

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт финансов, экономики и управления
(наименование института полностью)

38.03.02 Менеджмент

(код и наименование направления подготовки / специальности)

Логистика и управление цепями поставок

(направленность (профиль) / специализация)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)

на тему Совершенствования контроля за складскими операциями на предприятиях

Обучающийся

К.А. Евдокимова

(Инициалы Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

канд. экон. наук С.Ю. Данилова

(ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), Инициалы Фамилия)

Аннотация

Тема исследования «Совершенствования контроля за складскими операциями на предприятиях».

Цель исследования – совершенствование контроля за складскими операциями предприятия.

Объект исследования – складское хозяйство ООО «Фаворит Транс».

Предмет исследования – складские операции ООО «Фаворит Транс».

Задачи исследования: изучить теоретические аспекты контроля за складскими операциями на предприятиях; провести анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»; разработать мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»; провести оценку эффективности предлагаемых мероприятий.

Информационно-методическую основу составили периодические издания, статистическая информация, бухгалтерская и финансовая отчетность, а также методы анализа, синтеза, обобщения, графический метод, расчетно-аналитический метод и другие методы.

Теоретическую основу составили труды авторов в области логистики и управления цепями поставок к числу которых относятся О.А. Александров, П.А. Дроздов, Ю.Н. Егоров, М.Ю. Иванов, Г.Г. Левкин, А.Л. Носов, А.В. Смирнова и другие авторы.

Практическая значимость заключается в возможности апробации в ООО «Фаворит Транс» разработанных мероприятий с целью совершенствования контроля за складскими операциями.

Работа состоит из введения, трех разделов, заключения, списка используемой литературы и приложений.

Содержание

Введение.....	4
1 Теоретические аспекты контроля за складскими операциями на предприятиях	6
1.1 Экономическая сущность складского хозяйства в логистических процессах предприятий	6
1.2 Контроль за складскими операциями на предприятиях	11
2 Анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс».....	16
2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «Фаворит Транс»	16
2.2 Анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»..	23
3 Совершенствование контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс».....	30
3.1 Мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс».....	30
3.2 Оценка эффективности разработанных мероприятий	34
Заключение	38
Список используемой литературы	40
Приложение А Бухгалтерская отчетность ООО «Фаворит Транс»	42
Приложение Б Складское помещение ООО «Фаворит Транс».....	45

Введение

Тема исследования актуальна, так как роль складского хозяйства в логистических процессах предприятий велика, так как складирование товарно-материальных ценностей позволяет сохранить их качество, способствует повышению ритмичности производства и организации сбытовой деятельности, минимизирует простои транспортировки.

Система складирования является достаточно сложным и трудоемким процессом. С целью сбережения в надлежащем качестве товарно-материальных ценностей на складе осуществляется контроль. Контроль за складскими операциями на предприятиях является важной составляющей деятельности бизнеса в целом, так как способствует сокращению воровства, порчи и потерь товарно-материальных ценностей.

Цель исследования – совершенствование контроля за складскими операциями предприятия.

Объект исследования – складское хозяйство ООО «Фаворит Транс».

Предмет исследования – складские операции ООО «Фаворит Транс».

Задачи исследования:

- изучить теоретические аспекты контроля за складскими операциями на предприятиях;
- провести анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»;
- разработать мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»;
- провести оценку эффективности предлагаемых мероприятий.

Информационно-методическую основу составили периодические издания, статистическая информация, бухгалтерская и финансовая отчетность, а также методы анализа, синтеза, обобщения, графический метод, расчетно-аналитический метод и другие методы.

Теоретическую основу составили труды авторов в области логистики и управления цепями поставок к числу которых относятся О.А. Александров, П.А. Дроздов, Ю.Н. Егоров, М.Ю. Иванов, Г.Г. Левкин, А.Л. Носов, А.В. Смирнова и другие авторы.

Практическая значимость заключается в возможности апробации в ООО «Фаворит Транс» разработанных мероприятий с целью совершенствования контроля за складскими операциями.

Работа состоит из введения, трех разделов, заключения, списка используемой литературы и приложений. В первом разделе изучены экономическая сущность складского хозяйства в логистических процессах предприятий, контроль за складскими операциями на предприятиях.

Во втором разделе представлены организационно-экономическая характеристика ООО «Фаворит Транс» и анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс».

В третьем разделе разработаны мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» и проведена оценка их экономической эффективности.

1 Теоретические аспекты контроля за складскими операциями на предприятиях

1.1 Экономическая сущность складского хозяйства в логистических процессах предприятий

Перед отправлением на полки в розничные и оптовые магазины и в другие филиалы предприятий продукция подвергается складированию. Так, по мнению В.В. Дыбской «Складские операции – это основные деятельности, выполняемые на складе в ходе распределения и управления товарами. К ним относятся получение товара на склад, его хранение, учет, комплектация, упаковка и отпуск товара. Логистические процессы включают в себя координацию всех этапов движения товаров от поставщика до потребителя» [4, с. 315].

С точки зрения И.А. Пузановой «Складирование – это логистическая операция, заключающаяся в содержании запасов участниками логистического канала и обеспечивающая сохранность запасов, их рациональное размещение, учет, постоянное обновление и безопасные методы работы» [15, с. 127].

А.В. Смирнова говорит о том, что ««Складирование – это логистическая функция, которая заключается в приеме материалов на складе, их обработке, рациональном размещении, хранении, подготовке и выдаче» [19, с. 21].

Следовательно, складские операции представляют собой важный процесс, позволяющий обеспечить надлежащим образом хранение, быстрый доступ к продукции и товарам, проведение учетных операций и другое.

На предприятиях логистическая структура склада включает в себя множество компонентов, которые участвуют в цепочке перемещения товаров и продукции и отвечают за процесс хранения. Составляющие элементы системы складирования представлены на рисунке 1.

Организация складирования на предприятиях осуществляется в соответствии с выбранной целью и задачами сохраняемой продукции, в том

числе определяется способ складирования, месторасположение продукции, формируется техническое задание и другое [12, с. 24].



Рисунок 1 - Составляющие элементы системы складирования на предприятиях

После того как на предприятиях складское хозяйство организовано осуществляется выбор оптимального процесса закупок, оптимизация приема и размещения товарно-материальных ценностей, учетных процессов, оптимальных условий для сохранности, управления остатками, обрабатываются претензии, отслеживаются качественные характеристики складированной продукции, выбирается актуальный режим обработки заказов.

Предприятие самостоятельно выбирает вид склада в зависимости от параметров товарно-материальных ценностей и других значимых характеристик [8, с. 51].

Схематично логистический процесс на складе предприятий представлен на рисунке 2.



Рисунок 2 – Логистический процесс на складе

Логистическое обслуживание на предприятии осуществляется поэтапно, а именно до продажные, продажные и послепродажные услуги. Маркетинговые исследования, заключение договоров на поставку продукции относятся к допродажным услугам. Проверка качества продукта, фасовка, сортировка, транспортировка и другие относятся к продажным услугам. К после продажным услугам относится гарантийное обслуживание, замена продукции. Далее рассмотрена классификация складов предприятий [3, с. 281].

Классификация складов предприятий по назначению представлена на рисунке 3.

Производственный склад предназначен для дальнейшей обработки продукции, транзитный склад применяется для сортировки перегрузки транспортными предприятиями.

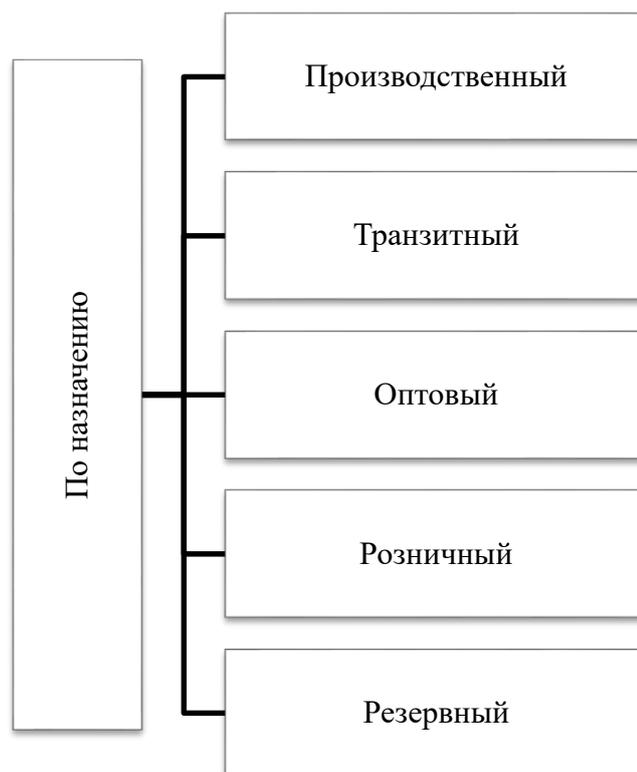


Рисунок 3 – Классификация складов предприятий по назначению

На оптовых складах хранится большой объем товарно-материальных ценностей, которые в дальнейшем подлежат перераспределению.

Розничный склад обеспечивает хранение продукции и быстрое их перемещение на прилавки в магазины и другие торговые зоны.

На резервном складе хранится товарно-материальная продукция, которая будет использована в случае непредвиденных ситуациях [1, с. 129].

Классификация складов предприятий по условиям хранения представлена на рисунке 4.

На неотапливаемых складах температурный режим не контролируется в разные сезоны года и зависит от климатических условий.

На отапливаемых складах температурный режим подлежит контролю, благодаря специально установленному оборудованию.

Холодильные склады необходимы для поддержания минусового температурного режима хранения товарно-материальных ценностей.

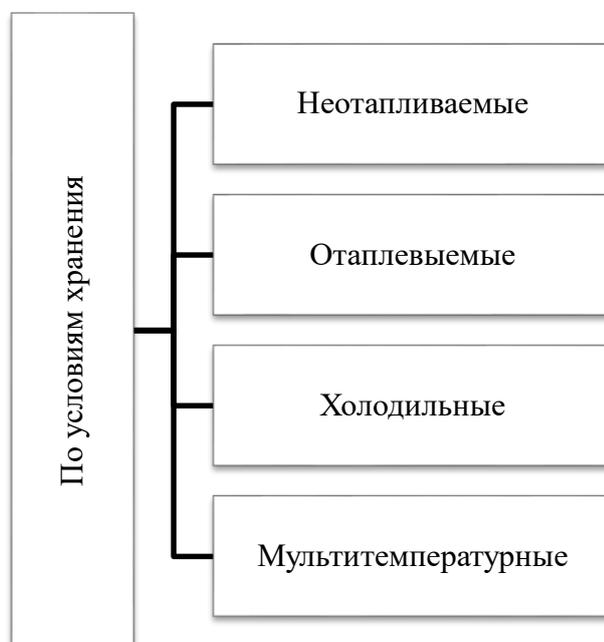


Рисунок 4 – Классификация складов предприятий по условиям хранения

Мультитемпературный склад является комплексным и имеет множество зон, которые настраиваются на определенные режимы хранения продукции [11, с. 153].

Классификация складов предприятий по конструкции представлена на рисунке 5.

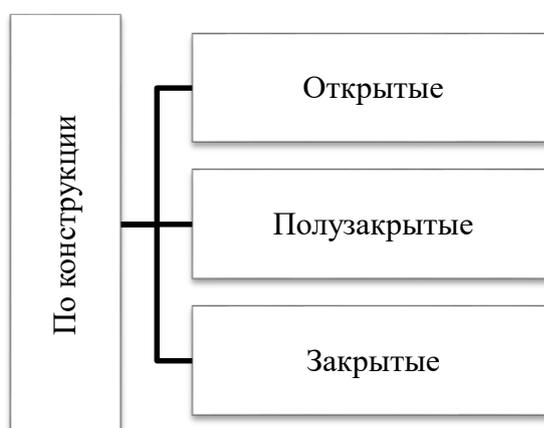


Рисунок 5 – Классификация складов предприятий по конструкции

В зависимости от вида товарно-материальных ценностей используется при организации складского хозяйства определенный вид конструкции, если продукцию можно хранить на улице, то делают открытые склады. Полузакрытый склад имеет специальный навес, позволяющий уберечь продукцию и товары от непогоды. При закрытом виде склада продукция не подлежит воздействию окружающей среды.

При большом постоянном объеме товарно-материальных ценностей предприниматели отдают предпочтение создать собственный склад. Однако в распределительной и закупочной логистике большинство предпринимателей пользуются услугами складов общего пользования, которые приближены максимально к конечным потребителям и имеют ряд преимуществ: снижена ответственность за хранение, не требует больших инвестиционных вложений, низкие финансовые риски и гибкость использования складских площадей [5, с. 493].

Следовательно, роль складского хозяйства в логистических процессах предприятий велика, так как складирование товарно-материальных ценностей позволяет сохранить их качество, способствует повышению ритмичности производства и организации сбытовой деятельности, минимизирует простои транспортировки.

1.2 Контроль за складскими операциями на предприятиях

«Система складирования является достаточно сложным и трудоемким процессом. С целью сбережения в надлежащем качестве товарно-материальных ценностей на складе осуществляется контроль» [7, с. 48].

С точки зрения Г.Г. Иванова «контроль за складскими операциями на предприятиях – это ведение актуального и точного учета товаров на складе, их движения. Он необходим для эффективного управления складским хозяйством» [7, с. 61].

По мнению А.В. Смирновой «контроль за складскими операциями на предприятиях – это комплекс мер, предусматривающих качественное и своевременное выполнение складских работ при минимальных затратах труда и средств. Организация за складской деятельностью является важным звеном в организации работы предприятия, поскольку оказывает важное влияние на ход производственных процессов» [18, с. 26].

«Контроль за складскими операциями на предприятиях является важной составляющей деятельности бизнеса в целом, так как способствует сокращению воровства, порчи и потерь товарно-материальных ценностей.

Контроль за складскими операциями на предприятиях осуществляется по следующим основным направлениям, представленным на рисунке 6.

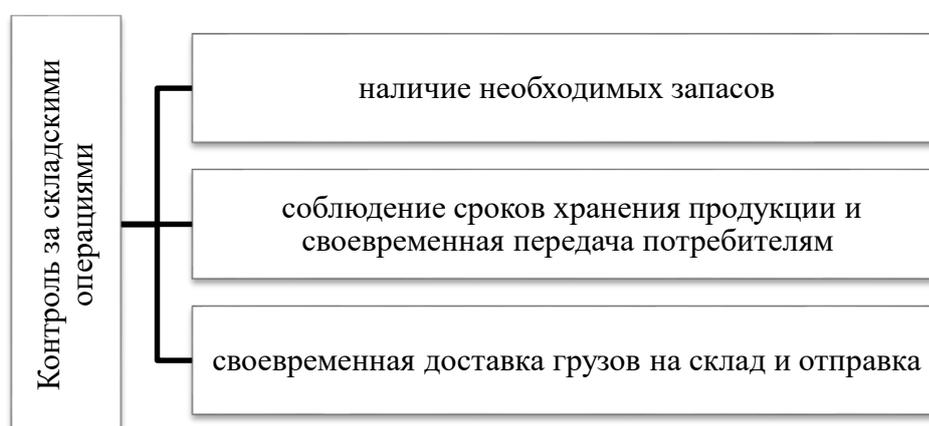


Рисунок 6 – Направления контроля за складскими операциями на предприятиях» [17, с. 80].

Помимо этого, при контроле складских операций используются различные подходы и методы, к числу которых относятся инвентаризационный контроль, контроль страховых запасов, технологии сканирования, контроль за возвратами и другое [17, с. 83].

Инвентаризационный контроль позволяет определить фактическое нахождение товарно-материальных ценностей в сравнении с учетной

документацией. В ходе контроля страховых запасов определяется уровень и установка необходимых запасов для непредвиденных ситуаций [16, с. 71].

Для быстрой идентификации товаров используются штрих-кодирование и RFID-метки, с помощью которых можно мгновенно получить информацию по поступлению и выбытию товаров, их передвижению [20, с. 235]. Некоторые технологии сканирования представлены на рисунке 7.

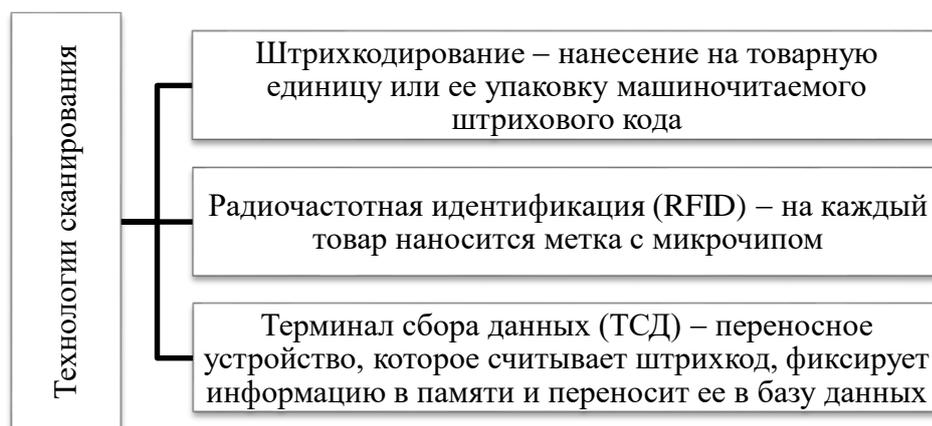


Рисунок 7 – Некоторые технологии сканирования товарно-материальных ценностей на складе предприятий

Контроль за возвратами товарно-материальных ценностей позволяет выявить причины возврата и разработать дальнейшие действия по дальнейшей судьбе возвращенной продукции, а также по минимизации возврата данного вида продукции [13, с. 208].

Для определения эффективности контроля за складскими операциями на предприятиях используются следующие формулы расчета.

Коэффициент использования площади, позволяющий определить эффективность использования складской площади, формула расчета 1:

$$\text{КИП} = \frac{\text{ЗП}}{\text{ОП}} \cdot 100\%, \quad (1)$$

где КИП – коэффициент использования площади;

ЗП – занятая площадь склада;

ОП – общая площадь склада [2, с. 116].

«Коэффициент загрузки складских единиц, позволяющий определить плотность загрузки паллетов и контейнеров склада, формула расчета 2:

$$\text{КЗСЕ} = \frac{\text{ЗСЕ}}{\text{ОСЕ}} \cdot 100\%, \quad (2)$$

где КЗСЕ – коэффициент загрузки складских единиц;

ЗСЕ – загруженные складские единицы;

ОСЕ – общее количество складских единиц» [6, с. 184].

Коэффициент оборачиваемости запасов, позволяющий определить, насколько на складе быстро осуществляется обновление запасов, формула расчета 3:

$$\text{КОБЗ} = \frac{\text{СП}}{\text{ОЗ}_{\text{ср}}} \cdot 100\%, \quad (3)$$

где КОБЗ – коэффициент оборачиваемости запасов;

СП – сумма продаж;

ОЗ – объем запасов средний [10, с. 59].

Коэффициент отгрузки заказов, позволяющий определить эффективность выполнения заказов, формула расчета 4:

$$\text{КОТЗ} = \frac{\text{ВЗ}}{\text{ОЗ}} \cdot 100\%, \quad (4)$$

где КОТЗ – коэффициент отгрузки заказов;

ВЗ – выполненные заказы;

ОЗ – общий объем заказов [14, с. 92].

Еще одним показателем, определяющим эффективность контроля за складскими операциями на предприятиях, выступает грузооборот, формула расчета 5:

$$\text{ГО} = \frac{Q}{t}, \quad (5)$$

где ГО – грузооборот;

Q – общее количество грузов (полученных и отправленных);

t – временной период [9, с. 306].

Следовательно, складские операции представляют собой важный процесс, позволяющий обеспечить надлежащим образом хранение, быстрый доступ к продукции и товарам, проведение учетных операций и другое. На предприятиях логистическая структура склада включает в себя множество компонентов, которые участвуют в цепочке перемещения товаров и продукции и отвечают за процесс хранения.

Система складирования является достаточно сложным и трудоемким процессом. С целью сбережения в надлежащем качестве товарно-материальных ценностей на складе осуществляется контроль. Контроль за складскими операциями на предприятиях является важной составляющей деятельности бизнеса в целом, так как способствует сокращению воровства, порчи и потерь товарно-материальных ценностей.

2 Анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»

2.1 Организационно-экономическая характеристика ООО «Фаворит Транс»

Предприятие осуществляет деятельность по перевозкам легкого и крупногабаритного груза по территории Самарской области с сентября 2021 года. Помимо транспортировки товарно-материальных ценностей предприятие осуществляет их хранение на собственном складском помещении.

ООО «Фаворит Транс» сотрудничает с юридическими лицами. Численность персонала составляет два человека: директор А.Ю. Конышев и водитель.

Руководитель ООО «Фаворит Транс» также является руководителем или учредителем 2 других организаций

ООО «РЕСПЕКТ». Торговля розничная по почте или по информационно-коммуникационной сети Интернет. 445044, Самарская область, город Тольятти, бульвар Космонавтов, д. 5, кв. 76. Директор Конышев Александр Юрьевич. Учредитель Конышев Александр Юрьевич

БФ «ШТУРМ». Деятельность в области спорта прочая. 445037, Самарская область, г. Тольятти, ул. Юбилейная, д. 29, помещ. 22. Президент Конышев Александр Юрьевич

Основным видом деятельности компании ООО «Фаворит Транс» является «Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками». Компания также зарегистрирована в таких категориях ОКВЭД как «Аренда и лизинг прочего автомобильного транспорта и оборудования», «Предоставление услуг по перевозкам», «Деятельность курьерская прочая», «Деятельность по курьерской доставке различными видами транспорта»,

«Деятельность почтовой связи прочая, не включенная в другие группировки» и других. Некоторые дополнительные виды деятельности:

- перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами (код по ОКВЭД - 49.41.1);
- перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами (код по ОКВЭД - 49.41.2);
- аренда грузового автомобильного транспорта с водителем (код по ОКВЭД - 49.41.3);
- предоставление услуг по перевозкам (код по ОКВЭД - 49.42);
- деятельность по складированию и хранению (код по ОКВЭД - 52.10);
- транспортная обработка грузов (код по ОКВЭД - 52.24);
- курьерская деятельность (коды по ОКВЭД - 53.20.3, 53.20.31, 53.20.39);
- деятельность рекламной агентств (код по ОКВЭД - 73.11);
- аренда и лизинг прочего автомобильного транспорта и оборудования (код по ОКВЭД - 77.39.11).

Компания предлагает услуги по грузоперевозкам по России и миру, в том числе отправку контейнерных поездов и складское хранение для любых грузов, кроме заморозки.

Согласно данным ФНС, среднесписочная численность работников за 2023 год составляет 2 человека.

Выручка компании за 2023 год составила 90,3 м.р.

Чистая прибыль компании за 2023 год составила 565 т.р.

По информации с сайта компании, ООО «ФАВОРИТ ТРАНС» предлагает услуги по грузоперевозкам по России и миру. Компания работает с контейнерами 20ф и 40ф и предоставляет услуги складского хранения для любых грузов, кроме заморозки.

В рассматриваемой транспортной компании перевозят разные виды грузов, среди них:

- товарные грузы, к ним относят автозапчасти, одежду, текстильные изделия, косметику, мебель, производственное оснащение, продукты питания и другие товары;
- нетоварные грузы, к ним относят продукцию, не несущую товарную ценность: бытовые отходы, строительный мусор, грунт;
- скоропортящиеся грузы, к ним относят продукты растительного и животного происхождения, продукты переработки, живые растения и товары медицинского назначения;
- сборные грузы, партии из нескольких товаров, которые принадлежат разным заказчикам и направляются по одному маршруту;
- опасные грузы, которые могут причинить вред здоровью людей и животных или в худшую сторону изменить состояние окружающей среды;
- живые грузы, к ним относят животных, которых перевозят поштучно или партиями.

Функциональные обязанности по складским операциям возложены на директора: подготовка и заключение договоров, организация и контроль погрузочно-разгрузочных работ, приемка и отпуск товарно-материальных ценностей, поддержание порядка на складской территории. Водитель ООО «Фаворит Транс» выполняет погрузочно-разгрузочные работы, транспортировку груза.

Складское хозяйство ООО «Фаворит Транс» состоит из закрытого отапливаемого помещения площадью 60 кв.м., которое выполняет функцию хранения и обеспечения дальнейшей транспортировки товарно-материальных ценностей.

Уставный капитал ООО «Фаворит Транс» в размере 50 т.р. Организационно-экономические показатели деятельности ООО «Фаворит Транс» представлены в таблице 1 (Приложение А, рисунки А.1-А.3).

Таблица 1 – Основные организационно-экономические показатели деятельности ООО «Фаворит Транс» за 2021-2023 гг.

Показатели	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Изменение			
				2022-2021 гг.		2023-2022 гг.	
				Абс. изм (+/-)	Темп прироста, %	Абс. изм (+/-)	Темп прироста, %
1	2	3	4	5	6	7	8
Выручка, тыс. руб.	1090	49777	90334	48687	4466,70	40557	81,48
Расходы по обычной деятельности, тыс. руб.	1031	49724	89473	48693	4722,89	39749	79,94
Валовая прибыль (убыток), тыс. руб.	59	53	861	-6	-10,17	808	1524,53
Прибыль (убыток) от продаж, тыс. руб.	59	53	861	-6	-10,17	808	1524,53
Чистая прибыль, тыс. руб.	39	-106	565	-145	-371,79	671	-633,02
Оборотные активы, тыс. руб.	1223	52633	145962	51410	4203,60	93329	177,32
Численность ППП, чел.	2	2	2	0	0,00	0	0,00
Фонд оплаты труда ППП, тыс. руб.	869	957	1132	88	10,13	175	18,29
Производительность труда работающего, тыс. руб.	545	24888,5	45167	24343,5	4466,70	20278,5	81,48
Среднегодовая заработная плата работающего, тыс. руб.	434,5	478,5	566	44	10,13	87,5	18,29
Оборачиваемость активов, раз	0,89	0,95	0,62	0,05	6,11	-0,33	-34,56
Рентабельность продаж, %	5,41	0,11	0,95	-5,31	-98,03	0,85	795,17
Рентабельность производства, %	5,72	0,11	0,96	-5,62	-98,14	0,86	802,82
Затраты на рубль выручки, коп.	94,59	99,89	99,05	5,31	5,61	-0,85	-0,85

Товары на склад предприятия поступают согласно заключенным договорам с заказчиками, в которых указаны данные по объему, виду, сроку хранения, дате транспортировке и другие данные.

За период функционирования деятельность ООО «Фаворит Транс» улучшилась, темп прироста в 2023 году выручки составил 81,48%, рисунок 8.

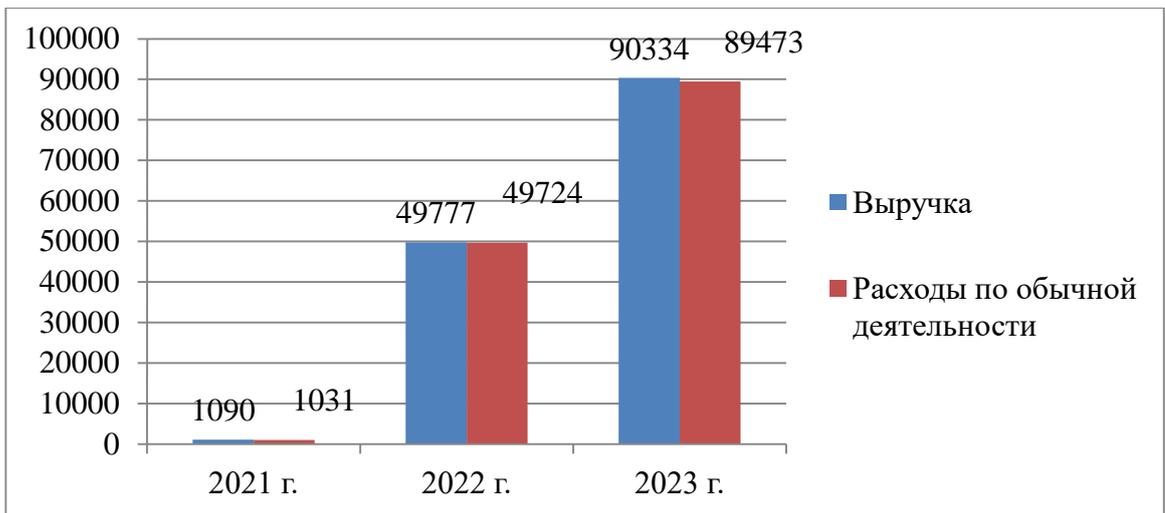


Рисунок 8 – Финансовые результаты ООО «Фаворит Транс» в тыс. руб.

В 2023 году темп прироста расходов по обычной деятельности предприятия составил 79,94%. Валовая прибыль за период возросла с 59 т.р. до 861 т.р., рисунок 9.

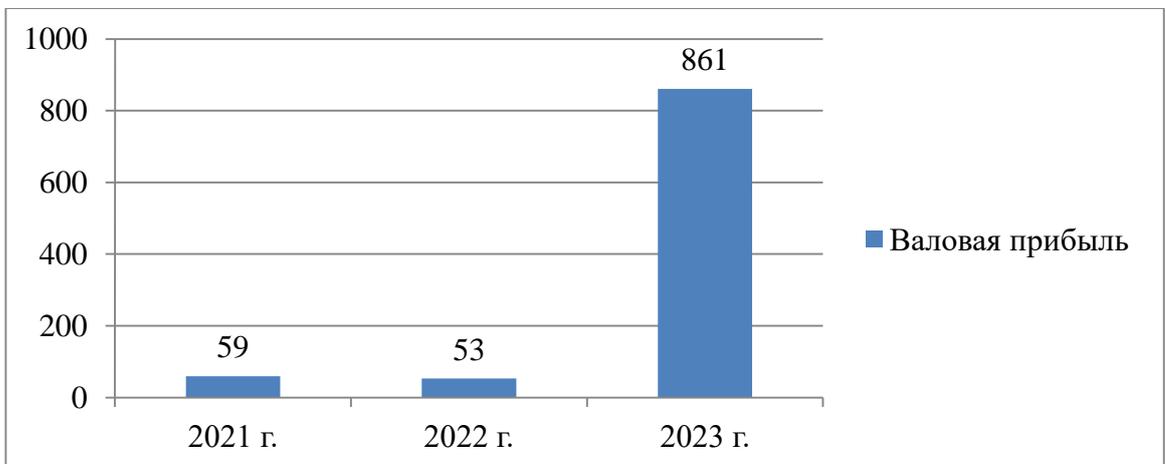


Рисунок 9 – Валовая прибыль ООО «Фаворит Транс» в тыс. руб.

В результате чистая прибыль ООО «Фаворит Транс» в 2023 году достигла роста в размере 671 т.р., рисунок 10.

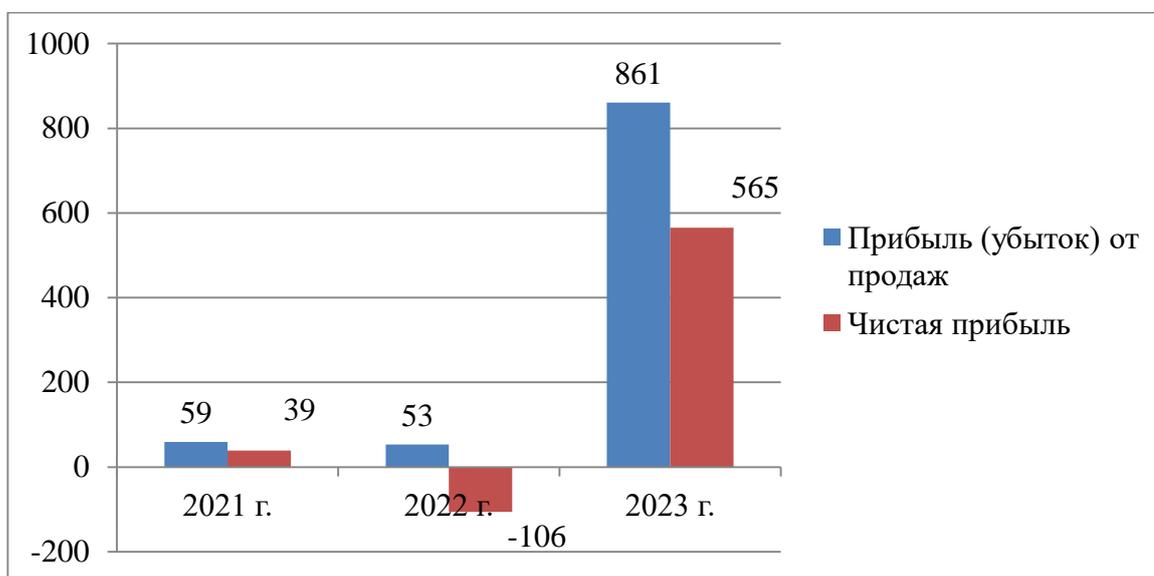


Рисунок 10 – Прибыль ООО «Фаворит Транс» в тыс. руб.

За 2021-2023 гг. наблюдается рост оборотных активов предприятия, численность неизменна и составляет 2 человека. Темп прироста фонда оплаты труда в 2023 году достиг 18,29%, производительности труда в размере 81,48%, рисунок 11.

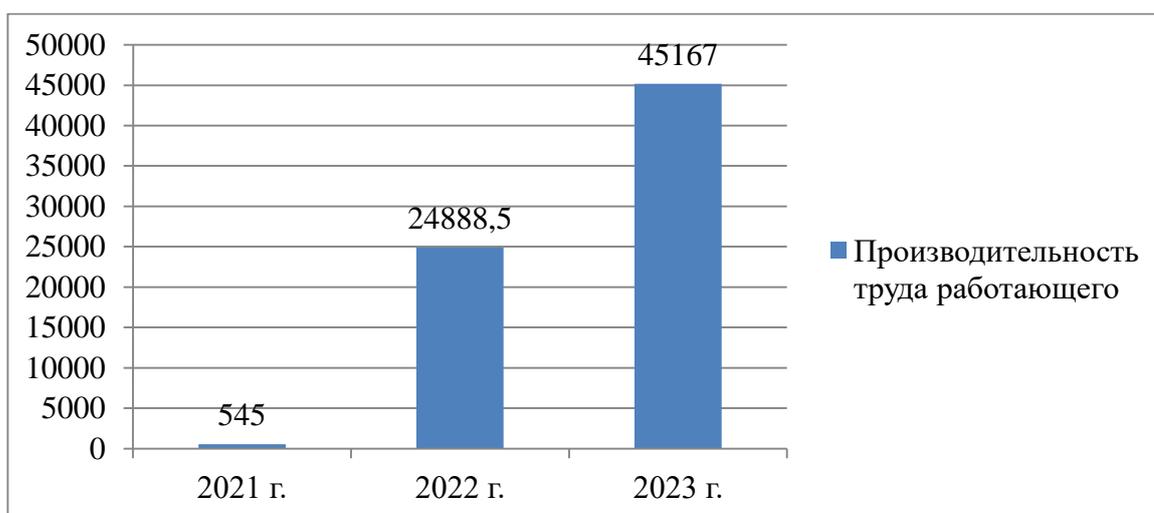


Рисунок 11 – Производительность труда ООО «Фаворит Транс» в тыс. руб.

За период увеличилась заработная плата персоналу ООО «Фаворит Транс», в 2022 году темп прироста в размере 10,13%, в 2023 году в размере 18,29%. За 2022-2023 гг. сократилась оборачиваемость активов на 0,33 раза, что свидетельствует о неэффективном использовании предприятием имеющихся активов, рисунок 12.

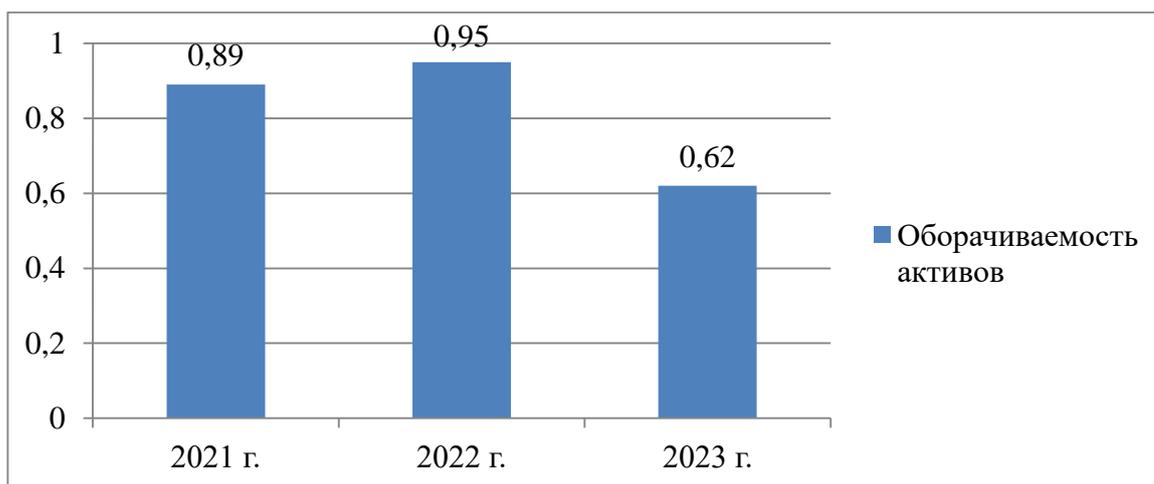


Рисунок 12 – Оборачиваемость активов ООО «Фаворит Транс» в тыс. руб.

За 2022-2023 гг. наблюдается рост показателей рентабельности, темп прироста рентабельности продаж составил 795,17%, рентабельности производства 802,82%, рисунок 13.

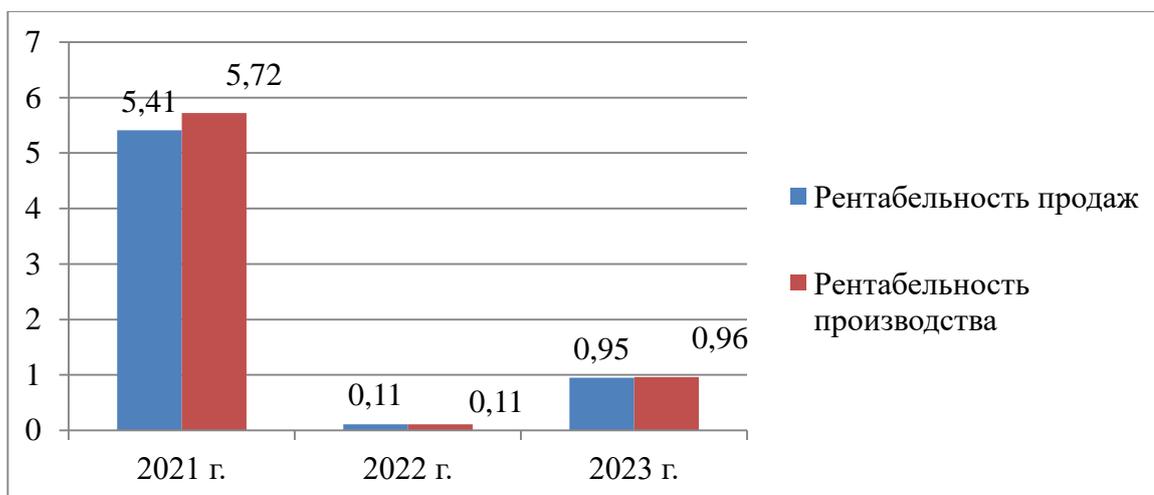


Рисунок 13 – Рентабельность ООО «Фаворит Транс» в %

За 2021-2023 гг. возросли затраты на рубль выручки с 94,59 коп. до 99,05 коп. В целом отмечено, что финансовая деятельность ООО «Фаворит Транс» имеет положительную тенденцию, растет выручка и прибыль. Однако на предприятии снизилась эффективность управления, это отражается ростом расходов по обычной деятельности и прочих расходов за период исследования.

2.2 Анализ контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»

Предприятие имеет в собственности складское помещение общей площадью 60 кв. м. Склад предназначен для хранения товарно-материальных ценностей и обеспечения их дальнейшей транспортировки.

Склад ООО «Фаворит Транс» отапливаемый, на складе используется метод складирования на деревянных поддонах и металлических стеллажах (Приложение Б, рисунок Б.1).

Одной из главных задач логистического процесса ООО «Фаворит Транс» выступает обеспечение потребностей материально-технических ресурсов в полном объеме и в установленные сроки. Технологический процесс складских операций ООО «Фаворит Транс» представлен на рисунке 14.

Поступившие товарно-материальные ценности от заказчиков по договору для дальнейшей транспортировки по указанному адресу подлежат разгрузке, далее директор предприятия осуществляет приемку по количеству и качеству товарных позиций и размещает заказ на хранение в соответствии с условиями договора, поддерживает порядок на складе.

Водитель выполняет погрузо-разгрузочные работы и транспортировку товаров по указанным адресам.



Рисунок 14 – Технологический процесс складских операций ООО «Фаворит Транс»

При поступлении товарно-материальных ценностей составляется акт приемки-передачи, продукция подлежит разгрузке и размещению на хранение. Далее формируется маршрутный лист для водителя предприятия, на основании которого осуществляется отгрузка и транспортировка.

Территориально основную часть заказов составляют транспортировка по городу Тольятти в размере 75%, остальные 25% заказов по Самарской области. Затраты на содержание складского хозяйства представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Затраты на содержание складского хозяйства ООО «Фаворит Транс»

Показатели	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Изменение 2022/2021		Изменение 2023/2022	
				Абсолютное	темп роста, %	Абсолютное	темп роста, %
Расходы предприятия, тыс. руб.	1031	49724	89473	48693	4822,9	39749	179,9
Затраты на содержание склада, тыс. руб., в том числе:	283	413	545	130	145,9	132	132,0
на профилактический ремонт	35	85	154	50	242,9	69	181,2
на отопление, электроэнергию	202	221	252	19	109,4	31	114,0
прочие	46	107	139	61	232,6	32	129,9
Доля затрат к расходам, %	0,27	0,83	0,61	0,56	307,4	-0,22	73,5

Согласно таблице 2, затраты на содержание складского хозяйства ООО «Фаворит Транс» за 2020-2022 гг. возросли. На рост оказало влияние увеличение тарифов по отоплению и электроэнергии, проведение профилактического ежегодного ремонта в помещении, рост прочих затрат в связи с закупкой дополнительных металлических стеллажей, рисунок 15.

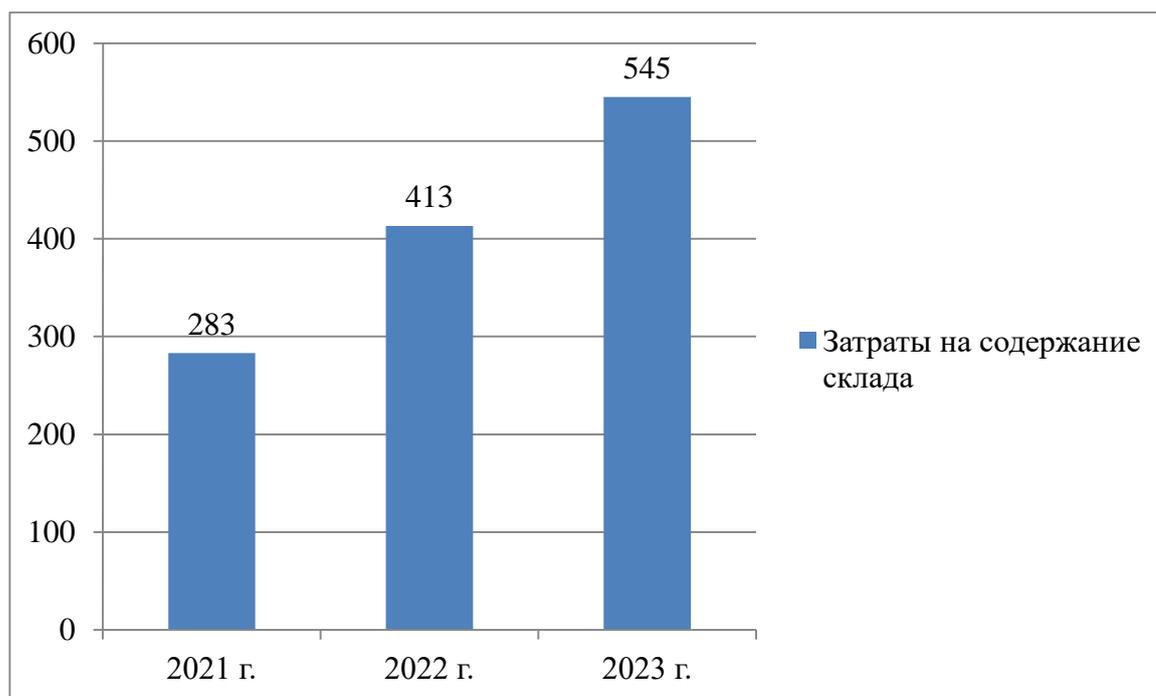


Рисунок 15 – Динамика затрат на содержание склада в тыс. руб.

Доля затрат содержание складского хозяйства к расходам предприятия по обычной деятельности за период возросла на 0,34%. Для определения эффективности контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» проведен расчет показателей (формулы 1-5 первой главы), таблица 3.

Таблица 3 – Оценка эффективности контроля за складскими операциями в %

Показатели	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Изменение 2022/2021		Изменение 2023/2022	
				Абсолютное	темп роста, %	Абсолютное	темп роста, %
Коэффициент использования площади (КИП)	16	31	38	15	193,8	7	122,6

Продолжение таблицы 3

Показатели	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Изменение 2022/2021		Изменение 2023/2022	
				Абсолютное	темпа роста, %	Абсолютное	темпа роста, %
Коэффициент загрузки складских единиц (КЗСЕ)	30	50	60	20	166,7	10	120,0
Коэффициент оборачиваемости запасов (КОБЗ)	4,36	10,82	15,85	6,46	248,2	5,03	146,5
Коэффициент отгрузки заказов (КОТЗ)	4,12	10,81	15,7	6,69	262,4	4,89	145,2
Грузооборот (ГО)	28,61	32,4	36,85	3,79	113,2	4,45	113,7

В результате расчетов выявлено, что контроль за складскими операциями в ООО «Фаворит Транс» осуществляется эффективно, данный факт отражает рост рассчитанных показателей, рисунок 16.

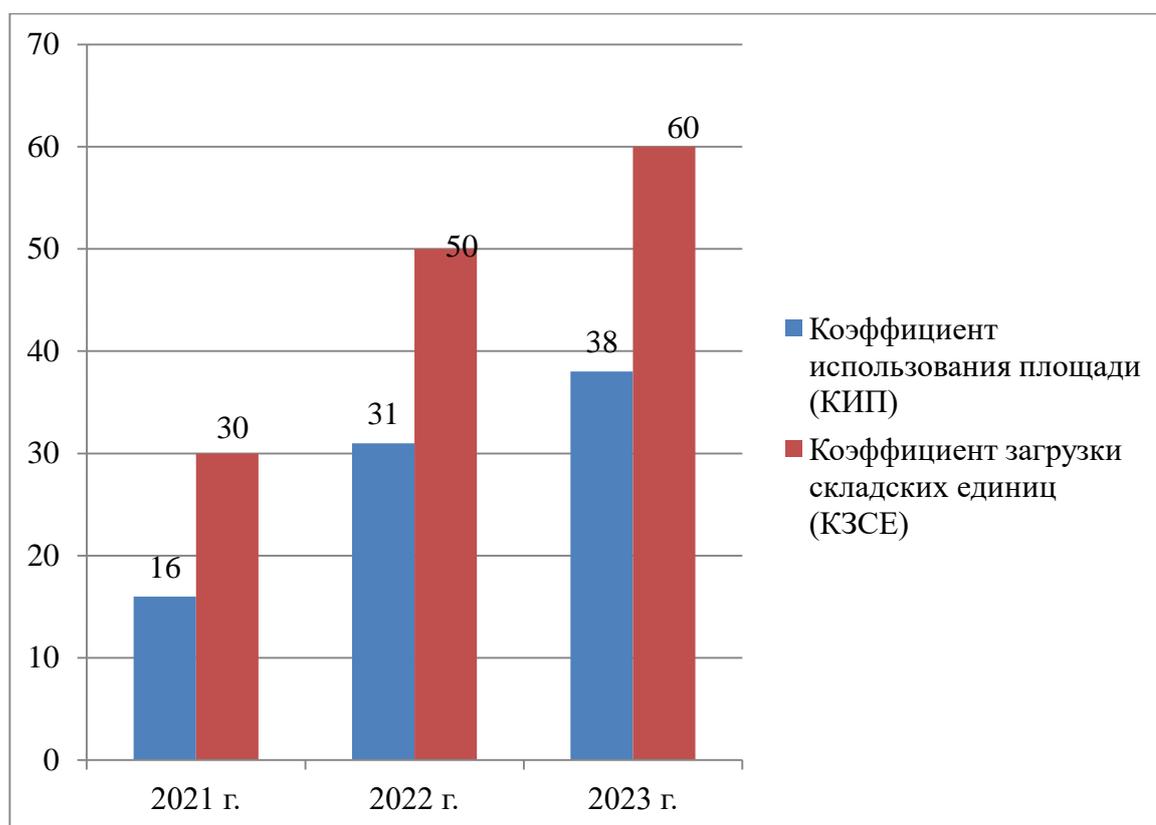


Рисунок 16 – Коэффициенты использования площади и загрузки складских единиц в %

В связи с ростом заказов за 2021-2023 гг. возрос коэффициент использования площади предприятия на 22%, коэффициент загрузки складских единиц увеличился на 30%.

Оборачиваемость запасов за рассматриваемый период увеличилась на 11,49%, рисунок 17.

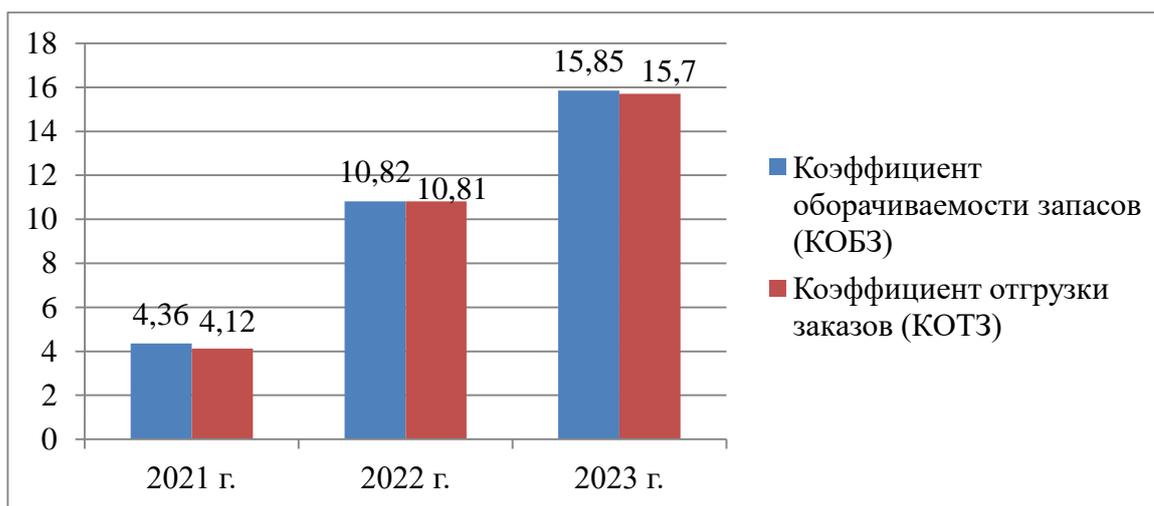


Рисунок 17 – Коэффициенты оборачиваемости запасов и отгрузки заказов в %

Рост коэффициента отгрузки заказов составил за 2021-2023 гг. 11,58%. Возрос грузооборот на 8,24%, рисунок 18.

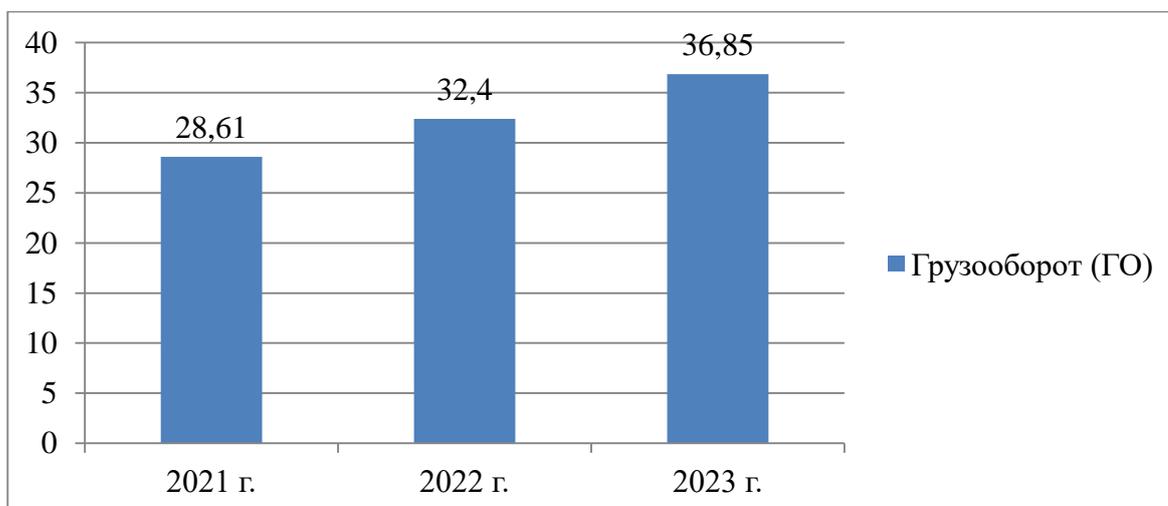


Рисунок 18 – Грузооборот в %

Анализируя складскую деятельность ООО «Фаворит Транс» отмечено, что управление и контроль за складскими операциями осуществляется директором предприятия.

«Причины, по которым заказы в транспортной компании обрабатываются медленно:

- неблагоприятные погодные условия, снежные бури, ураганы и наводнения могут нарушить работу транспорта и вызвать задержки;
- задержки могут возникать из-за механических поломок, нехватки водителей или высокого спроса;
- проблемы на таможне, груз может задержаться из-за отсутствия или неправильного оформления документации, проверок и других проблем;
- задержки могут возникнуть из-за ошибок в адресе доставки, неправильной информации о продукте или отсутствия контактной информации грузополучателя;
- пиковые сезоны, в это время объемы грузовых перевозок превышают обычные, что может оказать давление на логистическую сеть;
- клиент может указать не тот адрес или время доставки или допустить опечатку при заполнении информации;
- устаревшее оборудование или информационная система, если они работают со сбоями, это может привести к задержке доставки» [6, с. 34].

Причины, по которым заказы на складе обрабатываются медленно при работе одного сотрудника:

- неоптимальные процессы, к ним относятся неэффективное размещение товаров, длинные маршруты для сборки и отсутствие четких процедур;
- недостаточная автоматизация, ручная обработка заказов и инвентаризация занимают много времени и подвержены ошибкам;

- перегрузка персонала, при увеличении объема заказов сотрудники могут не справляться с нагрузкой, что приводит к замедлению работы и увеличению числа ошибок;
- часто продукция на складе размещается не с позиции рациональности, а с точки зрения конкретного сотрудника. Из-за этого возникает пересорт и трудности с поиском, увеличивается время комплектации.

Автоматизированная система управления отсутствует, поэтому заказы обрабатываются медленно. Из-за большого объема посылок на персонал ложится нагрузка, что приводит к допущению ошибок, часто трудно разобраться где и что лежит на складе.

Инвентаризация складского хозяйства в ООО «Фаворит Транс» за период ведения деятельности ни разу не осуществлялась. Следовательно, для совершенствования контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» рекомендуется разработать мероприятия по автоматизации складской деятельности.

3 Совершенствование контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»

3.1 Мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс»

С целью совершенствования контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» рекомендуется перевести склад полностью в автоматизированный режим работы, который позволит хранить всю информацию о заказах в специально-разработанной программе, что решит проблему с нагрузкой персонала и минимизирует допущенные ошибки.

Преимущества автоматизированной системы складского хозяйства представлены на рисунке 19.



Рисунок 19 – Преимущества автоматизированной системы складского хозяйства

Благодаря автоматизированной системы управления складским хозяйством, на предприятии будет вестись электронный документооборот в программе. С учетом габаритов, веса, объема и другими характеристиками будет осуществлено оптимизация места, позволяющая сэкономить свободное место на складе.

Автоматизированная система улучшит все бизнес-процессы ООО «Фаворит Транс», к числу которых можно отнести передвижение посылок между зонами хранения, взвешивание, загрузка, проверка качества и другие.

Наиболее популярная автоматизированная система на сегодняшний день 1С, основные функции которой представлены на рисунке 20.



Рисунок 20 – Функции 1С

Автоматизированная система 1С позволит ООО «Фаворит Транс» навести порядок на полках хранения, выявлять продукцию со сроком хранения и контролировать ее, минимизировать ошибки персонала, сэкономить рабочее время, затраты на распечатку бумаги.

Директор ООО «Фаворит Транс» в режиме реального времени сможет в любой момент получить информацию о местонахождении товаров, сроке доставки, а также отследить координаты транспортировки заказов в трехмерном измерении. Технологический процесс складских операций ООО «Фаворит Транс» с учетом внедрения автоматизированной системы 1С представлен на рисунке 21.

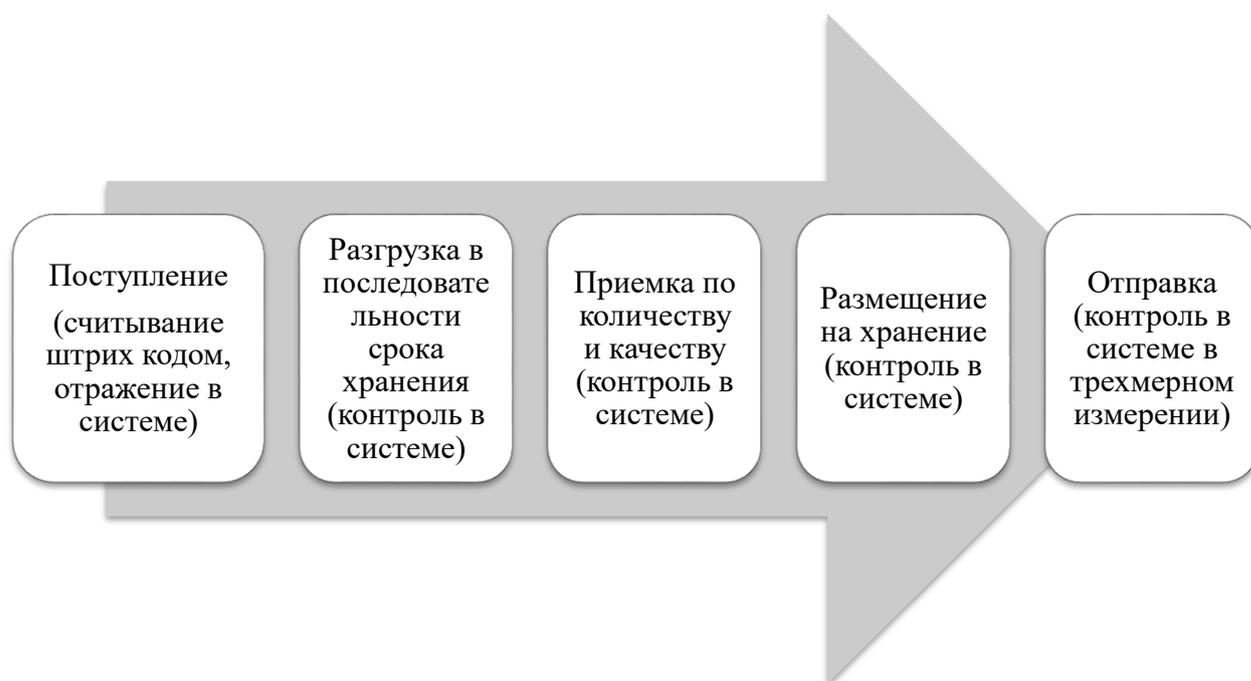


Рисунок 21 – Технологический процесс складских операций ООО «Фаворит Транс» с учетом внедрения автоматизированной системы 1С

Автоматизированная система складских операций позволит рационально использовать площадь склада, упростит процедуру контроля, распределить заказы по срокам хранения, мгновенно отразить месторасположение посылок и их качество. Помимо этого система хорошо взаимодействует с бухгалтерией и учетом.

Анализируя имеющиеся системы 1С для ООО «Фаворит Транс» наиболее подходящей будет внедрить 1С WMS «Логистика. Управление складом» – «это программное решение на базе 1С для автоматизации управления складской логистикой в режиме реального времени. Под

управлением данной системы могут работать крупные оптовые и производственные склады, на которых отгрузка производится целыми паллетами, мелкие и розничные склады, для которых важно хранение и обработка любых единиц товара, склады транспортных компаний, на которых хранится большое количество уникальных грузов» [4, с. 96].

С целью совершенствованию контроля за складскими операциями благодаря системе 1С WMS «Логистика. Управление складом», в ООО «Фаворит Транс» возможно осуществить инвентаризацию произвольной области склада. Также система позволяет установить тарифы по каждому владельцу заказов.

В качестве следующего мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» предлагается отправить персонал, а именно директора и водителя-грузчика на курсы повышения квалификации «Складская и транспортная логистика». Поскольку компания имеет рост товарооборота, то необходимо подготовить специалиста в сфере складской логистики, поскольку только один рабочий водитель, он и направлен на обучение. Предполагается, что в следующие периоды будут наняты дополнительные водители, а обученный будет управлять складом.

Характеристики курса:

- каждому сотруднику будет выдан диплом о профессиональной подготовке, переподготовки;
- срок действия диплома бессрочный;
- количество часов для руководителя 600, для специалиста 1008 часов.

Далее проведена оценка эффективности внедрения предлагаемых мероприятий.

3.2 Оценка эффективности разработанных мероприятий

Преимущества внедряемой системы управления складом:

- рациональное использование складских площадей, система предоставляет актуальные данные о свободном пространстве и оптимизирует расположение товаров, это сокращает затраты на хранение и позволяет использовать склад максимально эффективно;
- полный учет товаров в реальном времени, количество каждого товара отслеживается системой и обновляется в режиме онлайн, что обеспечивает своевременную инвентаризацию и возможность быстро реагировать на изменения спроса;
- скорость приемки и отгрузки, автоматизация увеличивает скорость обработки поступающих и исходящих грузов, сокращая общее время складских операций и повышая пропускную способность;
- снижение расходов на персонал, система рационализирует операции, сокращает время на обработку заказов и снижает нагрузку на работников, что уменьшает затраты на оплату труда за счет повышения эффективности;
- контроль за выполнением задач, каждый работник имеет свою зону ответственности, что повышает прозрачность процессов и позволяет контролировать выполнение складских задач;
- отслеживание сроков годности и минимизация потерь, система отслеживает сроки годности товаров, что исключает потери из-за истечения срока реализации и обеспечивает своевременную обработку товаров.

Внедрение системы позволяет повысить эффективность работы склада, улучшить качество обслуживания клиентов и снизить затраты на складское хозяйство. «Согласно разработчикам (приведено на сайте системы) внедрение системы 1С WMS «Логистика. Управление складом» позволит:

- увеличить скорость обработки заказов на 25%;

- сократить затраты на содержание склада на 40%;
- повысить оборачиваемость склада на 30%» [4, с. 22].

Стоимость внедрения 1С WMS «Логистика. Управление складом» представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Стоимость внедрения 1С WMS «Логистика. Управление складом»

Показатель	Цена за единицу, тыс. руб.	Количество	Итого, тыс. руб.
Лицензия программы	170	1	170
Привязка к мобильному телефону	11	2	22
Всего			192

Стоимость внедрения 1С WMS «Логистика. Управление складом» с учетом лицензии и привязки к двум мобильным телефона персонала ООО «Фаворит Транс» составит 192 т.р.

Стоимость курсов повышения квалификации «Складская и транспортная логистика» представлена в таблице 5.

Таблица 5 – Стоимость курсов повышения квалификации «Складская и транспортная логистика»

Показатель	Цена за единицу, тыс. руб.	Количество	Итого, тыс. руб.
Курс для руководителя (600 часов)	2,5	1	2,5
Курс для специалиста (1008 часов)	2,5	1	2,5
Всего			5,0

Стоимость курсов повышения квалификации «Складская и транспортная логистика» ООО «Фаворит Транс» составит 5 т.р.

Тогда общие затраты на мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» составят:

$$192 + 5 = 197 \text{ т. р.}$$

Формула расчета экономического эффекта (ЭФ1) (формула 6):

$$\text{ЭФ1} = (\text{НРД} - \text{СРД}) + \text{СЗ}, \quad (6)$$

где НРД – новый результат деятельности;

СРД – старый результат деятельности;

СЗ – сумма затрат.

В 2023 году ООО «Фаворит Транс» при затратах в 89473 т.р. обработал 24854 заказов. Планируемый результат в прогнозном периоде за счет внедрения разработанных мероприятий составит 85894 т.р. при обработке 31068 заказов.

Расчет прироста доходов по старой схеме:

$$24854 \cdot 3,6 = 90334 \text{ т. р.}$$

Расчет прироста доходов по новой схеме:

$$31068 \cdot 3,6 = 111845 \text{ т. р.}$$

Экономия затрат:

$$89473 - 85894 = 3579 \text{ т. р.}$$

Экономия затрат с учетом внедрения мероприятий:

$$3579 + 197 = 3776 \text{ т. р.}$$

Экономическая эффективность:

$$(111845 - 90334) + 3776 = 25287 \text{ т. р.}$$

Формула расчета экономической эффективности (ЭФ2) (формула 7):

$$\text{ЭФ2} = \frac{\text{ЭФ1}}{\text{Эт}}, \quad (7)$$

где Эт – затраты.

Общие затраты в прогнозном периоде:

$$85894 + 197 = 86091 \text{ т.р.}$$

Экономическая эффективность:

$$\frac{25287}{86091} = 0,29 = 29\%$$

В результате внедрения разработанных мероприятий экономический эффект составит 25287 т.р., а экономическая эффективность 29%. Следовательно разработанные мероприятия являются эффективными и могут быть внедрены в ООО «Фаворит Транс».

Заключение

Роль складского хозяйства в логистических процессах предприятий велика, так как складирование товарно-материальных ценностей позволяет сохранить их качество, способствует повышению ритмичности производства и организации сбытовой деятельности, минимизирует простои транспортировки.

Складские операции представляют собой важный процесс, позволяющий обеспечить надлежащим образом хранение, быстрый доступ к продукции и товарам, проведение учетных операций и другое. На предприятиях логистическая структура склада включает в себя множество компонентов, которые участвуют в цепочке перемещения товаров и продукции и отвечают за процесс хранения.

Система складирования является достаточно сложным и трудоемким процессом. С целью сбережения в надлежащем качестве товарно-материальных ценностей на складе осуществляется контроль. Контроль за складскими операциями на предприятиях является важной составляющей деятельности бизнеса в целом, так как способствует сокращению воровства, порчи и потерь товарно-материальных ценностей.

В целом отмечено, что финансовая деятельность ООО «Фаворит Транс» имеет положительную тенденцию, растет выручка и прибыль. Однако на предприятии снизилась эффективность управления, это отражается ростом расходов по обычной деятельности и прочих расходов за период исследования.

Анализируя складскую деятельность ООО «Фаворит Транс» отмечено, что управление и контроль за складскими операциями осуществляется директором предприятия. Автоматизированная система управления отсутствует, поэтому заказы обрабатываются медленно. Из-за большого объема посылок на персонал ложится нагрузка, что приводит к допущению ошибок, часто трудно разобраться где и что лежит на складе.

Инвентаризация складского хозяйства в ООО «Фаворит Транс» за период ведения деятельности ни разу не осуществлялась. Следовательно, для совершенствования контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» рекомендуется разработать мероприятия по автоматизации складской деятельности.

С целью совершенствования контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» рекомендуется перевести склад полностью в автоматизированный режим работы, который позволит хранить всю информацию о заказах в специально-разработанной программе, что решит проблему с нагрузкой персонала и минимизирует допущенные ошибки.

С целью совершенствованию контроля за складскими операциями благодаря системе 1С WMS «Логистика. Управление складом», в ООО «Фаворит Транс» возможно осуществить инвентаризацию произвольной области склада. Также система позволяет установить тарифы по каждому владельцу заказов.

В качестве следующего мероприятия по совершенствованию контроля за складскими операциями ООО «Фаворит Транс» предлагается отправить персонал, а именно директора и водителя-грузчика на курсы повышения квалификации «Складская и транспортная логистика».

В результате внедрения разработанных мероприятий экономический эффект составит 25287 т.р., а экономическая эффективность 29%. Следовательно разработанные мероприятия являются эффективными и могут быть внедрены в ООО «Фаворит Транс».

Список используемой литературы

1. Александров О. А. Логистика : учебное пособие / О.А. Александров. - Москва : ИНФРА-М, 2020. 217 с.
2. Галанов В. А. Логистика : учебник / В.А. Галанов. - 2-е изд. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. 272 с.
3. Дроздов П. А. Логистика : учебное пособие / П. А. Дроздов. - 2-е изд., испр. - Минск : Вышэйшая школа, 2022. 460 с.
4. Дыбская В. В. Логистика складирования : учебник / В. В. Дыбская. - Москва : ИНФРА-М, 2025. 559 с.
5. Дыбская В. В. Логистика складирования : учебник / В. В. Дыбская. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. 796 с.
6. Егоров Ю. Н. Логистика : учебное пособие / Ю.Н. Егоров. - Москва : ИНФРА-М, 2024. 256 с.
7. Иванов Г. Г. Складская логистика : учебник / Г. Г. Иванов, Н. С. Киреева. - Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2025. 192 с.
8. Иванов М. Ю. Логистика : учебное пособие / М. Ю. Иванов, М. Б. Иванова. - 3-е изд. - Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2020. 90 с.
9. Канке А. А. Логистика : учебное пособие / А.А. Канке, И.А. Ковалева. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2025. 493 с.
10. Крылова Е. В. Логистика : учебное пособие / Е. В. Крылова. - Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2020. 72 с.
11. Левкин Г. Г. Логистика : учебник / Г. Г. Левкин. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2019. 267 с.
12. Логистика : учебник / под ред. Б. А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2025. 320 с.
13. Логистика складирования : методические указания и задания для выполнения курсовой работы / сост. Е. О. Чебакова, О. В. Быкова ; СибАДИ, Кафедра «Экономика, логистика и управление качеством». - 2-е изд., испр. и доп. - Омск : СибАДИ, 2022. 38 с.

14. Носов А. Л. Логистика : учебное пособие / А. Л. Носов. - Москва : Магистр : Инфра-М, 2021. 184 с.
15. Пузанова И. А. Логистика складирования : учебное пособие / И. А. Пузанова. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2024. 224 с.
16. Пузикова Е. А. Логистика : учебное пособие / Е. А. Пузикова, Н. И. Тришкина. - 2-е изд., стер. - Москва : ФЛИНТА, 2018. 130 с.
17. Романова М. В. Логистика : практикум / М. В. Романова, Е. П. Романов. - 3-е изд., стер. - Москва : ФЛИНТА, 2020. 144 с.
18. Смирнова А. В. Логистика складирования : учебное пособие / А. В. Смирнова, Н. В. Черноусова. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. 53 с.
19. Смирнова А. В. Логистика складирования : учебное пособие для студентов бакалавриата, обучающихся по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» / А. В. Смирнова, Н. В. Черноусова. - 3-е изд. - Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2021. 50 с.
20. Тебекин А. В. Логистика : учебник / А. В. Тебекин. - 4-е изд., стер. - Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2023. 354 с.

Приложение А

Бухгалтерская отчетность ООО «Фаворит Транс»

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2023 г.

				Коды
Организация <u>Общество с ограниченной ответственностью "ФАВОРИТ ТРАНС"</u>	Дата (число, месяц, год)	Форма по ОКУД		0710001
Идентификационный номер налогоплательщика		По ОКПО		53356330
Вид экономической деятельности <u>Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками</u>		ИНН		6320059244
Организационно-правовая форма / форма собственности <u>Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность</u>		по ОКВЭД 2		52.29
Единица измерения: тыс. руб.		по ОКПОФ/ОКФС	12300	16
Местонахождение (адрес) <u>445051, Самарская область, г.о. Тольятти, г. Тольятти, пр-кт Ленинский, дом 5, комната 1100</u>		по ОКЕИ	384	

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2023 г. ¹	На 31 декабря 2022 г. ²	На 31 декабря 2021 г. ³
	АКТИВ				
	Материальные внеоборотные активы ⁴	1150	-	-	-
	Нематериальные, финансовые и другие внеоборотные активы ⁵	1170	-	-	-
	Запасы	1210	57	46	25
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 412	67	1 185
	Финансовые и другие оборотные активы ⁶	1230	144 550	52 566	38
	БАЛАНС	1600	146 019	52 679	1 248
	ПАССИВ				
	Капитал и резервы ¹⁰	1300	1 020	499	89
	Долгосрочные заемные средства	1410	-	-	-
	Другие долгосрочные обязательства	1450	-	-	-
	Краткосрочные заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	144 999	52 180	1 159
	Другие краткосрочные обязательства	1550	-	-	-
	БАЛАНС	1700	146 019	52 679	1 248

Руководитель _____ Коньшев А.Ю.
(подпись) (расшифровка подписи)

" 29 " марта 2024 г.

	Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"	
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	Идентификатор: 93608d33-8d23-4edf-a56f-7239c3cf86cf	
ДЕКЛАРАЦИЯ	ООО «ФАВОРИТ ТРАНС», КОНЫШЕВ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ, ДИРЕКТОР МЕЖРАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ № 2 ПО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, ХАДЖИОНИДИ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ, НАЧАЛЬНИК	29.03.24 13:40 (MSK) Сертификат 022433BE00C3B0CB984F5CD8258989212D 29.03.24 15:00 (MSK) Сертификат 00B29708F97637483172BF7AD5EAD0FE54

Рисунок А.1 – Бухгалтерский баланс ООО «Фаворит Транс»

Продолжение Приложения А

Приложение №1
к Приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 02.07.2010 № 66н
(в ред. Приказа Минфина России
от 05.10.2011 № 124н, от 06.04.2015 № 57н
от 06.03.2018 № 41н, от 19.04.2019 № 61н)

Отчет о финансовых результатах за 2022 г.

Организация Общество с ограниченной ответственностью "Фаворит Транс"
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Вид экономической деятельности Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками
Организационно-правовая форма / форма собственности _____
Общества с ограниченной ответственностью / Частная собственность _____
Единица измерения: тыс. руб.

Дата (число, месяц, год)	20	03	2023
Форма по ОКУД	0710002		
По ОКПО	53356330		
ИНН	6320059244		
по ОКВЭД 2	52.29		
по ОКФС/ОКФС	12300	16	
по ОКЕИ	384		

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	За 2022 г. ³	За 2021 г. ⁴
	Выручка ⁵	2110	50 330	1 090
	Себестоимость продаж	2120	(49 723)	(986)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	607	104
	Коммерческие расходы	2210	(-)	(-)
	Управленческие расходы	2220	(-)	(45)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	607	59
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	-	-
	Проценты к уплате	2330	(-)	(-)
	Прочие доходы	2340	-	-
	Прочие расходы	2350	(94)	(10)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	513	49
	Налог на прибыль	2410	(103)	(10)
	в т.ч. текущий налог на прибыль	2411	(103)	(10)
	отложенный налог на прибыль	2412	-	-
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	410	39

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ		Оператор ЭДО ООО "Компания "Тензор"	
		Идентификатор: 282fd98-25e1-4f45-b2b6-3d02d3bb34b8	
	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ФАВОРИТ ТРАНС" , КОНЫШЕВ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ, ДИРЕКТОР	20.03.23 13:09 (MSK)	Сертификат 010E93760FDAE959E4E47577F1FC74D56
ДЕКЛАРАЦИЯ	Межрайонная ИФНС России №2 по Самарской области , Хаджигониди Евгений Иванович	20.03.23 14:03 (MSK)	Сертификат 4AB5780005AE288945B190D21E4EE099

Рисунок А.3 – Отчет о финансовых результатах ООО «Фаворит Транс» за 2022 год

Приложение Б
Складское помещение ООО «Фаворит Транс»



Рисунок Б.1 – Складское помещение ООО «Фаворит Транс»