

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Гуманитарно-педагогический институт

(наименование института полностью)

Кафедра История и философия

(наименование)

46.03.01 История

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Историко-культурный туризм

(направленность (профиль) / специализация)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)

на тему Социально-экономическое развитие Приморского края в 1990-е гг.

Студент

Е.В. Юрьев

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

канд. ист. наук, доц. Н.М. Румянцева

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2022

Аннотация

Приморский край – один из окраинных субъектов Российской Федерации, с помощью которого осуществляется морская торговля в Азатско-Тихоокеанском регионе. Приморский край в отличие от Центральной части страны начал осваиваться русскими относительно недавно, в середине XIX века. Изучение окраинных регионов страны, относительно недавно включенных в хозяйственную жизнь страны поможет выявить особенности экономического и социального становления регионов.

Цель бакалаврской работы: оценка и анализ социально-экономического положения в Приморском крае.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить ресурсный потенциал края,
- оценить отраслевую структуру экономики края,
- ознакомиться с бюджетной политикой региона.

Бакалаврская работа состоит из трех глав, шести параграфов, введения, заключения, списка литературы, приложения.

Объем работы – 42 страниц.

Оглавление

Введение.....	4
Глава 1 Ресурсный потенциал Приморского края.....	8
1.1 Полезные ископаемые.....	8
1.2 Ландшафтно-географические ресурсы.....	10
Глава 2 Отраслевая структура экономики (ВРИ) Приморского края.....	15
2.1 Характеристика сельского хозяйства Приморского края.....	15
2.2 Межбюджетные отношения в приморском крае.....	30
Глава 3 Свободная экономическая зона «Находка».....	35
3.1 Первый пик результативности СЭЗ Находка».....	35
3.2 Второй пик результативности СЭЗ Находка».....	37
Заключение.....	40
Список используемой литературы и используемых источников.....	42

Введение

Приморский край основан 20 октября 1938 года. Тогда в состав Приморья вошли две области: Приморская и Уссурийская, которые возникли после упразднения Дальневосточного края в 1939 и 1943 гг. соответственно. Административный центр – город Владивосток. Площадь – 164 673 км². Население – 1 933 308 чел. (2015). Плотность населения – 11,74 чел./км² (2015). Удельный вес городского населения – 76,89 % (2015) [5]. Расположен на юге Дальнего Востока, в юго-восточной части Российской Федерации. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе с КНР, на юго-западе с КНДР, с юга и востока омывается Японским морем. Крупный залив – Петра Великого. Приморский край является наиболее развитым из дальневосточных районов России. Здесь сосредоточено около 30% всего социальноэкономического потенциала Дальнего Востока: населения, валового регионального продукта, промышленной и сельскохозяйственной продукции. Основными факторами развития и размещения хозяйства в Приморском крае являются следующие:

- благоприятное экономико-географическое положение края,
- разнообразный природно-ресурсный потенциал территории края,
- выгодное экономико-географическое положение.

Приморский край имеет выгодное географическое расположение и граничит как по морю, так и по суше с четырьмя государствами: Китаем по суше, Японией, Южной и Северной Кореей по суше. С всеми указанными странами поддерживаются взаимовыгодные партнерские связи в области культурного и торгового обмена. Однако, данное соседство имеет очевидные минусы, в частности большое и пока трудноразрешимой проблемой является пресечение контрабандного вывоза с территории субъекта ценных пород древесины, редким эндемических растений, внесенных в Красную книгу и частей тел вымирающих видов животных. Северокорейские моряки, нанятые китайскими компаниями, ведут незаконный вылов рыбы в русской части

Японского моря. Наиболее устойчивые и многолетние торговые связи сложились с Японией, откуда поступает продукция японского автомобилестроения. В период существования СССР Приморский край находился на положении закрытой территории. В Приморье располагались мощные военно-морские укрепления для защиты с моря и многочисленные подземные сооружения (командные пункты управления, бомбоубежища, подземные ангары для хранения техники, ДОТы и ДЗОТы), которые предполагалось использовать для защиты сухопутной границы с Китаем.

Незамерзающее Японское море обеспечивает круглогодичную навигацию и способствует непрерывной торговле через порты городов Владивосток и Находка. Связь с остальными субъектами федерации поддерживается по Транссибирской магистрали, протянувшейся с юга на север на тысячи километров. Транссиб выполняет функции главного связующего транспортного коридора для доставки и получения грузов.

Приморский край располагается на широте субтропического пояса, однако климат в Приморском крае меняется от сезона к сезону и определяется направлением движения муссонов – сезонных ветров. В зимнее время года для большей части территории края нехарактерны большие и продолжительные осадки, норма выпадения дождя и снега – 10-15 мм. в месяц. На летний сезон приходится наибольшее число осадков. С севера на юг Приморский край пересекает молодая горная цепь, сохранившая изначальное китайское название – Сихоте-Алинь. Сихоте-Алинь – малоприспособленная для массового строительства область, покрытая густым смешанным лесом. Сихоте-Алинь сохраняет следы вулканического происхождения гор Приморья. Стандартный пейзаж этих мест – крутые склоны с выступающими вулканическими туфами и базальтовыми глыбами, между которыми проступают глинистые сланцы. Для приморья характерно смешение северных и южных древесных пород. Приморье обладает значительными ресурсами для развития горнодобывающей отрасли. Доступ к разведанным залежам бурого угля, базальта, кремния, известняка затруднен извилистым

рельефом местности и густыми лесными массивами. Приморский край имеет слабо развитую транспортную сеть и инфраструктуру. Асфальтовыми дорогами и автомагистралями охвачена только южная часть края – приморские районы, прилегающие к Владивостоку, составляющие центр экономической и соответственно культурной жизни. Восточная часть Приморья освоена слабо, относительно заселенной можно считать узкую (не более 200 км) полосу земли между морем и Сихоте-Алинем. Восточная часть Приморья не может похвастаться высокой плотностью населения: плохо изрезанная береговая линия и почти полное отсутствие удобных бухт способствует концентрации трудовых ресурсов в южной части, где для ведения рыбной ловли и морской торговли существуют все условия. В восточной части Приморья население проживает компактными группами в небольших по размерам населенных пунктах, удаленных друг от друга на расстояние от 50 до 100 км. Большая часть людей, проживающих в данных пунктах, заняты заготовкой древесины.

Цель бакалаврской работы: оценка и анализ социально-экономического положения в Приморском крае

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить ресурсный потенциал края,
- оценить отраслевую структуру экономики края,
- ознакомиться с бюджетной политикой региона.

Источниковая база. Литература, представленная, в работе содержат сведения о социально-экономическом развитии региона в 90-е годы, также в период 2000-х годов.

Источники представлены несколькими группами. Законодательные акты федерального и регионального значения, а именно:

- постановление Совмина РСФСР от 23.11.1990 № 540 (ред. от 03.10.2002) «О первоочередных мерах по развитию свободной экономической зоны в районе г. Находки (СЭЗ Находка) Приморского края

(вместе с Положением о свободной экономической зоне в районе г. Находки Приморского края)» [14]. Содержит в себе, основные регламентирующие СЭЗ положения и акты.

- постановление Правительства РФ от 8 сентября 1994 г. № 1033 «О некоторых мерах по развитию свободной экономической зоны «Находка» [15]. Содержит в себе изменения направленные на улучшения экономического развития СЭЗ «Находка»;

- Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ (ред. от 26.03.2022) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» [18]. Регламентирует контроль и управление всеми экономическими зонами РФ, в том числе и СЭЗ «Находка».

Историография проблемы представлена экономистами приморского края, а именно:

- Ю.Д. Шмидт, Э. Гу «Структурные изменения в пищевой промышленности Приморского края» [20]. В данной труде автор раскрывает особенности развития пищевой промышленности приморского края в период с 1990г. по 2005г. особое внимание уделяется упадку промышленности в 90-е годы и инвестициям, которые способствовали ее восстановлению;

- Е.В. Левкина, Н.Д. Кириленко, А.А. Ким «Анализ состояния основных фондов рыбной, лесной и горнорудной промышленности в Приморском Крае» [11]. В статье раскрыта роль основных фондов в деятельности предприятия, а также проведен анализ состояния основных фондов рыбохозяйственной, лесной, горнорудной деятельности в Приморском крае. Также представлен анализ реализации финансовых инвестиции в СЭЗ «Находка».

Методологической основой исследования является принцип историзма как основа для рассмотрения любого явления в его развитии. Сочетание проблемно-хронологического и сравнительно-исторического методов позволило проследить в ретроспективном анализе эволюцию социально-экономического развития Приморского края.

Объектом исследования является Приморский край и система управления его социально-экономическим развитием.

Предмет бакалаврской работы – приоритетные (стратегические) направления социально-экономического развития Приморского края.

Теоретической и методической базой бакалаврской работы послужили работы отечественных экономистов, рассматривающих вопросы управления социально-экономическим и перспективным развитием территорий, а также нормативно-правовые документы Российской Федерации, Приморского края по вопросам социально-экономического развития территорий.

Новизна состоит в разработке и обосновании рекомендаций по разработке стратегических направлений социально-экономического развития региона.

Практическая значимость бакалаврской работы состоит в исследовании методологических аспектов управления социально-экономическим развитием муниципальных образований и разработке инструментов оценки этого процесса.

Логика работы находит свое отражение в следующей структуре бакалаврской работы. В первой главе рассматриваются вопросы, связанные с теоретическими аспектами ресурсного потенциала приморского края, а именно: полезные ископаемые, земельные ресурсы, водные ресурсы, лесные ресурсы. Во второй главе рассматриваются вопросы, связанные с экономикой края и стратегией развития региона. В третьей главе рассмотрена свободная экономическая зона «Находка».

Бакалаврская работа состоит из трех глав, шести параграфов, введения, заключения, списка литературы, приложения.

Глава 1 Ресурсный потенциал Приморского края

1.1 Полезные ископаемые

В Приморском крае находится большое количество ресурсов природного происхождения, они как правило носят в себе некоторые особенности геологического анагенеза и развития, что говорит о том, что в данной местности присутствуют не только топливно-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы, но и такие ресурсы как водные, гидроэнергетических, а также лесные и рекреационные ресурсы, которые в свою очередь происходят в Приморском крае из-за географического положения, и отличительного характера рельефа и климата [11, с. 42].

Стоит отметить месторождения угля, которое связано с осадочными породами, а также с продолжительностью накопительных органических масс. В Приморском крае достаточно много месторождений угля, насчитываемых около 100 мест, что позволяет говорить об общих запасах в более 2-х миллиардов тонн. Необходимо подчеркнуть, что по большей степени «месторождения угля имеют сложные гидрогеологические условия, например, маленькая толщина угольных пластов и их высокая обводненность, что в свою очередь затрудняет добычу угля, а также входе этого происходит удорожание ее стоимости. Тем самым, что немало важно – 70 % запасов угля пригодны для открытой разработки. Самые основные центры добычи угля приходятся на бикинское, павловское, шкотовское, артемовское бурого угольные и стоит отметить партизанское и раздольненское каменноугольные бассейны» [11, с. 45].

Примечательны в Приморском крае и оловорудные месторождения, которых насчитывается в размере 30-ти. Центрами месторождений олова считаются Кавалеровский, Дальнегорский и Красноармейский районы и горная область на Дальнем Востоке России – Сохотэ-Алиня. В данных районах находятся примерно 15 месторождений полиметаллических руд,

которые в свою очередь содержат в себе достаточное количество таких элементов как свинец и цинк, но стоит подчеркнуть, что присутствует также содержание меди, висмута и серебра, но уже в более мелких количествах. Добывания олова в оловорудных месторождениях также имеют свои трудности, здесь стоит отметить, что оловосодержащие руды залегают на больших глубинах, таким образом только на некоторых маленьких участках речных долин присутствуют выводы данных руд в виде россыпей. Тем самым, добыча металлов, как цинк и олово происходила так называемым закрытым путем в рудниках вышеупомянутых районов – Красноармейском и Пожарском, где также обнаружены месторождения вольфрама.

В северо-восточных районах Сихотэ-Алиня обнаружены месторождения серебра и золота. Общее количество месторождений золота достигает 50. Как правило, месторождения золота находятся в долинах горных рек, где золото в виде мельчайших крупинок перемешано с песком. Большинство месторождений располагается рядом с населенными пунктами Фадеевка, Малая Нестеровка и другими [11, с. 48].

В одном из городов Приморского края происходит добыча бора, то есть найдены борсодержащие руды. Таким районом стал Дальнегорск, стоит отметить, что именно здесь находятся самые крупнейшие центры борсодержащих руд, а добывание происходит открытым методом, что обеспечивает качественную переработку бора, благодаря предприятие будет обеспечено сырьём на ближайшие 50 лет. Также стоит обратить внимание, что в Приморском крае возможно найти редкие и ценные металлы в виде танталы, ниобия и другие, а используемый в металлургической промышленности и производстве плавиковый шпат также добывается в Приморском крае, а именно в Хорольском районе – Вознесенское. Приморский край богат и морскими ресурсами, например, некоторое время назад морскими исследователями – геологами были найдены месторождения значимых минеральных удобрений – фосфоритов, обнаружены они были на

склоне Японского моря, но стоит подчеркнуть, что добыча данных фосфоритов еще не освоена и является в разработке [11, с. 50].

Таким образом, в изведываемом районе большое количество природных ресурсов, по подсчетам составляющих несколько десятков месторождений различных ресурсов и добывающих горных центов. Можно отметить такие ценные добывающие ресурсы как: руду, бор, известняк, медь, серебро, различные глины, минеральные удобрения, строительного камня и другое Известняк же добывается сложным способом и упоминаемым выше открытым методом, но при этом его добыча также находится в разработке на данный момент, потому что трудность также связана с нарушением ландшафтов, вызывавший трудности в добыче данной горной породы [11, с. 57]. Вследствие вышесказанного, Приморский район богат и ценен природными ресурсами, которые обеспечивают продуктивность экономического потенциала страны в целом, а также применяются во многих сферах деятельности, самая известная – строительство.

1.2 Ландшафтно-географические ресурсы

Ландшафтно-географические ресурсы важный элемент в развитии сельскохозяйственных и водохозяйственных структур, а также промышленности, что является ценным для любого государства, в особенности России с ее обширной территорией с большим количеством земельных ресурсов. Приморский край – один из центров ландшафтно-географических ресурсов, к тому же стоит отметить, что данная область обладает немаленькими сельскохозяйственными угодьями – более 1600 тыс. га., а также промышленными предприятиями и связующими их дорогами – более 500 тыс. га. Ландшафтно-географические ресурсы очень ценны, так как их добыча достаточно сложно осуществляется, тем самым данные ресурсы дорогостоящие, а также ограничены, что немало важно для человека [11, с. 65].

Территория Приморского края обильна своими природными недрами и количеством природного мира в целом, так большая часть Приморского края покрыта лесами – более 70 % или более 12 млн. га., тем самым запас древесины здесь составляет около 1 млрд. куб. Таким образом, лесопокрытая площадь данного края содержит в себе большую разновидность древесины: пихта, кедр, хвоя, белая осина, ель и другие. Данная древесина широко используется в хозяйственных и производственных целях, в особенности кедр, который в свою очередь подвергается массовой вырубке, поэтому вследствие этого на данный момент рубка кедра запрещена законом. Говоря о древесине, стоит отметить некоторые породы отдельно, например – березовые леса, которые ценны не только сами по себе деревом, но и уже давно известным березовым соком; также огромную ценность составляют липовые породы, так как они способствуют производству липового меда, который называют царицей медоносов. Таким образом, леса Приморского края составляют целый спектр ценностных ресурсов, так как это не только вышеупомянутая древесина, но и так называемые в географии не древесные лесные ресурсы, здесь мы можем говорить о различных видах ягод, орехов, грибов и даже лекарственных растениях, которые используются в медицине и сборе отваров и чая. Выращивание лекарственных, либо полезных растений достаточно динамично развивается в Приморском крае и надлежит тщательному присмотру, особенно за такими травянистыми породами как женьшень и лимонник.

Входе того, что Приморский край обладает таким богатым лесным миром, существуют определенные законы и правила для добычи и использования таких ресурсов, чтобы как можно эффективнее сохранять ресурсный потенциал края. Ландшафт и леса Приморского края могут быть, как в легкодоступные, так и труднодоступные, в ходе чего в некоторых районах та же рубка леса может превышать норму, а в труднодоступных местах древесина может не рубиться совсем, а не древесные ресурсы будут

не тронуты. Так или иначе существует норма вырубki деревьев и для Приморского края она составляет не более 10 куб. м. в год [11, с. 79].

Ресурсный потенциал Приморского края также обладает водными ресурсами, стоит сказать, что здесь более 25 крупных рек, а в целом их больше 600, самые известные реки такие как Уссури, Туманная, Арсеньевка, Илистая и другие, если говорить в цифрах, то это более 100 км., поэтому здесь достаточное количество и водных ресурсов тоже, но опять речные ресурсы, как и лесные расположены неравномерно, здесь стоит сказать также о неравномерности речного потока, что в свою очередь играет роль в добывании речных ресурсов. Самые доступные речные ресурсы находятся в районах Хорольский, Черниговский, Ханкайский и Спасский; менее доступные для человека будут ресурсы районов Пожарский, Тернейский и Красноармейский, так как они обладают достаточно высокой «водностью». Входе добывания речных ресурсов происходит некоторое загрязнение водных потоков, что говорит и о загрязнении еще не добытых ресурсов, чем сейчас актуализирована данная деятельность, но несмотря на это Приморский край содержит в себе огромные запасы подземных пресных вод, что опять же является очень ценным ресурсом для страны. Подчеркнем Южное Приморье, в котором найдено не маленькое месторождения подземных вод – Пушкинское месторождение, оно же находится в близи от Владивостока [11, с. 91].

Дальний восток в целом очень богат ресурсами, но также стоит отметить и его очень благоприятное географическое положение, а сам Приморский район граничит с Азией: КНДР, Япония, Китай и Южная Корея, что позволяет развивать экономический потенциал и бизнес. Так же, что немало важно Приморский край известен ловлей рыбы, данная деятельность является одной из самых актуальных и в Приморье, потому что район сосредотачивает в себе множество рыб: лосось, камбала, минтай, корюшка, а также очень дорогих в продаже двустворчатых моллюсков, креветок, крабов морских ежей и других [11, с. 97].

Приморский край относится к числу субъектов Российской Федерации с высокими показателями морепродуктов. Преимущественно гористый рельеф местности края препятствует развитию эффективного сельского хозяйства. Муссонный климат вкупе с высокой влажностью воздуха, географическое расположение в субтропическом поясе определяет специализацию Приморья на выращивании влаголюбивых культур, таких как рис и соя, которым отведена основная часть полей. Большая часть территории края покрыта хвойными и смешанными широколиственными лесами, благодаря чему добыча древесины занимает составляет весомую статью доходов Приморья. Таким образом, Приморский край специализируется на добыче морских продуктов, строительного леса и выращиванию риса. Необходимо заметить, что Приморский край располагая значительными возможностями для насыщения внутреннего рынка страны рыбной продукцией в силу объективных причин тяготеет к реализации продукции на экспорт.

Глава 2 Отраслевая структура экономики (ВРИ) Приморского края

2.1 Характеристика сельского хозяйства Приморского края

Рыбная промышленность – главная доходная отрасль Приморского края. На данный момент на территории края функционирует до 130 предприятий, занятых обработкой морских продуктов, преимущественно рыбы. Ежегодно с предприятий рыбной отрасли на внутренний и внешний рынки поступает не менее 1,5 млн. т рыбной продукции, включая другие морепродукты. Если говорить о выработке пищевой и консервированной рыбной продукции, то стоит отметить, что речь идет о более 110 млн банок. Экономические реформы, которые были начаты в 90-х годах XX века, подразумевали к другой системе экономики, а именно рыночной. Выделим общие принципы этой системы: наличие частной собственности, свободное ценообразование и, конечно же, конкуренция.

Из-за непродуманных реформ и отсутствия четкого плана развития рыбное хозяйство до сих пор не имеет отлаженного управленческого механизма. В своей статье Р.В. Рахимов по этому поводу написал следующее: «Все бывшие государственные предприятия, став акционерными, самостоятельными и ни от кого независимыми в совокупности с почти сотней вновь образовавшихся или отпочковавшихся акционерных предприятий, начали сумбурное, практически не регулируемое вхождение в рынок. Итогом всей этой самостоятельности и полной неуправляемости стало то, что к 1994 году объемы добычи рыбаков Приморья упали до 55 процентов, выпуск пищевой продукции составил 57 %, консервов 255 и рыбной муки 43 % от уровня 1988 года» [8].

Можно сделать вывод, что отсутствие контроля над рыбохозяйственным комплексом и координации процесса приобрели небывалый размах, что в будущем может пагубно сказаться на данной

отрасли. Спад в рыбодобывающей отрасли впервые фиксируется, начиная с 1998 года, когда было уменьшено число квот на ловлю рыбы. Со слов Р.В. Рахимова уменьшение квот вызвано погодными условиями Камчатки и о. Сахалина, из-за которых камчатские рыбаки не использовали выделенные квоты в полной мере, чем на протяжении нескольких лет пользовались рыбаки из Приморья. Как только погодная ситуация на Камчатке улучшилась комитет по рыбной ловле прекратил передачу квот, что снизило число квот, отведенных на Приморье. Вторая причина уменьшения объемов вылова связана со снижением численности популяции основной промысловой рыбы Приморья – минтая. Фактическая доля вылова минтая в общем объеме добычи сырьевых ресурсов составила: в 1996 г. – 88%, в 1997 – 82%, в 1998 г. – 73%, что на 281 тыс. т. меньше, чем в 1997 году. Несмотря на спад добычи минтая, общее количество производимой продукции в рыбодобывающей отрасли сохранялось на одном уровне вплоть до 1998 г. в силу того, что приморские рыбные комбинаты принимали на обработку улов, привезенный с Камчатки и о. Сахалина.

Еще одной немаловажной проблемой является поддержание рыболовецких судов в состоянии, соответствующем требованиям Морского Регистра. Основу парка составляют суда, построенные в период существования Советского Союза. Ремонт судов в Приморье обходится дороже, чем на зарубежных вервях, к тому же в Японии существует практика ремонта судна в счет прибыли от будущего улова, которой нет альтернативы в России [10].

Дополнительные трудности создают высокие железнодорожные тарифы, отсутствие конкуренции среди отечественных судоремонтных предприятий, что вынуждает приморских рыбаков закачать договора с иностранными компаниями на исключительный сбыт продукции и проводить обслуживание кораблей за рубежом. Основной рынок сбыта рыбной продукции – страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Спрос на различные рыбные изделия в этом регионе очень велик благодаря заинтересованности

жителей в рыбе свежая и мороженная, филе рыбное (минтая), ракообразные, моллюски, рыбные консервы (лососевые). По статистике, приведенной Рахимовым, можно сделать вывод, что 1997 г. рыбная продукция распределилась так: США – 37,1%; Япония – 24,2%; Республика Корея – 18,1%; Сингапур – 5,8%; Китай – 5,1%; Германия – 3,8%; другие страны – 5,9%. На территории Приморья можно добыть таких рыб, как: лосось, минтай, скаты, терпуга, треска, сельдь, бычки и еще несколько видов рыб, – но вылов данных видов возможен при условии поимки не более 30-50 тыс. тонн. Немалую роль играют и виды рыб, мигрирующие с южной части страны, к примеру, анчоус и скумбрия. Можно ожидать массовые подходы данного вида рыб к берегам Приморья, что увеличит почти в 2 раза возможные масштабы вылова.

Стоит упомянуть, вылов нерыбных объектов возможен при объеме не более 45 тыс. т. Под нерыбными объектами принято подразумевать: краба, моллюска, креветку, водоросли. К данным видам также можно причислить тихоокеанского кальмара, массового мигрирующего к берегам Приморья. «Вылов кальмара не ограничивается, на первых порах следует – только по высокоценным объектам – на объем вылова в 50 тыс. тонн. Общий возможный вылов доступных гидробионтов в Приморье составляет 70-110 тыс. тонн. Рыболовный промысел в Приморье является не единственной важной отраслью экономической системы, стоит выделить и другие ресурсы Дальнего Востока» [11, с. 75].

«Упомянув Приморский край, не стоит забывать про портовую составляющую. На территории региона присутствует и функционирует 11 портов и 2 портопункта. Почти все из них работают круглогодично. Наибольшее количество портов расположено во Владивостоке и Находке – это нефтеналивные, торговые и рыбные. Все они с круглогодичной навигацией» [6].

К строительству Находкинского морского торгового порта приступили в 1940 году. На данный момент порт является одним из 3 крупнейших портов

России на юге Дальнего Востока. Расположен в северо-западной части Японского моря, в бухте Находка, между мысами Астафьева и Шифнера. Бухта защищена от волнений и за счет этого обеспечена круглогодичная навигация судов дедвейтом до 70 тыс. т. В суровые зимы навигация осуществляется с помощью ледоколов.

Всего в порту есть 21 причал, общая протяженность которых составляет 3560 метров, два из которых предназначены для высадки исключительно пассажирских судов. В настоящее время порт принадлежит промышленной группе Евраз (ранее – Евразхолдинг). Выделим основные обязанности данной группы: обслуживание судов, транспортное экспедирование экспортных грузов, перегрузка генеральных грузов, перегрузка лесных грузов, переработка грузов любой номенклатуры.

В своей статье «Новые подходы к управлению процессом организации труда и отдыха на предприятиях морской специальности» О.А. Кудинова отметила: «Находкинский нефтеналивной морской торговый порт или Находкинский нефтепорт является крупнейший специализированный порт на тихоокеанском побережье России. Порт имеет 5 причалов общей длиной 520 м. в порту работает универсальный перегрузочный комплекс и сухогрузный причал длиной 160 м. В 2003 году в порту была сдана в эксплуатацию бункеровочная нефтебаза, с общей пропускной способностью 240 тыс. тонн в год. С марта 2002 года по июнь 2006 года владельцем компании являлась группа «Альянс», с июня 2006 года порт перешел в собственность ОАО «Роснефть», которое приобрело 97.5% обыкновенных акций ОАО «Находкинский нефтеналивной морской торговый порт». Открытое акционерное общество «Находкинский рыбный порт» является самым большим портом Дальнего Востока по переработке рыбного сырья и продукции. Пропускная способность этого порта – 1,8 млн. тонн в год, причальный фронт состоит из 9 причалов с глубинами 10,75-11,75 м. Причалы с универсальной схемой механизации способны перерабатывать генеральные и лесные грузы.

В 2006 году 90% акций порта приобрел один из крупнейших российских железнодорожных операторов – Дальневосточная транспортная группа (ДВТГ). Около Находки располагается другой порт – ОАО «Восточный порт». Кудинова О.А., анализируя работу данного порта, пришла к выводу: «Суммарная годовая мощность порта – 18 млн. тонн. Грузооборот порта составляет 11,3 млн. тонн, в том числе экспортные грузы – 10,7 млн. тонн.

Преобладают навалочные грузы (около 90%). Из остальных – генеральные грузы (металлы, контейнеры, машины и оборудование, и химические грузы в таре). Автомобильным сообщением порт связан с Находкой. На территории порта имеется развитое складское хозяйство». Кроме ОАО «Восточный Порт» на территории порта работает еще несколько крупных стивидорных компаний, а также множество компаний, обеспечивающих полный спектр услуг по экспедированию, таможенному оформлению, перевозке грузов различными видами транспорта, а также обслуживанию судов. Все они объединяются в единый транспортный узел Восточный Порт.

Другой важный для жизни Дальнего Востока порт – Порт Пластун, хозяином которого является компания АО «Тернейлес». «Компания специализируется на лесных грузах. Мощность порта 1,8 млн. тонн в год. На территории региона также расположены несколько небольших по своим возможностям портов и портопунктов: Рудная пристань, принадлежащая АО «Дальполиметалл», специализирующаяся на навалочных, генеральных грузах, нефтепродуктах. Порт-пункт «Светлая», мощностью 300 тысяч тонн в год и принадлежащий АО «Приморсклеспром»» [7, с. 147-150].

Специализация сельского хозяйства Приморского края Доля растениеводства составляет 52,8% в общей стоимости, произведенной в Приморском крае сельхозпродукции, доля животноводства – 47,2%. По производству соевых бобов приморский край занимает третье место в России – 262,0 тыс. тонн или 9,7% в общем объеме сборов этой культуры по итогам

2015 года. По производству риса Приморский край находится на 4-м месте – 50,7 тыс. тонн или 4,6% в общероссийских сборах риса. Также Приморский край занимает достаточно высокие позиции по производству фасоли (9-е место среди регионов, 4,4% от общих по РФ объемов), бахчевых продовольственных культур (12-е место, 0,8%), овощей открытого грунта (16-е место, 1,0%), кукурузы (16-е место, 1,4%).

А.Л. Абрамов отмечает: «По продукции отрасли животноводства сельское хозяйство Приморского края занимает в 2015 году следующие позиции: производство свинины – 54-е место среди регионов РФ, говядина – 65-е место, мясо птицы – 44-е место, баранина и козлятина – 65-е место, молоко – 62-е место, яйцо – 36-е место» [1, с. 64]. Если говорить о растениеводстве, то стоит выделить статью «Исследование степени влияния деятельности торговых предпринимательских структур на макроэкономические показатели развития региона» Брылевой М.Е, отмечающей: «Растениеводство Приморского края обеспечило региону в 2015 году 44-е место по объему произведенной растениеводческой продукции в стоимостном выражении – 18,5 млрд руб. или 0,7% от общей стоимости произведенной продукции растениеводства в РФ.

Посевные площади Приморского края Регион находится на 41-м месте по размерам посевных площадей в РФ – 413,7 тыс. га (0,5% от всех посевных площадей России). Структура посевных площадей Приморского края. Первое место в структуре посевных площадей Приморского края занимает соя (53,9% от всех площадей), затем идет кукуруза (8,6%), третье место занимает рис (5,0%), четвертое – овес (4,6%), пятое – пшеница (4,4%). Производство пшеницы в Приморском крае в 2015 году снизилось по сравнению с 2014 годом на 21,9% до 33,1 тыс. тонн. Это 0,1% от всего производства пшеницы в России (59-е место в рейтинге регионов). Посевные площади заняли 18,3 тыс. га (0,1% в общих по РФ размеров площадей пшеницы)».

Анализируя статью Брылевой М.Е, можно прийти к выводу, что в 2015 году производство ржи в рассматриваемой территории составило 0,01% от

общих сборов этой культуры по всей стране. Посевные площади для данной культуры на протяжении 2010-х годов были стабильны – 0,1 тыс. га.

Ячмень так же является важной культурой в Приморском крае. К примеру, в 2015 году было собрано около 6,9 тыс. тонн растения, что являлось 61-м местом по сбору ячменя по России. Посевные площади – около 5 тыс. га. Сбор кукурузы в крае на основе статистических данных на 2015 год составило 180 тыс. Тонн, что позволило Приморскому краю занять 16 место по России по сбору этой культуры. Так же по протяженности посевных площадей регион занимает 18-е место. Производство гречихи в Приморском крае. В 2015 году в крае произвели 0,9 тыс. тонн гречихи (31-е место). Посевные площади находились на отметках 2,5 тыс. га (0,3% во всех площадях гречихи в РФ, 25-е место). Одним из самых важных растений в Приморском крае являлся рис. В 2015 году регион занимал рекордное 4-е место в России по сбору этой культуры – 50,7 тыс. тонн или 4,6% в общероссийских сборах. По посевным площадям риса Приморский край находится на 2-м месте – 20,8 тыс. га (10,3% в общих посевах риса в РФ).

Производство фасоли в Приморском крае. Приморский край в 2015 году находился на 9-м месте по производству фасоли – 0,3 тыс. тонн (4,4% в общем объеме сборов). Доля посевных площадей фасоли составила 5,2% от общероссийских посевов этой культуры (0,2 тыс. га, 7-е место). Производство картофеля в Приморском крае. Доля Приморского края в сборах картофеля в промышленном секторе картофелеводства (сельхозорганизации и крестьянско-фермерские хозяйства, без учета хозяйств населения) в 2015 году составила 0,5% (40,9 тыс. тонн, 47-е место). Посевные площади картофеля заняли 4,2 тыс. га (1,2%, 33-е место).

Производство овощей открытого грунта в Приморском крае. Приморский край в 2015 году находится на 16-м месте по производству овощей открытого грунта в промышленном секторе овощеводства (сельхозорганизации и крестьянско-фермерские хозяйства, без учета хозяйств населения) – 47,2 тыс. тонн или 1,0% от общего по РФ объема

сборов. Доля региона в общих посевах овощей открытого грунта по РФ составила 1,9% (3,6 тыс. га, 10-е место).

Производство бахчевых (арбузы, дыни) в Приморском крае в 2015 году в промышленном секторе бахчеводства (сельхозорганизации и крестьянскофермерские хозяйства, без учета хозяйств населения) составило 5,6 тыс. т или 0,8% от общих сборов этих культур в РФ (12-е место в РФ). Посевные площади занимают 0,5 тыс. га или 0,5% от всех размеров площадей бахчевых продовольственных культур в России (13-е место в рейтинге регионов).

Стоимость продукции животноводства в Приморском крае в 2015 году составила 16,6 млрд руб. (0,7% от стоимости всей продукции животноводства в России). По этому показателю Приморский край находится на 52-м месте среди всех регионов России. поголовье свиней в Приморском крае по состоянию на конец 2015 года насчитывало 133,5 тыс. голов или 0,6% в общероссийском поголовье свиней. Это 46-е место в рейтинге регионов. Производство свинины в Приморском крае в 2015 году составило 13,4 тыс. тонн в живом весе (10,4 тыс. тонн в перерасчете на убойный вес). Доля края в общем объеме производства свинины находится на уровне 0,3% (54-е место в рейтинге регионов). поголовье крупного рогатого скота в Приморском крае на протяжении последних нескольких лет было относительно стабильно и по состоянию на конец 2015 года составило 66,5 тыс. голов (0,4% в общем поголовье скота в РФ). В том числе, поголовье коров насчитывало 32,4 тыс. голов (0,4%, 64-е место в рейтинге).

Производство говядины в Приморском крае. В 2015 году в Приморском крае произвели 8,1 тыс. тонн говядины в живом весе (4,6 тыс. т в перерасчете на убойный вес). Это 0,3% в общем объеме производства говядины в РФ (65-е место в РФ). Производство молока в Приморском крае в 2015 году достигло 123,7 тыс. т (0,4% от общих объемов, 62-е место). Это наиболее высокий показатель в регионе по крайней мере за последние 12 лет (с 2003 по 2015 гг.).

Производства мяса птицы в Приморском крае в 2015 году снизилось по отношению к 2014 году на 20,3% или на 7,0 тыс. тонн. В 2015 году произвели 27,6 тыс. тонн мяса птицы в живом весе (20,6 тыс. тонн в перерасчете на убойный вес). Доля в общем производстве мяса птицы в России составила 0,5% (44-е место в РФ). Производство яиц в Приморском крае в 2015 году составило 347,5 млн штук (0,8% в общем объеме производства в РФ, 36-е место рейтинга). По отношению к 2014 году производство выросло на 14,8% или на 44,9 млн штук, за 2 года – на 23,1% или на 65,2 млн штук, за 5 лет рост составил 12,5% или 38,5 млн штук.

«Поголовье овец и коз в Приморском крае по состоянию на конец 2015 года насчитывало 34,6 тыс. голов (0,1% в общероссийском поголовье овец и коз). По этому показателю край на 57-м месте в рейтинге регионов. Производство баранины и козлятины в Приморском крае на протяжении ряда лет было относительно стабильно и в 2015 году составило 0,6 тыс. т в живом весе (0,3 тыс. тонн в перерасчете на убойный вес). В 2015 году регион находился на 65-м месте в России по производству баранины и козлятины (0,1% в общем объеме производства данного вида мяса)» [17, с. 132].

Рассмотрим основные виды отраслей в экономике края, играющие важную роль в структуре валового регионального продукта на 2015 г: транспорт и связь – 20,1%; Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 18,3%; Операции с недвижимым имуществом, аренды и представление услуг – 9,2%; Государственное и муниципальное управление, и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение – 8,9%; обрабатывающие производства – 8,8%. Анализируя статистические данные, можно отметить возросшую долю добывающего производства по региону, если сравнивать с 1995 годом. Но не стоит забывать про долю электроэнергии, газа и воды, которая в сравнении все с тем же годом оказалась ниже. Также, как и доля добычи полезных ископаемых. По моему мнению, полагаю это несомненно является фактором

положительной динамики, позволяющей сделать вывод о развитии региона и его прогрессе в плане добычи сырья и его обработке.

Исходя из инвестиции, можно сделать вывод, что часть их затрачивается на обрабатывающие производства. Промышленный комплекс является наиболее развитой частью экономики Приморья. Основными сферами деятельности региона можно считать добычу рыбы и ее переработку, так же электроэнергетику, угольную промышленность, судоремонт, горнодобывающую, лесную и деревообрабатывающую отрасли.

Одна из старейших отраслей экономики Приморского края – лесная и деревообрабатывающая промышленность. Основные лесозаготовительные базы расположены в Анучинском, Чугуевском и Красноармейском районах. Основными породами леса, пользующимися спросом как в стране, так и за рубежом, являются хвойные, лиственница, береза, ясень. Из добываемой древесины в крае производят пиломатериалы, мебель, тару и другую продукцию. Центрами деревообрабатывающей промышленности края являются города Лесозаводск и Дальнереченск. В своей книге «Лесная зависимость. Дальневосточный капитал» А. Алексеев отмечал: «Площадь лесного фонда Приморского Края составляет 11,833 млн. га (1 % лесного фонда РФ) с запасом древесины 1775,8 млн. кубометров (2 % от общероссийского объема). Доля экспорта лесоматериалов составляет 35 % от показателей ДВФО. Расчетная лесосека Приморья – 8330,1 тыс. кубометров. Сейчас она осваивается не более чем на 30 %. В 2005 году было заготовлено 4,2 млн. кубометров древесины, реализовано продукции на сумму более 6,2 млрд. рублей [5, с. 14]. Доля лесного комплекса в валовом региональном продукте Приморского края – 2 %, а в ВРП промышленности – 10,3 %. В ЛПК трудятся 14300 человек. В 2006 году заработная плата составила 8560 рублей в месяц. По сравнению с Хабаровским краем в Приморье объем работ скромнее. Если брать предприятия, выпускающие пиломатериалы экспортного качества, то их сейчас насчитывается около 300. Если же взять предприятия, выпускающие конечную продукцию, то их не более 10.

Вообще, лесопромышленной деятельностью занимается 533 предприятия, из которых 44 % (235) относятся к лесозаготовительным, 56 % (298) – к лесопильно-деревообрабатывающим, мебельным, целлюлозно-бумажным. Ведущими деревообрабатывающими предприятиями являются Тернейлес, Приморсклеспром, ЛесЭкспорт, Олимп Плюс» [13].

Лесозаготовительная промышленность – сфера деятельности, предусматривающая заготовку, вывозку, а также первичную обработку лесоматериалов и отходов лесозаготовки. Выделим несколько центральных производств:

- лесозаготовки, представляющие собой комплекс лесосечных работ;
- подсечку леса, предусматривающую работу по добыче живицы и заготовке пневого осмола;
- лесосплав;
- лесоперевалочные работы, подразумевающие перенос готовой продукции из одного места в другое.

Стоит выделить и другие компоненты лесозаготовительной промышленности – заводы по производству и эксплуатации древесины, не представляющей особой ценности: лесопиление, шпал пиление, производство технологической щепы, тарной доски и других изделий. Для подобной отрасли характерно несоответствие лесного ареала и основных районов лесозаготовительной промышленности. К примеру, на Дальнем Востоке, запасы древесины которого не превышают 75 %, лесозаготовка составляет около 40 %, но стоит отметить, что, начиная с 10-х годов XXI века, темпы освоения природных ресурсов увеличились [16, с. 201]. Отметим, главный потребитель древесины – заводы, основанные на обработке дерева. Вся отрасль разделяется на несколько более маленьких:

- лесопильное производство, связанное с выпуском пиломатериалов, шпал;

- создание домов из дерева и необходимых материалов для его сбора;
- производство строительных деталей из древесины и плит на древесной основе;
- производство фанеры;
- производство спичек;
- мебельное производство [17, с. 185].

«Самой сложной отраслью в лесном деле считается деревообрабатывающая промышленность, способствующая профессиональной обработке древесины. Одной из отличительной чертой древесной обработки является обилие сырья и множество продукции. На данную отрасль влияет два фактора: наличие спроса на данную продукцию и наличие сырья» [17, с.185]. А. Алексеев отмечал: «Целлюлозно-бумажная промышленность – самая трудная отрасль лесного комплекса, связанная с механической обработкой и химической переработкой древесины. Она включает производство целлюлозы, бумаги, картона и изделий из них. Эта отрасль отличается:

- высокой материалоемкостью (для получения 1 т целлюлозы необходимо в среднем 5-6 куб. м древесины);
- большой водоемкостью (на 1 т целлюлозы расходуется в среднем 350 кубометров воды);
- значительной энергоемкостью (1 т продукции требует 2000 кВт*ч энергии)».

Можно сделать вывод, что целлюлозно-бумажная промышленность располагается рядом с крупными водными объектами, где в общем доступе находятся лесные ресурсы. Так, на Дальнем Востоке есть несколько пунктов концентрации производства: Корсаков, Холмск, Амурск. «В Хабаровске самая развитая промышленность – бумажная, доля производства картона из Хабаровского края составляет 4,6% по всей стране» [16, с. 202]. А. Алексеев

выделил несколько элементов лесохимическая промышленности: «гидролизное производство: изготовление этилового спирта, глицерина, скипидара, дегтя, канифоли и прочее, для которых в качестве сырья используется древесина, причем в основном отходы лесопиления и деревообработки; производство искусственного волокна, пластмасс, целлофана, эфиров, лаков, линолеума и другое, основанное на применении продукции целлюлозно-бумажной промышленности, в частности целлюлозы. Современной чертой отрасли стало функционирование крупных лесопромышленных комплексов (ЛИК), представляющих собой территориальное сочетание лесозаготовок и различных производств лесной промышленности. На Дальнем Востоке таким примером является Амурский ЛПК» [1, с. 172].

Таким образом, лесная промышленность под собой имеет развитую и сложную структуру, но, к сожалению, не вся она правильно реализована, так отрасль обработки дерева требует повышенного внимания, ведь больше половины всей древесины, идущей на экспорт, не подвергается глубокой переработке. «Горнодобывающая промышленность представлена предприятиями цветной металлургии, горной химии, угледобывающей отрасли. Сырьевой базой цветной металлургии являются крупные месторождения полиметаллических руд, расположенные в северных районах края и месторождение плавикового шпата в Хорольском районе. Основная организация, работающая в области цветной металлургии, – ОАО «Дальполиметалл» (г. Дальнегорск), основная специализация которого – добыча свинцово-цинковых руды, выплавка свинца, висмута и серебра; специализируемся на ОАО «Приморский ГОК» (пос. Восток Красноармейского района) и ОАО «Лермонтовская горнорудная компания», занимающимися добычей и переработкой вольфрамовых руд; АО «Русская горнорудная компания» (Ярославский ГОК), осваивающей месторождения плавикового шпата. Горно-химическая промышленность – самая молодая отрасль в регионе, представлена АО «Бор» (г. Дальнегорск) – единственным

производителем бор продуктов в России. «Бор» выпускает борную и серную кислоты, борат кальция» [11, с. 132].

В работе «Проектирование новой железнодорожной линии» Родионов показал: «Угольная промышленность – одна из старейших в крае. Ресурсной базой являются месторождения угля в основном в южной части Приморского края, крупнейшими из которых считаются Бикинское и Павловское. Машиностроение и металлообработка являются одной из ключевых отраслей промышленного комплекса Приморского края. Основной специализацией являются: судоремонт и судостроение, машино – и приборостроение, авиастроение. На предприятиях отрасли осуществляется ремонт морских судов, производятся самолеты и вертолеты, навигационные приборы, трубопроводная арматура ручного и дистанционного управления, деревообрабатывающие станки и бытовая техника».

Транспорт – одна из ведущих отраслей народного хозяйства края. Именно благодаря жд. транспорту осуществляется грузовая перевозка из разных регионов страны. Основной поставщик транспортных услуг – Владивостокское отделение Дальневосточной железной дороги. Родионов так же отметил: «Морской транспорт несет большую нагрузку по оказанию транспортных услуг в Дальневосточном бассейне. Наиболее крупные транспортные компании: ОАО Дальневосточное морское пароходство (г. Владивосток) и ОАО Приморское морское пароходство (г. Находка). ДВМП осуществляет заграничные перевозки и каботажные на север Дальнего Востока и в Арктику. ПМП ориентировано на транспортировку нефтепродуктов на каботажных и внешних линиях. В функционировании морского транспорта ключевую роль играют порты, являясь составными частями трех наиболее крупных промышленно-транспортных узлов Приморского края: Владивостокского, находкинского, хасанского. Владивостокский транспортный узел включает торговый, рыбный порты и причальные сооружения ОАО Примнефтепродукт. Находкинский транспортный узел представляют порты: Находкинский морской торговый,

Находкинский нефтеналивной, Находкинский морской рыбный, Восточный. В хасанский транспортный узел входят порты Посыет и Зарубино».

Побережье Приморья богаты и на небольшие порты, их около 10 штук, сюда же относят и портовые пункты. В основном через морские пункты идет экспорт продукция лесной и горнорудной промышленности.

«Все, что относится к воздушному транспорту, представлено основным аэропортом края – «Владивосток», осуществляющим и международные перевозки, а также полеты в разные города России. «Владивосток-авиа» по праву считается главным авиапредприятием края. Оно признано и зарегистрировано в различных организациях за рубежом, играющих определенное значение на международной арене, к примеру, ИАТА и ИКАО. По всей территории Приморского края ведется сельскохозяйственное производство, но особенно активно оно на южных и юго-западных территориях. Крупными районами-производителями всей сельхоз продукции принято считать Уссурийский, Надеждинский, Спасский, Ханкайский. В этих регионах производят сою, рис, бахчевые культуры. Сельхоз работы – деятельность многих жителей Приморского края, так в сельскохозяйственном секторе работают более 70 тыс человек, производя так же такие продукты питания, как мясо, картофель, различные овощи» [11, с. 165].

На этот счет выразила свое мнение Е.В. Левкина в своей работе «Анализ состояния основных фондов рыбной, лесной и горнорудной промышленности в Приморском Крае», она отмечала: «Агропромышленный комплекс является одним из жизненно важных секторов экономики Приморского края, который определяет не только ее специфику, но и жизненный уклад значительной части населения. Сельскохозяйственное производство ведется по всей территории, но основные объемы сконцентрированы в южной и юго-западной зоне. В сельской местности проживает приблизительно 25% от общей численности жителей Приморского края, то есть – около 500 тыс. человек. По данным за 1995 год в

крае функционируют 177 сельскохозяйственных предприятия различных форм собственности и 400 предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, 406 крестьянских фермерских хозяйства, 183 тыс. личных подсобных хозяйств» [11, с. 187].

«По валовому объему производства продукции сельского хозяйства по итогам 2011 года Приморский край занимает 2 место среди субъектов ДФО. Доля продукции сельского хозяйства в Приморском крае не стабильна, но в последние годы – положительная. Объем произведенной сельхоз продукции, продукции растениеводства и животноводства сократилась за исследуемый период в регионе. Динамика отрицательная. В структуре производства сельского хозяйства произошли следующие изменения: основная доля производства картофеля, овощей, скота и птиц на убой, а также молока сосредоточена в хозяйских населенных пунктах и крестьянских хозяйствах. На сельскохозяйственные организации и сельскохозяйственные организации приходится большая доля производства зерна» [11, с. 179].

2.2 Межбюджетные отношения в приморском крае

Превалирование центра над окраинами является особенностью нынешней страны. Межбюджетные отношения необходимы для решения насущных проблем и актуальных вопросов, возникающих благодаря работе ведомств. Межбюджетные отношения необходимы для выстраивание более доверительных отношений на всех уровнях: от низового до высшего звена [4].

В своей диссертации «Региональный аспект формирования межбюджетных отношений: На примере Приморского края» Т.В. Казанцева заметила, что «Существовавшая в советское время практика бюджетного финансирования зачастую вела к утрате связи между налоговой базой территории и условиями жизни в ней, что приводило к неравному обеспечению граждан одной страны бюджетными услугами. Необходимость

решения названных проблем выдвинула вопросы построения рациональных межбюджетных отношений на первый план.

В Приморском крае до 2005 года только одно муниципальное образование (Пожарский район) обеспечивало расходы бюджета собственными доходами [12]. Однако в 2005 году в связи с тем, что в доходы местных бюджетов зачисляются налоговые доходы только в рамках измененного Бюджетного кодекса, все муниципальные образования Приморского края становятся дотационными, получая дотации из краевого бюджета, а 2 закрытых административно-территориальных образования (ЗАТО) – из федерального бюджета [19]. Собственные доходы местных бюджетов не обеспечивают расходы даже в минимально необходимом размере, поэтому краевой бюджет дотациями не только выравнивает бюджетную обеспеченность, но и формирует ее на минимально необходимом уровне. Преимуществом реализуемой модели является принцип равенства бюджетной обеспеченности, который достигается путем пропорционального сокращения разрыва между исходной обеспеченностью каждого отдельно взятого города или района и средней краевой бюджетной обеспеченностью» [9].

Выстроенный в РФ механизм взаимодействия органов власти по формированию бюджета ограничивает для жителей края равный доступ к медицинским, образовательным и культурным услугам. Однако проблема взаимодействия органов местного самоуправления с органами власти на уровне администрации районов и городов не изжил себя. Такие проблемы как нехватка медицинского персонала, неудовлетворительное состояние общественных зданий и прочее остаются нерешенными. Главным препятствием в решении проблем по мнению всех участников процесса является недостаток бюджетных ассигнований или их неравномерное распределение. Споры о способах уравнивания социального и экономического уровня развития и финансовой ситуации в органах местного самоуправления остается открытым и не решенным, так как план подобного

уравнивания не разработан. Анализируя данный вопрос, Ю.Д. Шмидт показал причину отрицательного бюджета: «В регионе наблюдается отрицательная динамика состояния бюджета. Увеличивается дефицит бюджетных средств. Одной из первых причин роста дефицита бюджетных средств стало не поступление по налогу на прибыль, акцизы на алкоголь и акцизы на нефтепродукты. Не до поступления акцизов от запланированных объемов связано с тем, что производители нефтепродуктов переходят на топливо более высокого класса (Евро-4 и Евро-5), по которым ставки на акцизы являются меньшими, нежели по Евро-3» [4, с. 124].

Одной из причин отрицательного бюджета стоит выделить увеличение ассигнований в различных статьях расходов, так же не стоит забывать «майские» указы Президента, согласно которым были повышены заработные платы некоторым категориям «бюджетников». В это же время вопрос о погашении дефицитного бюджета планируется решить за счет займа сторонних средств. Ю.Д. Шмидт предлагает выделить несколько способов покрытия бюджета:

- «налоговая амнистия», которая позволяет налогоплательщикам, ранее уклонявшимся от уплаты налогов, внести за один раз всю сумму, равную
 - определенной части общего налогового сбора;
 - мероприятия по сбору просроченных налоговых платежей;
 - введение временных или добавленных налогов;
 - отсрочки выплат заработной платы работникам государственного сектора;
 - распродажа государственных активов» [20].

Бюджетный федерализм – схема государственного финансирования жизненно важных общественных потребностей, которая учитывая многоуровневость налогообложения, основана на децентрализации

налоговых прав между участниками бюджетных отношений. К главным составляющим этой системы относятся:

- демократический принцип равноправия субъектов;
- разграничение сфер влияния субъектов и центра;
- самостоятельность бюджетов.

В данном ключе уместно говорить также о бюджетной обеспеченности как показателе средств, выделенных на реализацию базовых потребностей в медицинском обслуживании, образовании и питании на каждого гражданина. Бюджетная обеспеченность учитывает изменение цен на рынке. Вычисление производится путем деления ежегодных доходов бюджета на потребительскую корзины и сумму, затраченную государством на содержание объектов общественного значения. Распределение бюджетных средств производится в рамках Федеральных целевых программ развития, в которых учитываются затраты на всех этапах проектирования: от разработки конструкторской документации, до подбора исполнителей и поэтапного плана осуществления задумки [4, с. 143].

В настоящий момент Приморский край принимает участие в осуществлении следующих Федеральных целевых программ:

- «Жилище» (2015-2025 гг.) [3];
- «Повышение безопасности дорожного движения в 2020-2026 годах»;
- «Пожарная безопасность в Российской Федерации на период до 2025 года»;
- «Развитие образования» (2015-2025 гг.);
- «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации».

Кроме того, Приморский край входит в число участников региональных целевых программ вместе с субъектами Дальневосточного региона. Региональная целевая программа подобно федеральной программе

нацелена на решение макроэкономических проблем, но отличается от последней объемом финансирования, охватом и степенью сложности решаемых задач. Составители региональных программ оценивают потребности региона в целом, и исходя из современных запросов населения выстраивают план его развития. В региональной программе первостепенное значение отводится налаживанию и расширению межсубъектного взаимодействия внутри региона в социальном и экономическом отношении. В настоящее время, реализуется большое количество подобных программ, например:

- «Повышение безопасности дорожного движения в Приморском крае на 2020-2025 годы»;
- «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Приморском крае»;
- «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации»;
- «Сейсмобезопасность территории Приморского края».

На данный момент финансовое обеспечение Приморского края налажено, и вопросы дефицита бюджета стоят не так остро. Но стоит отметить, что снизился уровень дотаций. Таким образом, все ранее написанное можно считать положительной характеристикой развития данного региона. Так же Приморский край является участником многих федеральных целевых, а также региональных программ [4, с. 154].

Глава 3 Свободная экономическая зона «Находка»

3.1 Первый пик результативности СЭЗ Находка»

Территория, которой государство передает особый и специальный юридический статус, во что входят экономические льготы, чтобы привлечь как народных, так и зарубежных инвесторов по определенным отраслям промышленности, именно это носит название – особая или свободная экономическая зона. Некоторые отличительные черты от национальных условий предают данной территории значимый статус, а именно «условия подразумевают предоставление таможенных, налоговых и иных льгот хозяйственным субъектам, зарегистрированным на территории свободной экономической зоны» [3, с. 87].

Приморский край содержит вышеупомянутую свободно-экономическую зону – «Находка», расположенную в одноименном городе Находка, Приморского района Приморского края. Данная особая экономическая зона начала свою историю в начале 90-г годов XX века, связано это было с тем, что СССР утвердил концепцию перехода страны к рыночной экономике, тем самым «Находка» стала первой в стране особой экономической зоной. Стоит также отметить, что как в СССР, так и в России в настоящий момент «Находка» является огромнейшим портом на Тихом океане, которая является открытой для того, чтобы сотрудничать с международными компаниями и предприятиями. В ходе образования данной зоны и ее развития «было предусмотрено выделение участникам необходимых минимальных льгот, создание соответствующей законодательной базы для обеспечения деятельности свободных экономических зон» [16, с. 45-50].

Отличительными чертами данного проекта было то, что «Находка» развивалась в противоречии с основными законами уже Российской Федерации после развала СССР, в частности противоречия с таможенным и

налоговыми кодексами, хотя Магаданская и Калининградская свободные экономические зоны развивались в ногу с законом и по ним в отличие от «Находки» отдельно были приняты федеральные законы. Таким образом, никакого особого режима на территории свободной экономической зоны «Находка» основано не было, а сама экономическая зона существовала исключительно, а счет дотаций из бюджета.

Стоит подчеркнуть то, что реализация проекта свободной экономической зоны «Находка» происходила не только в ходе принятия новой концепции рыночной экономики, но и потому что данный проект решал такие задачи как: занятость населения и рабочие места Приморского края, полигоны по апробированию новых методов сельского хозяйства – экспериментальная площадка. Следует выделить одну некую особенность «Находки», это то, что «одной из особенностей СЭЗ является тот факт, что применяемые во многих подобных свободных экономических зонах организационные технологии, экономические регуляторы и инструменты, социальные механизмы и другие специальные режимы не освобождают от определенного правового и хозяйственного режима хозяйствующих субъектов СЭЗ, а лишь облегчают его, предоставляют льготы, стимулирующие предпринимательство» [3, с. 124]. Таким образом, государство можно сказать фактически в этих зонах лишь сокращает масштабы своего вмешательства в экономические процессы.

Говоря о пиках развития «Находка», то прежде всего стоит сказать, что «Находка» переживала два пика результативности и взлета. Особая экономическая зона «Находка» имела два пика развития с 1990 по 1995 гг. Для участников особой экономической зоны отменялись налоговые и таможенные вычеты, которые действовали в отношении предприятий на территории «Находка» в течении 12 месяцев [17]. Первый пик завершился в достаточно положительном ключе и объективным объяснением было – отмена двух льгот, в том числе нужно подчеркнуть, что они были не просто

отменены, но и взысканы с участников данного экономического проекта в федеральный бюджет.

Таким образом, наиболее серьезные инвесторы азиатских государств, пришедшие в СЭЗ «Находка» из Гонконга, Японии, Южной Кореи, после таких действий управляющих проектом РФ свернули свой бизнес и направили свои денежные средства и свой интерес в другие соседние государства [3, с. 187-254].

3.2 Второй пик результативности СЭЗ «Находка»

Вторая волна результативности проекта «Находка» была вызвана причинами федерального налогового кредита, также отметим, что эта волна результативности была более продолжительной. Связано это было с тем, что государство продолжало вкладывать в данный проект средства федерального налогового кредита. Большая часть этих вливаний происходила во втором полугодии 1995 года. Данные средства направлялись на работы, связанные с расширением объектов инфраструктуры в целом.

Во второй половине 1990-х годов произошел спад, который оказался достаточно затянут вследствие невыполнения ряда обязательств со стороны российского управления в сфере выделения вышеназванных средств. Финансирование проекта фактически прекратилось. Руководство Российско-корейского индустриального комплекса, по всей вероятности, в этот период не имело точно сформированной программы дальнейшего развития проекта. Все это привело к задержке в процедуре согласования и утверждения закона о свободной экономической зоне. Вслед за этим обоснованно происходило торможение и в развитии социокультурных проектов и каких-либо программ в регионе. Кроме того, данная ситуация привела к тому, что работы по проекту со стороны городских властей Находки и власти Приморского края стала носить рассогласованный характер. По определению С. А. Власова речь идет о «недостаточно синхронизированной политике АК СЭЗ

«Находка», муниципального образования города Находка и субъекта Федерации Приморского района [3, с. 187-254].

Таким образом, мы можем говорить, что проект СЭЗ «Находка» развивался с определенными трудностями. Несмотря на которые все же можно говорить о его эффективности. В пользу данного утверждения можно привести следующий аргумент:

За период развития Свободной экономической зоны «Находка» при процедуре оказания, как таможенных, так и налоговых льгот, показатели предприятий по процессам, связанными как экспортными, так и импортными сделками, поднялись более чем на 7%.

Однако после того, как федеральное руководство проектом отменило ранее выделяемые льготы, то предприятия не смогли самостоятельно справиться с возложенной на них нагрузкой и сильно «просели» по показателям как импортируемых, так и экспортируемых товаров. Снижение произошло соответственно в два и пять раз. Создаваемая после отмены льгот количество ПИИ стало снижаться, а инвесторы активно стали покидать проект [2].

Анализируя причины неэффективности СЭЗ «Находка», следует выделить две причины данного обстоятельства:

Во-первых, для функционирования и развития Свободной экономической зоны «Находка» так и не была разработана федеральная нормативная база, которая должна была способствовать системному и последовательному эволюционному росту данного нового экономического образования. Здесь не стоит забывать и об опыте, потенциале и финансовых вложениях, которые в 1990-х годах стали обесцениваться;

Во-вторых, в определенный момент государство стало приводить аргументы, что данный метод сомнителен и не нужен для экономического развития страны и региона, в частности. Данная позиция привела к тому, что государственная программа развития Свободной экономической зоны «Находка», была прекращена.

Таким образом, Указ Президента Российской Федерации №345 от 09.03.1996 года о создании Свободной экономической зоны «Находка» выполнен не был. Кроме того, это обстоятельство заморозило и наметившиеся ранее проекты с предприятиями Южной Кореи. В частности, предварительно одобренный обеими сторонами в 1999 году проект «О создании на территории Свободной экономической зоны «Находка» Российско-Корейского индустриального комплекса (РКИК)». Данная инициатива обещала быть «крупнейшим международным проектом, направленным на очередной круг согласований, в том числе и решений вопроса о внесении соглашения на ратификацию, но данные действия были отложены до принятия федерального закона о создании в РФ образований с особыми экономическими условиями функционирования» [3, с. 187-254].

Заключение

Приморский край – субъект федерации с выгодным географическим расположением. Близость моря позволяет вести морскую торговлю с Японией и Южной Кореей, из которых поступает продукция высокотехнологических производств: компьютерные чипы, полупроводниковые материалы, автомобили, бытовая электротехника, промышленные агрегаты и установки. В свою очередь Приморский край активно экспортирует в соседние государства уголь, строительные материалы, металлы. Активная включенность Приморья в торговлю с другими странами формирует особые условия на рынке занятости. Подавляющее большинство населения занято в добывающей промышленности и осваивает профессии, напрямую связанные с морем: ловля и обработка рыбы, доставка транзитных грузов. Немаловажную часть в доли экспорта занимает заготовка и продажа высококачественных строительных материалов из разнообразных пород дерева.

Несмотря на явный недостаток пригодных для ведения продуктивного сельского хозяйства земель, Приморье имеет аграрные ресурсы, достаточные для покрытия внутренних продуктовых потребностей. В силу климатических особенностей региона основными выращиваемыми культурами являются подсолнечник, рис и соя. Пшеница и прочие злаковые растения поступают в Приморский край из других субъектов федерации.

Приморский край остро нуждается в инвестициях после снижения участия государства в регулировании вопросов, связанных с производством и общим состоянием хозяйства. Отсутствие свободных капиталов внутри России обусловило привлечение иностранных инвесторов, прежде всего из Китая и Японии, заинтересованных в получении местного сырья для собственных производств. Примером сотрудничества является особая экономическая зона «Находка», предоставлявшая своими резидентам налоговый льготный режим и государственное субсидирование.

Неисполнением обязательств со стороны государства повлекло сворачивание проекта «Находка». В настоящий момент, очевидно Приморье продолжает нуждаться в предпринимателях и компаниях, готовых направить средства на создание предприятий.

Приморский край имеет перспективы развития, связанные, прежде всего, с людскими ресурсами. Увеличение численности работоспособного населения возможно, как счет местного, так и пришлого населения. Приморский край не обладает привлекательностью для потенциальных работников в силу отсутствия развитых высокотехнологичных и прибыльных отраслей. Экономические возможности края напрямую определяются приморским географическим расположением, которое способствует морской торговле. Гористый рельеф и скудость плодородных почв препятствуют высокоурожайному сельскому хозяйству.

Список используемой литературы и используемых источников

1. Абрамов А. Л., Дягилев А. А., Кузнецова Г. Д., Меламед И. И. Социально- экономическое положение и перспективы развития Приморского края на период до 2024 г. (Часть I).
2. Брылева М. Е. Исследование степени влияния деятельности торговых предпринимательских структур на макроэкономические показатели развития региона. 2008.
3. Власов С. А. Малоэтажное жилищное строительство в Дальневосточном федеральном округе: тенденции, особенности, проблемы // Жилищные стратегии. 2016.
4. Власов С. А. Государственная жилищная политика и ее реализация в Дальневосточном федеральном округе (на примере Приморского края) // Жилищные стратегии. 2014.
5. Ерохин А. К., Власенко А. А. Анализ социально-экономического развития приморского края // Фундаментальные исследования. 2018.
6. Кайко А. М., Лебедева М. Н. Влияние внешних и внутренних факторов развитие рыбохозяйственного комплекса Приморского края // Российское предпринимательство. 2014.
7. Жередий Ю. С. Вопросы развития морских портов Приморского края как базового условия экономического роста. 2000.
8. Карасева О. В. Проблемы переориентации приморской рыбопродукции на внутренний рынок РФ. 2007.
9. Латкин А. П. Дальний Восток: качество госуслуг и демографическая ситуация. 2001.
10. Левкина Е. В. Оценка эффективности инновационной деятельности отраслевых систем на мезоуровне (на примере рыбной промышленности Приморского края) // Вопросы инновационной экономики. 2017

11. Левкина Е. В., Кириленко Н. Д., Ким А. А. Анализ состояния основных фондов рыбной, лесной и горнорудной промышленности в Приморском Крае // Экономика, предпринимательство и право. 2016.
12. Мартышенко С. Н. Приморский край: роль муниципалитетов в развитии туристического бизнеса. 2007.
13. Пивень М. В. Концентрация производства в лесной промышленности региона (на примере Приморского края). 2007.
14. Постановление Совмина РСФСР от 23.11.1990 N 540 (ред. от 03.10.2002) О первоочередных мерах по развитию свободной экономической зоны в районе г. Находки (СЭЗ Находка) Приморского края (вместе с Положением о свободной экономической зоне в районе г. Находки Приморского края)
15. Постановление Правительства РФ от 8 сентября 1994 г. № 1033 «О некоторых мерах по развитию свободной экономической зоны «Находка»
16. Родионова И. В., Резниченко В. Д. Дифференциация доходов населения: региональный аспект. 2002.
17. Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе: перспективы интеграции: монография: в 2 кн. Кн. 2 / под ред. И. И. Меламеда. Владивосток: Изд-во Дальневост. федерал. ун-та, 2011. 740 с.
18. Федеральный закон от 22.07.2005 № 116-ФЗ (ред. от 26.03.2022) «Об особых экономических зонах в Российской Федерации»
19. Чмырь Ю. Ю., Сафонова К. И., Гуреева Н. В. Особенности формирования системы образования в России и Приморском крае.
20. Шмидт Ю. Д., Гу Э. Структурные изменения в пищевой промышленности Приморского края // Российское предпринимательство. 2017.