

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Тольяттинский государственный университет»

Архитектурно-строительный институт

(наименование института полностью)

Центр дизайна

(наименование)

54.03.01 Дизайн

(код и наименование направления подготовки / специальности)

Дизайн среды

(направленность (профиль) / специализация)

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ  
РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)**

на тему: «Реновация пешеходной части ул. Революционной как части  
туристского центра г.о. Тольятти»

Обучающийся

Л.В. Митрофанова

(Инициалы Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

старший преподаватель Центра дизайна М.А. Степанова

(ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), Инициалы Фамилия)

Консультанты

(ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), Инициалы Фамилия)

(ученая степень (при наличии), ученое звание (при наличии), Инициалы Фамилия)

Тольятти 2025

## **Аннотация**

Тема бакалаврской работы - «Реновация пешеходной части ул. Революционной, как части туристического центра г.о. Тольятти».

В процессе исследования территории был выполнен всесторонний анализ текущей ситуации. Для этого были использованы методы фотофиксации, а также оценки преимуществ и недостатков пространства.

Были изучены следующие аспекты:

- уровень благоустройства территории;
- пешеходные и транспортные потоки;
- насыщенность пространства малыми архитектурными формами (МАФ) и другими элементами.

Также был проведён анализ прилегающих к территории и объектов. Это позволило лучше понять значимость проектируемой территории для города в целом и Автозаводского района в частности.

Целью дипломной работы является разработка проектных предложений для общественных пространств различного функционального назначения с учётом комплексного подхода к развитию и благоустройству и туристической привлекательности территории.

В результате проведённых исследований были определены ключевые потребности для развития улицы Революционной. На основе полученных данных была разработана дизайн-концепция с последующими проектными решениями, представляющими улицу Революционную как главную туристическую и коммерческую улицу района.

## Содержание

|                                                                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение .....                                                                                                                  | 5  |
| Раздел 1 Анализ состояния вопроса.....                                                                                          | 7  |
| 1.1 Изучение объекта исследования.....                                                                                          | 7  |
| 1.2. Изучение предмета исследования .....                                                                                       | 8  |
| 1.3. Раскрытие актуальности и проблематики основной темы .....                                                                  | 9  |
| 1.4. Обзор теоретических и практических примеров данной<br>проблематики .....                                                   | 9  |
| Раздел 2. Анализ исходных данных проекта. Предпроектное исследование...16                                                       |    |
| 2.1. Анализ состояния территории проектирования, фотофиксация. ....                                                             | 16 |
| 2.2. Исторические данные .....                                                                                                  | 21 |
| 2.3. Анализ инфраструктуры городской территории .....                                                                           | 22 |
| 2.4. Анализ схемы транспортного обслуживания.....                                                                               | 24 |
| 2.5. Анализ зеленых насаждений общего пользования. Перечетная<br>ведомость древесных культур .....                              | 26 |
| 2.6. SWOT – анализ территории проектирования.....                                                                               | 27 |
| 2.7. Соцопрос.....                                                                                                              | 30 |
| Раздел 3. Предварительные разработки. Варианты дизайнерских<br>предложений. Описание и обоснование проектного предложения. .... | 34 |
| 3.1 Концептуальная разработка проекта.....                                                                                      | 34 |
| 3.2 Описание итогового проектного предложения. ....                                                                             | 36 |
| Заключение.....                                                                                                                 | 40 |
| Список используемой литературы и используемых источников .....                                                                  | 41 |
| Приложение А Анализ аналогов проектных решений.....                                                                             | 43 |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Приложение Б Инфорграфика аналитической части проекта..... | 51 |
| Приложение В Инфографика проектных решений.....            | 52 |

## **Введение**

Общественные городские пространства, доступные для всех жителей и гостей города, играют важную роль в жизни городских сообществ и их жителей. Именно в парках, скверах, на улицах и площадях происходит общественная деятельность, люди могут проводить свободное время, налаживать социальные связи и реализовывать свои творческие идеи.

Часто такие пространства не создаются с нуля на новом месте, а проходят процесс реконструкции и обновления существующих территорий, которые со временем могли устареть как физически, так и морально. В результате они теряют свою актуальность и привлекательность для местных жителей. Одновременно у людей сохраняется привычка посещать одни и те же места, несмотря на ухудшение качества городской среды. В таких ситуациях становится необходимым восстановление и оживление городских пространств, что достигается за счет поиска новых возможностей для использования старых территорий и их реконструкция.

Улица Революционная занимает важное место в структуре Автозаводского района города Тольятти. Будучи частью Линейного и Туристического центра, она служит ключевым транспортным маршрутом района и одновременно является значимой общественной зоной, на которой расположено множество культурных, коммерческих, спортивных и общественных объектов. В настоящее время, несмотря на сохранение своей транспортной функции, улица утратила статус полноценного общественного пространства по ряду причин, рассмотренных в данной работе, а также предложены возможные варианты решения данных проблем.

Учитывая это, можно сделать вывод о необходимости обновления пешеходной части Революционной как части Туристского центра Тольятти.

Основная задача проекта – вернуть улице Революционной её значение как места для общественного взаимодействия и отдыха.

Цель данного проекта – создание проекта по обновлению улицы Революционной в рамках Линейного и Туристского центра Автозаводского района, а также восстановление общественной значимости улицы в городской среде и как части туристической зоны. В рамках работы предполагается создание дизайн-проекта, который актуализирует пространство, при этом сохраняя и подчеркивая стилистические особенности Автозаводского района города Тольятти.

Задачи проекта включают:

- Проведение предпроектного анализа для глубокого понимания контекста территории и изучения опыта реновации и реконструкции аналогичных общественных пространств.
- Формирование концепции, отражающей уникальность места, и определение ключевых направлений реконструкции.
- Разработку функционально-планировочного решения с выделением зон по их назначению и наполнением.
- Создание элементов благоустройства и малых архитектурных форм, подчеркивающих концептуальную идею проекта.

## **1 Анализ состояния вопроса**

### **1.1 Изучение объекта исследования**

Улица Революционная является частью Линейного центра Автозаводского района города Тольятти. Она является одной из самых первых улиц, спроектированных и построенных в рамках возведения нового района «Автоград» при Волжском автомобильном заводе.

Улица Революционная растянулась вдоль пяти кварталов, а ее длина составляет 4,25 км. Улица является важной транзитной магистралью, на которой проходит большое количество общественного транспорта, и пешеходного потока. По мимо основной функции – транзитной, улица Революционная раньше имела роль общественного пространства с торговыми точками и небольшими рекреационными зонами. В настоящее время улица в основном сохранила только роль транзита, также в двух местах возникли хаотичные рынки, а остальные, прежде присутствующие функции были по разным причинам утеряны.

Вдоль основного пешеходного маршрута существует большое количество пространств, прежде имеющие наполнение и представляющие собой небольшие общественные зоны, но в настоящее время являющиеся заброшенными и неухоженными участками среды.

Для актуализации пространства по улице Революционной предполагается создание благоустройства как основной транзитной территории, так и включение в дизайн проект прилегающих рядом пространств с созданием точек притяжения, актуальных как для местных жителей, так и для туристов.

## **1.2. Изучение предмета исследования**

Для разработки проектных предложений для улицы Революционной, были использованы следующие нормативные акты (СНиПы и ГОСТы):

1. Дизайн-код туристского центра Автозаводского района г.о. Тольятти
2. Решение Думы г. о. Тольятти «О Правилах благоустройства территории городского округа Тольятти», утвержденные решением Думы городского округа Тольятти от 04.07.2018 г. №1789.
3. СП 59.13330.2016. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения [17].
4. ГОСТ Р 55706-2013. Осветительные установки наружного освещения. Общие требования и методы измерений [7].
5. ГОСТ Р 55944-2014. Улично-дорожная сеть. Элементы благоустройства. Общие технические требования [8].
6. ГОСТ 28329-89. Озеленение. Термины и определения [9].
7. ГОСТ Р 52169-2012 Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования [6].
8. ГОСТ Р ЕН 1177-2013. Покрытия игровой площадки ударопоглощающие [4].
9. ГОСТ Р ИСО/МЭК 50-2002 Безопасность детей и стандарты. Общие требования [5].

Данные нормативные документы выполняют ключевую функцию в процессе разработки проекта благоустройства улицы, обеспечивая безопасность и комфорт для всех пользователей территории. Они способствуют созданию единообразного и согласованного облика городской среды, учитывая при этом климатические и географические особенности региона. Соблюдение этих стандартов также гарантирует соответствие

проектов действующему законодательству, что необходимо для получения разрешений на реализацию.

### **1.3. Раскрытие актуальности и проблематики основной темы**

В Тольятти ведутся работы по реконструкции и обсуждению актуализации общественных пространств в различных районах города. В настоящее время особое внимание уделяется Автозаводскому району. Особенно важной становится реновация улицы Революционной, поскольку она входит в состав Туристического центра города, для которого разработан Мастер-план по развитию территории.

Для развития Туристического центра Автозаводского района реализуется множество мероприятий: регулярно проводятся общественные обсуждения по вопросам развития территории; Центром урбанистики и стратегического планирования ТГУ уже создан дизайн-код, а также разработан Мастер-план развития туристического центра; в его рамках возводятся или запланированы к строительству объекты туристической инфраструктуры и общественные здания [10].

Будучи частью Туристического центра, улица Революционная обладает значительным потенциалом для преобразования: она может стать ключевой туристической и коммерческой магистралью района. В настоящее время улица выглядит заброшенной, с неорганизованной торговлей и парковками, что создает неудобства для пешеходов и негативно сказывается на имидже города в глазах туристов.

### **1.4. Обзор теоретических и практических примеров данной проблематики**

Для разработки концепции обновления улицы Революционной были изучены объекты со схожими характеристиками. В качестве примеров

выбраны улицы и бульвары с линейной структурой, акцентированные на пешеходной инфраструктуре и включающие разнообразные функциональные пространства.

Аналог 1: реконструкция Садового кольца в Москве.

Данный проект реализован в рамках программы «Моя улица» и стал одним из самых масштабных в её истории. Главная цель заключалась в восстановлении зелёных насаждений, которые существовали на этой территории с 1816 года, но были утрачены в ходе преобразований XX века.

В результате реконструкции Садового кольца удалось объединить 17 улиц и бульваров, а также 15 площадей в единое озеленённое пространство шириной 60–70 метров. Общая протяжённость благоустроенной прогулочной зоны составила 15,6 километров.

Кроме того, было увеличено количество пешеходных переходов и узлов, связывающих разные районы города. Это создало удобную инфраструктуру для пешеходов и превратило транспортную артерию в полноценную городскую улицу с развитыми общественными пространствами.

В ходе реализации программы была разработана и внедрена усовершенствованная транспортная схема. Она позволила оптимизировать организацию дорожного движения, уменьшив количество полос до десяти, и одновременно расширить тротуары.

Проезжая часть и тротуары теперь разделены буферной зоной, в которой было высажено приблизительно три тысячи деревьев. Благодаря чему открылись новые кафе с террасами на открытом воздухе. Изменения на проезжей части помогли устранить узкие места, вызывавшие заторы, и сделать движение автомобилей более равномерным. (Рисунок А1-А4) [13].

Аналог 2. Реконструкция Тверской улицы в Москве

В рамках программы «Моя улица» был реализован проект по реконструкции Тверской улицы. Главная цель проекта – восстановить былое очарование улицы и создать благоприятную среду, которая будет вызывать положительные эмоции у людей.

При этом важно было не навредить проезжей части, так как Тверская улица – ключевая транспортная артерия города. Кроме того, поскольку улица расположена в центре, она часто становится местом проведения массовых городских мероприятий. Поэтому одной из главных задач проекта было создание комфортной городской среды для всех жителей и гостей города в любое время года.

Как и в случае с Садовым кольцом, была проведена оптимизация проезжей части. В результате тротуар стал шире на пять, а в некоторых местах – на семь метров. Также были созданы приподнятые пешеходные переходы через переулки, прилегающие к Тверской улице.

Проект предусматривал многоуровневую систему освещения. Для переходных пространств и площадей были выбраны торшерные фонари. Деревья украсили декоративным освещением: светильники размещены в защитных решётках у стволов и подсвечивают кроны. На входах в подземные переходы установлено освещение, которое выполняет одновременно декоративную и навигационную функцию. Такая система освещения обеспечивает достаточный уровень освещённости, что позволило убрать фонари, подвешенные на растяжках, которые освещали улицу до реконструкции. (Рисунок А.5-А.8) [14].

### Аналог 3. Стержень города: проспект Ленина в Туймазах

Проект направлен на обновление облика главной артерии города – проспекта Ленина. Архитектурный ансамбль улицы включает здания, возведённые в разные исторические периоды, что даёт возможность увидеть,

как развивался город начиная с 1930-х годов. На проспекте находится множество общественных мест, а также торговых и бизнес-объектов.

Задача проекта – создать удобную пешеходную зону, которая будет интересна разным группам людей, в том числе туристам. Концепция проекта сравнивает проспект Ленина с томатным кустом, который рос много лет и теперь нужно собрать с него плоды – реализовать потенциал улицы (Рисунок А.9).

Проект отражает самобытность и историю Туймазинского района. Разработан дизайн-код для вывесок и входных групп коммерческих объектов, расположенных на первых этажах жилых домов и в общественных зданиях на проспекте.

Особенностью концепции стало использование национальных мотивов в элементах благоустройства – контрастное сочетание красного, жёлтого и зелёного цветов. Эти цвета символизируют единство промышленного и аграрного секторов, развитых в регионе.

В рамках проекта были созданы безопасные и удобные маршруты для пешеходов и велосипедистов, при этом сокращена автомобильная часть улицы. Предусмотрены парковки, места для отдыха вдоль всей улицы, а также удобства для маломобильных граждан. Единый стиль и продуманный дизайн сделали пространство более привлекательным для посетителей, а разнообразие зон отдыха обогатило функционал общественных мест. (Рисунок А.10-А.11) [18].

#### Аналог 4. Реконструкция Лесного бульвара в Протвино

Протвино – это город физиков-ядерщиков, поэтому при разработке концепции благоустройства Лесного бульвара были учтены исторические особенности и модернистский стиль, характерный для этого населённого пункта (Рисунок А.12).

Проект предполагает трансформацию бульвара из транзитного пространства в многофункциональную общественную зону, которая будет отвечать интересам разных групп населения: творческой молодёжи, подростков, пожилых людей и туристов.

Важным аспектом проекта является сохранение существующей структуры бульвара и внедрение уникальных архитектурных решений, которые гармонируют с архитектурой города и продолжают принципы, заложенные главным архитектором Дмитрием Кориным. Материалы, выбранные для благоустройства, соответствуют модернистскому стилю города, а шрифт, используемый в навигационных знаках, представляет собой уникальный протвинский шрифт с неоновой подсветкой.

Для развития туристического потенциала на территории бульвара планируется создать несколько уникальных площадок, включая «барную площадь», детскую площадку, площадь с водной гладью, украшенной мозаикой по проекту местного художника Ивана Найнти, и другие зоны для отдыха, ориентированные на конкретных пользователей (Рисунок А.13–А.14) [11].

#### Аналог 5. Реконструкция улицы Кирова в г. Глазов

Проект обновления улицы Кирова носит название «Улица Кирова – мост сквозь века и пространства». Такое наименование акцентирует внимание на значимой роли, которую улица играет в городской среде Глазова. Она выступает связующим звеном между двумя общественными центрами и районами, возведёнными в разные исторические периоды. Кроме того, улица объединяет ключевые зоны отдыха города. Благодаря своему расположению, она создаёт пространство, отражающее различные этапы в истории развития Глазова. (Рисунок А.15).

Цель проекта заключалась в том, чтобы улучшить городскую среду и оптимизировать пространство на улице Кирова, обеспечив безопасность и

комфорт для всех участников дорожного движения. Для этого увеличили площадь пешеходной зоны, уменьшив ширину проезжей части, обустроили парковочные места и систему дождевой канализации.

На протяжении всей улицы воплотили идею «Линии времени», выложенную брусчаткой. На ней разместили навигационные знаки и информационные панели с данными о городе, его легендах и ближайших объектах и зданиях.

Также на улице появились небольшие тематические скверы с функциональными зонами и арт-объектами. У каждого мини-парка своя история. Так, в «Месте личности» есть аллея скульптур, посвящённых историческим событиям города. Она не препятствует движению пешеходов и находится напротив здания, где в начале XIX века была пересыльная тюрьма. (Рисунок А.16-А.17) [2].

#### Аналог 6. Реконструкция сквера в Лыткарино.

Лыткарино – небольшой город в Московской области, который не славится богатой исторической архитектурой или многочисленными достопримечательностями. Однако он известен своей оптической промышленностью, и именно эта особенность послужила вдохновением для проекта по реконструкции сквера.

Идея обновления сквера основана на использовании оптических иллюзий и законов оптики. Это нашло отражение в укладке плитки и некоторых элементах благоустройства, создающих эффект сложной геометрии пространства и визуальных иллюзий. В темное время суток эффект усиливается благодаря специально продуманному освещению.

Особенность укладки плитки заключается в том, что она создает ощущение неровной поверхности с перепадами высот, хотя на самом деле дорожное покрытие остается ровным и плоским. (Рисунок А.18-А.19) [16].

На территории сквера расположен монумент «Звезда израненная», установленный в 1985 году к 40-летию Победы в Великой Отечественной. В ходе обновления сквера монумент был размещен на новом постаменте и стал важной частью единого архитектурного ансамбля. Также список имен на монументе был дополнен новыми именами, которые стали известны позже, к 70-летию Победы, благодаря результатам исторических исследований.

#### Аналог 7. Реконструкция Площади Азатлык в Набережных Челнах

Основная концепция реконструкции площади заключалась в трансформации ранее неиспользуемого и пустого пространства, являвшегося наследием советской эпохи и лишенного функциональной нагрузки, в современное общественное пространство с расширенными возможностями и новыми объектами. Изначально площадь выполняла исключительно транзитную функцию; в рамках проекта маршрут был перенесен с центральной части на периферию, вдоль ранее высаженного «бульвара». Освободившаяся территория была наполнена новыми функциями, включающими размещение киосков, обзорных и игровых площадок, а также подиума. В результате проведенной реконструкции площадь превратилась в полноценное общественное пространство, при этом транзитная роль была смещена на периферию. Объекты, такие как кафе-амфитеатр и обзорная площадка «Спираль», окрашенные в яркий оранжевый цвет кабин КамАЗа – главного предприятия города – не только выполняют свои функциональные задачи, но и создают вертикальные акценты, придавая пространству выразительность и динамичность. Эти элементы способствуют формированию уникальной идентичности места и повышению его привлекательности для посетителей. (Рисунок А.20-А.23) [12].

## **2. Анализ исходных данных проекта. Предпроектное исследование.**

### **2.1. Анализ состояния территории проектирования, фотофиксация.**

В Автозаводском районе Тольятти находится улица Революционная. Она проходит через пять кварталов и имеет протяжённость 4,25 километра. С севера её ограничивает улица Дзержинского, а с юга – улица Спортивная. Кроме того, проектируемая улица пересекает улицы Свердлова, Фрунзе, Ленинский проспект и Приморский бульвар.

Революционная – это значимая транзитная дорога, по которой следует много общественного транспорта (Рисунок Б.1-Б.2).

Несмотря на то, что Автозаводский район – самый новый в городе, улица Революционная – одна из самых старых в этом районе. Также она входит в Линейный и Туристский центр Тольятти. Там расположено множество зон отдыха, социально-культурных и спортивных объектов.

В Туристическом центре ведётся планирование подготовка к строительству и строятся различные объекты, среди которых – гостиница «Пальмиро», Акватормальный комплекс «Атол», Прибрежный парк и другие сооружения.

Первоначально улица Революционная проектировалась как ключевая пешеходная артерия Линейного центра, насыщенная общественными заведениями и магазинами. Однако сейчас улица переживает не лучшие времена: стандартные торговые павильоны утратили свой первоначальный облик, рекламные вывески создают визуальный хаос, дорожное покрытие и малые архитектурные формы (скамейки, урны и прочее) пришли в упадок, появились постройки, не соответствующие общему стилю, а в некоторых местах нарушены пешеходные связи.

В ходе предпроектного анализа была проведена фотофиксация территории, ее основных проблем и преимуществ, существующих на данный момент, представлены на рисунке 1, 2, 3 и 4.

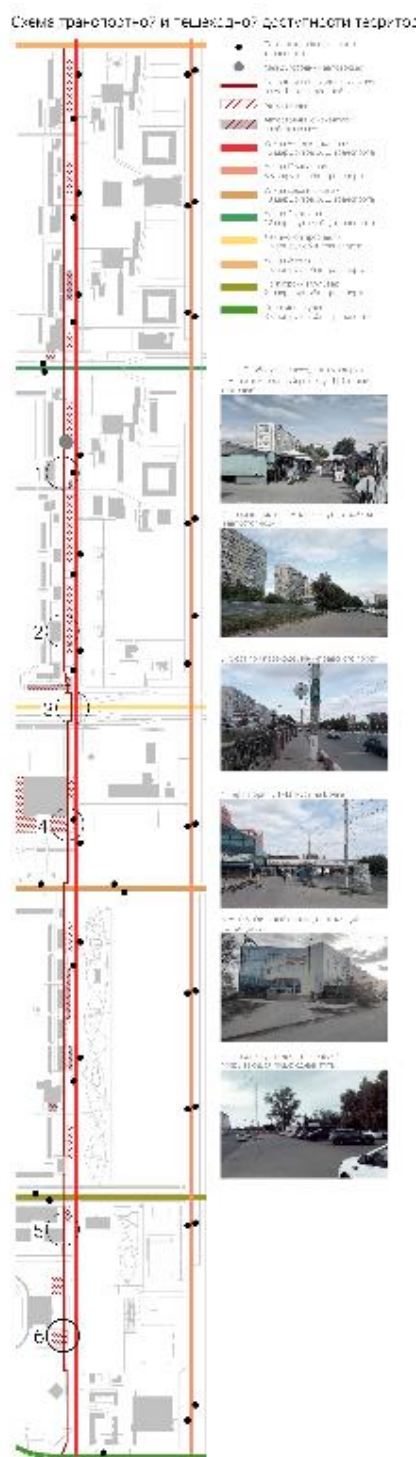


Рисунок 1 – Схема фотофиксации проблем транспортной и пешеходной инфраструктуры



Рисунок 2 – Схема фотофиксации объектов с постоянными арендаторами

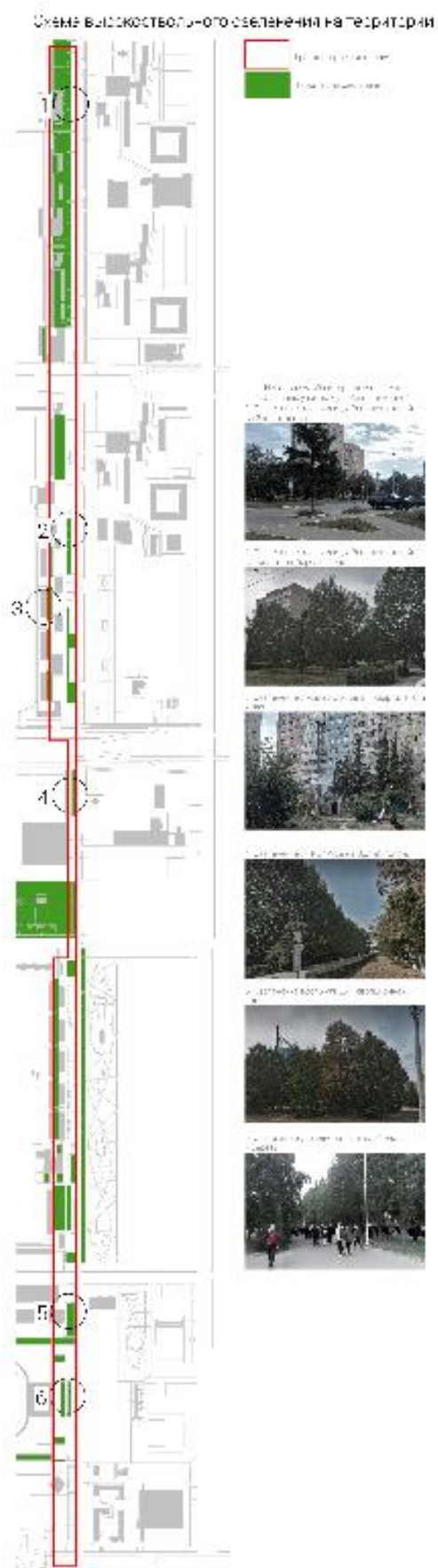


Рисунок 3 – Схема фотофиксации озеленения на ул. Революционной

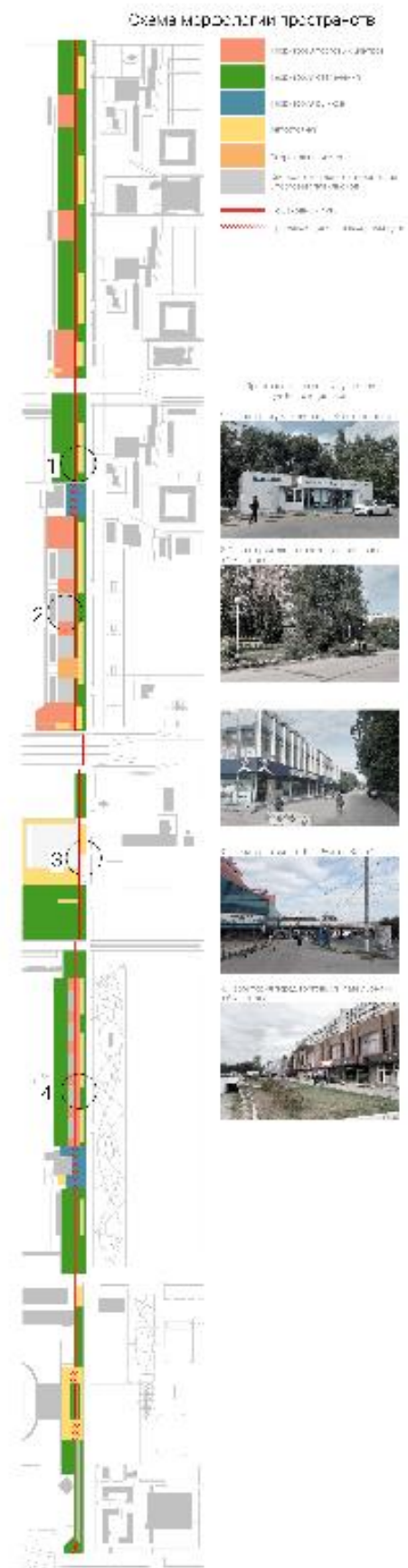


Рисунок 4 – Схема фотофиксации общественных пространств по ул.  
 Революционной  
 20

## **2.2. Исторические данные**

Город Тольятти, ранее известный как Ставрополь-на-Волге, был перенесен с первоначального места расположения в связи со строительством Куйбышевской ГЭС и затоплением территории вокруг Куйбышевского водохранилища. Сегодня Тольятти является крупнейшим городом в России по численности населения (по состоянию на 2024 год – около 668 тысяч человек), не являющийся административным центром субъекта федерации. Он занимает 19-е место среди российских городов по численности жителей [19].

Автозаводский район – самый молодой и крупнейший район города, его строительство началось в 1967 году. Изначально данный район рассматривался как отдельное населённое образование под названием Автоград, однако в 1972 году он был включен в состав Тольятти как третий административный район. Первоначальные планы предусматривали население района в размере около 370 тысяч человек с перспективой увеличения до 500 тысяч человек [1][15].

Проектирование Автозаводского района учитывало благоприятные природные условия и потенциальные риски, связанные с промышленной деятельностью, особенно с Волжским Автомобильным Заводом. Территория района была разделена на функциональные зоны: промышленную, жилую, сельскохозяйственную, транспортную и зоны отдыха за городом. Первая очередь застройки включала создание так называемого «Линейного центра» – озелененной оси района, которая должна была соединять жилые кварталы с набережной и пляжами Волжского водохранилища, а также лесными массивами на востоке. Внутри жилых кварталов располагались озеленённые пространства, переходящие из одного квартала в другой и объединённые в единую рекреационную сеть вместе с Линейным центром [15].

Первоначально предполагалось, что центральная часть района будет иметь форму креста и занимать более крупную площадь, включающую исключительно общественные и социально-бытовые учреждения, создавая таким образом ядро района. Однако из-за экономических трудностей реализация этого замысла в целом и создание полноценного общественного центра в частности были значительно сокращены. Со временем даже реализованные части проекта начали сливаться с жилыми кварталами, теряя свою изначальную функцию, не включающую жилые районы. Несмотря на это, Линейный центр Автозаводского района по-прежнему сохраняет статус важного общественного пространства: на его территории расположено множество культурных, спортивных и социальных объектов, а также торговых точек и зеленых зон для отдыха.

### **2.3. Анализ инфраструктуры городской территории**

На улице Революционной и в её окрестностях находятся важные социальные объекты – культурные и спортивные учреждения, которые играют большую роль в жизни местных жителей.

1. Автоград известен как центр культурной жизни и отдыха. Здесь регулярно проводятся разнообразные культурные события: концерты, выставки, мастер-классы. Кроме того, в нем располагается библиотека и ЗАГС, что делает его привлекательным местом для проведения свободного времени среди жителей.

2. Стадион «Торпедо» – это место, где находится специализированная детско-юношеская спортивная школа. На стадионе часто проводятся спортивные соревнования для детей и молодёжи. Также это домашняя арена футбольного клуба «Лада-Тольятти». Преимущественно стадион используется для проведения футбольных матчей.

3. Спортивный комплекс «Олимп» представляет собой многофункциональный спортивный объект, где проводятся тренировки и

соревнования по разным видам спорта. В комплексе есть плавательный бассейн, тренажёрные залы и площадки для командных видов спорта. Несмотря на то, что «Олимп» не находится непосредственно на улице Революционной, он расположен в нескольких минутах ходьбы от неё.

4. Ледовый дворец «Волгарь», хоть и не расположен прямо на улице Революционной, находится неподалёку и служит местом для хоккейных матчей и катания на коньках. Это значимая точка притяжения как для туристов, так и для местных жителей. К тому же здание ледового дворца хорошо видно со стороны улицы Революционной.

Вблизи расположено множество магазинов, учебных заведений и других организаций общественного назначения. В Линейном центре есть как минимум восемь общественных пространств, где можно найти достопримечательности, места для отдыха и развлечений. В пешей доступности от улицы Революционной располагаются:

1. Итальянский сквер, расположенный у Дворца спорта «Волгарь», был открыт в 2019 году. В сквере располагаются памятник П. Тольятти, детская и спортивная площадки, а также фонтан.

2. Парк Победы – это один из старейших парков культуры и отдыха в Автозаводском районе города. В парке расположено большое количество памятников на военную тематику, самый знаковый из которых памятник 40 лет Победы в Великой Отечественной войне.

3. Тематика парка в честь 50-летия АвтоВАЗа понятна из названия парка. Он был открыт в 2023 году, что делает его одним из самых новых проектов в Тольятти. В парке имеются детские, спортивные и скейт площадки. Также сквер расположен прямо через дорогу от улицы Революционной.

4. Детский парк имеет высокую популярность среды местных жителей, так как в парке расположены бассейн, различные аттракционы, часто проходят праздники и фестивали на различные темы.

5. Сквер имени С. Ф. Жилкина расположен у ДК «Автоград» перед Дворцом бракосочетания, что так же делает данный сквер популярным среди жителей города.

6. «32 квартал» – это место, где в прежнее время постоянно проходили городские праздники и демонстрации. В настоящее время территория находится в небольшом запустении, не смотря на наличие важных туристических объектов – скульптур «История транспорта».

Благодаря наличию культурных и спортивных учреждений у местных жителей появляются возможности для творчества, отдыха и ведения активного образа жизни, что способствует развитию социальной жизни в районе.

#### **2.4. Анализ схемы транспортного обслуживания**

Улица Революционная в Тольятти расположена в сердце района и играет важную роль в транспортной системе города. В данной части района хорошо налажено движение общественного транспорта, включая автобусы, троллейбусы и маршрутные такси.

По улице Революционная проходят многочисленные автобусные маршруты, соединяющие различные районы города. Автобусы прибывают и отправляются от основных остановок с регулярностью, что делает их удобным вариантом для поездок. Кроме того, здесь находится касса автовокзала «Новый город», куда приезжают автобусы междугородних маршрутов.

Троллейбусное сообщение также доступно в этом районе. Этот вид транспорта отличается экологичностью, однако из-за ограниченного числа маршрутов горожане редко используют его для передвижений по городу.

Наиболее популярным видом общественного транспорта в Тольятти являются маршрутные такси. Они предлагают более быстрый и гибкий способ перемещения, курсируя по удобным маршрутам и делая частые остановки.

Благодаря этому маршрутные такси пользуются большой популярностью среди жителей города.

Транспортные услуги на улице Революционной существенно влияют на возможность передвижения жителей, однако не все маршруты удобны и доступны. Для жителей Комсомольского района путь до улицы Революционной осложнён, поскольку из этого района добраться можно только на маршрутных такси под номерами 126, 326 и 310. Автобусов и троллейбусов на этом направлении нет. В вечернее время интервал движения общественного транспорта увеличивается, что затрудняет доступ к Туристскому центру для горожан, особенно из других районов.

На улице Революционной находится множество объектов социальной инфраструктуры, имеющих парковочные места. Торговые павильоны и центры, такие как ТРЦ «Русь на Волге», и стадион «Торпедо», располагают собственными парковками. На другой стороне улицы также есть много мест для парковки, включая стоянки у Культурного центра «Автоград».

По сравнению с дорожной инфраструктурой сеть пешеходных путей развита в меньшей степени. На улице Революционной есть несколько ключевых факторов, которые усложняют передвижение пешеходов, что является серьезной проблемой для одной из основных пешеходных артерий района [20].

1. Состояние дорожного покрытия. В 2024 году был проведён ремонт проезжей части улицы Революционной. При этом покрытие на тротуарах частично осталось с момента постройки улицы, а частично было заменено арендодателями прилегающих объектов. Из-за износа старого покрытия, некачественного соединения покрытий разного уровня и визуального диссонанса, вызванного неоднородностью материалов, пешеходные дорожки стали неудобными для передвижения.

2. Разрывы пешеходных связей. Кроме того, на улице Революционной есть участки, где пешеходные связи полностью нарушены. Среди них – стройплощадка между магазином «Спортмастер» и торговым центром «Орбита», а также территория у стадиона «Торпедо». В данных случаях пешеходам приходится использовать парковку, что является небезопасным решением маршрутом.

## **2.5. Анализ зеленых насаждений общего пользования. Перечетная ведомость древесных культур**

Революционная, являясь частью изначальной планировочной структуры Автозаводского района сохранила большую часть озеленения, соответствующего представлению советских проектировщиков об идеальном городе-саде (Рисунок Б.6).

На улице Революционной большая часть древесных культур представлена деревьями высаженными и запланированными при разработке проекта Автозаводского района. В зависимости от разных территорий и функциональной необходимости на улице встречаются различные древесные культуры.

У Стадиона «Торпедо» озеленение представлено елями и березами, огораживающими вход от проезжей части. Также ели встречаются вдоль жилых домов на протяжении всей улицы: в шестом, первом и втором кварталах, создавая затенение для нижних этажей зданий и закрывая их от шума и грязи с проезжей части.

Между проезжей и пешеходными частями улицы распространены липы, часто применяемые в советское время для создания зеленого буфера, защищающего пешеходов от шума и пыли от автомобилей, а также хорошо фотосинтезирующего и улучшающего экологическую обстановку в городе.

Для создания невысоких зеленых изгородей в разных районах улицы Революционной использовался кизильник, который до сих пор в большом количестве мест сохранился в хорошем состоянии и выполняет свои функции.

На территории можно встретить самосев, в основном представленный вязом. Так же был составлен перечень существующего озеленения, представленный в Таблице 1.

Таблица 1 – Перечетная ведомость древесных культур

| Перечетная ведомость древесных культур |            |                                                                                                                            |
|----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование                           | Тип        | Расположение                                                                                                               |
| Ель обыкновенная                       | Хвойный    | Территория у «Торпедо», в 6 квартале между жилыми домами и торговыми павильонами, вдоль жилой застройки в 1 и 2 кварталах. |
| Береза повислая бородавчатая           | Лиственный | Территория у «Торпедо», в 6, 2 и 1 кварталах у жилых домов                                                                 |
| Тополь пирамидальный                   | Лиственный | В 1, 2 и 6 кварталах и у ТРК «Русь-на-Волге» вдоль проезжей части                                                          |
| Вяз шершавый                           | Лиственный | Единичные деревья на всем протяжении улицы                                                                                 |

Таблица 1 – Перечетная ведомость древесных культур

## 2.6. SWOT – анализ территории проектирования

SWOT-анализ представляет собой важный аналитический инструмент, предназначенный для систематической оценки факторов, влияющих на реализацию и успех разрабатываемого проекта. Данный метод позволяет определить текущие характеристики территории, выявить её сильные и слабые стороны, а также определить внутренние и внешние возможности и угрозы. Проведение SWOT-анализа способствует выявлению ключевых проблем, требующих решения, а также определению перспективных направлений

развития, которые необходимо учитывать и использовать в рамках проектных мероприятий.

Ключевые преимущества территории включают следующие аспекты:

- Она входит в состав Туристского центра района, что обеспечивает потенциал для развития туристической инфраструктуры;
- На территории или в её непосредственной близости расположено значительное количество объектов социальной инфраструктуры, что способствует повышению уровня комфорта и удобства для посетителей;
- Улица Революционная обладает исторической и культурной значимостью для города, что создает предпосылки для формирования уникального туристического и культурного пространства;
- Реализация различных проектов и развитие территорий вдоль улицы Революционной способствуют активизации городской среды;
- Высокий уровень посещаемости территории свидетельствует о её привлекательности для различных групп пользователей;
- Существует запрос со стороны городской администрации на проведение благоустройства улицы Революционной, что создает дополнительные возможности для реализации инициатив по улучшению городской среды.

Слабые стороны территории включают следующие аспекты:

- Отсутствие четко определенного функционального назначения и недостаточная насыщенность инфраструктурными объектами, что снижает её привлекательность и эффективность использования;
- Разнородность архитектурных стилей фасадов прилегающих зданий, а также наличие визуального шума и физического износа элементов городской среды, что негативно сказывается на общем восприятии пространства;

- Наличие разрывов пешеходных связей, обусловленных автопарковками, строительными работами, рынками и другими препятствиями, что затрудняет свободное перемещение пешеходов;
- Износ дорожного покрытия и малых архитектурных форм, а также недостаток удобной и безопасной инфраструктуры для пешеходов и маломобильных групп населения.

Возможности развития территории связаны с:

- Повышением качества городской среды посредством реализации проекта по благоустройству улицы Революционной. Такой подход способен увеличить её привлекательность и комфорт для жителей и гостей города, способствуя росту туристической привлекательности Тольятти и развитию местного бизнеса.

Риски, связанные с реализацией проекта, могут включать:

- Возможные негативные последствия для существующей транспортной системы или бизнеса в случае неправильного планирования благоустройства;
- Деятельность вандалов, которая может привести к повреждению и разрушению объектов инфраструктуры, а также ухудшению общего состояния территории;
- Недостаточная заинтересованность и отсутствие ответственных лиц, обеспечивающих уход и регулярное обслуживание территории, что способствует её деградации, загрязнению и маргинализации;
- Отсутствие достаточного финансирования для реализации запланированных мероприятий по благоустройству и поддержанию инфраструктуры;
- Несовпадение проектных решений с ожиданиями и потребностями пользователей территории, а также стейкхолдерами, что может снизить эффективность и устойчивость реализуемых мероприятий.

## 2.7. Соцопрос

В рамках проектирования территории улицы Революционной, как части Туристического центра Автозаводского района, было использовано, предоставленное Центром урбанистики и стратегического развития ТГУ, социологическое исследование, проводимое для формирования Мастер-плана Туристского центра Автозаводского района. Результаты, социологического исследования представлены ниже на рисунках 5-11..

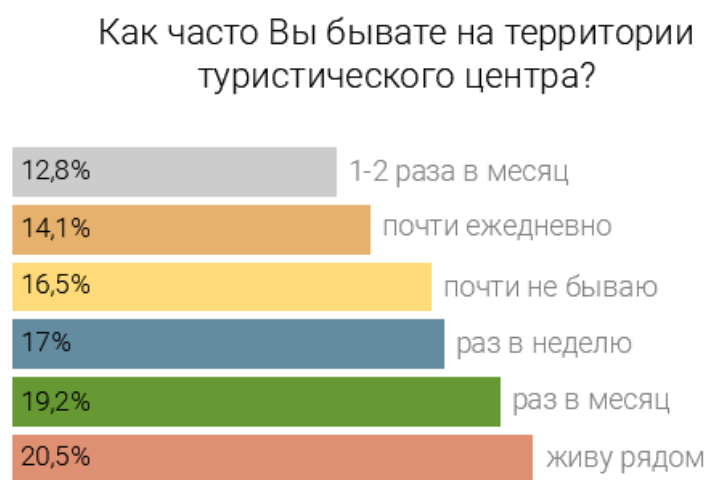


Рисунок 5 – Результаты социологического исследования



Рисунок 6 – Результаты социологического исследования

Каким способом вы добираетесь до территории туристского центра летом?



Рисунок 7 – Результаты социологического исследования

Каким способом вы добираетесь до территории туристского центра зимой?



Рисунок 8 – Результаты социологического исследования

Чем, как Вы считаете, Тольятти отличается от других городов?

У города нет большой многовековой истории, в этом он отличается от многих городов, но этим и надо пользоваться. Нет старинной застройки. Но то, что **город молодой** позволяет очень динамично и интересно рассказывать о его истории.

В Тольятти есть **простор**, его мне не хватает в других городах. **Советский модернизм** Автозаводского района - это вообще нечто уникальное, такого я не встречала ни в одном городе.

Он спроектирован и построен романтиками, в нем есть здания - **памятники советского монументализма**, великолепный вид на огромную **реку и горы**.

У нас **много кольцевого движения**, близость Волги, много **леса** в шаговой доступности.

**Широтой улиц**, уникальной природой.

## Рисунок 9 – Результаты социологического исследования

Какие образы Вы бы хотели видеть на территории туристского центра?

**История о Тольятти**. Каким он был и каким стал. От начала и до сегодняшнего времени. Карты и указатели достопримечательностей туристического центра. Может быть таблички со стрелками как продолжение маршрута.

Может быть **архитектурная мысль и место Тольятти в глобальном?** Когда понимаешь, что твой город - мечта Ле Корбюзье, он уже не кажется просто панельками.

...Тольятти был и остается городом, у многих россиян вызывающим ассоциацию с **автомобилями**... Далее - **гонки и наши гонщики**. Это также связь с автовазом плюс популяризация этого вида спорта...

**Спортсмены, инженеры, артисты, выходцы из Тольятти**, а также другие люди, которыми гордится страна

**Фотозоны**, интересные детские площадки

## Рисунок 10 – Результаты социологического исследования

### Предложения для территории от местных жителей

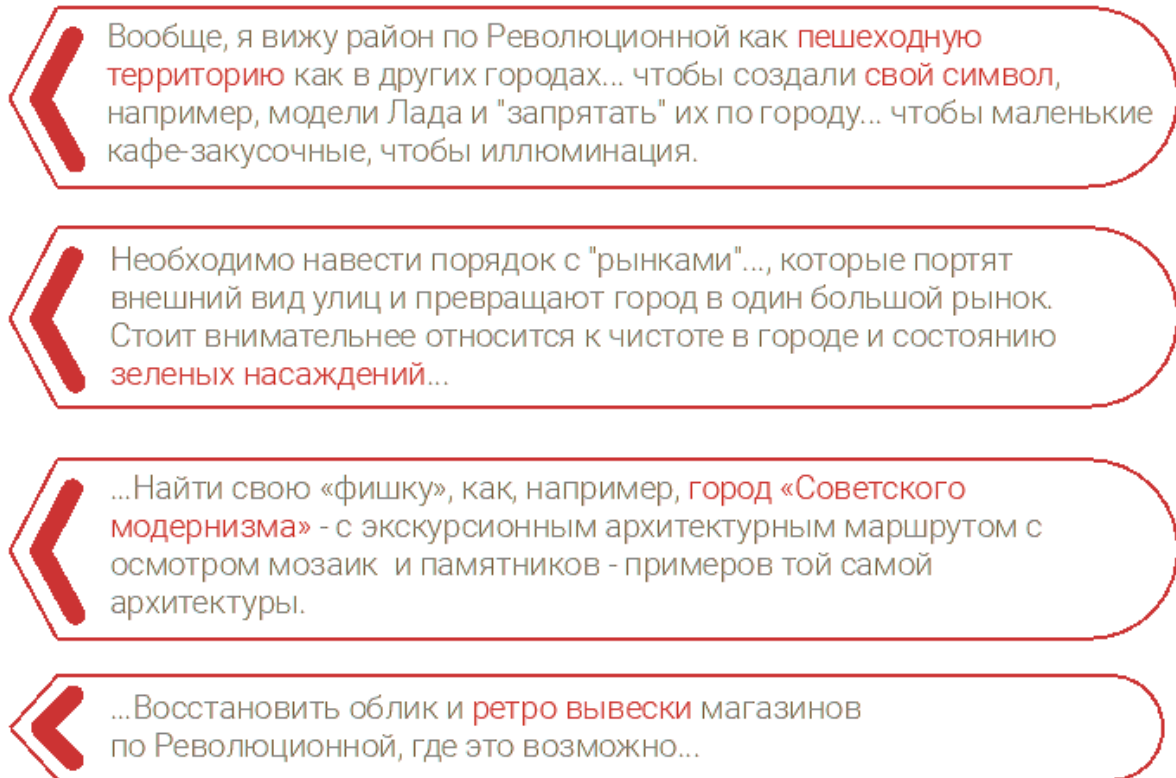
- 
- Вообще, я вижу район по Революционной как **пешеходную территорию** как в других городах... чтобы создали **свой символ**, например, модели Лада и "запрятать" их по городу... чтобы маленькие кафе-закусочные, чтобы иллюминация.
  - Необходимо навести порядок с "рынками"..., которые портят внешний вид улиц и превращают город в один большой рынок. Стоит внимательнее относиться к чистоте в городе и состоянию **зеленых насаждений**...
  - ...Найти свою «фишку», как, например, **город «Советского модернизма»** - с экскурсионным архитектурным маршрутом с осмотром мозаик и памятников - примеров той самой архитектуры.
  - ...Восстановить облик и **ретро вывески** магазинов по Революционной, где это возможно...

Рисунок 11 – Результаты социологического исследования

### **3. Предварительные разработки. Варианты дизайнерских предложений. Описание и обоснование проектного предложения.**

#### **3.1 Концептуальная разработка проекта**

Основной задачей проекта по ревитализации улицы Революционной является формирование современного и качественного благоустройства, способного привлечь как местных жителей, так и туристов города Тольятти. Целью является преобразование данной улицы из транзитной зоны в полноценное общественное пространство, способное удовлетворять потребности различных групп пользователей и способствовать развитию городской среды.

Улица Революционная, являющаяся частью Туристского центра, занимает ключевую роль в туристической инфраструктуре Автозаводского района, выступая в качестве его главной пешеходной и экскурсионной артерии. В настоящее время по ней осуществляют движение туристические автобусы, а также расположено значительное количество объектов, предназначенных для ознакомления с достопримечательностями города. Исторически эта улица является одной из первых, запроектированных в рамках строительства Автозаводского района, на ней расположены первый жилой дом и первый заселённый жилой дом района.

Концепция проектных решений предполагает формирование единого и целостного пространства вдоль улицы Революционной. Основным объединяющим элементом станет концептуальная линия – маршрут, следуя по которому, посетители смогут познакомиться с различными аспектами истории и культуры Тольятти: от истории основания Автозаводского района и архитектурных особенностей, связанных со строительством Волжского автозавода, и особенностями Тольятти, как советского города-сада. В рамках данной идеи улица Революционная предстает как туристический маршрут,

знакомящий гостей города с основными особенностями Автозаводского района.

«Путь широких перспектив» – это название проекта, которое служит метафорой для исторического и современного образа Тольятти. Ранее город воспринимался как город-эксперимент, ориентированный на инновации и развитие, при этом сохраняя внешнюю лаконичность и просторность. Сегодня, в частности на улице Революционной, потенциал города остается значительным, но еще не полностью реализованным.

Цель проекта – развитие улицы как одного из туристических центров города и создание комфортного, развитого пространства, которое будет интересно как для жителей, так и для бизнеса. Местные предприниматели являются важными заинтересованными сторонами, поскольку благоустроенная и привлекательная территория способствует привлечению большего количества посетителей. Это, в свою очередь, увеличивает вероятность обращения к услугам местных предприятий и стимулирует экономический рост.

Особенность Тольятти – его широкие улицы, которые воспринимаются людьми как «большое свободное пространство» и «воздух». Улицы, открывающиеся с одной стороны к Волге и Жигулевским горам, а с другой – к АвтоВАЗу, были заложены в первоначальном проекте Автозаводского района. Именно эта уникальная черта города отражена в названии проекта «Путь широких перспектив», подчеркивая его стремление сохранить и развить характерные особенности Тольятти – просторность, открытость и связь с природой.

### 3.2 Описание итогового проектного предложения.

Зонирование территории.

В рамках проекта по реновации пешеходной части улицы Революционной были предложены следующие функциональные зоны, каждая из которых направлена на развитие туристического, культурного и общественного пространства (Рисунок В.1):

1. Основной пешеходный маршрут. Этот маршрут проходит вдоль всей улицы, сохраняя широкое пространство для пешеходов, поскольку улица является транзитным пространством как для автотранспорта, так и для пешеходов.

Вдоль маршрута расположена линия – путь из тротуарной плитки, предназначенная для туристов, по которому размещены туристические объекты и информационные стенды.

Ширина пешеходной зоны сохраняется для поддержки идентичности Автозаводского района, известного своими широкими проспектами и пространством. Пешеходная часть ограждается от проезжей части и парковок озелененными зонами, которые защищают пешеходов от пыли и шума.

2. Территории с информационными стендами. Расположены во всех пяти кварталах вдоль улицы Революционной, на пересечениях важных визуальных осей. Стенды рассказывают об особенностях планировки каждого квартала, его историческом и культурном значении.

3. Основные территории благоустройства. Данные зоны наиболее полно раскрывают идентичность Автозаводского района как «Столицы модернизма», «автомобильной столицы» и «советского города-сада».

В их состав входят: зона с исторической справкой о строительстве района и связанной с этим историей АвтоВАЗа; событийная площадка LADA

Sport; зона с игровой тематической площадкой, знакомящей детей с модернистской архитектурой; тематическое кафе-мороженое.

4. Второстепенные территории для благоустройства. Включают пространства перед торговыми центрами, ярмарочные площади, зоны ожидания у междугородней автостанции, территории у кафе и микроскверы между тротуарами и автостоянками. Эти зоны используют озелененные пространства между тротуарами и парковками для создания комфортных общественных мест.

Данная структура зон призвана сделать улицу Революционную более привлекательной, функциональной и насыщенной культурными и историческими акцентами, способствуя развитию туристического потенциала района и повышению качества городской среды.

#### Проектные предложения

Концепция реконструкции улицы Революционной в рамках развития туристического центра в Автозаводском районе направлена на выявление трёх аспектов идентичности этого района Тольятти. Ниже представлен детальный анализ каждого из них (Рисунок В.2-В.3).

1. Тольятти – столица советского модернизма. В ходе предпроектного анализа были выявлены характерные черты Автозаводского района – модульность и структурность. Модульная сетка, лежащая в основе планировки территории, была адаптирована с учётом необходимости внесения разнообразия в среду. Динамичные современные пространства создаются с сохранением первоначальной строгости и структурности, заложенной в генеральном плане.

При формировании облика малых архитектурных форм и объектов, таких как летние кафе, теневые навесы, качели, информационные стенды и другого, применяются приёмы модернизма. Для индивидуальных проектов используются материалы и цвета, типичные для модертотнизма в Тольятти:

бетон, металл, цветное стекло (витражи). В некоторых малых архитектурных зонах, особенно в исторической, применяется элемент, отсылающий к утраченному витражу из здания почты в 6-м квартале, что подчёркивает модернистскую идентичность.

Уникальность советских планировочных решений подчёркивается основным мощением пешеходной части улицы Революционной. Оно выполнено из бетонных плит размером 1 м на 1 м, которые составляют композицию с плитами меньшего размера (100 мм на 200 мм), что отражает квартальную планировку Автозаводского района (Рисунок В.4).

Кроме того, тему модернизма на улице Революционной раскрывают отдельные тематические зоны: историческая зона со стендами и навесами, рассказывающими о строительстве Автозаводского района в контексте строительства АвтоВАЗа, и игровая детская зона, знакомящая маленьких туристов с особенностями архитектурного стиля в доступной для них форме.

2. Тольятти – автомобильная столица России. Одним из элементов, подчёркивающих эту характеристику города, является историческая зона, расположенная напротив сквера, посвящённого 50-летию АвтоВАЗа. Эта зона обеспечивает связь между пешеходной частью улицы Революционной и Линейным центром района.

Ключевым элементом, отражающим автомобильную специфику Тольятти, является туристический маршрут по улице Революционной, выложенный из тротуарной плитки, и являющийся элементом, отсылающим к широким дорогам города.

В районе стадиона «Торпедо» расположен центр LADA Sport – подразделение АвтоВАЗа, специализирующееся на подготовке и производстве спортивных автомобилей для участия в соревнованиях. Рядом с центром планируется создание площадки для проведения мероприятий и знакомства туристов со спортивными достижениями местных гонщиков.

3. Тольятти – советский город-сада. Концепция советского города-сада является частью развития модернистских идей. Модернизм предполагал многофункциональность в различных аспектах, включая озеленение. В проекте предлагается развитие и модификация модернистских идей озеленения [3].

Вдоль пешеходной части улицы Революционной планируется высадка многофункциональных насаждений, которые будут выполнять декоративные функции, а также защищать от пыли и грязи с проезжей части и собирать дождевую воду в дождливые периоды года. При этом используемый растительный материал будет состоять из современных культур, устойчивых к неблагоприятным условиям среды.

Одним из приёмов озеленения в советское время была высадка цветов в линию – рабатка. Этот приём позволяет создать контрастную декоративную композицию, соответствующую общим приёмам в благоустройстве модернистских пространств. В проекте в зонах отдыха и времяпрепровождения людей предполагается высадка многолетних культур и кустарников рядами для создания многоуровневого контрастного озеленения. Этот приём является одновременно и исторически значимым, и актуальным на данный момент.

## Заключение

В процессе выполнения курсовой работы были достигнуты поставленные цели и решены задачи. В частности, был проведён предпроектный анализ территории улицы Революционной, изучен опыт реновации и реконструкции городских улиц и других общественных пространств. На основе полученных данных была сформирована концепция, отражающая идентичность места, разработано функционально-планировочное решение, а также предложения по оборудованию и малым архитектурным формам для территории улицы Революционной.

Разработанная дизайн-концепция предполагает комплексное благоустройство пешеходной части улицы Революционной как элемента Туристского центра Автозаводского района. Основное внимание в проектных решениях уделяется развитию улицы как главной туристической и коммерческой артерии района. Проектные предложения направлены на активизацию пространства улицы Революционной путём преобразования некомфортной транзитной зоны в полноценное общественное пространство, удобное для всех категорий граждан.

Обновлённое пространство улицы Революционной может стать не только местом притяжения для жителей Тольятти, но и точкой интереса для гостей города. Представленные в проекте решения по реконструкции ул. Революционной раскрывают идентичность Автозаводского района через три основные тематики: Тольятти, как столица модернизма и автомобилестроения, а также Тольятти как советский город-сад. Предложенные проектные решения создают наполненную среду, способствующую как для развитию бизнеса, так и развитию туризма. Улица Революционная становится полноценным общественным пространством, на котором можно задержаться, и наполняется новыми функциями помимо транзитной.

## Список используемой литературы и используемых источников

1. Автозаводский район (Тольятти) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD\\_\(%D0%A2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D1%82%D1%82%D0%B8\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD_(%D0%A2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D1%82%D1%82%D0%B8))
2. Благоустройство улицы Кирова в городе Глазов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/blagoustrojstvo-ulicy-kirova-v-gorode-glazov/>
3. Вместо космических далей – городские просторы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://web.archive.org/web/20080410083945/http://www.gradtlt.ru/articles/18/view/>
4. ГОСТ Р ЕН 1177-2013. Покрытия игровой площадки ударопоглощающие.
5. ГОСТ Р ИСО/МЭК 50-2002 Безопасность детей и стандарты. Общие требования.
6. ГОСТ Р 52169-2012 Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования.
7. ГОСТ Р 55706-2013. Осветительные установки наружного освещения. Общие требования и методы измерений.
8. ГОСТ Р 55944-2014. Улично-дорожная сеть. Элементы благоустройства. Общие технические требования.
9. ГОСТ 28329-89. Озеленение. Термины и определения.
10. Дизайн-код туристского центра Автозаводского района г.о. Тольятти [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://tgl.ru/files/files/dizayn-kod\\_file\\_1687433165.pdf](https://tgl.ru/files/files/dizayn-kod_file_1687433165.pdf)

11. Лесной бульвар [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://archi.ru/projects/russia/19352/lesnoi-bulvar>
12. Площадь Азатлык в Набережных Челнах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/ploshchad-azatlyk-v-naberezhnyh-chelnah/>
13. Реконструкция Садового кольца в Москве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/rekonstrukciya-sadovogo-kolca-v-moskve/>
14. Реконструкция Тверской улицы в Москве [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/Reconstruction-of-Tverskaya-street/>
15. Рубаненко Б.Р. Город Тольятти. Генеральный план новой части города проект I очереди строительства /1968-1971 гг./ [Текст]: 1967, 53 с.
16. Сквер в Лыткарино [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://prorus.ru/projects/skver-v-lytkarino/>
17. СП 59.13330.2016. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
18. Стержень города: проспект Ленина в Туймазах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://8architects.com/tuimazy>
19. Тольятти [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%8F%D1%82%D1%82%D0%B8>
20. Шимко, В. Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование: основы теории [Текст]: учебное пособие. М.: Гриф УМО. – Москва: Архитектура-С, 2006. 296 с.

## Приложение А

### Анализ аналогов проектных решений



Рисунок А.1 – Буферные зеленые зоны с местами для отдыха между проезжей и пешеходной частью на Садовом кольце в г. Москва.



Рисунок А.2 – Буферные зеленые зоны между проезжей и пешеходной частью на Садовом кольце в г. Москва.



Рисунок А.3 – Летняя терраса кафе после благоустройства, Садовое кольцо г. Москва.



Рисунок А.4 - Площадь «Красных ворот» после реконструкции, г. Москва.



Рисунок А.5 – Тверская улица после благоустройства, г. Москва



Рисунок А.6 – Активные фасады вдоль Тверской улицы, г. Москва



Рисунок А.7 – оны отдыха у озеленения, Тверская улица, г. Москва



Рисунок А.8 – Расширенная пешеходная часть Тверской улицы, г. Москва

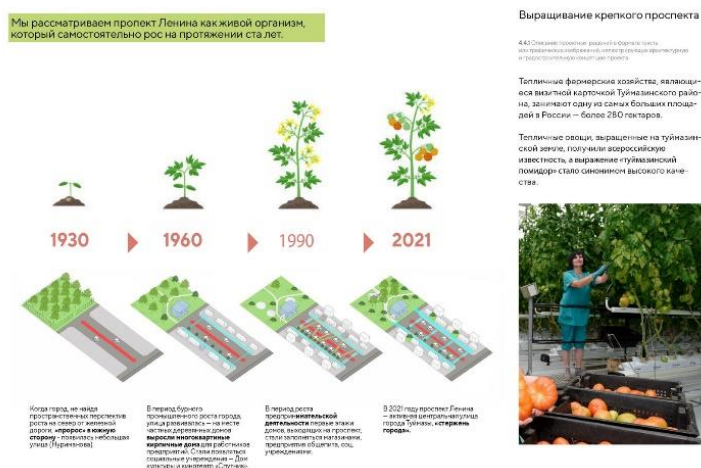


Рисунок А.9 – Концепция реконструкции проспекта Ленина, г. Туймазы

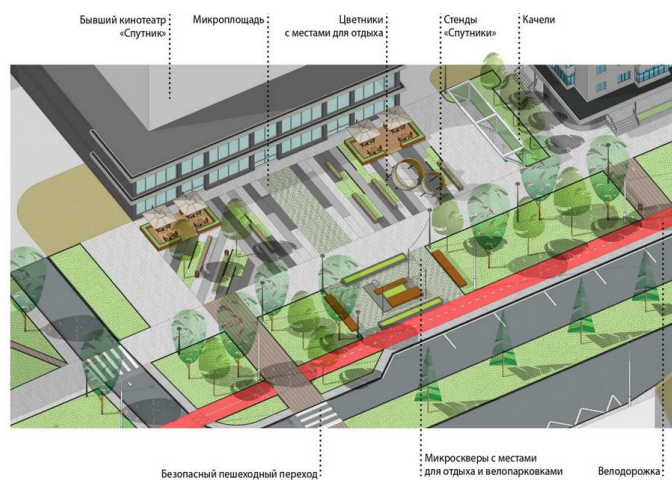


Рисунок А.10 – Проектное предложение пространства перед общественным зданием, г. Туймазы



Рисунок А.11 – Ярмарочная зона на проспекте Ленина, г. Туймазы



Рисунок А.12 – Инфографика концепции реконструкции Лесного бульвара, г. Протвино.



Рисунок А.13 – Площадка с мозаикой местного художника на Лесном бульваре, г. Протвино.



Рисунок А.14 – Площадь с навесом на Лесном бульваре, г. Протвино.



Рисунок А.15 – Концепция благоустройства ул. Кирова, г. Глазов.



Рисунок А.16 – Улица Кирова в г. Глазов после реконструкции.



Рисунок А.17 – Зона «Место личности» по ул. Кирова, г. Глазов.



Рисунок А.18 – Мощение в сквере в Лыткарино.



Рисунок А.19 – Сквер в Лыткарино в темное время суток.



Рисунок А.20 – Площадь Азатлык, г. Набережные Челны.



Рисунок А.21 – Фонтан на площади Азатлык, г. Набережные Челны.



Рисунок А.22 – Обзорная площадка в цвет кабин КАМАЗа г. Набережные Челны.



Рисунок А.23 – Амфитеатр на площади Азатлык, г. Набережные Челны.

## Приложение Б

### Инфографика аналитической части проекта

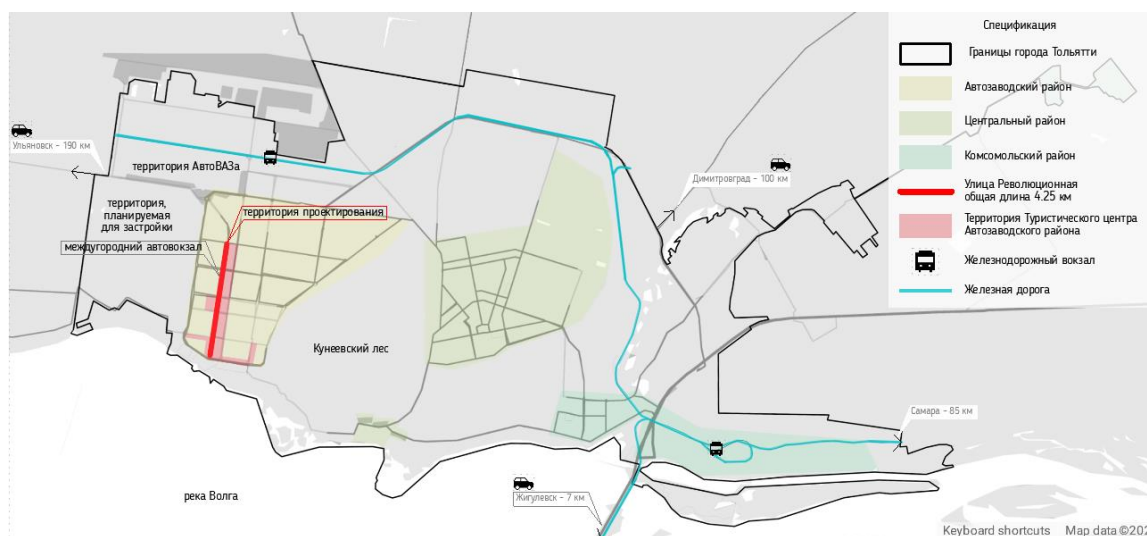


Рисунок Б.1 – Расположение улицы Революционной в городе.



Рисунок Б.6 – Схема принципов озеленения советского города-сада

## Приложение В

### Инфографика проектных решений



Рисунок В.1 – Функциональное зонирование территории



Рисунок В.2 – Инфографика концепции для ревитализации улицы  
Революционной

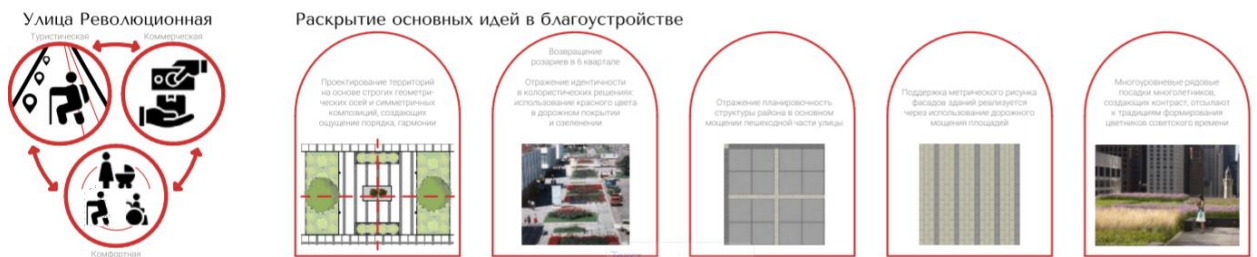


Рисунок В.3 – Инфографика концепции для ревитализации улицы  
Революционной

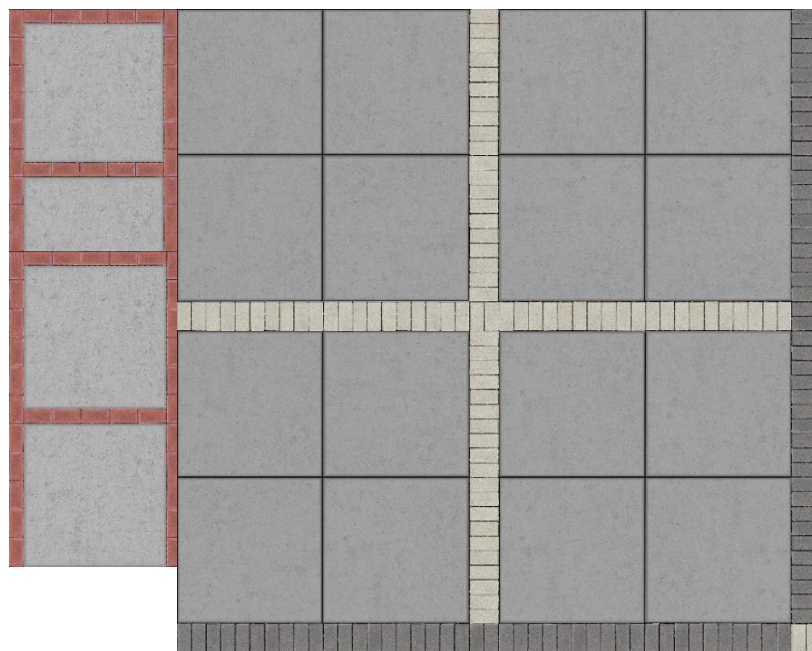


Рисунок В.4 – Рисунок из тротуарной плитки для пешеходной части улицы  
Революционной