществления контроля устранения ранее выявленных нарушений» [1].

1.1.6 Анализ состояния безопасности военной службы

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 «анализ состояния безопасности военной службы проводится в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (периодом обучения, учебным годом), результаты анализа состояния безопасности военной службы оформляются в письменном виде и включают:

- а) сбор информации о состоянии безопасности военной службы;
- б) установление характерных недостатков в работе должностных лиц по обеспечению безопасности военной службы, причин гибели (смерти) военнослужащих и получения им увечий (ранений, травм, контузий) при выполнении задач конкретных видов служебной деятельности, массовых заболеваний, а также групповых пищевых отравлений;
- в) определение воинских частей (организаций) с неблагоприятным состоянием безопасности военной службы, форм и методов работы должностных лиц, командиров (начальников) воинских частей (организаций), а также мер по предотвращению случаев причинения вреда жизни и здоровью военнослужащих» [1].

«При проведении анализа безопасности военной службы по количественным показателям и их коэффициентам (значение количественного показателя фактов гибели (смерти) военнослужащих, получения ими увечий (ранений, травм, контузий) в пересчете на одну тысячу военнослужащих) определяется эффективность работы органов военного управления и должностных лиц по созданию и обеспечению безопасных условий военной службы, их умение добиваться выполнения подчиненными требований общевоинских уставов и нормативных правовых актов Министерства обороны по вопросам обеспечения безопасности военной службы»[1]. «К количественным показателям анализа состояния безопасности военной службы относятся:

а) гибель (смерть) военнослужащих при исполнении обязанностей военной службы;

б) получение военнослужащими увечий (ранений, травм, контузий) с трудовыми потерями при исполнении обязанностей военной службы;

в) причинение вреда жизни, здоровью, имуществу местного населения и окружающей среде в ходе повседневной деятельности воинской части (организации)» [1].

«На основе проведенного анализа делаются выводы о состоянии безопасности военной службы в воинской части (организации) и определяются меры, направленные на повышение безопасности военной службы, предупреждение и предотвращение случаев гибели (смерти) военнослужащих и получения ими увечий (ранений, травм, контузий)» [1].

«Выводы из анализа состояния безопасности военной службы включаются в приказ командира (начальника) воинской части (организации) об итогах боевой подготовки, состоянии правопорядка, службы войск и безопасности военной службы» [1].

«На основании анализа состояния безопасности военной службы подводятся итоги работы должностных лиц по обеспечению безопасности военной службы:

а) в видах Вооруженных Сил, военных округах, родах войск Вооруженных Сил, а также в центральных органах военного управления - не реже двух раз в год;

б) в объединениях и им равных, организациях Вооруженных Сил - не реже одного раза в квартал;

в) в соединениях, воинских частях, батальонах (дивизионах) и им равных - ежемесячно;

г) в ротах (батареях) и им равных - еженедельно» [1].

1.1.7 Подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил)

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 “подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил) (далее - подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности) обеспечивает готовность военнослужащих безопасно выполнять поставленные задачи в соответствии с занимаемой должностью”[1].

«Подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности является неотъемлемой частью боевой подготовки военнослужащих и заключается в поддержании такого уровня профессиональной подготовки каждого военнослужащего, который обеспечивает защищенность военнослужащего от воздействия опасных факторов военной службы, возникающих в ходе повседневной деятельности воинской части (организации)» [1].

В воинской части (организации) подготовку военнослужащих к выполнению требований безопасности организует командир (начальник) воинской части (организации), а в подразделении (службе) - командир (начальник) подразделения (службы). Должностные лица участвуют в обучении военнослужащих, исходя из должностных обязанностей, а также задач, поставленных их командирами (начальниками).

Основу подготовки военнослужащих к выполнению требований безопасности составляет обучение военнослужащих требованиям безопасности, «которое проводится на всех этапах прохождения военной службы в целях формирования необходимых знаний и навыков выполнения установленных требований безопасности в условиях повседневной деятельности войск (сил)» [1].

«В воинских частях (организациях) обучение военнослужащих требованиям безопасности строится дифференцированно, с учетом занимаемых воинских должностей, квалификационных требований, специфики выполняемых задач, условий и особенностей эксплуатации вооружения, военной и специальной техники, в соответствии с программами (курсами) боевой

подготовки, учебными планами, планами подготовки органов военного управления, воинских частей (организаций), планами боевой подготовки подразделений (служб)» [1].

Обучение военнослужащих требованиям безопасности осуществляется как посредством проведения занятий в рамках боевой подготовки, так и в ходе периодического проведения специальных занятий и мероприятий, а также проверок теоретических знаний и практических навыков.

«На занятиях по боевой подготовке при изучении каждой из учебных дисциплин до военнослужащих заблаговременно доводятся требования безопасности, обеспечивается проверка их усвоения путем сдачи зачетов» [1].

К специальным занятиям и мероприятиям относятся:

а) «комплексные практические занятия в масштабе воинской части (организации) по обеспечению безопасности военной службы в повседневной деятельности войск (сил) - перед началом каждого периода обучения (в начале учебного года) и аналогичные занятия в подразделениях (службах) - перед проведением занятий (тренировок) с выходом на полигоны (в районы действий), учений и других мероприятий, связанных с передвижением войск (сил), выполнением технологических работ на вооружении, военной и специальной технике, при подготовке военнослужащих к несению службы в карауле» [1];

б) месячники безопасности военной службы;

в) конкурсы на лучшую воинскую часть (организацию) по созданию и обеспечению безопасных условий военной службы.

Завершающим этапом обучения и допуска военнослужащих к самостоятельной работе является «проверка их теоретических знаний и практических навыков по требованиям безопасности (далее - проверка), которая проводится в форме зачета» [1].

Военнослужащий, не прошедший проверку (не получивший зачет), проходит повторную проверку в срок не позднее одного месяца с момента последней проверки.

Проверка разделяется на первичную, периодическую и внеочередную.

«Первичная проверка проводится в подразделениях (службах), где военнослужащие начинают проходить военную службу, до начала непосредственного исполнения ими должностных (специальных) обязанностей» [1].

«При проведении первичной проверки оцениваются:

знание:

- а) должностных обязанностей;
- б) «требований безопасности при выполнении задач (работ) по специальности, при возникновении аварийных ситуаций и их ликвидации» ;
- в) общих требований электро-, взрыво- и пожаробезопасности;
- г) требований безопасности при несении караульной и внутренней службы, обращении со стрелковым оружием и при проведении стрельб;
- д) требований безопасности при выполнении хозяйственных работ;
- е) правил оказания первой помощи;
- ж) устройства и порядка использования средств индивидуальной защиты» [1].

«Умение:

- а) выполнять задачи (работы) на штатной военной и специальной технике по специальности, а также при работе со штатным электрооборудованием;
- б) проверять исправность инструмента и приспособлений, блокировок, заземления, средств защиты;
- в) обращаться со стрелковым оружием, с токсическими веществами, ядовитыми техническими жидкостями, проводить их нейтрализацию;
- г) выполнять погрузочно-разгрузочные работы, работы на высоте, хозяйственные работы, характерные для подразделения;
- д) действовать в аварийной обстановке и при возникновении пожара, оказывать первую помощь пострадавшим» [1].

Первичная проверка проводится в подразделениях (службах) непосредственными командирами (начальниками) не ниже командира взвода

(группы) и ему равного с оформлением протокола «проверки теоретических знаний и практических навыков по требованиям безопасности (далее - протокол)» [1], который утверждается командиром (начальником) подразделения (службы) и хранится в данном подразделении (службе) в течение срока службы проверяемого военнослужащего.

«На военнослужащих, штатные должности которых требуют получения допуска к самостоятельной работе, командиры батальонов (отдельных рот) и им равные представляют в квалификационную комиссию воинской части (организации) по приему зачетов на допуск к самостоятельной работе, назначаемую приказом командира (начальника) воинской части (организации) (далее - квалификационная комиссия), списки военнослужащих и выписки из протоколов. Квалификационная комиссия оформляет результаты проверки актом на допуск к самостоятельной работе» [1]. О допуске военнослужащего к самостоятельной работе объявляется приказом командира (начальника) воинской части (организации).

«Периодические проверки проводятся в отношении военнослужащих, постоянно несущих боевое дежурство и караульную службу, а также выполняющих работы с повышенной опасностью, обслуживающих особо важные и режимные объекты» [1].

«После проведения периодической проверки теоретических знаний и практических навыков издается приказ командира (начальника) воинской части (организации) о допуске военнослужащих к несению боевого дежурства (боевой службы), караульной службы, службы в суточном наряде» [1].

Порядок проведения периодических проверок определяется командиром (начальником) воинской части (организации). Периодические проверки проводятся в объеме первичных проверок с оформлением протокола, который утверждается командиром (начальником) воинской части (организации) и хранится в штабе воинской части (организации) в течение одного года.

«Внеочередная проверка проводится независимо от срока проведения предыдущей проверки:

а) при изменении законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности военной службы;

б) при вводе в эксплуатацию нового оборудования и изменениях технологических процессов, требующих дополнительных знаний требований безопасности;

в) при назначении или переводе военнослужащего на другую воинскую должность, если новые обязанности требуют дополнительных знаний по требованиям безопасности;

г) после происшедших аварий и несчастных случаев;

д) при перерыве исполнения обязанностей по занимаемой воинской должности более одного года» [1].

Внеочередные проверки проводятся в объеме первичных проверок с оформлением протокола, который утверждается командиром (начальником) подразделения (службы) и хранится в данном подразделении (службе) в течение срока службы проверяемого военнослужащего.

«В целях подготовки военнослужащих к выполнению требований безопасности в воинской части (организации) проводится инструктаж по требованиям безопасности (далее - инструктаж)» [1].

«Целями инструктажа являются:

а) информирование военнослужащих об условиях безопасности военной службы в воинской части (организации);

б) разъяснение характера (особенностей) опасных факторов, воздействующих на военнослужащих при выполнении задач (работ), и мер по предупреждению получения увечий (ранений, травм, контузий) и иных несчастных случаев;

в) объяснение (конкретизация) требований безопасности перед проведением занятий и мероприятий повседневной деятельности;

г) закрепление (восстановление) полученных знаний и приобретенных навыков по безопасному выполнению задач (работ), оперативное доведение

информации об имевших место случаях нарушения требований безопасности и их последствиях;

д) целенаправленное формирование у каждого военнослужащего ответственного и сознательного отношения к выполнению требований безопасности, мер по предупреждению заболеваний, получения увечий (ранений, травм, контузий) в процессе исполнения обязанностей военной службы и во внеслужебное время» [1].

«Инструктаж в зависимости от характера, цели, места и времени проведения подразделяют на вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой» [1].

«Вводный инструктаж проводится одним из заместителей (помощников) командира (начальника) воинской части (организации), при отсутствии этой штатной должности - должностным лицом, назначенным приказом командира (начальника) воинской части (организации):

а) с каждым военнослужащим - по прибытии в воинскую часть (организацию) для дальнейшего прохождения военной службы;

б) со слушателями, курсантами, прибывшими в воинскую часть (организацию) на стажировку (практику), - перед ее началом;

в) с прикомандированными военнослужащими - по прибытии их в воинскую часть (организацию)» [1].

Вводный инструктаж проводится в классе безопасности военной службы и проведения вводных инструктажей с военнослужащими, специально оборудованном техническими средствами обучения и наглядными пособиями (плакатами, макетами, видеофильмами), по утвержденной командиром (начальником) воинской части (организации) программе, разработанной с учетом требований законодательства Российской Федерации, общевоинских уставов, правовых актов Министерства обороны, специфики выполнения задач воинской частью (организацией). «О проведении вводного инструктажа делается запись в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности в воинской

части (организации) , который ведется в штабе воинской части (организации)» [1].

«Первичный инструктаж проводится непосредственным командиром (начальником) не ниже командира взвода (группы) на месте исполнения должностных обязанностей индивидуально с каждым военнослужащим, прибывшим для прохождения военной службы, а также с группами вновь прибывших военнослужащих при выполнении ими одинаковых задач с практическим показом безопасных приемов и способов выполнения обязанностей» [1].

«Первичный инструктаж проводится по программам, разрабатываемым в подразделениях (службах) с учетом требований законодательства Российской Федерации, общевоинских уставов, правовых актов Министерства обороны, определяющих порядок создания и обеспечения безопасных условий военной службы в воинской части (организации). Программу первичного инструктажа подписывает командир (начальник) подразделения (службы), утверждает командир (начальник) воинской части (организации) [1].

«После проведения первичного инструктажа на месте исполнения должностных обязанностей в течение недели организуется стажировка по выполнению требований безопасности при исполнении должностных обязанностей под руководством должностного лица, назначенного приказом командира (начальника) воинской части (организации)» [1].

Указанная стажировка является дополнительным видом подготовки военнослужащего к первичной проверке.

«Об итогах прохождения стажировки военнослужащим на месте исполнения должностных обязанностей в подразделении (службе) делается запись в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности» [1] .

«Повторный инструктаж проводится должностным лицом воинской части (организации) не ниже командира взвода (группы) перед началом каждого периода обучения (учебного года) по программе первичного инструктажа с военнослужащими, несущими боевое дежурство, караульную службу, постоянно

выполняющими работы с повышенной опасностью, обслуживающими опасные объекты, в том числе объекты гостехнадзора, обслуживающими машины, механизмы, оборудование и средства измерения, для которых предусмотрено присвоение квалификационной группы по электробезопасности» [1].

Целью повторного инструктажа является повышение уровня знаний военнослужащих по вопросам обеспечения безопасности военной службы.

«Внеплановый инструктаж проводится должностным лицом воинской части (организации) не ниже командира взвода (группы)» [1]:

а) при вступлении в силу новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования безопасности военной службы, а также инструкций по требованиям безопасности;

б) при изменении технологических процессов, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструмента и других факторов, влияющих на безопасность военной службы;

в) «при нарушении военнослужащими требований безопасности, если эти нарушения создали угрозу жизни военнослужащих, а также причинению тяжкого вреда их здоровью» [1];

г) при перерывах свыше двух месяцев в выполнении военнослужащими должностных обязанностей, а с военнослужащими, постоянно выполняющими работы с повышенной опасностью, - при перерывах свыше одного месяца, а также по указаниям старших командиров (начальников) воинских частей (организаций), решению командира (начальника) воинской части (организации).

«Целевой инструктаж проводится:

а) перед выполнением работ на опасных объектах воинской части (организации) или разовых (непостоянных) работ с повышенной опасностью, не связанных с должностными обязанностями;

б) перед заступлением на боевое дежурство (боевую службу), в суточный наряд;

в) перед проведением занятий в системе боевой подготовки;

г) при убытии в командировку, отпуск;

- д) в начале купального сезона - о правилах купания;
- е) при привлечении военнослужащих к ликвидации чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера;
- ж) со старшими машин и водителями перед выходом в рейс;
- з) по указанию старших командиров (начальников), решению командира (начальника) воинской части (организации)» [1].

«Целевой инструктаж проводят:

а) с военнослужащими караулов по сопровождению воинских грузов - начальник штаба воинской части (организации), при отсутствии этой штатной должности - должностное лицо, назначенное приказом командира (начальника) воинской части (организации);

б) с военнослужащими, убывающими в командировку, отпуск, - должностное лицо управления воинской части (организации), специально назначенное приказом командира (начальника) воинской части (организации);

в) в остальных случаях - командир (начальник) подразделения (службы)» [1].

Все инструктажи на месте исполнения обязанностей завершаются проверкой знаний требований безопасности (методом опроса). Знания проверяет должностное лицо, проводившее инструктаж. Не допускается привлечение военнослужащих, показавших неудовлетворительные знания требований безопасности, к самостоятельной работе или практическим занятиям.

«Проведение первичного, повторного, внепланового и целевого инструктажей фиксируется в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности целевого инструктажа военнослужащих караулов по сопровождению воинских грузов и военнослужащих, убывающих в командировки и отпуска, в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности в воинской части (организации)» [1].

«Инструктаж военнослужащих, назначаемых для производства работ на складах с вооружением и военной техникой, с горючим и смазочными материалами, ядовитыми техническими жидкостями, в котельных, на опасных

объектах воинской части (организации), осуществляется начальником объекта (склада). Запись о его проведении делается в журнале учета инструктажа по требованиям безопасности ,ведущем на этом объекте» [1].

Срок хранения журналов учета инструктажа - пять лет с даты внесения последней записи.

Отметка о проведении целевого инструктажа с военнослужащими, привлекаемыми к выполнению разовых (непостоянных) работ с повышенной опасностью, делается в наряде-допуске на выполнение работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск) .

1.2. Порядок проведения техобслуживания в автомобильной службе

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от от 29.12.2004 № 450 «о порядке использования автомобильной техники в Вооруженных силах Российской Федерации в мирное время» В автомобильной службе России наряду с планово-предупредительной системой технического обслуживания и ремонта, предусматривающей обязательное выполнение с заданной периодичностью установленного комплекса работ в период использования техники, в процессе ее хранения и транспортирования, применяется система ее технического обслуживания и ремонта по фактическому состоянию техники, предусматривающая проведение работ по поддержанию (восстановлению) исправного состояния техники по результатам технического диагностирования»[4].

«Своевременное и качественное техническое обслуживание является важнейшим элементом эксплуатации техники и должно обеспечивать:

- а) постоянную готовность техники к использованию;
- б) безопасность применения (работы);
- в) устранение причин, вызывающих преждевременный износ, старение, разрушение, неисправности и поломки составных частей и механизмов;

г) надежную работу техники в течение установленных межремонтных ресурсов и сроков их службы до ремонта и списания;

д) минимальный расход горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов» [4].

«Периодичность и объем работ по техническому обслуживанию техники при повседневном использовании и хранении определяются нормативными и распорядительными документами автомобильная служба, а также инструкциям и по эксплуатации и техническому обслуживанию (ремонту) техники предприятий-изготовителей» [4].

«Запрещается сокращать объем и уменьшать время работ в ущерб качеству технического обслуживания техники» [4].

«Техническое обслуживание, проводится сторонней специализированной организацией, имеющей лицензию на осуществление указанного вида деятельности. Кроме того, при наличии необходимой материально-технической базы и подготовленного персонала техническое обслуживание может проводиться непосредственно силами личного состава» [4].

«В подразделениях техническое обслуживание и ремонт техники проводится в специально предназначенных для этих целей помещениях и местах (на постах ТО) с использованием исправного и соответствующего своему назначению оборудования и инструмента» [4].

«При использовании техники вне пункта постоянной дислокации подразделения автомобильной службы ее техническое обслуживание проводится с использованием штатных подвижных средств технического обслуживания и ремонта или сторонними специализированными организациями в порядке, установленном руководителем подразделения автомобильной службы, или в соответствии с заключенными в установленном порядке договорами (контрактами) с указанными организациями» [4].

«Техника, прошедшая техническое обслуживание, должна быть исправной, заправленной положенными эксплуатационными материалами, чистой, отрегулированной, смазанной. Все агрегаты, сборочные единицы,

механизмы, приборы и другое оборудование должны быть надежно закреплены, работать и соответствовать требованиям нормативно-технической документации предприятия-изготовителя» [4].

«Качество выполненного технического обслуживания техники может проверяться с использованием диагностических средств и измерительного инструмента» [4].

«О проведенных технических обслуживаниях и ремонтах техники делаются соответствующие отметки в ее паспортах (формулярах), месячных планах эксплуатации и план-графиках проведения технических обслуживаний, журналах учета технического обслуживания» [4].

«При несовпадении периодичности равнозначных по объему видов технического обслуживания техники, оборудования, механизмов и шасси специальной техники периодичность технического обслуживания шасси устанавливается такой же, что и для установленного на нем оборудования и механизмов» [4]. «Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону уменьшения (сокращения) периодичности» [4].

«Для проведения технического обслуживания шасси специальной техники при необходимости может привлекаться личный состав экипажа (расчета)» [4].

«Техническое обслуживание техники в зависимости от периодичности и объема работ подразделяется на следующие виды:

- 1) для техники повседневного использования:
 - а) контрольный осмотр (перед выходом из пункта постоянной дислокации подразделения автомобильной службы, при заступлении личного состава на дежурство с привлечением техники, на остановках);
 - б) ежедневное техническое обслуживание (далее - ЕТО);
 - в) техническое обслуживание техники на выезде.
 - г) номерные виды технического обслуживания (далее - ТО-1, ТО-2 и т.д.);
 - д) сезонное техническое обслуживание (далее - СО)».

2) для техники, содержащейся на хранении:

- а) ежемесячное техническое обслуживание;
- б) полугодовое техническое обслуживание;
- в) годовое техническое обслуживание;
- г) регламентные работы» [4].

«Кроме указанных видов технического обслуживания на технике устраняются неисправности и проводятся другие работы, а также может проводиться подготовка техники к эксплуатации в сложных условиях и к ее транспортированию» [4].

«В подразделениях автомобильной службы на каждую имеющуюся единицу техники разрабатываются инструкции по проведению технического обслуживания, выдаваемые в соответствующие структурные подразделения. Указанные инструкции не разрабатываются на те виды технического обслуживания, которые проводятся сторонними специализированными организациями на основании заключенных в установленном порядке соответствующих договоров (контрактов)» [4].

«Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание пожарных автомобилей несут:

- а) при проведении ТО на пожаре (учении) - водитель пожарного автомобиля;
- б) при проведении ежедневного обслуживания - начальник караула;
- в) при проведении ТО-1 - руководитель подразделения автомобильной службы;
- г) при проведении ТО-2 и сезонного обслуживания - руководитель подразделения, в котором проводится обслуживание» [4].

«За некачественное (неполное) проведение технического обслуживания, повлекшее за собой снижение уровня безопасности использования техники, виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации» [4].

«Материально-техническое обеспечение системы автомобильной службы России представляет собой комплекс мероприятий по оснащению и обеспечению вооружением, военной и специальной техникой (далее - ВВСТ), горючим и смазочными материалами (далее - ГСМ), продовольствием, вещевым и другим имуществом, техническими средствами служб тыла, поддержанию ВВСТ, запасов материальных средств и технических средств служб тыла в состоянии, обеспечивающем постоянную готовность учреждений и организаций, находящихся в ведении автомобильной службы (далее - учреждения) к выполнению задач по предназначению» [4].

«Целью материально-технического обеспечения системы автомобильной службы является своевременное и полное обеспечение техникой и имуществом по установленным нормам (штатам, табелям) региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - региональные центры), органов, специально уполномоченных решать задачи гражданской обороны и задачи по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций по субъектам Российской Федерации (далее - главные управления) и учреждений» [4].

«Основными задачами материально-технического обеспечения системы автомобильной службы являются:

а) своевременное определение потребности, истребование материально-технических и денежных средств, получение, учет и хранение всех видов материально-технических средств, их распределение, выдача (отправка, передача) по назначению, доведение установленных норм до личного состава автомобильной службы, обеспечение правильного и экономного расходования материально-технических и денежных средств и ведение в установленном порядке соответствующей отчетности;

б) учет поступивших на обеспечение (укомплектование) материально-технических средств;

в) накопление, хранение, освежение, учет, использование и восполнение резерва материально-технических средств на предупреждение,

ликвидацию чрезвычайных ситуаций и оказание помощи пострадавшему населению Российской Федерации и иностранных государств;

г) организация технически правильной эксплуатации техники и поддержание ее в постоянной готовности к применению по назначению;

д) техническое обслуживание и ремонт техники в соответствии с требованиями нормативных и распорядительных документов автомобильной службы, инструкций по ее эксплуатации предприятий-изготовителей;

е) ввод техники в строй и закрепление ее за личным составом;

ж) освоение техники личным составом;

з) подвоз материально-технических средств различными видами транспорта;

и) банно-прачечное обслуживание личного состава;

к) планирование повседневной деятельности

л) создание условий для организации и проведения боевой (профессиональной) подготовки личного состава, воспитательной работы и других мероприятий повседневной деятельности;

м) передача по назначению в установленном порядке материально-технических средств, оборудования, инвентаря и другого имущества;

н) выявление нарушений в организации материально-технического обеспечения, оперативное принятие мер по их устранению;

о) руководство подготовкой младших специалистов служб материально-технического обеспечения в региональных центрах и главных управлениях (далее - территориальные органы) и учреждениях;

п) систематический контроль состояния материально-технических средств должностными лицами территориальных органов и учреждений, в том числе специальной (комплексной) комиссией территориальных органов и учреждений, принятие мер руководителями территориальных органов и учреждений, других подразделений автомобильной службы по обеспечению сохранности техники, поддержанию ее в постоянной готовности к применению по назначению;

р) своевременное и правильное списание техники и имущества, выработавших установленный ресурс и непригодных к дальнейшему использованию;

с) отчетность о фактическом наличии техники и имущества;

т) управление силами и средствами материально-технического обеспечения территориальных органов и учреждений.

у) оценка деятельности должностных лиц, отвечающих за организацию материально-технического обеспечения и хозяйственную деятельность» [4].

«Проведение мероприятий по материально-техническому обеспечению автомобильной службы осуществляется через соответствующие службы (вещевую, продовольственную, горючего и смазочных материалов, техническую, автомобильную, инженерную, службу радиационной, химической, биологической защиты (далее - РХБ защиты), ракетно-артиллерийского вооружения)

Положения о службах утверждаются соответствующими руководителями (начальниками) в соответствии с их полномочиями» [4].

1.3. Структура системы управления охраны труда в автомобильной службе

Система управления охраной труда в автомобильной службе регламентируется документами:

а) Приказом Министра обороны РФ от 23.07.2004 N 222 (ред.от 27.08.2008) «об утверждении руководства по войсковому (корабельному) хозяйству в вооруженных силах Российской Федерации».

б) Уставом внутренней службы Российской Федерации.



Рисунок 1 - СУОТ в автомобильной службе.

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 23.07.2004 № 222 (ред.от 27.08.2008) «Об утверждении руководства по войсковому (корабельному) хозяйству в вооруженных силах Российской Федерации» начальник автомобильной службы подчиняется заместителю командира по вооружению - начальнику технической части и является прямым начальником личного состава автомобильной службы. Он отвечает за техническое состояние автомобильной техники и обязан:

а) разрабатывать и осуществлять мероприятия по приведению автомобильной техники в боевую готовность и выводу ее из парка в установленные сроки;

б) планировать эксплуатацию автомобильной техники, готовить наряды на ежедневное ее использование; осуществлять контроль за своевременным выходом машин в исправном состоянии из парка и возвращением их в парк;

в) принимать меры по правильному и экономному расходованию моторесурсов, продлению сроков службы автомобильной техники, проверять не реже двух раз в год ее наличие и техническое состояние;

г) участвовать в руководстве работами по совершенствованию оборудования парка, проверять внутреннюю службу в парке и добиваться устранения выявленных недостатков;

д) вести учет повреждений автомобильной техники и происшествий с ней, выявлять и анализировать причины их возникновения, разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению повреждений и происшествий;

е) принимать меры по восстановлению вышедшей из строя автомобильной техники и вести учет ее неисправностей;

ж) обеспечивать выполнение требований безопасности при эксплуатации, ремонте и эвакуации автомобильной техники, а также проведение мероприятий пожарной безопасности в парке и на машинах.

Командир технического взвода обязан:

а) руководствоваться в своей служебной деятельности общевоинскими уставами Вооруженных Сил Руководством для арсеналов, баз и складов ракет и боеприпасов" в части его касающейся, наставлениями, инструкциями, приказами начальника арсенала, регламентируют его служебную деятельность;

б) организовывать занятия для отработки практических навыков личного состава, специальной, морально-психологической подготовки;

в) организовывать подготовку личного состава для выполнения специальных работ со спец имуществом и других поставленных командованием арсенала задач;

г) организовывать учет и контроль личного состава взвода, наличия, состояния и правильности хранения вооружения, боеприпасов, снаряжения и другого имущества взвода;

д) своевременно обеспечивать весь личный состав взвода положенным довольствием, заботиться о быте своих подчиненных и вникать в их нужды;

е) организовывать правильное размещение людей и поддерживать твердый внутренний порядок и соблюдение дисциплины во взводе;

ж) следить за содержанием и правильной эксплуатацией всех жилых (нежилых) помещений, отведенных для взвода за поддержанием порядка на закрепленной территории;

з) представлять в кадровые органы отчетные документы по учету и движению личного состава взвода и другой документации, касающейся жизнедеятельности взвода.

«Начальник контрольно-технического пункта проверяет:

- а) наличие и правильность оформления положенных документов;
- б) внешний вид машины, ее заправку горючим, охлаждающей жидкостью и маслом;
- в) показания контрольных приборов, исправность агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения;
- г) исправность и опломбирование спидометров, состояние и крепление аккумуляторных батарей, исправность оборудования для перевозки пассажиров и грузов» [4].

При проверке транспорта для подвоза (хранения) продовольствия и воды он проверяет наличие санитарного паспорта. «При проверке машины он руководствуется операционной картой контроля, составленной на машину каждой марки отдельно» [4]. «При выходе большого количества машин их проверка начальником КТП может проводиться накануне, по окончании ежедневного технического обслуживания или на стоянке (если машины не выходили из парка)» [4]. «Убедившись в исправности машины и наличии правильно оформленных документов, начальник КТП расписывается в путевом листе» [4]. «В случае обнаружения технических неисправностей, неподготовленности машины к перевозке пассажиров или грузов, а также при отсутствии или неправильном оформлении документов он задерживает машину, о чем сообщает дежурному по парку и докладывает командиру воинской части» [4].

Начальник склада воинской части обязан:

а) знать номенклатуру и основные характеристики хранимых на складе материальных средств, правила хранения, а также следить за их комплектностью, наличием и качественным состоянием;

б) выполнять правила хранения, приема и выдачи материальных средств, не допуская случаев их порчи и недостач;

в) принимать и выдавать материальные средства по установленным первичным учетным документам;

г) вести учет материальных средств, находящихся на складе;

д) в сроки, установленные графиком документооборота, представлять первичные учетные документы по приходу и расходу материальных средств в финансовой орган;

е) знать нормы и правила укладки материальных средств в автомобильный транспорт, вагоны, контейнеры, пакеты, на поддоны и стеллажи;

ж) обеспечивать хранение и сбережение тары, ее подготовку для возврата;

з) знать технологию обработки и консервации хранимых материальных средств, а также сроки их хранения;

и) следить за своевременным освежением материальных средств, хранящихся на складе;

к) своевременно подбирать образцы материальных средств, подлежащих физико-механическим (физико-химическим) испытаниям (анализам), в зависимости от сроков хранения и направлять их на анализ в лабораторию;

л) осуществлять на складе погрузочно-разгрузочные работы и руководить ими, соблюдая при этом требования техники безопасности;

м) знать табельные погрузочно-разгрузочные средства и уметь работать на них;

н) своевременно сдавать склад под охрану, а при приеме его из-под охраны проверять исправность стен, крыш, дверей, окон, наличие и целостность замков и пломб (оттисков печати);

о) поддерживать склад в постоянной готовности к быстрому выходу и развертыванию для работы в полевых условиях;

п) точно выполнять установленные требования пожарной безопасности, содержать в постоянной готовности средства пожаротушения, перед началом работ уточнять и инструктировать пожарный расчет;

р) производить закрытие склада только после проверки помещений и прилегающей к складу территории пожарным нарядом воинской части;

с) производить ежедневно в конце рабочего дня уборку в помещениях склада, не допускать случаев загрязнения прилегающей территории.

«Старший инженер технической части обязан:

а) знать устройство и правила эксплуатации оружия и технически средств подразделения, организовывать обслуживание материальной части, обеспечивать поддержание ее в исправном состоянии;

б) знать устройство, правила эксплуатации оружия и технических средств своего заведования и содержать их в исправности;

в) разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению аварий и поломок оружия и технических средств, выполнению требований безопасности при их эксплуатации и ремонте;

г) обучать личный состав подразделения правилам ведения технической документации, ежемесячно докладывать командиру подразделения о ее заполнении;

д) контролировать применение, расходование и пополнение запасных инструментов, приборов, расходного имущества и принадлежностей в подразделении;

е) планировать и организовывать выполнение мероприятий по поддержанию уровня физических полей в пределах установленных норм и метрологическому обеспечению оружия и технических средств подразделения;

ж) участвовать в составлении планов ремонта оружия и технических средств, ремонтных ведомостей, контролировать ход ремонта, производимого

ремонтными организациями, и осуществлять руководство ремонтом, проводимым личным составом подразделения» [2].

«Инженер технической части обязан:

- а) знать обязанности старшего офицера технической части;
- б) знать устройство и правила эксплуатации оружия и технически средств подразделения, организовывать обслуживание материальной части, обеспечивать поддержание ее в исправном состоянии;
- в) знать устройство, правила эксплуатации оружия и технических средств своего заведования и содержать их в исправности;
- г) разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждения аварий и поломок оружия и технических средств, выполнению требований безопасности при их эксплуатации и ремонте;
- д) обучать личный состав подразделения правилам ведения технической документации, ежемесячно докладывать командиру подразделения о ее заполнении;
- е) контролировать применение, расходование и пополнение запасных инструментов, приборов, расходного имущества и принадлежностей в подразделении;
- ж) планировать и организовывать выполнение мероприятий по поддержанию уровня физических полей в пределах установленных норм и метрологическому обеспечению оружия и технических средств подразделения;
- з) участвовать в составлении планов ремонта оружия и технических средств, ремонтных ведомостей, контролировать ход ремонта, производимого ремонтными организациями, и осуществлять руководство ремонтом, проводимым личным составом подразделения» [2].

Водитель транспортного средства обязан:

- а) Содержать транспортное средство в постоянной готовности к действию;

б) По приказу начальника караула или его помощника доставлять по маршруту, указанному в схеме расположение постов, смены караульных и лиц, проверяющих несение службы часовыми;

в) Выполнять команды разводящего при выезде на посты и возвращении с постов”[2].

1.4 Основные мероприятия по обеспечению безопасности военной службы

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 “основными проводимыми в полку (подразделении) мероприятиями по предупреждению гибели (смерти), увечий (ранений, травм, контузий) и снижению заболеваемости военнослужащих являются:

а) обеспечение психологической устойчивости личного состава на основе анализа его морально-психологического состояния, поддержания удовлетворительной морально-психологической обстановки в воинских коллективах, создания условий для психологической совместимости и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими, профилактики правонарушений;

б) регулярная подготовка личного состава к выполнению мероприятий повседневной деятельности с изучением перед их проведением необходимых требований безопасности военной службы;

в) контроль за выполнением личным составом требований безопасности военной службы;

г) предупреждение гибели (смерти) и увечий (ранений, травм, контузий), в первую очередь среди военнослужащих, проходящих военную службу на воинских должностях, связанных с повышенной опасностью для жизни и здоровья (периодические проверки их теоретических знаний и практических навыков по выполнению требований безопасности военной службы при исполнении должностных обязанностей, обязательные медицинские осмотры (освидетельствования), в том числе с привлечением врача-психиатра);

д) проведение санитарно-противоэпидемических (профилактических) и иных мероприятий по охране здоровья военнослужащих, предусмотренных главой 8 настоящего Устава;

е) поддержание у личного состава высокой бдительности, обеспечение точного выполнения правил несения службы суточным нарядом, другие меры, направленные на противодействие терроризму;

ж) обеспечение пожарной безопасности и спасательных работ в соответствии со статьями 327 - 334 настоящего Устава;

з) своевременное и в полном объеме обеспечение полка продовольствием, вещевым имуществом, горючим и смазочными материалами, комплектующими изделиями и материалами для вооружения и военной техники, другим военным имуществом, ресурсами и оказываемыми услугами;

и) бытовое обеспечение личного состава (обеспечение казарменно-жилищным фондом, торгово-бытовое, банно-прачечное обслуживание, водоснабжение) в соответствии с установленными нормативами;

к) взаимодействие с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления по вопросам реализации социальных гарантий и компенсаций, установленных законодательством Российской Федерации для военнослужащих;

л) другие мероприятия по предупреждению причинения вреда жизни и здоровью военнослужащих с учетом особенностей их деятельности”[1].

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 “основными проводимыми в полку мероприятиями по предупреждению причинения вреда жизни, здоровью и имуществу местного населения являются:

а) принятие мер по исключению применения вооружения и военной техники в отношении гражданского населения, отдельных гражданских лиц и гражданских объектов, разработанных в соответствии с требованиями федеральных законов, воинских уставов и соответствующих руководств и инструкций;

б) размещение потенциально опасных военных объектов полка за пределами санитарно-защитных зон населенных пунктов;

в) организация взаимодействия командования полка с органами местного самоуправления в целях поддержания доброжелательных взаимоотношений между военнослужащими и местным населением;

г) информирование населения о согласованных с органами местного самоуправления ограничительных мерах, установленных в районе дислокации полка”[1].

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 “основными мероприятиями по охране окружающей среды от угроз, возникающих в ходе повседневной деятельности полка (подразделения), и рациональному природопользованию являются:

а) изучение федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации об охране окружающей среды, экологическая подготовка и воспитание личного состава;

б) предупреждение загрязнения окружающей среды в районе дислокации и в других местах выполнения мероприятий повседневной деятельности полка (подразделения);

в) восстановление окружающей среды, загрязненной при выполнении мероприятий повседневной деятельности полка (подразделения), а также в случае аварий;

г) рациональное природопользование (внедрение ресурсосберегающих, безотходных и малоотходных технологий, рекультивация земель, рациональное использование водных ресурсов и т.д.)”[1].

При разработке и выполнении указанных мероприятий учитываются требования законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды, которые необходимо соблюдать при размещении, строительстве и эксплуатации гражданских объектов, в полной мере распространяются на военные объекты, вооружение и военную технику, за исключением чрезвычайных ситуаций, препятствующих соблюдению таких требований.

В полку в ходе различной деятельности военнослужащих может разрабатываться и осуществляться комплекс организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасности военной службы, к которым относятся:

а) подготовка военнослужащих к обеспечению безопасности военной службы;

б) предупреждение летных, дорожно-транспортных и иных происшествий с вооружением и военной техникой, обеспечение их безопасной эксплуатации;

в) обеспечение ядерной и радиационной безопасности ядерных и радиационно-опасных объектов;

г) обеспечение химической безопасности;

д) обеспечение биологической безопасности;

е) обеспечение пожарной безопасности вооружения и военной техники, боеприпасов и взрывчатых веществ, другого военного имущества в местах их хранения, иных потенциально опасных объектов полка;

ж) обеспечение сохранности оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ;

з) обеспечение электробезопасности;

и) другие организационные и технические мероприятия по обеспечению безопасности различных видов деятельности военнослужащих, эксплуатации различных образцов (комплексов, систем) вооружения и военной техники и иные дополнительные меры.

На военнослужащих, привлекаемых в случаях, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, к выполнению работ, не обусловленных исполнением обязанностей военной службы, распространяются правовые нормы, предусмотренные для других граждан, выполняющих указанные работы.

1.5 Нормы обеспечения специальной одеждой, обувью и снаряжением военнослужащих, эксплуатирующих и обслуживающих вооружение и военную технику

Таблица – 1.5. – Нормы обеспечения специальной одеждой, обувью и снаряжением военнослужащих, эксплуатирующих и обслуживающих вооружение и военную технику.

Наименование предмета	Количество предметов одного военнослужащего	Срок носки (эксплуатация)	Примечание
Костюм технический	1 комплект	1 год	2,5
Костюм технический утепленный или куртка меховая и брюки теплые	1 комплект		3,4
Костюм маслобензостойкий	1 комплект	2 года	5
Валенки или сапоги утепленные	1 пара	2 года	3,4,6
Перчатки зимние	1 пара	1 год	
Очки защитные	1 штука	4 года	7
Наушники противозвучные	1 штука	3 года	8
Сапоги технические	1 пара	2 года	9
Перчатки технические	1 пара	1 год	9
Фартук технический	1 штука	1 год	9
Нарукавники защитные	1 пара	1 год	9

Примечание:

1. По настоящей норме обеспечиваются:

Военнослужащие экипажей танков, танковых тягачей, боевых машин пехоты (десанта), бронетранспортеров, бронированных гусеничных транспортеров-тягачей и машин, созданных на их базе, самоходных артиллерийских и зенитных самоходных установок, взводов танковых огневых точек, снегоходов, мотоциклисты;

Военнослужащие – водители, механики-водители, трактористы, механики;

Военнослужащие – водители погрузчиков и крановщиков;

Военнослужащие, осуществляющие ремонт вооружения и военной техники и ремонтных подразделений и воинских частей;

Заместители командиров воинских частей и подразделений по вооружению(технической части);

Курсанты военных образовательных учреждений профессионального образования, учебных частей и подразделений мотострелковых, танковых, зенитно-ракетных войск, ракетных войск и артиллерии;

Военнослужащие, проводящие пробеговые испытания военной техники, занятые обучением вождению.

1. Курсантам военных образовательных учреждений профессионального образования, осуществляющих подготовку для танковых и автомобильных подразделений, выдается костюм технический – 1 комплект на 2 года.

2. Костюм технический утепленный, валенки или сапоги утепленные выдаются военнослужащим экипажей танков, танковых тягачей, боевых машин пехоты (десанта), бронетранспортеров, бронированных гусеничных транспортеров-тягачей и машин, созданных на их базе, самоходных артиллерийских и зенитных самоходных установок, взводов танковых огневых точек, снегоходов, мотоциклистов, водителям, механикам-водителям, трактористам, механикам, военнослужащим, осуществляющим ремонт вооружения и военной техники в ремонтных подразделениях и воинских частях, заместителям командиров воинских частей и подразделений по вооружению (технической части). Курсантам учебных частей и подразделений

мотострелковых, танковых, зенитно-ракетных войск, ракетных войск и артиллерии.

Курсантам военных образовательных учреждений профессионального образования, осуществляющих подготовку для танковых и автомобильных подразделений, костюм технический утепленный выдается на срок обучения.

3. «Вместо костюма технического утепленного выдается куртка меховая и брюки теплые:

в местности с особо холодным климатом – военнослужащим экипажей танков, танковых тягачей, боевых машин пехоты (десанта), бронетранспортеров, бронированных гусеничных транспортеров-тягачей и машин, созданных на их базе, самоходных артиллерийских и зенитных самоходных установок, снегоходов;

в местности с холодным климатом – офицерам, входящим в состав экипажей танков, самоходных артиллерийских и зенитных самоходных установок» [7].

Военнослужащим, осуществляющим ремонт вооружения и военной техники в отапливаемых помещениях, куртка меховая и брюки теплые и валенки или сапоги утепленные не выдаются.

4. «Костюм маслобензостойкий выдается вместо костюма технического военнослужащим ремонтных воинских частей и подразделений, заводов, осуществляющим ремонт военной техники, постоянно занятым работами по подготовке и испытанию двигателей» [7].

5. Военнослужащим, проходящим военную службу в местности с жарким климатом, валенки или сапоги утепленные не выдаются.

6. «Очки защитные выдаются военнослужащим экипажей танков, боевых машин пехоты (десанта), бронетранспортеров, самоходных артиллерийских и зенитных самоходных установок, снегоходов, мотоциклистам, а также работающим на машинах с открытыми кабинами и постоянно занятым на работах по подготовке и испытанию двигателей» [7].

7. Наушники противозумные выдаются военнослужащим, занятым непосредственно испытанием двигателей в закрытых боксах и испытательных станциях.

8. Сапоги технические, перчатки технические, фартук технический и нарукавники технические защитные выдаются военнослужащим, постоянно занятым промывкой деталей, двигателей и бензобаков, текущим ремонтом и профилактикой вооружения и военной техники.

2 Анализ эксплуатации автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации

2.1 Порядок использования автомобильной техники в Вооруженных Силах Российской Федерации в мирное время

В соответствии с приказом Министра обороны Российской Федерации от 29.12.04 № 450 «о порядке использования автомобильной техники в Вооруженных силах Российской Федерации в мирное время»[4] утверждено руководство (далее – руководство) определяющее:

- «порядок планирования и учета использования автомобильной техники в видах Вооруженных Сил Российской Федерации, военных округах, на флотах, в родах войск Вооруженных Сил Российской Федерации, объединениях, соединениях, воинских частях и организациях Вооруженных Сил Российской Федерации;

- возможности предоставления на безвозмездной основе для перевозки грузов и пассажиров грузовых автомобилей и пассажирских автобусов;

- особенности использования автомобильной техники при вооруженных конфликтах и в условиях чрезвычайного положения, особенности организации подвоза материальных средств автомобильным транспортом, организации контроля и материальное стимулирование личного состава за аффективное использование автомобильной техники и экономию горючего;

- ответственность за нарушение порядка использования автомобильной техники» [4].

«Особенности планирования и использования автомобильной техники автомобильных баз Министерства обороны и Генерального штаба Вооруженных Сил, обеспечивающих деятельность центральных органов военного управления Вооруженных Сил, определены в приказе Министра обороны Российской Федерации 2003 года № 400» [4].

«В мирное время автомобильная техника воинских частей согласно штатам и табелям распределяется на группы эксплуатации и используется только по штатному назначению с соблюдением установленных технических норм и правил применением установленных марок горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей» [4].

«При этом к использованию допускаются только зарегистрированные и установленном порядке машины при наличии регистрационных документов и знаков установленного образца, опознавательных знаков, надписей и обозначений, договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также иных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации» [4].

«Машины боевой и строевой групп эксплуатации используются для выполнения задач боевого дежурства и в соответствии с планами боевой подготовки. Машины учебной группы эксплуатации - для обучения личного состава, практическому вождению и работе со специальным оборудованием, смонтированным (установленным) на этих машинах. Использование машин боевой, строевой и учебной групп эксплуатации для обеспечения хозяйственной деятельности воинских частей не допускается» [4].

«Машины транспортной группы эксплуатации используются для повседневного обеспечения служебной деятельности должностных лиц, обеспечения мероприятий по боевой подготовке, хозяйственного, культурно-бытового, медицинского и другого обеспечения воинских частей» [4].

«При этом к использованию допускаются только машины, своевременно прошедшие ежегодный технический осмотр, при наличии соответствующего талона. Автобусы, легковые автомобили и прицепы к ним, иные транспортные средства, используемые для обеспечения хозяйственной деятельности воинских частей Вооруженных Сил, - при наличии страхового полиса и специального знака государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации» [4].

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 29.12.2004 № 450 «о порядке использования автомобильной техники в Вооруженных силах Российской Федерации в мирное время использование машин для обеспечения хозяйственной деятельности воинских частей разрешается в рабочие дни с 8:00 до 18:00, в предвыходные и предпраздничные дни - с 8:00 до 15:00. Легковые автомобили, предназначенные для обеспечения служебной деятельности должностных лиц воинской части, разрешается использовать до 20:00. Использование машин в рабочие, предвыходные и предпраздничные дни позднее указанного срока, а также в выходные и праздничные дни разрешается только при наличии пропуска установленной формы»[4].

«Указанные пропуска выдаются воинским частям независимо от их подчиненности военной автомобильной инспекцией (далее именуется - ВАИ) гарнизона на основании ежегодного расчета, утвержденного начальником ВАИ военного округа, флота» [4].

«При направлении в рейс двух машин и более назначается начальник колонны. При перевозке людей и опасных грузов как в составе колонны, так и одиночными машинами на каждую машину назначается старший машины» [4].

«В других случаях старшие машин назначаются при необходимости по решению командира воинской части» [4].

«Старший машины может не назначаться, если водитель машины военнослужащий, проходящий военную службу по контракту, или из числа гражданского персонала Вооруженных Сил, имеющий стаж, работы не менее двух лет» [4].

«Начальники колонн и старшие машин ежегодно назначаются приказом, командира воинской части из числа офицеров, прапорщиков или сержантов, проходящих военную службу по контракту, прошедших соответствующую, подготовку в воинских частях, сдавших зачеты в ВАИ гарнизона по знанию обязанностей старшего машины, Правил дорожного движения и получивших удостоверение старшего машины» [4].

«Назначенные лица для выполнения обязанностей старшего машины должны иметь при себе удостоверение старшего машины. Срок действия удостоверения старшего машины, которое ежегодно перерегистрируется в ВАИ гарнизона после сдачи зачета, три года (независимо от места службы или работы старшего машины)» [4].

«Бланки удостоверений старшего машины изготавливаются, и поставляются в войска (силы) автомобильной (автомобильной и бронетанковой, автомобильной и электрогазовой, автобронетанковой) службой видов Вооруженных Сил, военных округов, флотов, родов войск Вооруженных Сил» [4].

«Расходы, связанные с закупкой (изготовлением) бланков удостоверений старшего машины, производятся за счет и в пределах средств, выделяемых по сводной смете Министерства обороны видам Вооруженных Сил, военным округам, родам войск Вооруженных Сил на содержание, эксплуатацию и текущий ремонт вооружения, военной техники и имущества» [4].

Машины неприкосновенного запаса (далее именуется - НЗ) содержатся на длительном хранении.

«Снятие машин с длительного хранения допускается:

а) для опробования и перфконсервации - в соответствии с планом-графиком технического обслуживания и опробования машин (планом проведения технического обслуживания № 2 при хранении с переконсервацией и контрольным пробегом;

б) для проведения контрольно-диагностического обследования, регламентированного технического обслуживания (далее именуется - РТО) - по Плану подготовки воинской части в соответствии с планом (планом-графиком) проведения РТО;

в) для проверки технического состояния при проведении инспекторских, итоговых и контрольных проверок войск (сил) - по решению председателя комиссии в соответствии с установленными нормами;

г) при проведении военных сборов с гражданами, пребывающими в запасе, по решению главнокомандующих видами Вооруженных Сил, командующих войсками военных округов, родами войск Вооруженных Сил;

д) при подготовке машин к передаче (отправке в ремонт) в соответствии с выданным довольствующим органом (службой) нарядом на передачу (ремонт);

е) в случае ликвидации последствий стихийных бедствий, обезвреживания взрывоопасных предметов - по решению главнокомандующего видом Вооруженных Сил, командующего войсками военного округа, родом войск Вооруженных Сил;

ж) в целях качественного выполнения задач, стоящих перед Вооруженными Силами, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Министерства обороны» [4].

«О снятии машин с длительного хранения объявляется в приказе командира воинской части» [4].

«Машины, содержащиеся сверх штата воинской части, до получения указаний от довольствующего органа о дальнейшем их предназначении содержатся на кратковременном хранении с регистрационными знаками "Транзит"»[4].

«Запрещается использование машин:

а) содержащихся в НЗ и сверх штата воинской части, за исключением случаев, указанных в пункте 8 приказа Министра обороны Российской Федерации от 29.12.04 № 450;

б) в целях, не соответствующих штатному предназначению и установленным требованиям по эксплуатации данной марки машины;

в) не зарегистрированных в установленном порядке и своевременно не прошедших ежегодный технический осмотр;

г) если владельцами транспортных средств не исполнена в установленном порядке обязанность по страхованию своей гражданской ответственности;

д) без путевых и регистрационных документов, государственных регистрационных знаков, страхового полиса и специального знака государственного образца обязательного страхования Гражданской ответственности владельца транспортного средства (в случаях, установленных федеральным законом);

е) с опознавательными знаками, надписями и обозначениями, не соответствующими требованиям нормативных правовых актов Министерства обороны;

ж) выработавших запланированные на текущий месяц (год) моторесурсы;

з) не исправных, не прошедших техническое обслуживание и не обеспечивающих безопасность движения;

и) заправленных горючим, смазочными материалами и специальными жидкостями, не соответствующими нормативно-технической документации;

к) водителями, не прошедшими медицинского освидетельствования, не имеющими соответствующей подготовки для управления машиной и оформленной в установленном порядке путевой документации в соответствии с законодательством Российской Федерации» [4].

Под эксплуатацией автомобилей понимается их правильное использование, техническое обслуживание, хранение и транспортировка. Особенность эксплуатации автомобилей в армии обусловлена требованием к их к постоянной боевой готовности, которая определяется исправностью машин, наличием у них установленного запаса хода до очередного ремонта, заправкой их топливом, смазочными и другими эксплуатационными материалами, укомплектованностью индивидуальными комплектами запасных частей, инструментом и принадлежностями, светотехническими устройствами и приспособлениями, необходимыми для выполнения предстоящих задач. Боевая готовность автомобиля определяется также наличием на нем хорошо подготовленного водителя.

«Использование машин заключается в применении их по назначению с соблюдении установленных технических норм и правил, выполнением требований безопасности движения. Характерными условиями использования автомобилей в армии в мирное время являются относительно небольшие среднесуточные пробеги, а также неравномерность использованная их по месяцам года» [4].

2.2 Техническое обслуживание автомобильной техники воинских частей

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 29.12.2004 № 450 “порядок регламентированного технического обслуживания автомобильных средств подвижности вооружения и военной техники устанавливается правовыми актами Министерства обороны, а также инструкциями соответствующих марок машин”[4].

Техническое обслуживание машин организует заместитель командира воинской части по вооружению – начальник технической части (начальник автомобильной службы).

Техническое обслуживание машин включает:

- а) заправку;
- б) регулировку агрегатов;
- в) очистку составных единиц;
- г) мойку (промывку) механизмов и приборов;
- д) проверку (техническое диагностирование);
- е) смазочные работы;
- ж) подтягивание агрегатов;
- з) устранение неисправностей.

«В полевых условиях техническое обслуживание проводится с применением подвижных средств технического обслуживания и ремонта в порядке, установленном командиром воинской части в зависимости от конкретных условий» [4].

Запрещается сокращать объем и уменьшать длительность работ, которые влияют

на качество технического обслуживания машин. «Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание машин полагается на командиров воинских частей и подразделений» [4]. Они обязаны обеспечить его проведение в установленные сроки, предоставлять для этого время, средства и материалы.

Техническое обслуживание организует заместитель командира воинской части по вооружения - начальник технической части (начальник автомобильной службы).

При расхождениях периодичности равнозначных по объему видов технического обслуживания вооружения, оборудования, специальной техники и шасси специальных машин, периодичность технического обслуживания шасси устанавливается такой же, как и для установленных на нем вооружении, оборудовании, и специальной техники. Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону его уменьшения.

По назначению автомобили делятся на группы эксплуатации:

- а) боевая;
- б) строевая;
- в) учебная (учебно-боевая);
- г) транспортная.

К боевой группе относятся автомобили с установленным на них вооружением и специальной боевой техникой, а также автомобили, предназначенные для буксировки артиллерийских систем и специальных прицепов. К строевой группе эксплуатации относятся автомобили, предназначенные для перевозки личного состава, различного вооружения с расчетами, а также боеприпасов, военно-технического и другого имущества. К этой же группе относятся специальные машины для боевого и технического обеспечения войск (автокраны, автоцистерны, мастерские, штабные и санитарные автобусы и т. п.); сюда же входят и тягачи для буксировки самолетов на аэродромах. «К учебной группе относятся автомобили, предназначенные для обучения личного состава вождению и применению спецоборудования,

смонтированного на машинах» [4]. В учебно-боевую группу входят автомобили, служащие для отработки задач по боевой подготовке и совершенствованию навыков водителей по вождению машин. «К транспортной группе относятся автомобили, предназначенные для повседневного хозяйственного, культурно-бытового, медицинского и другого обслуживания воинской части» [4]. Каждое транспортное средство, находящееся в воинской части, должно иметь государственный регистрационный знак. Эксплуатация транспортного средства, не имеющего государственных регистрационных знаков запрещена.

Для транспортных средств (автомобилей, прицепов, гусеничных тягачей, мотоциклов) воинских частей устанавливаются определенные типы (коды) государственных регистрационных знаков. Цифры и буквы государственных регистрационных знаков должны быть повторены на заднем борту автомобиля, прицепа, задней стенки кузова шасси, автобуса транспортной и учебной групп эксплуатации. На каждый автомобиль выдается паспорт, являющийся документом, отражающим состояние его эксплуатации и ремонта, а также удостоверяющим принадлежность к определенной воинской части.

Передача машины водителю производится лично командиром части или командиром подразделения перед строем подразделения. Водитель, принявший ее, расписывается в паспорте и с этого момента несет полную ответственность за нее, т. е. за техническое состояние и комплектность.

Для поддержания автомобильной техники в постоянной боевой готовности в Вооруженных Силах организуется систематический контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин. Контроль осуществляется контрольными осмотрами и проверками, проводимыми должностными лицами; путём проверки машин на маршрутах движения и проверкой или инспектированием частей специально назначенными комиссиями. При всех проверках присутствует водитель осматриваемой машины, у которого могут проверяться знания основных положений по устройству и обслуживанию закрепленной техники.

Обычно в воинской части в повседневной эксплуатации находятся только те автомобили, которые обеспечивают боевую готовность и хозяйственные

перевозки. Другая часть машин находится на хранении и используется периодически при выходе на учения, занятия и по боевой тревоге.

Под хранением (консервацией) понимается содержание технически исправных, полностью укомплектованных и специально подготовленных машин в состоянии, обеспечивающем их сохранность и приведение в боевую готовность в кратчайший срок. На хранение в части ставятся все машины, эксплуатация которых не планируется на срок более трех месяцев. «Хранение может быть кратковременным, продолжительностью до одного года, и длительным - год и более» [4]. Машины боевой и строевой групп, как правило, ставятся на кратковременное хранение. Поступающие в часть новые или прошедшие капитальный и средний ремонт автомобили ставятся на хранение только после обкатки.

Для содержания автомобилей в постоянной технической исправности проводится техническое обслуживание, заключающееся в выполнении определенного объема работ. «В Вооруженных Силах принята планово-предупредительная система технического обслуживания, основанная на обязательном выполнении работ по уходу за машинами как в процессе их использования после отработки установленного срока, так и в процессе кратковременного или длительного хранения и транспортирования» [4]. ТО состоит в выполнении перечня работ по уходу за машинами и включает заправку их горючим и смазочными материалами, охлаждающей, тормозной и амортизаторной жидкостями; их уборку, чистку, мойку; проверку укомплектованности и крепления агрегатов, узлов и приборов; контроль за их состоянием и регулировку; устранение всех выявленных недостатков и неисправностей. При проведении технического обслуживания машин уборочно-моечные, смазочные, контрольные и крепежные работы выполняются в обязательном порядке, а заправочные, регулировочные работы, устранение отказов и неисправностей - по потребности, если будет выявлена необходимость их проведения.

Техническое обслуживание машин выполняется в пунктах технического обслуживания и ремонта (ПТОР) воинских частей, на площадках ежедневного технического обслуживания (ЕТО), в гарнизонных станциях технического обслуживания (ГСТО). Для качественного выполнения работ по техническому обслуживанию машин в ПТОР воинских частей и ГСТО оборудуются специальные посты и посты диагностики.

Для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях боевых действий, на учениях, при отрыве частей и подразделений от мест постоянного расположения в Вооруженных Силах используются подвижные средства технического обслуживания. К ним относятся:

а) подвижные мастерские технического обслуживания и ремонта (МТО-АТ, МТО-40С, ПАРМ-1М и др.);

б) подвижные ремонтно-зарядные станции;

в) переносные комплекты приборов;

г) моечные машины и мотопомпы, автоцистерны, топливозаправщики; водомаслогрейки;

д) индивидуальные и групповые эксплуатационные комплекты запасных частей и другое подвижное оборудование, устанавливаемое на шасси автомобилей и прицепов.

«(МТО-АТ) предназначена для обслуживания и текущего ремонта автомобильной техники в полевых условиях» [4].

Она состоит из:

а) автомобиля ЗИЛ-131 с лебедкой, в специальном кузове которого размещается технологическое оборудование;

б) приспособления и инструмент для выполнения моечно-уборочных, смазочно-заправочных, разборочно-сборочных, слесарных, сварочных, медницко-жестяницких, столярно-обойных и других работ.

Мастерская МТО-40С предназначена для обслуживания четырехосных автомобилей, но может быть использована для технического обслуживания и

ремонта автомобилей многоцелевого назначения. Мастерская имеет кран-стрелу грузоподъемностью 1 т/с, генератор мощностью 12 кВт напряжением 380/220 В.

Транспортирование машин заключается в перевозке их железнодорожным, водным или воздушным транспортом и в тяжелых автопоездах в целях экономии времени, моторесурсов, сохранения дорог. При транспортировании принимают меры, обеспечивающие сохранность машин и возможность приведения их в готовность в кратчайшие сроки. Технические нормы и правила использования, технического обслуживания, хранения и транспортирования автомобилей изложены в специальных руководствах и инструкциях.

Технические нормы и правила использования, технического обслуживания, хранения и транспортирования автомобилей изложены в специальных руководствах и инструкциях.

«Нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания военной автомобильной техники (ВАТ) и автомобильного имущества, предусмотрены приказом Министра обороны Российской Федерации от 25.08.2006 №300 и распространяются на ВАТ, в том числе на автомобили:

- а) общевойскового назначения (легковые, грузовые и специальные); многоосные тяжелые колесные тягачи;
- б) гусеничные машины, в том числе тягачи, транспортеры-тягачи, транспортеры;
- в) автомобильные шасси, в том числе специальные колесные и гусеничные автомобильные базовые шасси вооружения и военной техники (ВВТ); тракторы для буксировки техники и вспомогательных работ; прицепы и полуприцепы;
- г) подвижные средства технического обслуживания, ремонта, эвакуации техники;
- д) автомобильные кузова-фургоны, унифицированные многоцелевые кузова-контейнеры;
- е) автомобильные и тракторные двигатели стационарных и передвижных установок;

ж) тенты, брезенты укрывочные, чехлы утеплительные и на сиденья; пневматические шины (далее именуются - шины), гусеничные ленты и венцы ведущих колес (ведущие колеса);

з) аккумуляторные батареи, приборы ночного видения и на имущество военной автомобильной инспекции (ВАИ), а также на автомобильные и прицепные базовые шасси ВВТ» [4].

Далее, для краткости будем использовать термины: «военная автомобильная техника - машины, под которыми понимаются изделия ВАТ, приводимые в действие от собственной силовой установки; пневматические шины - шины; воинские части и организации Вооруженных Сил Российской Федерации - воинские части» [4].

«Нормы наработки (сроки службы) до среднего ремонта (регламентированного технического обслуживания) автомобильных базовых шасси и прицепных шасси устанавливаются согласно пунктам 6 и 24 приказа Министра обороны Российской Федерации от 25.08.2006 №300, а нормы наработки (сроки службы) до капитального ремонта (ремонта по техническому состоянию) определяют начальники заказывающих управлений - фондодержатели данной техники» [4].

«Нормы наработки до ремонта и списания устанавливаются для машин интенсивного использования, прицепов и полуприцепов, автомобильных и тракторных двигателей стационарных и передвижных установок» [4].

«Изделия ВАТ (машины), которые более 50% времени эксплуатации относились к транспортной или учебной группе эксплуатации» [4].

«Сроки службы до ремонта (замены автомобильных базовых шасси ВВТ) и списания устанавливаются для машин неинтенсивного использования, прицепов и полуприцепов» [4]. «Изделия ВАТ (машины), которые в течение ряда лет эксплуатируются с годовой наработкой, не превышающей норм, установленных для машин боевой и строевой групп эксплуатации, а также машины, находящиеся на длительном хранении» [4].

«Автомобили подвергаются капитальному ремонту один раз. Повторные капитальные ремонты автомобилей проводятся в исключительных случаях по решению начальника Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации» [4].

«Нормы наработки автомобилей до списания определяются их наработкой с начала эксплуатации до второго капитального ремонта; гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров - до четвертого капитального ремонта; тракторов - до третьего капитального ремонта» [4].

«Первый средний ремонт выполняется один раз за пробег до капитального ремонта, а второй средний ремонт - между капитальным ремонтом и списанием» [4].

«Первый средний ремонт выполняется при пробеге 60% от нормы наработки до капитального ремонта, второй средний ремонт выполняется при пробеге 50% нормы наработки от капитального ремонта до списания» [4].

«Нормы наработки машин до капитального ремонта и списания не изменяются в зависимости от сроков проведения средних ремонтов» [4].

«Разрешается списание неполноприводных автомобилей, а также автомобилей многоцелевого назначения с бензиновыми двигателями семейств ГАЗ, ЗИЛ, "Урал" выпуска до 1995 года, после проведения им трех средних ремонтов и выработки норм до списания» [4]. При этом второй средний ремонт производится вместо капитального, а нормы наработки до списания должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1 Приказа Министра обороны РФ от 25 сентября 2006г. №300 « Об утверждении Руководства о нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники и автомобильного имущества в Вооруженных Силах Российской Федерации».

«Ресурс до ремонта и (или) списания автомобильного имущества определяется: нормами наработки и сроками службы - для шин, аккумуляторных батарей; сроками службы - для приборов ночного видения, автомобильных кузовов-фургонов и кузовов-контейнеров постоянного и переменного объемов, тентов и имущества ВАИ» [4].

«Разрешается направлять в капитальный ремонт легковые, санитарные

автомобили и пассажирские автобусы интенсивной эксплуатации со сроком службы более 10 лет и списывать их в установленном порядке после 15 лет эксплуатации независимо от наработки, если кузов к дальнейшей эксплуатации не пригоден» [4].

В соответствии с приказом Министра обороны РФ от 25.09.2006 № 300 «об утверждении Руководства о нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники и автомобильного имущества в Вооруженных Силах Российской Федерации Нормы наработки (сроки службы) машин (в том числе бронированных), двигателей стационарных и передвижных установок, автомобильных кузовов-фургонов, унифицированных многоцелевых кузовов-контейнеров, шин, аккумуляторных батарей, тентов, приборов ночного видения и имущества ВАИ, марки (модели) которых не указаны, приравниваются к нормам наработки (срокам службы) аналогичных по типу и классу машин, автомобильных кузовов-фургонов, унифицированных многоцелевых кузовов-контейнеров, шин, аккумуляторных батарей, тентов, приборов ночного видения и имущества ВАИ»[5].

«Запрещается проводить списание машин интенсивного использования по естественному износу до достижения наработки» [4], установленной настоящим Руководством (таблица 1), за исключением случаев, оговоренных в пунктах 8, 15, 17, 18, 20 и 21 приказа Министра обороны Российской Федерации от 25.08.2006 №300.

Установленные нормы наработки (сроки службы) являются минимальными. «Машины, двигатели стационарных и передвижных установок, автомобильные кузова-фургоны и унифицированные многоцелевые кузова-контейнеры, тенты, укывочные брезенты, шины, аккумуляторные батареи, приборы ночного видения для автомобильной техники и имущество ВАИ, выработавшие установленную норму наработки (срок службы) до ремонта или списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до их предельного состояния (износа)» [4].

«Должностные лица, отвечающие за эксплуатацию автомобильной техники, обязаны принимать меры по обеспечению полной выработки установленных норм наработки (сроков службы) машин и имущества, указанных в настоящем Руководстве, и добиваться увеличения их наработки (сроков службы) сверх установленных норм» [4].

«Начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации имеет право:

устанавливать временные нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания новых образцов автомобильной техники, ее составных частей и имущества, принимаемых на вооружение (снабжение) Вооруженных Сил Российской Федерации;

уточнять нормы наработки (сроки службы) до ремонта и списания отдельных образцов автомобильной техники, ее составных частей и имущества, указанных в приложении к приказу Министра обороны РФ от 25 сентября 2006 г. №300, по мере совершенствования их производства и по результатам эксплуатации в войсках (силах)» [4].

При ЕТО выполняются работы, предусмотренные к выполнению при контрольном осмотре перед выходом из парка и дополнительно:

- а) спускается конденсат из воздушных баллонов пневмосистемы;
- б) очищается аккумуляторная батарея, проверяется уровень электролита и крепление батареи;
- в) при эксплуатации машин в условиях сильной запыленности меняется масло в воздухоочистителе и промываются фильтрующие элементы;
- г) при работе в особо грязных условиях и после преодоления брода смазываются шарнирные соединения рулевых тяг, пальцы передних рессор (ЗИЛ-131, Урал-4320, КамАЗ-5320) и выполняются другие работы.

Техническое обслуживание № 1 (ТО-1) выполняется в пункте технического обслуживания и ремонта (ПТОР) для автомобилей через 1200 – 1800 км, гусеничных тягачей и транспортеров – через 800 – 1000 км, тракторов – через 50 – 60 моточасов работы.

«ТО-1 предназначено для детальной проверки технического состояния машины, выявления и устранения неисправностей, обеспечения безотказной работы машины до очередного номерного обслуживания»[5].

«ТО-1 включает объем ЕТО и ряд дополнительных операций по смазке, проверке крепления, исправности и укомплектованности механизмов и агрегатов, выполнения необходимых регулировок и устранению обнаруженных неисправностей» [5].

ТО-1 выполняется специалистами ПТОР при обязательном участии водителя обслуживаемой машины, который выполняет работы по указанию начальника ПТОР, а также чистку и мойку машины, крепежные работы.

Средняя трудоемкость ТО-1 (без учета уборочно-моечных работ) составляет: для автомобилей – 6 чел./час, гусеничных машин – 10 чел./час, четырехосных машин – 30 чел./час.

Простой машин на ТО-1:

- а) автомобилей – 5 ч,
- б) гусеничных машин – 6 ч,
- в) четырехосных машин – 15 ч.

Техническое обслуживание № 2 (ТО-2) выполняется также в ПТОР для автомобилей через 6000 – 9000 км, гусеничных тягачей и транспортеров через 2400 – 3000 км, тракторов через 200 – 240 моточасов работы.

«ТО-2 предназначено для обеспечения безотказной работы агрегатов, узлов и систем машины в пределах установленных норм, снижения интенсивности износа деталей, выявления и предупреждения отказов и неисправностей путем своевременного проведения контрольно-диагностических, смазочных, крепежных, регулировочных и других работ» [5].

ТО- 2 включает объем работ, входящих в ТО-1, и ряд дополнительных операций, обеспечивающих обслуживание всех систем, узлов и агрегатов. Этим обслуживанием завершается цикл технического обслуживания машины.

ТО-2 выполняется специалистами ПТОР при участии водителя обслуживаемой машины.

«Средняя трудоемкость ТО-2 составляет: для автомобиле без регулировочных работ – 18 чел./час, с полным объемом регулировочных работ – 26 чел./час; для гусеничных машин соответственно 13 и 25 чел./час; для четырехосных машин – 80 чел./час» [5].

Простой машин в ТО-2 планируется из расчета: для автомобилей – 14 ч, гусеничных машин – 12 ч, четырехосных машин – 42 ч.

«Сезонное техническое обслуживание (СО) машин проводится для подготовки автомобильной техники к использованию в зимних и летних условиях эксплуатации» [5]. «Сезонное техническое обслуживание автомобильной техники транспортной и учебной групп эксплуатации совмещается с техническим диагностированием» [5]. «Порядок и сроки проведения сезонного технического обслуживания и подготовки личного состава объявляются в приказе командующего войсками военного округа (фронта)» [5]. «В соединении (части) издается приказ и разрабатывается план подготовки личного состава, вооружения и техники к зимнему или летнему периоду эксплуатации» [5]. «План разрабатывается заместителем командира по вооружению совместно со штабом, заместителем командира по тылу, начальниками родов войск и служб и утверждается командиром соединения (части)» [5].

«Сезонное обслуживание предназначено для обеспечения безотказной работы машины в предстоящем периоде эксплуатации и заключается в проведении очередного номерного обслуживания и дополнительных работ, содержание и объем работ, которых зависят от ожидаемых дорожно-климатических условий» [5]. Для машин боевой и строевой групп, пробег которых составляет меньше установленных норм до очередного номерного обслуживания, при подготовке к зимнему периоду эксплуатации выполняется ТО-2, а при подготовке к летнему периоду эксплуатации – ТО-1 и дополнительные работы.

Средняя трудоемкость дополнительных работ при сезонном обслуживании составляет: для автомобилей – 6 чел./час, гусеничных и четырехосных машин – 4 чел./час.

Периодичность ТО-1 и ТО-2 зависит от условий работы машин и их технического состояния. Так, большее значение периодичности применяется для машин, работающих без прицепов по хорошим дорогам, меньшее – для машин, работающих с прицепами и полуприцепами, в тяжелых дорожных и климатических условиях; для машин, прошедших капитальный ремонт, периодичности технического обслуживания сокращаются на 25 %. В случае если инструкция по эксплуатации завода-изготовителя машины рекомендуют увеличенную периодичность проведения ТО-1 и ТО-2 по пробегу для отдельных марок машин, то следует руководствоваться ею.

В ходе боевых действий ТО-1 и ТО-2 и СО могут выполняться водителем расчленено, в течении нескольких дней, с привлечением специалистов подвижных средств технического обслуживания и ремонта.

Обслуживание прицепов и полуприцепов проводится одновременно с обслуживанием тягачей.

«Номерные технические обслуживания выполняются специалистами подразделений технического обслуживания и ремонта с участием водителей (механиков-водителей) и привлечением экипажа (расчета). Номерные технические обслуживания проводятся в парковые и парково-хозяйственные дни, свободные от занятий по боевой подготовке» [5]. «Совмещаются с контрольно-техническим осмотром или с техническим диагностированием и проводятся в строгом соответствии с требованиями эксплуатационной документации» [5].

«Регламентированное техническое обслуживание (РТО) проводится по истечении определенного срока эксплуатации, установленного нормативно-технической (эксплуатационной) документацией, и совмещается с техническим диагностированием» [5]. «Организация и порядок проведения регламентированного технического обслуживания определяются приказом

Министра обороны Российской Федерации (приказов Начальника вооружения ВС РФ – Заместителя МО РФ по вооружению), руководствами и инструкциями» [5].

Коэффициенты корректирования периодичности технического обслуживания, зависящие от категории условий эксплуатации автомобилей.

Категории условий эксплуатаций:

- а) первая
- б) вторая
- в) третья
- г) четвертая
- д) пятая

Коэффициенты корректирования (соответственно):

- а) 1,0
- б) 0,9
- в) 0,8
- г) 0,7
- д) 0,5

Учет выполненных технических обслуживаний в воинской части (кроме ЕТО) ведется в следующих документах:

- а) в паспорте (формуляре) машины;
- б) «в книге учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества (ф.36)» [5];
- в) в месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;
- г) в плане-графике технического обслуживания и ремонта машин воинской части.

Капитальный ремонт машины – ремонт, при котором производится полная разборка и дефектовка машины, а также замена и ремонт всех неисправных агрегатов, узлов, приборов и деталей, сборка и испытание в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт машины. В результате

капитального ремонта обеспечивается восстановление установленного срока работы машины до очередного планового ремонта. Капитальный ремонт производится ремонтными заводами.

«КР проводится после выработки образцом ВВТ назначенного до КР ресурса по результатам ТД в целях восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному ресурса образца ВВТ с заменой или восстановлением любых его составных частей (включая базовые)» [5].

КР проводится на ремонтных предприятиях или предприятиях-изготовителях ВВТ в соответствии с договорными обязательствами.

КР с модернизацией проводится после выработки образцом ВВТ назначенного до капитального ремонта ресурса (назначенного срока службы) и принятия ЦОВУ по закрепленной номенклатуре ВВТ решения на модернизацию. «Ремонт проводится в целях восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному ресурса образца ВВТ с заменой или восстановлением любых его составных частей (включая базовые), а также улучшения его тактико-технических характеристик» [5]. В мирное время проводится капитальный ремонт образцов ВВТ и капитальный ремонт с модернизацией.

Капитальный ремонт агрегата состоит:

- а) в полной его разборке
- б) дефектации его деталей и ремонте
- в) замене поврежденных и изношенных деталей и узлов с последующим стендовым испытанием собранного агрегата

«Планово-предупредительный ремонт предусматривает своевременное проведение на объектах профилактических работ определенной технологической направленности (заправочных, настроечных, контрольно-проверочных, промывочных, смазочных, крепежных и др.), а также замену эксплуатационных материалов и износившихся или израсходовавших свой ресурс деталей, узлов, механизмов» [5]. «В зависимости от целевого назначения объектов (бронетанковой или автомобильной техники, ракетно-артиллерийского

вооружения и др.), характера применения и условий эксплуатации сроки проведения их обслуживаний устанавливаются с учетом наработки или календарного времени» [5]. «Поэтому планово-предупредительные СТО ВВТ подразделяются на три системы:

- а) по наработке;
- б) календарным срокам;
- в) смешанную» [5]

«Наиболее широкое распространение получила планово-предупредительная система технического обслуживания смешанного типа, когда при использовании объектов ВВТ они обслуживаются по наработке, а при хранении - по календарным срокам» [5].

2.3 Перечень и основное содержание инструкций и руководств по техническому обслуживанию

К эксплуатационным документам относят текстовые, графические и мультимедийные конструкторские документы, которые в отдельности или в совокупности дают возможность ознакомления с изделием и определяют правила его эксплуатации.

«В ЭД на изделие включают в необходимых объемах сведения об изделии в целом и составных частях, установленных на изделии к моменту поставки его заказчику (потребителю)» [5].

«ЭД на составные части изделия допускается включать в состав ЭД на изделие по согласованию с заказчиком (при наличии), при этом в ЭД на изделие не повторяют содержание документов на его составные части» [5].

«Описание и правила эксплуатации составных частей, в том числе покупных изделий, должны быть, как правило, включены в соответствующие ЭД на изделие в качестве их самостоятельных разделов, подразделов и пунктов» [5].

«В ЭД дают ссылки только на документы, включенные в ведомость эксплуатационных документов для данного изделия» [5].

«При указании сведений об изделии и (или) материале, изготовленных по стандартам или техническим условиям, в ЭД указывают обозначение соответствующих стандартов или технических условий» [5].

«В зависимости от особенностей изделия, объема сведений по нему и условий эксплуатации допускается:

- а) разделять документ на части в соответствии с ГОСТ 2.105;
- б) разрабатывать объединенные ЭД (допускается выпускать на изделие один ЭД). Объединенному ЭД присваивают наименование и код вышестоящего документа, приведенного выше» [5].

«Степень деления ЭД на части, разделы, подразделы и пункты определяет разработчик изделия в зависимости от объема помещаемых в ЭД сведений» [5].

«Допускается отдельные части, разделы и подразделы ЭД объединять или исключать, а также вводить новые» [5].

«На конструктивно простейшие изделия, объем сведений по которым незначителен, ЭД допускается не составлять, а необходимые сведения размещать (маркировать) на самом изделии или на фирменной табличке, прикрепляемой к нему» [5].

«Специальные требования, относящиеся к использованию по назначению, техническому обслуживанию, текущему ремонту, хранению, транспортированию и утилизации, для удобства использования допускается оформлять в виде самостоятельных частей ЭД, приложений к ним или специальных инструкций» [5]. «В качестве самостоятельных частей и приложений к документам, указанным в таблице 2, как правило, выполняют:

- а) памятки по обращению с изделием;
- б) специальные формуляры (например, формуляр шумности, по аварийно-спасательному обеспечению);
- в) ведомости (например, ведомости размещения ЗИП, имущества);
- г) нормировочные документы (например, нормы времени, трудоемкости выполнения отдельных работ);
- д) сервисные книжки по обслуживанию изделия, гарантийные талоны;

- е) спецификации комплектов специального назначения.
- ж) в качестве специальных инструкций, как правило, выполняют:
- з) инструкции для отдельных специалистов обслуживающего персонала;
- и) инструкции по мерам безопасности;
- к) инструкции по проверке специальных контрольно-измерительных приборов и оборудования;
- л) инструкции по проведению специальных работ, проверок и испытаний изделий на промежуточных пунктах (базах, складах);
- м) инструкции по утилизации, инструкции по переводу изделия в категорию утилизируемого;
- н) инструкции по защите информации и др».

«Для изделий, разрабатываемых по заказу Министерства обороны, номенклатура, структура и содержание приложений и специальных инструкций должны быть согласованы с заказчиком (представительством заказчика). Эти документы следует включать в ВЭ» [5].

«В качестве ЭД или в составе их для изделий единичного производства допускается использовать конструкторские документы, предусмотренные ГОСТ 2.102-68, перечень которых согласовывают с заказчиком. Эти документы включают в ВЭ» [5].

Руководство по эксплуатации - документ, содержащий сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) изделия, его составных частях и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт, а также сведения по утилизации изделия и его составных частей

«Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия - документ, содержащий сведения, необходимые для монтажа, наладки, пуска, регулирования, обкатки и сдачи изделия и его составных частей в эксплуатацию на месте его применения» [5].

«Формуляр - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения о сертификации и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные)» [5].

«Паспорт - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения о сертификации и утилизации изделия» [5].

«Этикетка - документ, содержащий гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения о сертификации изделия» [5].

«Каталог деталей и сборочных единиц - документ, содержащий перечень деталей и сборочных единиц изделия с иллюстрациями и сведения об их количестве, расположении в изделии, взаимозаменяемости, конструктивных особенностях, материалах и др» [5].

«Нормы расхода запасных частей - документ, содержащий номенклатуру запасных частей изделия и их количество, расходуемое на нормируемое количество изделий за период их эксплуатации» [5].

«Нормы расхода материалов - документ, содержащий номенклатуру материалов и их количество, расходуемое на нормированное количество изделий за период их эксплуатации» [5].

«Ведомость комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей - документ, содержащий номенклатуру, назначение, количество и места укладки запасных частей, инструментов, принадлежностей и материалов, расходуемых за срок службы изделия» [5].

«Учебно-технические плакаты - документы, содержащие сведения о конструкции изделия, принципах действия, приемах использования, техническом обслуживании, областях технических знаний с необходимыми иллюстрациями» [5].

«Инструкции эксплуатационные специальные -документы, содержащие специальные требования, относящиеся к использованию по назначению, техническому обслуживанию, текущему ремонту, хранению, транспортированию и утилизации, оформленные в виде самостоятельных частей ЭД или в виде приложений к ним» [5].

«Ведомость эксплуатационных документов -документ, устанавливающий комплект эксплуатационных документов и места укладки документов, поставляемых с изделием или отдельно от него» [5].

2.4 Техническое обслуживание автомобиля Урал

«Техническое обслуживание автомобиля Урал является профилактическим мероприятием, проводимым принудительно в плановом порядке через определенные пробеги или время работы автомобиля» [5]. Помимо этого, водитель должен постоянно следить за исправностью работы всех систем, узлов и агрегатов автомобиля и, не дожидаясь срока очередного технического обслуживания, устранять неисправности.



Рисунок 1 – автомобиль Урал 43-20

В процессе эксплуатации необходимо выполнять следующие виды обслуживания:

- а) ежедневное обслуживание (ЕО);
- б) техническое обслуживание № 1 (ТО-1);
- в) техническое обслуживание № 2 (ТО-2);
- г) сезонное техническое обслуживание (СО).

Периодичность технических обслуживания ТО-1 и ТО-2 устанавливается в зависимости от условий эксплуатации автомобилей. При эксплуатации автомобилей в условиях бездорожья и осенне-весенней распутицы зазоры между колодками и барабанами рабочих тормозов необходимо регулировать через 1000-1500 км.

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля Урал.

При ежедневном техническом обслуживании осуществляют общий контроль систем, узлов и агрегатов, обеспечивающих безопасность движения, проводят работы по заправке и поддержанию надлежащего технического состояния автомобиля. На автомобиле Урал-375К проверяют также работу колесных кранов.

При контрольном осмотре перед выездом на линию необходимо:

- а) осмотреть автомобиль и убедиться в отсутствии подтекания топлива, масла, тормозной и охлаждающей жидкостей, проверить уровень масла в картере двигателя и уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, заполнить водой бачок насоса омывателя ветрового стекла;
- б) проверить работу генератора по показанию амперметра, действие приборов освещения и сигнализации, работу контрольных приборов и стеклоочистителя, состояние зеркал заднего вида;
- в) убедиться в исправности стояночного и рабочих тормозов, а также рулевого управления;
- г) проверить исправность замков дверей кабины и бортов платформы, надежность крепления надрамника и седельно-сцепного устройства, а также исправность тормозной системы полуприцепа.

При возвращении с линии необходимо:

а) заправить автомобиль топливом, провести уборку кабины и платформы, при необходимости вымыть автомобиль;

б) слить конденсат из воздушных баллонов, в зимнее время при безгаражном хранении слить воду из системы охлаждения и из пускового подогревателя и закрыть колесные краны (автомобили с централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах).

Техническое обслуживание № 1 (ТО-1) автомобиля Урал.

При проведении ТО-1 необходимо выполнить все работы ежедневного технического обслуживания, смазать узлы согласно карте смазки и, кроме того, выполнить следующие работы:

а) на двигателе проверить соединения и крепления трубопроводов системы выпуска газов и глушителя;

б) в течение первых 6000 км пробега автомобиля подтягивать болты крепления головок цилиндров при каждом ТО-1, в дальнейшем — через одно ТО-1; после затяжки всех болтов дополнительно затянуть болты. После каждой подтяжки болтов крепления головок цилиндров проверять и при необходимости регулировать зазоры между стержнями клапанов и коромыслами;

в) через одно ТО-1 проверить и при необходимости подтянуть крепления двигателя, проверить натяжение приводных ремней при нажатии с усилием 3-4 кгс, слить отстой из фильтра-отстойника, очистить фильтр центробежной очистки (центрифугу) и воздушный фильтр;

г) в трансмиссии через одно ТО-1 проверить и при необходимости отрегулировать величину свободного хода педали сцепления;

д) в ходовой части автомобиля через одно ТО-1 следует проверить и при необходимости подтянуть гайки клиньев фиксации пальцев передних рессор, гайку болта ушка передних рессор, гайки пальцев реактивных штанг;

е) в системе рулевого управления проверить уровень масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления;

ж) в системе тормозов автомобиля отрегулировать зазоры между колодками и барабанами и проверить крепление кронштейна компрессора;

з) в системе электрооборудования через одно ТО-1 промыть чистым бензином контакты прерывателя проверить плотность и уровень электролита, степень заряженности аккумуляторных батарей.

Техническое обслуживание № 2 (ТО-2) автомобиля Урал.

При техническом обслуживании № 2 необходимо провести следующие операции:

а) на двигателе проверить крепление вентилятора и радиатора, разобрать и промыть топливный фильтр тонкой очистки;

б) в трансмиссии проверить люфт в шлицевых соединениях и крестовинах карданных валов и крепление их фланцев. При ослаблении болтов, крепящих опорные пластины подшипников крестовины, подтянуть их и законтрить загибанием одного ушка замочной пластины к грани головки каждого болта;

в) при значительных радиальном и торцевом зазорах в подшипниках крестовины следует разобрать шарниры и в случае необходимости заменить подшипники и крестовины;

г) подтянуть крепления шаровых опор, коробки передач, коробки отбора мощности, крышек подшипников всех валов;

д) проверить затяжку болтов крепления картеров редукторов главной передачи к картерам мостов.

е) Проверить величину свободного хода рулевого колеса и величину схождения передних колес.

ж) Затянуть гайку крепления балансира до отказа, а затем ослабить ее так, чтобы можно было повернуть балансир от руки. Затянуть стяжной болт гайки балансира.

з) В системе рулевого управления проверить крепление рулевого механизма, гидроусилителя, поворотных рычагов и рулевых тяг, подтянуть ослабленные резьбовые соединения.

Также необходимо через одно ТО-2:

а) проверить и при необходимости отрегулировать подшипники шкворней переднего моста;

б) проверить состояние рамы: лонжеронов, поперечин, кронштейнов, а также болтовых и заклепочных соединений. Ослабленные или срезанные заклепки заменить болтами;

в) в системе тормозов снять пневмоусилители, все детали промыть в керосине, детали главного цилиндра промыть в спирте. Манжеты с рисками и выхватами заменить. При сборке покрыть детали пневмоусилителя слоем смазки ЦИАТИМ-201, детали главного цилиндра смазать касторовым маслом или тормозной жидкостью;

г) снять генератор с автомобиля, удалить пыль, проверить состояние щеточного узла, контактных колец, шарикоподшипников;

д) проверить распределитель и стартер. Данные для проверки указаны в технической характеристике;

е) проверить крепление кабины и платформы.

Через два ГО-2 провести:

а) проверить и при необходимости отрегулировать осевой люфт ведущего и промежуточного валов раздаточной коробки и положение муфты переключения передач, отрегулировать редукторы ведущих мостов;

б) в ходовой части проверить крепление кронштейнов реактивных штанг, подтянуть крепление седельно-цепного устройства и гайки стремянок передних и задних рессор;

в) снять барабан стояночного тормоза, очистить оси и кулак, перед сборкой смазать.

С целью сохранения установочных размеров штоков с поршнями разбирать только при необходимости замены манжетов, снять тормозной кран для разборки и проверки, крышки цилиндров, вынуть поршни, очистить и смазать, осмотреть и очистить рабочие тормоза, для чего снять колодки, очистить оси и втулки колодок и смазать, разобрать рабочий цилиндр, внутреннюю поверхность и детали промыть в спирте. Перед сборкой поршни и зеркало цилиндров смазать

смазкой ДТ-1 или касторовым маслом. При осмотре проверить надежность крепления тормозных щитов и рабочих цилиндров, затяжку гаек опорных пальцев и состояние тормозных колодок.

При замасливании тормозных накладок снять барабан и промыть их бензином.

Через три ТО-2 следует:

а) снять головку компрессора, очистить поршни, клапаны, седла, пружины и проверить герметичность клапанов;

б) клапаны, не обеспечивающие герметичности, притереть к седлам, а изношенные или поврежденные заменить новыми. Новые клапаны притереть к седлам до получения непрерывного кольцевого контакта при проверке на краску;

в) в системе электрооборудования проверить состояние контактов прерывателя и при необходимости зачистить их;

г) отрегулировать зазор между электродами свечей. При необходимости очистить корпус и юбочку от нагара;

д) осмотреть ротор и крышку датчика-распределителя и в случае загрязнения протереть хлопчатобумажной тряпочкой, смоченной в бензине;

е) проверить установку фар и направление их светового потока.

Сезонное обслуживание автомобиля Урал.

При подготовке автомобиля к эксплуатации в весенне-летний и осенне-зимний периоды заменить смазку в агрегатах соответственно предстоящему сезону эксплуатации и выполнить все работы, предусмотренные ТО-2:

а) по мере необходимости подкрасить автомобиль, а также подклеить уплотнители дверей кабины, смазать резиновые уплотнители стекол кабины и ободков фар касторовым маслом или глицерином;

б) проверить уровень топлива в карбюраторе;

в) один раз в год снять карбюратор с двигателя, разобрать и очистить, промыть и проверить рабочие детали карбюратора, ограничитель частоты

вращения коленчатого вала. Проверить на стенде пропускную способность жиклеров карбюратора;

г) один раз в год при осеннем сезонном обслуживании снять датчик ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя, вынуть ротор в сборе, очистить и промыть его не разбирая, очистить и промыть другие детали датчика. Крышку в сборе не рекомендуется промывать в растворителях, так как в нее запрессован резиновый манжет. При сборке датчика смазать валик ротора маслом АС-8 (М8Б); кроме того, в полость, прилегающую к втулке подшипника и закрытую пробкой, также залить масло АС-8 (М8Б) в количестве 1,5-2,0 см³;

д) разобрать и промыть фильтр-отстойник чистым бензином, слить отстой из топливных баков. При необходимости, но не реже 1 раза в год (осенью), очищать и промывать топливные баки, сетчатые фильтры топливозаборника, топливного насоса и карбюратора. При смене масла промыть сетки фильтров насоса гидроусилителя рулевого управления и очистить магнит;

е) проверить давление воздуха в пневматической системе тормозов;

ж) разобрать, промыть и смазать детали коробки дополнительного отбора мощности. После установки проверить работу насоса (при этом лебедка должна быть отключена). Все трубопроводы и шланги системы герметизации отсоединить и продуть сжатым воздухом;

з) один раз в год проверить регулируемое напряжение на автомобиле;

и) перед подготовкой к осенне-зимнему сезону эксплуатации проверить работу пускового подогревателя, заменить масло в корпусе воздушного фильтра вентиляции картера;

к) при весеннем сезонном обслуживании просушить коврик пола и утеплительные маты дверей кабины автомобиля Урал-375К. При осеннем обслуживании установить утеплительные маты дверей.

3. Разработка регламентированных процедур по организации производственной безопасностью в автомобильной службе

3.1 Проектирование систем управления производственной безопасностью

«Несмотря на, наличие множества подходов и методов проектирования систем, многие из них (системы) попадают в большой процент «брака» – неожиданных и неэффективных систем. Не имея собственной системы управления, многие системы на каком-либо этапе развития начинают утрачивать связь с целью, для достижения которой создавались, поэтому для решения любой поставленной задачи должна реализоваться схема:

цель \Rightarrow организационная система \Rightarrow система управления

Всякая теория исходит из практики, для того, чтобы в дальнейшем служить для нее теоретической опорой. Определить научные закономерности проектирования системы управления мониторингом производственной безопасности позволил анализ работ по созданию и функционированию систем управления в различных областях: экономики, безопасности жизнедеятельности, биологии, математике и т.д. В результате анализа можно назвать следующие ключевые закономерности:

а) Необходимым условием для проектирования и реализации системы управления мониторингом производственной безопасности является наличие определенной общественной потребности и определенных условий: экономических, социальных, которые обеспечат системе управления самостоятельность, относительную устойчивость и, тем самым, достижение поставленной цели.

б) Перед проектированием системы управления мониторингом производственной безопасности проводят предварительные исследования цели объекта управления, его ресурсов, сроков достижения цели, для того, чтобы выбрать метод построения системы управления.

в) Проектирование системы управления мониторингом производственной безопасности производится после того, как четко определен объект управления (состав и количество исполнителей, их профессиональная подготовка, сложность и объем, выполняемых работ).

г) При проектировании системы управления мониторингом производственной безопасности объекта следует соблюдать четкую последовательность операций. На основе вышеприведенных закономерностей, а также, учитывая традиционные этапы разработки сложных систем, предлагаем следующую технологию разработки регламентированных процедур по организации производственной безопасностью в автомобильной службе.

В зависимости от особенностей проблемы и условий ее решения последовательность технологических операций может быть нарушена, возможны объединение операций или их пропуск» [31].

Кроме того, следует отметить информацию из зарубежных источников. Например, управление Профессиональной Комиссии Обзора Безопасности и Здоровья, сообщает что предприниматели должны объяснить риски рабочим на участках, требующих механизма от защиты падения.[25]

Сосредотачивается на условиях чернорабочих в Китае. Призыв к правительственному вмешательству, чтобы гарантировать защиту рабочего после смерти нескольких китайских рабочих в двух отдельных бедствиях; Критика против иностранно-инвестированных предприятий для того, чтобы предположительно использовать в своих интересах китайских чернорабочих; Нежелание среди государственных и иностранных компаний, чтобы обсудить трудовые действия в пределах их помещения.[26]

Обеспечение пожарной безопасности в настоящее время обуславливается защищенностью жизни и здоровья персонала в производственной деятельности от факторов воздействия технических средств, а также веществ, которые применяются или возникают в ходе выполнения работ. Необходимость постоянства в разработке и совершенствовании мер по улучшению условий охраны труда и предотвращению пожаров на предприятии является наиболее

важным вопросом для комфортных и безопасных условий труда на любом производстве, в том числе и нефтеперерабатывающем.[27]

Новые нанотехнологии открывают возможности для социального развития, но неопределенность преобладает над их воздействием на здоровье человека и окружающей среды. По-прежнему существует огромный разрыв между технологическим прогрессом и исследованиями аспектов безопасности и здоровья, которые почти в сто раз больше их влияния на здоровье и безопасность. Поэтому становится важным планировать комплексный подход к конкретному анализу рисков на работе. Интегрированный подход к исследованиям, сотрудничеству и коммуникационным стратегиям необходим, если мы хотим направлять наши усилия на ответственный и устойчивый рост нанотехнологий.[28]

В зарубежных источниках[29], также показано, чтобы рабочие места подвергались определенному анализу рабочей среды, проводимому для расследования воздействия на работников физических факторов (таких как электромагнитное излучение, шум и вибрация), биологических факторов, химических веществ, а также проверить адекватность освещенности, температуры, влажности и вентиляции на рабочих местах. Для каждого рабочего места необходимо регистрировать большое количество данных. Для улучшения доступности этих данных и быстрого проведения консультаций необходима организованная система хранения и анализа данных, особенно в крупных организациях со значительным числом офисов, распределенных на национальном и международном уровнях. Показаны основные характеристики базы данных, разработанной для сбора данных из различных исследований рабочей среды. Эта система может помочь компаниям с различными возможностями, чтобы контролировать все результаты анализа, а также проверять и обеспечивать безопасные и здоровые условия на рабочих местах.[30]

Часть усовершенствований безопасности может быть связана с развитием методов оценки риска. Эти систематические методы идентифицируют,

оценивают и управляют недопустимыми рисками людей, окружающей среды и производства. Эта работа обсуждает подход к оценке риска, а так же как определенной методологии оценки риска. В работе приведены реактивные стороны управления рисками, инцидентами и исследованиями несчастных случаев. [28]

На основе изученных материалов, используем процессный подход к процедурам обеспечения безопасности военной службы.

3.2 Процедура по планированию мероприятий по обеспечению безопасности военной службы

В таблице 3.1 показаны планирование мероприятий по обеспечению безопасности военной службы

Таблица 3.1. –Планирование мероприятий по обеспечению безопасности военной службы.

Действие	Ответственный/исполнитель	Входной документ	Выходной документ	Сроки
Планирование мероприятий	а) Командир	Указ Президента РФ от 10.11.2007 N 1495 (ред. От 02.01.2017) «Об утверждении общевоинских уставов Вооруженных Сил Российской Федерации»	1) Комплексный план; 2) Календарный план; 3) Расписание занятий; 4) План работы должностных лиц.	Ежегодно(ежемесячно)

3.3 Процедура по контролю за состоянием безопасности военной службы

В таблице 3.2 показаны процедуры по контролю за состоянием безопасности военной службы

Таблица 3.2. – Контроль за состоянием безопасности военной службы

Действие	Ответственный/ исполнитель	Входной документ	Выходной документ	Сроки
Проверка состояния военной службы	е) командиры (начальники) воинских частей (организаций); ж) штабы воинских частей (организаций); з) комиссии по безопасности военной службы; и) заместители командира (начальника) воинской части (организации) и иные должностные лица воинской части (организации) в объеме должностных обязанностей; к) должностные лица суточного наряда.	1)Руководство; 2)График.	Акт проверки состояния безопасности военной службы.	5 лет.

3.4 Виды инструктажей и их цель

В таблице 3.3 показаны виды инструктажей и их цели.

Таблицы – 3.3. – Виды инструктажей и их цели

Вид инструктажа	Кем проводится	С кем и когда проводится	Место проведения	Цель
1	2	3	4	5
Целевой	командир (начальник) подразделения (службы).	<p>а) «с военнослужащими караулов по сопровождению воинских грузов – начальник штаба воинской части (организации), при отсутствии этой штатной должности – должностное лицо, назначенное приказом командира (начальника) воинской части (организации);</p> <p>б) с военнослужащими, убывающими в командировку, отпуск, - должностное лицо управления воинской части (организации), специально назначенное приказом командира (начальника) воинской части (организации);</p> <p>в) в остальных случаях – командир (начальник) подразделения (службы)»[4].</p>	Место, указанное начальником, командиром.	<p>а) информирование военнослужащих об условиях безопасности военной службы в воинской части (организации);</p> <p>б) разъяснение характера (особенностей) опасных факторов, воздействующих на военнослужащих при выполнении задач (работ), и мер по предупреждению получения увечий (ранений, травм, контузий) и иных несчастных случаев;</p> <p>в) объяснение (конкретизация) требований безопасности перед проведением занятий и мероприятий повседневной деятельности;</p> <p>г) «закрепление (восстановление) полученных знаний и приобретенных навыков по безопасному выполнению задач (работ), оперативное доведение информации об имевших место случаях нарушения требований безопасности и их последствиях»[4];</p> <p>д) целенаправленное формирование у каждого военнослужащего ответственного и сознательного отношения к выполнению требований безопасности, мер по предупреждению заболеваний, получения увечий (ранений, травм, контузий) в процессе исполнения обязанностей военной службы и во внеслужебное время.</p>

Продолжение табл. 3.3

1	2	3	4	5
Вводный	Проводится одним из заместителей (помощников) командира (начальника) воинской части, при отсутствии этой штатной должности – должностным лицом, назначенным приказом командира (начальника) воинской части	а) с каждым военнослужащим – по прибытии в воинскую часть (организацию) для дальнейшего прохождения военной службы; б) со слушателями, курсантами, прибывшими в воинскую часть (организацию) на стажировку (практику), - перед ее началом; в) с прикомандированными военнослужащими – по прибытии их в воинскую часть (организацию).	Класс безопасности военной службы.	Доводят основные положения военной деятельности и обеспечению безопасности военной службы.
Первичный	Командир (начальник) не ниже командира взвода (группы).	Индивидуально с каждым военнослужащим, прибывшим для прохождения военной службы, а также с группами вновь прибывших военнослужащих при выполнении ими одинаковых задач с практическим показом безопасных приемов выполнения обязанностей.	Место исполнения должностных обязанностей.	Основные положения по безопасности военной службы.

Продолжение табл. 3.3

1	2	3	4	5
Повторный	Командир подразделения.	С каждым военнослужащим.	Место выполнения должностных обязанностей.	Повышение уровня знаний военнослужащих по вопросам обеспечения безопасности военной службы.
Внеплановый	Командир подразделения (взводы, группы).	С каждым военнослужащим.	Место выполнения должностных обязанностей.	<p>а) при вступлении в силу новых или изменении законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих требования безопасности военной службы, а также инструкций по требованиям безопасности;</p> <p>б) при изменении технологических процессов, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструмента и других факторов, влияющих на безопасность военной службы;</p> <p>в) при нарушении военнослужащими требований безопасности, если эти нарушения создали угрозу жизни военнослужащих, а также причинению тяжкого вреда их здоровью;</p> <p>г) «при перерывах свыше двух месяцев в выполнении военнослужащими должностных обязанностей, а с военнослужащими, постоянно выполняющими работы с повышенной опасностью, - при перерывах свыше одного месяца, а также по указаниям старших командиров (начальников) воинских частей (организаций), решению командира (начальника) воинской части (организации).</p>

3.5 Процедура по контролю за подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил).

В таблице 3.4 показаны процедуры по контролю за подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил).

Таблица – 3.4. – Подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил).

Действие	Ответственный/ исполнитель	Входной документ	Выходной документ	Сроки
1	2	3	4	5
Подготовка военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск.	командир (начальник) воинской части (организации).	1) протокол проверки теоретических знаний и практических навыков по требованиям безопасности.	1) «комплексные практические занятия в масштабе воинской части (организации) по обеспечению безопасности военной службы в повседневной деятельности войск (сил)» [4]. 2) «месячники безопасности военной службы» [4].	Все этапы прохождения военной службы.

3.6 Процедура по проведению технического обслуживания автомобиля

В таблице 3.5 показана процедура по проведению технического обслуживания автомобилей и техники.

Таблица – 3.5. – Техническое обслуживание автомобилей и техники

Действие	Ответственный/исполнитель	Входной документ	Выходной документ	Сроки
Проведение технического обслуживания.	Руководитель подразделения автомобильной службы.	1)Приказ Министра обороны Российской Федерации от 25.08.2006 №300 2)Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию 2)Инструкция по проведению технического обслуживания.	1)план – график проведения технического обслуживания 2)журнал учета технического обслуживания 3)паспорта (формуляр), месячные планы эксплуатации.	Установленные руководителем подразделения автомобильной службы.

3.7 Регламентированная процедура технического обслуживания и ремонта военной техники

В таблице 3.6. показаны регламентированная процедура по техническому обслуживанию автомобильной техники воинских частей.

Таблица 3.6. - Регламентированные действия по процедуре технического обслуживания автомобильной техники воинских частей

Действие	Ответственный/ исполнитель	Входной документ	Выходной документ	Примечание
1	2	3	4	5
Е-ТО	Должностные лица, отвечающие за эксплуатацию автомобильной техники	План работ	Отчёт об проведенных работах.	Выполняются работы, предусмотренные к выполнению при контрольном осмотре перед выходом
ТО - 1	Специалист ПТОР	План работ	1)Паспорт (формуляр) машины; 2)книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества; 3)месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части; 4)план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части	Включает объем ЕТО и ряд дополнительных операций по смазке, проверке крепления, исправности и укомплектованности механизмов и агрегатов, выполнения необходимых регулировок и устранению обнаруженных неисправностей.
ТО - 2	Специалист ПТОР	План работ	1)Паспорт (формуляр) машины; 2)книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества ; 3)Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части; 4)План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части.	Включает объем работ, входящих в ТО-1, и ряд дополнительных операций, обеспечивающих обслуживание всех систем, узлов и агрегатов. Этим обслуживанием завершается цикл технического обслуживания машины.

Продолжение табл. 3.6

1	2	3	4	5
СО	Командир соединения	1)Приказ 2)План подготовки	1)Паспорт (формуляр) машины; 2)Книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества ; 3)Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной. техники воинской части; 4)План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части.	Совмещается с техническим диагностированием.
РТО	Начальник вооружения ВС РФ	1)Руководство 2)Инструкция	1)Паспорт (формуляр) машины; 2)Книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества ; 3)Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части; 4)План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части.	Проводится по истечении определенного срока эксплуатации, установленного нормативно-технической (эксплуатационной) документацией, и совмещается с техническим диагностированием.

Продолжение табл. 3.6

1	2	3	4	5
КР	Начальник воинской части	1)Руководство 2)Инструкция 3)Наряд– допуск.	1)Паспорт (формуляр) машины; 2)Книга учета ремонта (обслуживания, обработки) вооружения, техники и имущества ; 3)месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части; 4)план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части.	Ремонт, при котором производится полная разборка и дефектовка машины, а также замена и ремонт всех неисправных агрегатов, узлов, приборов и деталей, сборка и испытание в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт машины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенной работы была разработана система обеспечения производственной безопасностью в автомобильной службе войсковой части.

При этом были решены следующие задачи:

- 1) выполнен анализ планирования мероприятий по обеспечению безопасности;
- 2) выполнен анализ контроля за безопасностью военнослужащих;
- 3) изучены требования безопасности, проведения техобслуживания автотранспортных средств в войсковой части;
- 4) изучены структуры системы управления охраны труда в автомобильной службе войсковой части.

В работе показано, что система обеспечения безопасности автомобильной служб в войсковой части может быть реализована в виде регламентированных процедур на основе процессного подхода.

В работе разработаны следующие процедуры:

- 1) процедура по планированию мероприятий по обеспечению безопасности военной службы;
- 2) Процедура по контролю за состоянием безопасности военной службы;
- 3) Регламентированная процедура инструктаж и их целей;
- 4) Процедура по контролю за подготовкой военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности войск (сил);
- 5) Процедура по проведению технического обслуживания автомобиля;
- 6) Регламентированная процедура технического обслуживания и ремонта военной техники.

Эти процедуры могут быть реализованы в системах управления производственной безопасностью в автомобильной службе войсковой части.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Приказ Министра обороны РФ от 22.07.2015 № 444 «Об утверждении Руководства по обеспечению безопасности военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/71207130>
- 2 Приказ Министра обороны РФ от 23.07.2004 № 222 (ред.от 27.08.2008) «Об утверждении руководства по войсковому (корабельному) хозяйству в вооруженных силах Российской Федерации»,– Москва, 2004. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://www.zakonprost.ru/content/base/125141>
- 3 Устав внутренней службы Российской Федерации», [Текст]. - Москва 2007;
- 4 Приказ Министра обороны РФ от 29.12.2004 № 450 «О порядке использования автомобильной техники в Вооруженных силах Российской Федерации в мирное время», – Москва, 2004. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://jurbase.ru/texts/sector029/tes29770.htm>
- 5 Приказ Министра обороны РФ от 25.09.2006 № 300 «Об утверждении Руководства о нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания автомобильной техники и автомобильного имущества в Вооруженных Силах Российской Федерации»,– Москва, 2006. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://dokipedia.ru/document/5165269>
- 6 Указ Президента РФ от 10.11.2007 № 1495 (ред. от 02.01.2017) «Об утверждении общевоинских уставов Вооруженных Сил Российской Федерации» (вместе с "Уставом внутренней службы Вооруженных Сил Российской Федерации")»,– Москва, 2007. [Электронный ресурс].- Режим доступа:http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_72806/
- 7 Приказ Министра обороны РФ от 14.08.2013 № 555 «О вещевом обеспечении в Вооруженных Силах Российской Федерации», - Москва, 2013. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://base.garant.ru/70505180/>

- 8 Приказ Министра обороны РФ от 17.07.1998 № 314 «Об организации производства работ связанных с повышенной опасностью»,– Москва, 1998. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://base.garant.ru/188800/>
- 9 Приказ Министра обороны РФ от 05.6.2000 №285 «Об утверждении Инструкции по подготовке военнослужащих к выполнению требований безопасности в повседневной деятельности в Вооруженных силах РФ» »,– Москва, 2000. [Электронный ресурс].- Режим доступа:<http://base.garant.ru/6745164/>
- 10 Франчук В.И. Основы построения организационных систем / Франчук В.И. // М.: Экономика, 1991. – 111 с
- 11 Виханский О.С. Менеджмент: человек, стратегия, организация, процесс: 2-е изд. Учебник / О.С. Виханский, А.И. Наумов // М.: «Фирма Гардарика», 1996. – 416 с.
- 12 Мехонцева Д.М. Универсальная теория самоуправления и управления. Монография. – 2-е изд.;/ Мехонцева Д.М. // пере раб. и доп. – Красноярск: Изд-во «Универс». ПСК; «Союз», 2000. – 416 с.
- 13 Афанасьев В.Г. Системность и общество. /Афанасьев В.Г. //– М.: Политиздат, 1980. – 368 с.
- 14 Блауберг И.В. Становление и сущность системного подхода./ И.В. Блауберг, Э.Г. Юдин // – М.: Наука, 1973. – 270 с;
- 15 Балабанов И.Т. Инновационный менеджмент./ И.Т. Балабанов // СПб: Питер, 2001. –304 с;
- 16 Обеспечение качества обучения государственных и муниципальных служащих Российской Федерации. Выпуск 11. Инструктивно-методические материалы. Часть 1. Практические рекомендации по выбору типовой модели системы управления качеством образования. – М.: РАГС, 2006. – С. 38–44;
- 17 Процессный подход к управлению организацией. Сборник методических рекомендаций. – Тольятти, ТГУ, 2007. – 25 с;

- 18 Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 (ред. от 06.04.2016, с изм. от 17.10.2016) "О противопожарном режиме" [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>;
- 19 Военная доктрина Российской Федерации // Вестник военной информации. 2000 № 5.
- 20 Федеральный закон от 28.12.2010 №390-ФЗ «О безопасности» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://base.consultant.ru>
- 21 Федеральный закон от 28.03.1998 №53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://base.consultant.ru>
- 22 Федеральный закон от 27.06.1998 №76-ФЗ «О статусе военнослужащих» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://base.consultant.ru>
- 23 Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»[Электронный ресурс].-Режим доступа: <http://remco.ru>
- 24 Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»[Электронный ресурс].-Режим доступа: <http://cheladmin.ru>
- 25 Penton Publishing. Occupational Hazards. 1994, vol.57, no. 5, pp: 28-29;
- 26 Stevenson-yang. U.S. China Business Council., China Bussines Review, 1994, vol. 21, no.3, pp. 32-33;
- 27 Elman K.A., Srybnik M.A., European research. 2016, pp.65-67;
- 28 Iavicoli S., Rondinone Bm, Bocunni F. Hodder Arnold Journals. Human and Experimental Toxicology. 2009, vol. 28, no. 6-7, pp. 433-443;
- 29 Pezzo T., Astolfi L., Pianca R., Peroni M., Flospergher W. Chemical Engineering Transactions. 2010, , no. 19, pp. 409-414;
- 30 Joy J. Oxford University Press. Occupational medicine. 2004, vol. 54, no. 5, pp. 311;
- 31 Л.Н. Горина С.А. Рябикин А.А. Самокрутов Р.Б. Дмитрук. Проектирование системы управления мониторингом пожарной безопасности на основе

процессного похода./ Л.Н. Горина С.А. Рябикин// Вектор науки ТГУ. № 2 (24),
2013. – 135-138.