

## АННОТАЦИЯ

### дисциплины (учебного курса)

#### Б1.О.01 Управление проектами в машиностроительной и автотранспортной отрасли

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

### 1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)

Цель – инженерная подготовка выпускников университета к практической деятельности в сфере эксплуатации автомобилей путем передачи студентам знаний, умений и навыков, при использовании которых может быть достигнута высокоэффективная работа подвижного состава автомобильного парка автотранспортных предприятий и легковых автомобилей личного пользования.

### 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина:

- Математика

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:

Управление проектами в машиностроительной и автотранспортной отрасли

Перспективные системы организации эффективного машиностроительного производства

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотношенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
ОПК-2; Способен осуществлять экспертизу технической документации при реализации технологического процесса;	ИД-1 <sub>ОПК-2</sub> - Проводит измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств с использованием средств диагностирования	Знать: методы управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин
		Уметь: использовать технологическое и вспомогательное оборудование для технического обслуживания и ремонта
		Владеть: навыками ведения необходимой документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
ОПК-4; Способен разрабатывать методические и нормативные документы при реализации разработанных проектов и программ,	ИД-1 <sub>ОПК-4</sub> - Проводит проектирование узлов и деталей машин с использованием современных программных пакетов	Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов
		Уметь: обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
направленных на создание узлов и деталей машин;		Владеть: контрольно-измерительными приборами и программами для расчета параметров технологического процесса и принципами автоматизации производственных подразделений.
ОПК-6;  Способен использовать современные информационно-коммуникационные технологии, глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности;	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> - Проводит комплекс мероприятий по научно-исследовательской деятельности автотранспортных средств	Знать: технологические нормативы на расход материалов Уметь: обосновывать выбор алгоритмов расчетов технологического процесса Владеть: программами для расчета технологического процесса автоматизации производственных подразделений.
ОПК-11 Способен организовывать и осуществлять профессиональную подготовку по образовательным программам в области машиностроения;	ИД-1 <sub>ОПК-11</sub> - Демонстрирует приемы в решении современных проблем машиностроительного и автотранспортного комплексов	Знать: методы управления техническим состоянием транспортно-технологических машин Уметь: использовать вспомогательное оборудование для технического обслуживания и ремонта Владеть: навыками ведения необходимой документации по ремонту автомобилей

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.02 Перспективные системы организации эффективного машиностроительного**  
**производства**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – формирование у студентов комплекса теоретических знаний и практических навыков в сфере организации эффективного производства на предприятиях машиностроения.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: «Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств», «Современные информационные технологии при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств», дисциплины и учебные курсы предыдущего уровня образования.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Прогрессивные технологические процессы ремонта и восстановления автомобилей и автомобильных компонентов», «Инновационная деятельность в сфере эксплуатации, обслуживания и ремонта транспортных средств», научно-исследовательская работа, преддипломная практика.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
УК-2 – Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	ИД-1 <sub>УК-2</sub> – Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение. ИД-2 <sub>УК-2</sub> – Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения.	<b>Знать:</b> - методы управления проектом на всех этапах его жизненного цикла; - современные концепции и методы организации производства в машиностроении; - методы системного подхода к повышению эффективности производства в машиностроении
		<b>Уметь:</b> - управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла; - использовать современные методы организации производства в машиностроении; - использовать принципы системного подхода к повышению эффективности производства в машиностроении; - разрабатывать системы оценочных

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		<p>показателей производственной деятельности</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками управления проектом на всех этапах его жизненного цикла;</li> <li>- знаниями в области современных концепций и методов организации производства;</li> <li>- навыками применения принципов системного подхода к повышению эффективности производства</li> </ul>
<p>ОПК-3 – Способен организовывать работу коллективов исполнителей, принимать исполнительские решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ, организовывать в подразделении работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемых изделий и их элементов, по разработке проектов стандартов и сертификатов, обеспечивать адаптацию современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов</p>	<p>ИД-1<sub>ОПК-3</sub> – Организовывает работу подразделения по выпуску продукции (ИД-2<sub>ОПК-3</sub>) – Разрабатывает стандарты и сертификаты предприятий по оценке качества продукции (ИД-3<sub>ОПК-3</sub>) – Руководит коллективом исполнителей и принимает ответственные решения</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы организации работы коллективов исполнителей;</li> <li>- методы принятия исполнительских решений в условиях спектра мнений;</li> <li>- методы определения порядка выполнения работ;</li> <li>- принципы организации в подразделении работ по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемых изделий и их элементов;</li> <li>- методы разработки проектов стандартов и сертификатов;</li> <li>- методы обеспечения адаптации современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать работу коллективов исполнителей;</li> <li>- принимать исполнительские решения в условиях спектра мнений;</li> <li>- определять порядок выполнения работ;</li> <li>- организовывать в подразделении работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемых изделий и их элементов;</li> <li>- разрабатывать проекты стандартов и сертификатов;</li> <li>- обеспечивать адаптацию современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов</li> </ul>

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации работы коллективов исполнителей;</li> <li>- навыками принятия исполнительских решений в условиях спектра мнений;</li> <li>- навыками определения порядка выполнения работ;</li> <li>- навыками организации в подразделении работ по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемых изделий и их элементов;</li> <li>- методами разработки проектов стандартов и сертификатов;</li> <li>- методами адаптации современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов</li> </ul>
<p>ОПК-4 – Способен разрабатывать методические и нормативные документы при реализации разработанных проектов и программ, направленных на создание узлов и деталей машин</p>	<p>ИД-1<sub>опк-4</sub> – Демонстрирует знание основных конструкционных материалов, применяемых в машиностроении и выполняет выбор материалов элементов машин и установок с учетом условий их работы.</p> <p>ИД-2<sub>опк-4</sub> – Выполняет графические изображения в соответствии с требованиями стандартов, в том числе с использованием средств автоматизации.</p> <p>ИД-3<sub>опк-4</sub> – Демонстрирует знание основных групп деталей и механизмов, используемых в машиностроении и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы разработки методических и нормативных документов;</li> <li>- способы реализации разработанных проектов и программ, направленных на создание узлов и деталей машин;</li> <li>- методы проведения мероприятий по реализации разработанных проектов и программ в области машиностроения</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать методические и нормативные документы;</li> <li>- реализовывать разработанные проекты и программы, направленные на создание узлов и деталей машин;</li> <li>- проводить мероприятия по реализации разработанных проектов и программ в области машиностроения</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки методических и нормативных документов;</li> <li>- методами реализации разработанных проектов и программ, направленных на создание узлов и деталей машин;</li> <li>- навыками проведения мероприятий по реализации разработанных проектов и программ в области машиностроения</li> </ul>

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
	<p>проводит их расчеты. ИД-4<sub>опк-4</sub> – Демонстрирует знание основ механики деформируемого тела, теории прочности и усталостного разрушения и проводит расчеты элементов конструкций по заданной методике.</p>	
<p>ОПК-7 – Способен проводить маркетинговые исследования и подготавливать бизнес- планы выпуска и реализации перспективных и конкурентоспособных изделий в области машиностроения</p>	<p>ИД-1<sub>опк-7</sub> – Проводит маркетинговые исследования рынка продукции и технологий в профессиональной среде. ИД-2<sub>опк-7</sub> – Представляет бизнес-планы технических проектов или развития предприятий.</p>	<p>Знать: - методы проведения маркетинговых исследований; - методы подготовки бизнес-планов выпуска и реализации перспективных и конкурентоспособных изделий в области машиностроения</p> <p>Уметь: - проводить маркетинговые исследования; - подготавливать бизнес-планы выпуска и реализации перспективных и конкурентоспособных изделий в области машиностроения</p> <p>Владеть: - навыками проведения маркетинговых исследований; - навыками подготовки бизнес-планов выпуска и реализации перспективных и конкурентоспособных изделий в области машиностроения</p>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.03 Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента**  
(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – повысить готовность студента проводить научные исследования для решения задач в профессиональной области.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Математика (курс Теория вероятностей и математическая статистика), Физика, Химия, Материаловедение, Организация производства (раздел Организация инновационных процессов) и другие дисциплины подготовки бакалавра или специалиста в области техники, а также одновременно изучаемые дисциплины «Управление проектами в машиностроительной и автотранспортной отрасли», «Современные информационные технологии в сфере технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта» и другие.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Моделирование технологических процессов и систем в автотранспортном комплексе», «Современные проблемы и направления развития машиностроительного и автотранспортного комплексов», «Техническая диагностика и испытания автотранспортных средств», «Инновационные технологии модернизации и модификации автомобильного транспорта», производственная практика (научно-исследовательская работа и преддипломная практика), подготовка магистерской диссертации.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
УК-1 – Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	ИД-1 <sub>УК-1</sub> . Выполняет поиск необходимой информации, её критический анализ и обобщает результаты анализа для решения поставленной задачи.	Знать: порядок анализа состояния вопроса, метод ранговой корреляции
		Уметь: обосновывать выбор направления исследований на основе анализа состояния вопроса
		Владеть: навыками выбора направления исследований
ОПК-1 – Способен	ИД-1 <sub>ОПК-1</sub> . Формулирует	Знать: этапы изучения состояния

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки результатов исследования;	цели и задачи исследований. ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Выявляет приоритеты в решении задач ИД-3 <sub>ОПК-1</sub> . Создает критерии оценки результатов исследований	вопроса, постановки проблемы, формулировки цели и задач исследования
		Уметь: выполнить обзор состояния вопроса, выбрать направление исследований
		Владеть: навыками разработки методики исследований в своей профессиональной области
ОПК-2 – Способен осуществлять экспертизу технической документации при реализации технологического процесса	ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Создает экспертные заключения на техническую документацию по технологическому процессу	Знать: общее содержания методики и плана эксперимента, основные этапы планирования и обработки результатов однофакторного эксперимента, преимущества, области применения и основные этапы математического планирования многофакторного эксперимента
		Уметь: оценивать уровень методики исследований и возможность ее применения
		Владеть: навыками оценки технического уровня применяемой методики и полученных результатов
ОПК-5 – Способен разрабатывать аналитические и численные методы при создании математических моделей машин, приводов, оборудования, систем, технологических процессов	ИД-1 <sub>ОПК-5</sub> . Разрабатывает математические модели объектов и процессов в профессиональной сфере	Знать: взаимосвязь между видом объекта исследований и рекомендуемым математическим аппаратом для разработки его математической модели
		Уметь: подбирать коэффициенты эмпирических формул
		Владеть: навыками подбора эмпирических формул с использованием компьютерных программ
ОПК-6 – Способен использовать	(ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> ) Использует Интернет-ресурсы для	Знать: порядок анализа состояния вопроса

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
современные информационно-коммуникационные технологии, глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности	аналитической работы в профессиональной деятельности  (ИД-2опк-6) Применяет стандартное программное обеспечение Microsoft Office для презентации результатов научной деятельности	Уметь: использовать поисковые системы при подборе материала для анализа состояния вопроса  Владеть: навыками использования современных информационно-коммуникационных технологий, глобальных информационных ресурсов в научно-исследовательской деятельности; навыками презентации с использованием Microsoft Office PowerPoint
ОПК-8 – Способен подготавливать отзывы и заключения на проекты стандартов, рационализаторские предложения и изобретения в области машиностроения	ИД-2опк-8. Готовит заключение и отзывы на проекты документов и стандартов	Знать: виды публикаций, достигнутый уровень техники по направлению своей магистерской диссертации  Уметь: выполнять обзор состояния вопроса  Владеть: навыками проведения литературного обзора по теме
ОПК-9 – Способен подготавливать научно-технические отчеты, обзоры, публикации по результатам выполненных исследований в области машиностроения	(ИД-2 опк-9) Подготавливает технические отчеты по результатам исследований	Знать: структуру и правила оформления отчета по научной работе  Уметь: выполнять обзор состояния вопроса  Владеть: навыками проведения литературного обзора по теме
ОПК-10 – Способен разрабатывать методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий	ИД-1опк-10. Анализирует причины несоответствия изделий машиностроения установленным нормам и разрабатывает корректирующие мероприятия по их устранению	Знать: особенности методики исследований в области машиностроения, достигнутый уровень техники по направлению своей магистерской диссертации  Уметь: выбрать методы, объем и порядок эксперимента, проводить критический анализ состояния вопроса, оценивать уровень методики исследований и возможность ее применения

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
		Владеть: навыками проведения критического анализа состояния вопроса и экспериментальных исследований в своей профессиональной области

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.04 Английский язык**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – повышение уровня профессиональной компетентности студентов посредством формирования у них готовности к профессиональной деятельности по изучению и творческому осмыслению зарубежного опыта в профилирующей области науки, а также готовности к деловому профессиональному общению.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: дисциплины и учебные курсы предыдущего уровня образования.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: подготовка магистерской диссертации.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
<b>УК-4.</b> Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	ИД-1 ук-4 Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах не менее чем на одном иностранном языке.	<b>Знать:</b>  - грамматические основы чтения и перевода специального текста с английского на русский язык; лексические основы чтения и перевода специального текста с английского на русский язык; требования к письменному переводу с английского на русский язык; принципы построения диалогической и монологической речи с использованием стандартных и вариативных формул.
		<b>Уметь:</b>  - выявлять и преодолевать грамматические сложности при переводе специального текста с

		<p>английского на русский язык; выявлять и преодолевать лексические сложности при переводе специального текста с английского на русский язык; выявлять и исправлять переводческие ошибки; адекватно письменно переводить специальный текст с английского на русский язык; понимать на слух оригинальную монологическую и диалогическую речь по специальности, опираясь на изученный языковой материал, фоновые страноведческие и профессиональные знания, навыки языковой и контекстуальной догадки; продуцировать диалогическую и монологическую речь с использованием стандартных и вариативных формул (в виде сообщения о своей научной деятельности, доклада, презентации) в сфере профессиональной коммуникации в соответствующей отрасли знаний с использованием профессиональной терминологии.</p>
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- навыками перевода грамматических явлений, составляющих специфику специального текста; навыками перевода лексических явлений, составляющих специфику специального текста; навыками реферирования и аннотирования специального текста; навыками переводческого преобразования специального текста; навыками перевода статьи с английского языка на русский в соответствии с нормами научного стиля русского и английского языков; навыками подготовленной и неподготовленной монологической и диалогической речи в ситуациях научного,</li></ul>

		<p>профессионального и бытового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью; правильным использованием стилистических норм иностранного языка в пределах программных требований во всех видах речевой коммуникации в научной сфере в форме устного и письменного общения.</p>
	<p><b>ИД-1</b> <small>УК-4</small> Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- речевые клише, используемые в письменной коммуникации и устном общении на иностранном языке (научная статья, тезисы, аннотация, доклад и т.п.) с применением современных информационно-коммуникативных средств.</li> </ul>
		<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать профессиональную терминологию иностранного языка, сокращения, условные обозначения; употреблять речевые клише, используемые в письменной коммуникации и устном общении на иностранном языке.</li> </ul>
		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками употребления речевых клише, используемых в письменной коммуникации и устном общении на иностранном языке (научная статья, тезисы, аннотация, доклад и т.п.) с применением современных информационно-коммуникативных средств.</li> </ul>
<p><b>УК-5.</b> Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе</p>	<p><b>ИД-1</b> <small>УК-5</small> Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы этикета для осуществления межкультурной коммуникации на английском языке.</li> </ul>

<p>межкультурного взаимодействия</p>	<p>ценностей локальных цивилизаций.</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять коммуникацию на английском языке согласно основам этикета, толерантно воспринимая социальные, этнические, профессиональные и культурные различия; читать и понимать деловую документацию (деловые письма); переводить различные виды деловых писем с английского языка в соответствии с нормами официально-делового стиля родного языка.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками коммуникации на английском языке согласно этикетными нормами межкультурного общения; навыками чтения деловой документации (деловые письма); навыками перевода различных видов деловых писем с английского языка в соответствии с нормами официально-делового стиля родного языка.</li> </ul>
--------------------------------------	---	--

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.05 Моделирование технологических процессов и систем в автотранспортном**  
**комплексе**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – формирование у студентов устойчивого комплекса знаний о структуре, составных частях и функционировании систем моделирования транспортных средств в автотранспортном комплексе.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Теоретические основы технической эксплуатации автотранспортных средств, Управление проектами в машиностроительной и автотранспортной отрасли.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Перспективные системы организации эффективного машиностроительного производства, Проектирование и модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-5 Способен разрабатывать аналитические и численные методы при создании математических моделей машин, приводов, оборудования, систем, технологических процессов	ИД-1 опк-5 Разрабатывает математические модели объектов и процессов с использованием современных программных комплексов  ИД-2 опк-5 Использует методы математического анализа и моделирования для обоснования принятия решений в профессиональной деятельности	Знать: основы разработки математических моделей объектов и процессов с использованием современных программных комплексов
		Уметь: составлять расчетные схемы математических моделей машин, приводов, оборудования, систем, технологических процессов
		Владеть: навыками аналитического и численного моделирования; навыками работы в программных оболочках, позволяющих проводить симуляцию работы машин,

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
		приводов, оборудования, систем, технологических процессов
ОПК-10 Способен разрабатывать методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий	ИД-1 опк-10 Использует типовые методы испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов и готовых изделий для проведения конкретных исследований  ИД-1 опк-10 Разрабатывает методы испытаний по определению технологических показателей оборудования и изделий на основе технического задания	Знать: типовые методы определения показателей используемых материалов и готовых изделий для проведения конкретных исследований; способы разработки методов испытаний по определению технологических показателей оборудования и изделий на основе технического задания  Уметь: определять показатели используемых материалов и готовых изделий; прорабатывать данные испытаний по определению технологических показателей оборудования и изделий на основе технического задания  Владеть: навыками анализа данных, полученных на испытательных стендах по определению физико-механических свойств и технологических показателей используемых материалов; приемами определения технологических показателей оборудования и изделий
ОПК-12 Способен разрабатывать и применять алгоритмы и современные цифровые системы автоматизированного проектирования деталей и узлов машин и оборудования различной сложности на	ИД-1 опк-12 Применяет системы автоматизированного проектирования для разработки конструкции деталей и узлов машин и оборудования различной сложности  ИД-2 опк-12 Выполняет 3D- моделирование узлов	Знать: методы автоматизированного проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования  Уметь: применять методы автоматизированного

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
современном машиностроительном предприятии	и деталей с использованием программных средств автоматизации проектирования	проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования
		Владеть: инструментами автоматизированного проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.06 Современные информационные технологии в сфере технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта**  

---

**(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))**

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – формирование у студентов устойчивого комплекса знаний о структуре, составных частях и функционировании систем автоматизированного проектирования, применяемых при проектировании в автотранспортном комплексе.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Теоретические основы технической эксплуатации автотранспортных средств, Управление проектами в машиностроительной и автотранспортной отрасли.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Моделирование технологических процессов и систем в автотранспортном комплексе, Проектирование и модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-6 Способен использовать современные информационно-коммуникационные технологии, глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности	ИД-1 опк-6 Использует информационно-коммуникационные технологии, глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности	Знать: способы использования современных информационно-коммуникационных технологий, глобальных информационных ресурсов в научно-исследовательской деятельности
		Уметь: использовать поисковые системы при подборе материала для анализа состояния вопроса
		Владеть: навыками использования современных информационно-коммуникационных технологий, глобальных информационных ресурсов в научно-исследовательской деятельности.

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-12 Способен разрабатывать и применять алгоритмы и современные цифровые системы автоматизированного проектирования деталей и узлов машин и оборудования различной сложности на современном машиностроительном предприятии	ИД-1 опк-12 Применяет системы автоматизированного проектирования для разработки конструкции деталей и узлов машин и оборудования различной сложности  ИД-2 опк-12 Выполняет 3D- моделирование узлов и деталей с использованием программных средств автоматизации проектирования	Знать: - методы автоматизированного проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования  Уметь: - применять методы автоматизированного проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования  Владеть: - инструментами автоматизированного проектирования для расчетного обоснования модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**

**Б1.О.07 Современные проблемы и направления развития машиностроительного и  
автотранспортного комплексов**

---

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – сформировать у студентов представление о будущей профессии, которая подразумевает работу: в конструкторско-проектировочных бюро машиностроительных предприятий, на автотранспортных предприятиях, механизированных колоннах и автомобильных испытательных полигонах

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: «Современные информационные технологии в сфере технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта», «Теоретические основы технической эксплуатации автотранспортных средств».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Инновационные технологии модернизации и модификации автомобильного транспорта», «Повышение эффективности управления предприятиями автомобильного транспорта», «Организация процессов и управление технической эксплуатацией автомобильного транспорта».

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-2 Способен осуществлять экспертизу технической документации при реализации технологического процесса	ИД-1 опк-2 Осуществляет экспертизу технической документации на соответствие нормативным документам отрасли	Знать: перечень основной нормативной документации машиностроительного и автотранспортного комплексов Уметь: правильно толковать основные положения нормативной документации с учетом перспектив развития машиностроительного и автотранспортного комплексов Владеть: навыками поиска основных нормативных документов в сети Интернет
ОПК-4 Способен разрабатывать методические и нормативные документы при реализации разработанных проектов и программ, направленных на создание узлов и деталей машин	ИД-2 опк-4 Разрабатывает инструкции, технологические карты и иную техническую документацию в области машиностроения и транспорта ИД-1 опк-4 Разрабатывает отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей ИД-2 опк-4 Оформляет техническую документацию в соответствии с требованиями стандартов, в том числе с использованием программного обеспечения	Знать: перечень основной рабочей технической документации машиностроительного и автотранспортного комплексов Уметь: правильно выбирать основные рабочие нормативные документы с учетом перспектив развития машиностроительного и автотранспортного комплексов для конкретного технологического процесса Владеть: навыками поиска примеров оформления рабочей документации в сети Интернет
ОПК-6 Способен использовать современные информационно-коммуникационные технологии, глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности	ИД-1 опк-6 Использует глобальные информационные ресурсы в научно-исследовательской деятельности	Знать: способы использования современных информационно-коммуникационных технологий, глобальных информационных ресурсов в научно-исследовательской деятельности Уметь: использовать поисковые системы при подборе материала для анализа состояния вопроса

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
		Владеть: навыками использования современных информационно-коммуникационных технологий, глобальных информационных ресурсов в научно-исследовательской деятельности.
ОПК-11 Способен организовывать и осуществлять профессиональную подготовку по образовательным программам в области машиностроения	ИД-1 опк-11 Умеет организовывать и проводить инструктажи по технике безопасности поведения персонала в условиях машиностроительных производств	Знать: основные нормы и правила по технике безопасности в машиностроительном и автотранспортном комплексе; основные принципы переподготовки кадров
	ИД-1 опк-11 Умеет осуществлять профессиональную подготовку по образовательным программам в области машиностроения	Уметь: выбирать образовательные программы для осуществления профессиональной подготовки по образовательным программам в области машиностроения
	ИД-2 опк-11 Разрабатывает отдельные модули образовательных программ и учебных планы для переподготовки инженерных кадров машиностроительных предприятий	Владеть: базовыми навыками разработки отдельных модули образовательных программ и учебных планы для переподготовки инженерных кадров машиностроительных предприятий

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**

**Б1.В.01 Проектирование и модернизация технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств**

---

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – получение знаний и практических навыков, позволяющих выпускнику вуза на современном уровне осуществлять проектирование и модернизацию автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств по решению следующих задач:

- формирование у магистрантов знаний конструкции технологического оборудования, оснастки и инструмента, применяемых в процессах технической эксплуатации автомобилей;
- освоение методов обоснованного выбора технологического оборудования применительно к условиям его использования в конкретном АТП или СТО;
- формирование у магистрантов знаний правил осуществления работ по монтажу технологического оборудования и умений его технического обслуживания и ремонта;
- развитие способностей к проектированию и модернизации отдельных узлов и систем автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования» относится к циклу основных дисциплин направления профессионального цикла.

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная дисциплина (учебный курс) – «Основы научных исследований», «Информатика», «Системы автоматизированного проектирования», «Теория машин и механизмов»; «Метрология, стандартизация и сертификация».

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса) – «Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей»; «Организация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Конструкция автомобилей», «Теория автомобилей и тракторов», «Конструирование и расчет автомобиля», «Автоматические системы автомобиля».

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ОПК-5 способностью организовывать работу коллективов исполнителей, принимать исполнительские решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ, организовывать в подразделении работы по совершенствованию, модернизации, унификации выпускаемых изделий, и их элементов, по разработке проектов стандартов и сертификатов, обеспечивать адаптацию современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов		Знать: - стоимость интеллектуальных объектов
		Уметь: руководить подготовкой заявок на изобретения и промышленные образцы в области
		Владеть: - конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств
ПК-1 Способен к конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> - Анализирует современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования	Знать: особенности конструирования и расчета автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств
	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> - Разрабатывает проектно-конструкторскую, технологическую и эксплуатационную документацию для проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, в том	Уметь: организовать подготовку и проведение разработки и расчетов отдельных узлов и систем автотранспортных средств
		Владеть: навыками конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации технологического оборудования
		Уметь: - определять рациональные технологические режимы работы специального оборудования в машиностроении  Владеть: - новыми современными

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>числе с использованием систем автоматизированного проектирования и специализированного программного обеспечения</p> <p>ИД-3<sub>ПК-1</sub>- Проводит расчеты основных узлов и деталей автосервисного технологического оборудования, используя типовые методики, в том числе с использованием прикладных программ</p> <p>ИД-4<sub>ПК-1</sub> – Разрабатывает коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования</p>	<p>методами разработки технологических процессов</p>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**

**Б1.В.02 Проектирование и модернизация производственно-технической  
инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта**

---

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – научить выпускника ВУЗа на современном уровне самостоятельно осуществлять проектирование наиболее распространенных предприятий автомобильного транспорта и их отдельных подразделений в соответствии с принятым методом организации ТО и ТР.

Задачи:

1. Формирование способности оптимизировать структуру и численность автомобильного парка предприятия в соответствии с видом и условиями оказания транспортных услуг в виде перевозок пассажиров и грузов
2. Привить навыки проектирования наиболее распространенных предприятий автомобильного транспорта и их подразделений в соответствии с принятым методом организации ТО и ТР
3. Развить умения выбирать прогрессивный способ организации производства профилактических и ремонтных работ; при этом такой способ отвечал бы современным требованиям создания условий по мотивации труда исполнителей.
4. Привить навыки использования математических средств теории вероятности и теории массового обслуживания для проведения проектных работ по оптимизации структуры производственных и вспомогательных подразделений ПАТ

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Данная дисциплина (учебный курс) относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» (вариативная часть, дисциплины по выбору).

Изучение дисциплины «Проектирование производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта» базируется на знаниях, полученных студентами в результате изучения следующих дисциплин: «Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента», «Современные информационные технологии при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств».

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса): «Научно-исследовательская работа 4», «Преддипломная практика»

Знания, умения и навыки приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса) будут использованы студентами при дальнейшем обучении при подготовке выпускной квалификационной работы.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-3 Способен к проектированию и модернизации производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта на основе передовых научных методов	ИД-1 <sub>ПК-3</sub> - Разрабатывает предложения и планы по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению и развитию производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта	Знать: <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфику предмета, как науки, ее основные категории;</li> <li>- принципы постановки цели и задач в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств;</li> <li>- последовательность выполнения конструкторских работ по разработке автотранспортных средств и их компонентов;</li> <li>- приемы выбора и создания критериев оценки решаемых задач</li> </ul>
	ИД-2 <sub>ПК-3</sub> - Проводит технологический расчет предприятий автомобильного транспорта, используя передовые научные методики методики	Уметь: <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять методы информационного поиска и научного исследования;</li> <li>- формулировать цели и задачи исследования в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств;</li> <li>- выявлять приоритеты решения задач;</li> <li>- выбирать и создавать критерии оценки решаемых задач</li> </ul>
	ИД-3 <sub>ПК-3</sub> - Выполняет архитектурно-строительные чертежи генерального плана, производственного корпуса и основных подразделений ПАТ в соответствии с требованиями нормативной документации и ГОСТов, а также технологией	Владеть: <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками постановки цели и задач исследования в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств;</li> <li>- навыками определения приоритетов решения задач;</li> <li>- навыками выбора и создания критериев оценки решаемых задач</li> </ul>

	<p>организации работ</p> <p>ИД-4<sub>ПК-3</sub>- Проводит технико-экономический анализ текущего состояния производственно технологической базы предприятий автомобильного транспорта, предлагает методы и способы оптимизации технологического процесса ТО и Р автомобилей</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить научные эксперименты;</li> <li>- оценивать результаты исследований;</li> <li>- сравнивать новые экспериментальные данные с данными принятых моделей для проверки их адекватности и при необходимости предлагать изменения для улучшения моделей;</li> <li>- выполнять математическое моделирование процессов, средств и систем машиностроительных производств с использованием современных технологий проведения научных исследований;</li> <li>- разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество выпускаемых изделий, технологических процессов, средств и систем машиностроительных производств</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения научных экспериментов;</li> <li>- навыками оценки результатов исследований;</li> <li>- навыками сравнения новых экспериментальных данных с данными принятых моделей для проверки их адекватности;</li> <li>- навыками математического моделирования процессов, средств и систем машиностроительных производств с использованием современных технологий проведения научных исследований;</li> <li>- навыками разработки теоретических моделей, позволяющих исследовать качество выпускаемых изделий, технологических процессов, средств и систем машиностроительных производств</li> </ul>
--	--	---

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.О.03 Теоретические основы технической эксплуатацией транспортных средств**  
(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – формирование у магистрантов знаний и навыков в области эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, необходимых для организации работ по эксплуатации, техническому контролю, техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: «Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента»

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Инновационная деятельность в сфере эксплуатации, обслуживания и ремонта транспортных средств»

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)	Планируемые результаты обучения
ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах	ИД-1ПК-2 – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов ИД-2ПК-2 – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах ИД-3ПК-2 – Контролирует качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов ИД-4ПК-2 – Управляет	Знать: основы методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов  Уметь: работать в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников транспортной отрасли

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	<p>Владеть: основами методики разработки проектов и программ для транспортной отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации</p> <p>Уметь: предложить мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения</p> <p>Владеть: навыками составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**

**Б1.О.04 Техническая диагностика и испытания автотранспортных средств**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи дисциплины (учебного курса)**

Цель – формирование у магистрантов знаний и навыков по следующим направлениям:

- техническая диагностика автотранспортных средств;
- испытания автотранспортных средств и их компонентов.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: на знаниях общенаучных и общеинженерных дисциплин, предусмотренных учебным планом «Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента», а также на изучении специальных дисциплин «Современные информационные технологии в сфере технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта», «Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента».

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-4 Способен управлять деятельностью по испытаниям и диагностированию автотранспортных средств (АТС) и их компонентов	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> - Разрабатывает бизнес-планы и коммерческих предложений по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов	Знать: методы измерений физических величин, общие условия проведения диагностики и испытаний, методы стендовых и дорожных испытаний АТС и компонентов, методы диагностики
	ИД-2 <sub>ПК-4</sub> - Производит оценку и обоснованный выбор поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов	Уметь: подобрать методику проведения испытаний, организовать подготовку и проведение испытаний
	ИД-3 <sub>ПК-4</sub> - Координирует деятельность подразделений, задействованных в испытаниях и исследованиях АТС и их компонентов	Владеть: навыками проведения испытаний, навыками обработки результатов испытаний

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	ИД-4 <sub>ПК-4</sub> - Осуществляет технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра	

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.01.01 Инновационные технологии модернизации и модификации**  
**автомобильного транспорта**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – получение студентами знаний и практических навыков, позволяющих выпускнику вуза на современном уровне самостоятельно осуществлять руководство работами по модернизации и модификации автомобильного транспорта.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Моделирование технологических процессов и систем в автотранспортном комплексе; Современные проблемы и направления развития машиностроительного и автотранспортного комплексов.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Проектирование и модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-1: Способен к конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств	ИД-1 ПК-1 - Анализирует современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования	Знать: особенности конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств
	ИД-2 ПК-1 - Разрабатывает проектно-конструкторскую, технологическую и эксплуатационную документацию для проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, в том	Уметь: выполнять задания конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств
		Владеть: навыками конструкторской деятельности в области проектирования и

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>числе с использованием систем автоматизированного проектирования и специализированного программного обеспечения</p> <p>ИД-3 ПК-1 - Проводит расчеты основных узлов и деталей автосервисного технологического оборудования, используя типовые методики, в том числе с использованием прикладных программ</p> <p>ИД-4 ПК-1 – Разрабатывает коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования</p>	<p>модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств</p>
<p>ПК-2: Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p>	<p>ИД-1 ПК-2 – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов</p> <p>ИД-2 ПК-2 – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p> <p>ИД-3 ПК-2 – Контролирует</p>	<p>Знать: способы и методы управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p> <p>Уметь: управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p> <p>Владеть: методами управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на</p>

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов</p> <p>ИД-4 ПК-2 – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	автотранспортных предприятиях и сервисных центрах

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.01.02 Инновационные подходы в повышении эффективности технической**  
**эксплуатации автотранспортных средств**  
 (индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – получение магистрантом университета знаний и практических навыков, позволяющих выпускнику вуза на современном уровне самостоятельно применять инновационные подходы в повышении эффективности технической эксплуатации автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Моделирование технологических процессов и систем в автотранспортном комплексе; Современные проблемы и направления развития машиностроительного и автотранспортного комплексов.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Проектирование и модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-1: Способен к конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств	ИД-1 ПК-1 - Анализирует современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования	Знать: особенности конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств
	ИД-2 ПК-1 - Разрабатывает проектно-конструкторскую, технологическую и эксплуатационную документацию для проектирования и модернизации автосервисного технологического	Уметь: выполнять задания конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств
	Владеть: навыками	

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>оборудования, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и специализированного программного обеспечения</p> <p>ИД-3 ПК-1 - Проводит расчеты основных узлов и деталей автосервисного технологического оборудования, используя типовые методики, в том числе с использованием прикладных программ</p> <p>ИД-4 ПК-1 – Разрабатывает коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования</p>	<p>конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств</p>
<p>ПК-2: Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p>	<p>ИД-1 ПК-2 – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов</p> <p>ИД-2 ПК-2 – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p>	<p>Знать: способы и методы управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p> <p>Уметь: управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p> <p>Владеть: методами управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту</p>

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>ИД-3 ПК-2 – Контролирует качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов</p> <p>ИД-4 ПК-2 – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.02.01 Повышение эффективности управления предприятиями**  
**автомобильного транспорта**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – формирование целостной системы знаний в области теоретических основ организации и управление производством, достаточной для квалифицированного решения задач, возникающих в процессе работы у руководителей и специалистов в условиях конкурентной среды.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Данная дисциплина (учебный курс) относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» (Обязательная часть).

Дисциплины, учебные курсы, на освоении которых базируется данная дисциплина (учебный курс): «Организация и управление производством».

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса): «Проектирование производственно-технической инфраструктуры предприятий»

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-1 Способен к конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> - Анализирует современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования ИД-2 <sub>ПК-1</sub> - Разрабатывает проектно-конструкторскую, технологическую и	Знать: - специфику предмета, как науки, ее основные категории; - принципы постановки цели и задач в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств; - последовательность выполнения конструкторских работ по разработке автотранспортных средств и их компонентов; - приемы выбора и создания критерий оценки решаемых задач

	<p>эксплуатационную документацию для проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и специализированного программного обеспечения</p> <p>ИД-3<sub>ПК-1</sub>- Проводит расчеты основных узлов и деталей автосервисного технологического оборудования, используя типовые методики, в том числе с использованием прикладных программ</p> <p>ИД-4<sub>ПК-1</sub> – Разрабатывает коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять методы информационного поиска и научного исследования;</li> <li>- формулировать цели и задачи исследования в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств;</li> <li>- выявлять приоритеты решения задач;</li> <li>- выбирать и создавать критерии оценки решаемых задач</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками постановки цели и задач исследования в области конструкторско-технологической подготовки машиностроительных производств;</li> <li>- навыками определения приоритетов решения задач;</li> <li>- навыками выбора и создания критериев оценки решаемых задач</li> </ul>
<p>ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-2</sub> – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы и порядок подготовки и проведения прикладных научных исследований;</li> <li>- приемы оценки и представления результатов выполненной работы</li> </ul>

<p>автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p>	<p>ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов ИД-2<sub>ПК-2</sub> – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах ИД-3<sub>ПК-2</sub> – Контролирует качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов ИД-4<sub>ПК-2</sub> – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить научные эксперименты;</li> <li>- оценивать результаты исследований;</li> <li>- сравнивать новые экспериментальные данные с данными принятых моделей для проверки их адекватности и при необходимости предлагать изменения для улучшения моделей;</li> <li>- выполнять математическое моделирование процессов, средств и систем машиностроительных производств с использованием современных технологий проведения научных исследований;</li> <li>- разрабатывать теоретические модели, позволяющие исследовать качество выпускаемых изделий, технологических процессов, средств и систем машиностроительных производств</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения научных экспериментов;</li> <li>- навыками оценки результатов исследований;</li> <li>- навыками сравнения новых экспериментальных данных с данными принятых моделей для проверки их адекватности;</li> <li>- навыками математического моделирования процессов, средств и систем машиностроительных производств с использованием современных технологий проведения научных исследований;</li> <li>- навыками разработки теоретических моделей, позволяющих исследовать качество выпускаемых изделий, технологических процессов, средств и систем машиностроительных производств</li> </ul>
<p>ПК-4 Способен управлять деятельностью по испытаниям и диагностированию автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>ИД-1<sub>ПК-4</sub>- Разрабатывает бизнес-планы и коммерческих предложений по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов ИД-2<sub>ПК-4</sub>- Производит оценку и обоснованный выбор</p>	<p>Знать: особенности выполнения исследований в области машиностроения</p> <p>Уметь: подготавливать научно-технические отчеты</p>

	<p>поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов</p> <p>ИД-4пк-4- Координирует деятельность подразделений, задействованных в испытаниях и исследованиях АТС и их компонентов</p> <p>ИД-5пк-4- Осуществляет технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра</p>	<p>Владеть: навыками публикации по результатам выполненных исследований в области машиностроения</p>
--	--	--

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.02.02 Правовое и техническое регулирование в сфере транспорта**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – подготовка магистрантов к деятельности, связанной с организацией и осуществлением транспортных услуг, а также технического обслуживания и ремонта автомобилей в соответствии с нормативной базой правового и технического регулирования в данной сфере

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина:  
«Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств»

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Прогрессивные технологические процессы ремонта и восстановления автомобилей и автомобильных компонентов»

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-1 Способен к конструкторской деятельности в области проектирования и модернизации автосервисного технологического оборудования, отдельных узлов и систем автотранспортных средств	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> - Анализирует современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования. ИД-4 <sub>ПК-1</sub> – Разрабатывает коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования.	<b>Знать:</b> - современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования; - способы разработки коммерческих предложений на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования.
		<b>Уметь:</b> - анализировать современное состояние и мировые тенденции развития автосервисного технологического оборудования; - разрабатывать коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования..
		<b>Владеть:</b> - способностью анализировать современное состояние и мировые

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
		тенденции развития автосервисного технологического оборудования; - способностью разрабатывать коммерческие предложения на разработку и изготовление автосервисного технологического оборудования..
ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах	ИД-4 <sub>ПК-2</sub> – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства	Знать: - технологии производства и трудовое законодательство - ключевые концепции управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах.  Уметь: - применять на практике знания технологии производства и трудового законодательства - применять ключевые концепции управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах.  Владеть: - навыками применения на практике знания технологии производства и трудового законодательства - навыками применять ключевые концепции управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах.
ПК-4 Способен управлять деятельностью по испытаниям и	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> - Разрабатывает бизнес-планы и коммерческих предложений по	Знать: - этапы разработки бизнес-плана и коммерческих предложений по проведению испытаний и

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
диагностированию автотранспортных средств и их компонентов	проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов.	исследований АТС и их компонентов; - способы оценки и обоснования выбора поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов; - процедуру контроля процесса проведения технического осмотра.
	ИД-2ПК-4- Производит оценку и обоснованный выбор поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов. ИД-5ПК-4- Осуществляет технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра.	<b>Уметь:</b> - разрабатывать бизнес-план и коммерческие предложения по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов; - проводить оценку и обоснование выбора поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов; - осуществлять процедуру контроля процесса проведения технического осмотра.
		<b>Владеть:</b> - навыками разработки бизнес-плана и коммерческих предложений по проведению испытаний и исследований АТС и их компонентов; - навыками по проведению оценки и обоснования выбора поставщиков услуг по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов; - навыками осуществления процедуры контроля процесса проведения технического осмотра.

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.03.01 Прогрессивные технологические процессы ремонта и восстановления**  
**автомобилей и автомобильных компонентов**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – формирование у студентов устойчивого комплекса знаний, умений и навыков в области проектирования и внедрения новых технологических процессов ремонта и восстановления автомобилей и их компонентов.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: «Современные проблемы и направления развития автотранспортного комплекса», «Инновационные подходы в повышении эффективности технической эксплуатации автомобилей», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования».

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: «Техническая диагностика автотранспортных средств», «Проектирование производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта».

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов ИД-2 <sub>ПК-2</sub> – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах ИД-3 <sub>ПК-2</sub> – Контролирует качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности разработки организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;</li> <li>- виды документации, используемой при техническом обслуживании и ремонте технологического и вспомогательного оборудования</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию по технической эксплуатации транспортных и</li> </ul>

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	и его компонентов ИД-4ПК-2 – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства	<p>транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать документацию, используемую при техническом обслуживании и ремонте технологического и вспомогательного оборудования</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами разработки организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать знания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения</li> </ul>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.03.02 Организация процессов и управление технической эксплуатацией**  
**автомобильного транспорта**

---

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – подготовить магистранта к решению профессиональных задач на уровне владения научными основами организации технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и успешного применения полученных знаний в профессиональной деятельности

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Данная дисциплина (учебный курс) относится к Блоку Б1 «Дисциплины (модули)» (вариативная часть).

Данная дисциплина базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин бакалаврской подготовки – высшей математики, и в частности теории вероятностей и математической статистики; дисциплин профессионального цикла, информатики.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса) – «Математическое моделирование рабочих процессов на транспорте», «Прогрессивные технологические процессы ремонта и восстановления автомобилей и автомобильных компонентов».

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b>  (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>  (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
---	--	--

<p>ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах</p>	<p>ИД-1 ПК-2</p> <p>Управляет деятельностью подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы разработки методик, рабочих планов и программ управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- принципы распределения заданий деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах между исполнителями.</li> </ul>
	<p>ИД-2 ПК-2</p> <p>Разрабатывает программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать методики, рабочие планы и программы управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- готовить отдельные задания для исполнителей;</li> </ul>
	<p>ИД-3 ПК-2</p> <p>Руководит коллективом исполнителей и принимает ответственные решения</p>	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки методик, планов и программ управления деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- навыками оформления, представления и доклада результатов деятельности предприятия.</li> </ul>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**ФТД.01 Особенности эксплуатации и обслуживания автомобилей зарубежного**  
**производства**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – подготовка специалистов, способных организовать техническое обслуживание, диагностику и ремонт автомобилей зарубежного производства с использованием передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по их технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Техническая диагностика автотранспортных средств, и, кроме того, знания, умения и навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины, используются в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту авто-транспортных средств на авто-транспортных предприятиях и сервисных центрах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов. ИД-2 <sub>ПК-2</sub> – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах. ИД-3 <sub>ПК-2</sub> – Контролирует качество предоставления	Знать: - перечень мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта ТС зарубежного производства с использованием передовых научных методов. - специфику организации работ по сервису АТС и компонентов автомобилей зарубежного производства на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах; - методы контроля качества предоставления услуг по ТО и ремонту ТС зарубежного производства и его компонентов. - особенности управления деятельностью подразделений по

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов. ИД-4ПК-2 – Управляет деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	<p>техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств зарубежного производства на основе знаний технологии производства и трудового законодательства.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать мероприятия по совершенствованию процесса ТО и ремонта ТС зарубежного производства с использованием передовых научных методов.</li> <li>- организовать работы по сервису АТС и компонентов автомобилей зарубежного производства на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- осуществлять контроль качества предоставления услуг по ТО и ремонту ТС зарубежного производства и его компонентов.</li> <li>- управлять деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств зарубежного производства на основе знаний технологии производства и трудового законодательства.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта ТС зарубежного производства с использованием передовых научных методов.</li> <li>- навыками организации работ по сервису АТС и компонентов автомобилей зарубежного производства на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- навыками проведения контроля качества по предоставлению услуг по ТО и ремонту ТС зарубежного</li> </ul>

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
		<p>производства и его компонентов.  - навыками управления деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств зарубежного производства на основе знаний технологии производства и трудового законодательства.</p>

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**ФТД.02 Особенности эксплуатации и обслуживания спортивных и гоночных**  
**автомобилей**

(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

Цель – подготовка специалистов, способных организовать техническое обслуживание, диагностику и ремонт спортивных и гоночных автомобилей с использованием передового отраслевого, межатраслевого и зарубежного опыта при разработке производственных программ по их технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию.

**2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплины и практики, на освоении которых базируется данная дисциплина: Теоретические основы технической эксплуатации транспортных средств.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее: Техническая диагностика автотранспортных средств, и, кроме того, знания, умения и навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины, используются в процессе выполнения выпускной квалификационной работы.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

<b>Формируемые и контролируемые компетенции (код и наименование)</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций (код и наименование)</b>	<b>Планируемые результаты обучения</b>
ПК-2 Способен управлять деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на авто-транспортных предприятиях и сервисных центрах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> – Организует внедрения мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах, в том числе с использованием передовых научных методов. ИД-2 <sub>ПК-2</sub> – Организация работ по сервису АТС и их компонентов на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах. ИД-3 <sub>ПК-2</sub> – Контролирует качество предоставления услуг по ТО и ремонту ТС и его компонентов. ИД-4 <sub>ПК-2</sub> – Управляет	Знать: - перечень мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта спортивных и гоночных автомобилей с использованием передовых научных методов. - специфику организации работ по сервису АТС и компонентов автомобилей зарубежного производства на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах; - методы контроля качества предоставления услуг по ТО и ремонту спортивных и гоночных автомобилей. - особенности управления деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту спортивных и гоночных автомобилей на основе знаний

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
	<p>деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах на основе знаний технологии производства и трудового законодательства</p>	<p>технологии производства и трудового законодательства.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработать мероприятия по совершенствованию процесса ТО и ремонта спортивных и гоночных автомобилей с использованием передовых научных методов.</li> <li>- организовать работы по сервису АТС и компонентов спортивных и гоночных автомобилей на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- осуществлять контроль качества предоставления услуг по ТО и ремонту спортивных и гоночных автомобилей и его компонентов.</li> <li>- управлять деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту спортивных и гоночных автомобилей на основе знаний технологии производства и трудового законодательства.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки мероприятий по совершенствованию процесса ТО и ремонта спортивных и гоночных автомобилей с использованием передовых научных методов.</li> <li>- навыками организации работ по сервису спортивных и гоночных автомобилей на автотранспортных предприятиях и сервисных центрах;</li> <li>- навыками проведения контроля качества по предоставлению услуг по ТО и ремонту спортивных и гоночных автомобилей.</li> <li>- навыками управления деятельностью подразделений по техническому обслуживанию и ремонту спортивных и гоночных автомобилей на основе знаний</li> </ul>

<b>Формируемые и контролируемые компетенции</b> (код и наименование)	<b>Индикаторы достижения компетенций</b> (код и наименование)	<b>Планируемые результаты обучения</b>
		технологии производства и трудового законодательства.