

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Тольяттинский государственный университет»

---

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИДО ТГУ «Жигулевская долина»



 Е.В. Даценко

» 01 2022г.

**Основная профессиональная программа  
профессионального обучения  
по программе повышение квалификации водителей,  
осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о  
международной дорожной перевозке опасных грузов  
(специализированный курс по перевозке в цистернах)**

Тольятти 2022

## **Общие положения**

**1.1.** Основная профессиональная программа профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) разработана в соответствии с требованиями: Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об образовании в Российской Федерации», Предписаниями главы 8.2 к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) Том II (в ред. от 01.01.2021), Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 N 76 «О присоединении Российской Федерации к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов», Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021), Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60894), Приказа Минтранса России от 28.10.2020 N 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61583), Приказа Минтранса Российской Федерации от 30.06.2020 № 265 «Об утверждении порядка выдачи Свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки, Федерального закона от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**1.2.** Профессиональное обучение проводится по образовательной программе, разработанной ИДО ТГУ «Жигулёвская долина», на основании Типовой программы (согласно требований Приказа Минтранса России от 21.09.2016 N 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»).

**1.3.** Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

**1.4.** Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня (далее - повторное обучение).

**1.5.** Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

**1.6.** Для получения необходимых знаний Программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме

квалификационного экзамена.

1.7. Для получения обучающимися (Обучающийся – после зачисления на курсы обучения приказом, принимает статус – «Слушателя». Далее по тексту – Слушатель), необходимых знаний программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. В Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.10. К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по Основной профессиональной программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс).

## 2. Учебно-тематический план первичного обучения

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2.	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3.	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4.	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5.	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

### **3. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию**

**3.1.** Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

**3.2.** Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

**3.3.** Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

**3.4.** Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

**3.5.** Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

**3.6.** Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

**3.7.** Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ, класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства.

**3.8.** Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

**3.9.** Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества».

#### **Особенности движения транспортных средств, с загруженными и порожними цистернами**

**3.10.** Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

**3.11.** Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

**3.12.** Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

**3.13.** Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

**3.14.** Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ, при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

**3.15.** Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

**3.16.** Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

**3.17.** Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

### **Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн**

**3.18.** Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

**3.19.** Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

**3.20.** Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

**3.21.** Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

**3.22.** Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

### **Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств**

**3.23.** Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

**3.24.** Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

**3.25.** Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ, класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ, класса 4.1, веществ, класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ, при температурах, превышающих их температуру плавления.

**3.26.** Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

**3.27.** Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

**3.28.** Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

### **Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах**

**3.29.** Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

**3.30.** Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по

использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

#### **4. Планируемые результаты освоения Программы**

##### **4.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:**

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

##### **4.2. Обучающийся должен уметь:**

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

#### **5. Условия реализации настоящей Программы**

**5.1.** Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

**5.2.** Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

**5.3.** Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

**5.4.** Время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

**5.5.** Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, имеющие Свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в соответствии с Приказами Минтранса России от 28.07.2020 N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60980), Минтранса России от 23.06.2016 N 175

«Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.08.2016 N 43387).

**5.6.** Информационно-методические условия реализации Программы включают:

**5.6.1.** учебно-тематический план; календарный учебный график; образовательную программу; методические материалы и разработки; расписание занятий.

**5.6.2.** Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Программе. Электронные учебные материалы, тематические фильмы, презентации.	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1

**5.7.** Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

**5.8.** Индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

## **6. Система оценки результатов освоения программы**

**6.1.** Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому слушателю должно быть задано не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки.

**6.2.** Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ИДО ТГУ «Жигулевская долина».

**6.3.** Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

**6.4.** Для проведения квалификационного экзамена приказом формируется комиссия в составе не менее трех человек, в которую включаются работники ИДО ТГУ «Жигулевская долина».

**6.5.** Для допуска к квалификационному экзамену слушателю необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность.

**6.6.** Проверка теоретических знаний проводится в форме тестирования на бумажных носителях.

**6.7.** Квалификационный экзамен оценивается «Сдал» или «Не сдал».

**6.8.** Квалификационный экзамен считается сданным, если слушатель: правильно ответил не менее чем на 75 % предложенных вопросов; правильно выполнил практическую квалификационную работу.

**6.9.** На сдачу квалификационного экзамена отводится 45 мин.

**6.10.** Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ установленного образца.

**6.11.** Лицам, показавшим на квалификационном экзамене неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из ИДО ТГУ «Жигулевская долина» выдается справка об обучении или о периоде обучения.

**6.12.** Индивидуальный учет результатов освоения слушателями Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях. Перечень документов по результатам обучения, формы, порядок и сроки их хранения определяет ИДО ТГУ «Жигулевская долина» локальными нормативными актами.

## **7. Список использованной литературы**

**7.1.** Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) (в ред. от 01.01.2021).

**7.2.** Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об образовании в Российской Федерации».



7.3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7.4. Федеральный закон от 02.07.2021 года № 336-ФЗ «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

7.5. Федеральный закон от 01.07.2021 № 258 – ФЗ «О внесении изменения в статью 264.1. Уголовного кодекса Российской Федерации».

7.6. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 11.06.2021).

7.7. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7.8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 11.06.2021).

7.9. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ «О государственном контроле, за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (ред. от 11.06.2021).

7.10. Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «О государственном контроле, за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

7.11. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434 (ред. от 30.01.2021) «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

7.12. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

7.13. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 N 76 «О присоединении Российской Федерации к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

7.14. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021);

7.15. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60894).

7.16. Приказ Ростехнадзора от 20.01.2017 N 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами».

7.17. Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 N 1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014 - 2021 годах».

7.18. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.06.2019) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011.

Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности колесных транспортных средств»).

**7.19.** Приказ МВД России от 10.09.2019 N 611 (ред. от 28.09.2020) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.12.2019 N 57027).

**7.20.** Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 439 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61583).

**7.21.** Приказ Ространснадзора от 03.09.2013 N АК-966фс (ред. от 01.03.2018) «Об утверждении инструкции по порядку оформления и выдачи Свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы».

**7.22.** Приказ Минтранса Российской Федерации от 30.06.2020 № 265 «Об утверждении порядка выдачи Свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

**7.23.** Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2013 №52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, предоставление государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов (в ред. Приказов Минтранста России от 03.07.2014 №176, 13.09.2017 №358)».

**7.24.** Приказ Минтранса России от 12.08.2020 N 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 15.12.2020 N 61472).

**7.25.** Учебное пособие «Первая помощь» для лиц, обязанных и (или) имеющих право оказывать первую помощь. М.: ФГБУ «ЦНИИОИЗ» Минздрава России, 2020.

**7.26.** Учебник для водителей «Первая помощь» под редакцией В.Г. Авдеевой Минздрава России, 2020.

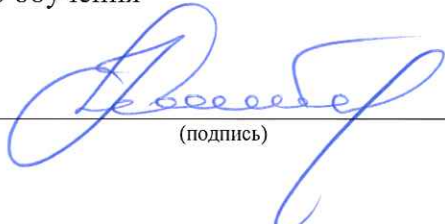
**7.27.** Учебник для водителей «Первая помощь» под редакцией К.А. Ивановой Минздравсоцразвития России, 2021.

**6.13.** А. Пахно, В. Шок. Перевозка опасных грузов (базовый курс). Пособие для водителей. М.: ООО «Спецпортал», 2015.

Программу разработал:

Руководитель центра профессионального обучения

ИДО «Жигулевская долина»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) Качейкин К.А.