

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тольяттинский государственный университет»

ИНСТИТУТ ПРАВА

(институт)

Кафедра «Гражданское право, гражданский процесс и трудовое право»

030900.62 «ЮРИСПРУДЕНЦИЯ»

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Гражданско - правовой

(наименование профиля, специализации)

**БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА**

на тему «Особенности аренды транспортных средств»

Студент

О.А. Сучков

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

А.Ю. Смагина

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

**Допустить к защите**

Заведующий кафедрой канд.юрид.наук, доцент О.Е. Репетева

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

(личная подпись)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.

Тольятти 2016

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тольяттинский государственный университет»

ИНСТИТУТ ПРАВА

(институт)

Кафедра «Гражданское право, гражданский процесс и трудовое право»

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой «Гражданское право,  
гражданский процесс и трудовое право»

О.Е.Репетева

(подпись)

(И.О.Фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение бакалаврской работы**

Студент Сучков Олег Александрович

1. Тема «Особенности аренды транспортных средств»
2. Срок сдачи студентом законченной бакалаврской работы 20.05.2016 г.
3. Исходные данные к бакалаврской работе: Гражданский Кодекс РФ; Информационные письма ВС РФ; Решения и определения ВС РФ.
4. Содержание бакалаврской работы (перечень подлежащих разработке вопросов, разделов) 1. Общая характеристика договора аренды транспортных средств  
2. Правовое регулирование договора аренды транспортных средств.
5. Дата выдачи задания « 2 » ноября 2015 г.

Руководитель бакалаврской работы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.Ю. Смагина

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

Задание принял к исполнению

\_\_\_\_\_  
(подпись)

О.А. Сучков

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тольяттинский государственный университет»

**ИНСТИТУТ ПРАВА**

(институт)

Кафедра «Гражданское право, гражданский процесс и трудовое право»

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой «Гражданское право,  
гражданский процесс и трудовое право»

О.Е.Репетева

(подпись)

(И.О.Фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН  
выполнения бакалаврской работы**

Студента Сучкова Олега Александровича  
по теме «Особенности аренды транспортных средств»

| Наименование<br>раздела работы                                     | Плановый срок<br>выполнения<br>раздела | Фактический срок<br>выполнения<br>раздела | Отметка о<br>выполнении | Подпись<br>руководителя |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Составление плана<br>работ и<br>библиографии                       | 16.11.2015                             | 16.11.2015                                | Выполнено               |                         |
| Обсуждение I<br>главы работы                                       | 31.01.2016                             | 31.01.2016                                | Выполнено               |                         |
| Обсуждение II<br>главы работы                                      | 26.02.2016                             | 26.02.2016                                | Выполнено               |                         |
| Предоставлен<br>черновой вариант<br>работы                         | 10.04.2016                             | 10.04.2016                                | Выполнено               |                         |
| Представление<br>ВКР для проверки<br>в системе<br>«Антиплагиат»    |                                        |                                           |                         |                         |
| Предзащита                                                         | 20.05.2016                             | 20.05.2016                                | Выполнено               |                         |
| Корректировка<br>ВКР                                               |                                        |                                           |                         |                         |
| Защита ВКР перед<br>государственной<br>аттестационной<br>комиссией | 16.06.2016                             |                                           |                         |                         |

Руководитель бакалаврской работы

(подпись)

А.Ю. Смагина

(И.О. Фамилия)

Задание принял к исполнению

(подпись)

О.А. Сучков

(И.О. Фамилия)

## **Аннотация**

к бакалаврской работе

«Особенности аренды транспортных средств»

студента группы ЮРбз-1101Д Сучкова О.А.

**Актуальность темы исследования** обусловлена тем, что имущественные отношения в сфере использования транспортных средств становятся все более распространенными в обществе и нуждаются в детальном правовом регулировании. В настоящее время гражданско-правовые отношения в сфере аренды транспортных средств, распределения прав и обязанностей между арендатором и арендодателем не урегулированы законом должным образом. Также множество вопросов возникает в сфере распределения ответственности за причиненный вред между собственником и владельцем транспортного средства. Данные вопросы регулируют сразу несколько нормативно-правовых актов, которые зачастую противоречат друг другу. Еще более сложным является регулирование отношений в сфере аренды транспортных средств на международном уровне.

**Объектом исследования** являются общественные отношения, возникающие в связи с возникновением, изменениями прекращением гражданских прав и обязанностей в сфере аренды транспортных средств.

**Предметом работы** выступают правовые нормы, регулирующие гражданско-правовые отношения в сфере договора аренды транспортных средств.

**Целью** исследования в рамках бакалаврской работы является исследование особенностей договора аренды транспортных средств.

**Задачами** для достижения указанной цели являются:

- изучение отличительных черт договора аренды транспортных средств;
- анализ правового регулирования договора аренды транспортных средств;

- исследование оснований классификации договора транспортных средств.

Работа написана на основе обширного круга **источников**, включающего нормативно – правовые акты, а также специальную литературу.

Бакалаврская работа состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения и списка используемых источников. Количество источников: 65.

**Объем работы:** 48 страниц.

## Содержание

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение.....                                                                                              | 7  |
| Глава 1. Общие положения о договоре аренды транспортных средств.....                                       | 9  |
| 1.1. Правовая природа договора аренды транспортного средства.....                                          | 9  |
| 1.2. Содержание договора аренды транспортных средств.....                                                  | 12 |
| 1.3. Правовой статус сторон по договору аренды транспортных средств.....                                   | 16 |
| Глава 2. Особенности правового регулирования аренды транспортных средств.....                              | 21 |
| 2.1. Правовое регулирование аренды транспортных средств с экипажем.....                                    | 21 |
| 2.2. Правовое регулирование аренды транспортных средств без экипажа.....                                   | 26 |
| 2.3. Соотношение договора аренды транспортных средств с экипажем со смешанными договорами.....             | 32 |
| 2.4. Правовое регулирование юридической ответственности в рамках договора аренды транспортных средств..... | 37 |
| Заключение.....                                                                                            | 41 |
| Список используемых источников.....                                                                        | 43 |

## **Введение**

Арендные отношения являются одними из самых распространенных и применяемых в гражданском праве. Под арендой понимается предоставление собственником своего имущества во временное возмездное пользование арендатору. Данные отношения регулируются соглашением между сторонами, в котором должны оговариваться условия, сроки предоставления имущества, цели его использования, а также сумма вознаграждения.

Аренда транспортных средств является разновидностью арендных соглашений и используется в предпринимательской деятельности, для перевозок груза или пассажиров, а также для оказания услуг населению. В договоре аренды транспортных средств может быть предусмотрена аренда не только непосредственно транспортного средства, но и управляющего им экипажа.

Актуальность темы обусловлена тем, что имущественные отношения в сфере использования транспортных средств становятся все более распространенными в обществе и нуждаются в детальном правовом регулировании. В настоящее время гражданско-правовые отношения в сфере аренды транспортных средств, распределения прав и обязанностей между арендатором и арендодателем не урегулированы законом должным образом. Также множество вопросов возникает в сфере распределения ответственности за причиненный вред между собственником и владельцем транспортного средства. Данные вопросы регулируют сразу несколько нормативно-правовых актов, которые зачастую противоречат друг другу. Еще более сложным является регулирование отношений в сфере аренды транспортных средств на международном уровне.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в связи с возникновением, изменениями прекращением гражданских прав и обязанностей в сфере аренды транспортных средств.

Предметом работы выступают правовые нормы, регулирующие гражданско-правовые отношения в сфере договора аренды транспортных средств.

Целью исследования в рамках бакалаврской работы является исследование особенностей договора аренды транспортных средств.

Задачами для достижения указанной цели являются:

- изучение отличительных черт договора аренды транспортных средств;
- анализ правового регулирования договора аренды транспортных средств;
- исследование оснований классификации договора транспортных средств.

Работа написана на основе обширного круга источников, включающего нормативно – правовые акты, а также специальную литературу.

При исследовании данной темы использовались такие методы как: исторический, сравнительное правоведение, структурно-системный метод изучения, метод анализа.

Теоретической основой исследования послужили труды отечественных ученых по гражданскому праву: М.Н. Агафоновой, С.В. Алексеева, Н. Арановской, Е.В. Вавилина, А.А. Гольцблата, А.А.Гончарова, Г.А. Бунич, Ю.Г. Попонова, О.Н. Садикова, Е.А. Суханова, А.Г. Калпиной, Б.Д. Завидова, В.В. Залесского, Е.В. Кабатовой, С.А. Калачевой, С.М. Корнеева, Г.А. Корнийчук, В.Ф. Попондопуло, И. А. Решетник, О.М. Теплова, В.В. Глазырина, С.Б. Пугинского, Л.В.Тихомировой, М.Ю. Тихомирова, В.Д. Газмана.

В соответствии с поставленными задачами, с учетом характера и специфики темы, структура бакалаврской работы состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения и списка используемых источников.

## **Глава 1. Общие положения о договоре аренды транспортных средств**

### **1.1 Правовая природа договора аренды транспортного средства**

Договор аренды транспортного средства – это разновидность гражданско-правового договора, по которому собственник транспортного средства (арендодатель) обязуется предоставить его арендатору за плату во временное владение и пользование или во временное пользование. Аренда транспортного средства предполагает две разновидности договора - договор аренды транспортного средства с экипажем и договор аренды транспортного средства без экипажа.

Гражданский кодекс РФ (далее – ГК РФ) прямо не классифицирует отдельные виды договоров в качестве реальных или консенсуальных.

Консенсуальным признается договор, заключенный при получении лицом, направившим предложение о его заключении, согласия от контрагента или непосредственно при заключении договора между сторонами. Реальным является договор, для заключения которого в силу закона необходима, помимо соглашения сторон, передача имущества, вследствие чего он считается заключенными только с момента данной передачи.

Таким образом, отнесение договора к тому или иному виду влечет практические последствия: если договор реальный и его стороны не доказали фактическую передачу объекта договора, он будет признан незаключенным.

На практике принято исходить из следующего: если в норме указывается, что одна сторона обязуется что-либо сделать, то договор признается консенсуальным.

Если же законом закреплено, что сторона договора осуществляет какие-либо действия, договор квалифицируется в качестве реального.

Исходя из содержания ст. 632 ГК РФ договор аренды транспортного средства является реальным, поскольку в данной норме указывается на то, что арендодатель предоставляет транспортное средство.

Кроме того, в соответствии ст. 641 ГК РФ, свои особенности имеют договоры аренды отдельных видов транспортных средств.

Так, гл. X Кодекса торгового мореплавания РФ посвящена договору фрахтования судна на время (тайм-чартер). Согласно указанному договору судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов его экипажа в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания (ст. 198).

Таким образом, несмотря на то, что в законах даются четкие формулировки обязанностей сторон, на практике нередко возникают споры об определении момента заключения договора в связи с признанием его консенсуальным или реальным<sup>1</sup>.

В Гражданском кодексе РФ предусмотрены две разновидности договора аренды транспортного средства:

- с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации
- договор аренды транспортного средства с экипажем;
- без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды транспортного средства без экипажа)<sup>2</sup>.

Гражданское законодательство не устанавливает правила аренды транспортных средств.

ГК РФ содержит нормы, регулирующие две разновидности договора аренды транспортного средства: договор аренды транспортного средства с экипажем и договор аренды транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup>Гришаев. С.П. Гражданское право: Учебник – М.: Юрист, 2008. – 484с.

<sup>2</sup>Козырь О.М. Гражданский кодекс Российской Федерации / Под ред. О.М. Козырь, А.Л. Маковского, С.А. Хохлова. – М.: Международный центр финансово-экономического развития, 2010. – 704с.

<sup>3</sup>Гришаев. С.П. Гражданское право: Учебник – М.: Юрист, 2008. – 484с.

Особенностью исследуемого договора является то, что законодатель исключил возможность преимущественного заключения договора аренды бывшим арендатором на новый срок по истечении первоначального срока договора аренды.

Поэтому после истечения срока аренды повторно взять в аренду то же самое транспортное средство можно только путем заключения нового договора.

Договор аренды транспортного средства заключается в простой письменной форме и не требует государственной регистрации и нотариального удостоверения<sup>4</sup>.

Гражданский кодекс РФ установил, на наш взгляд, повышенные риски для арендатора тем, что позволил арендатору без согласия арендодателя сдать транспортное средство в субаренду. Логичнее было бы закрепить правило, аналогичное простому договору аренды, в котором арендатор такого права не имеет.

В течение всего срока действия договора аренды транспортного средства арендатор несет обязательство по содержанию транспортного средства.

Он обязан за свой счет осуществлять его текущий и капитальный ремонт и вносить необходимые для его работоспособности улучшения<sup>5</sup>. Данное положение является разумным, поскольку транспортное средство является техническим устройством, способным к перемещению, перевозке и иным способам управления.

Пригодным объектом исследуемого договора могут являться исключительно исправные транспортные средства, обеспечивающие надлежащую техническую эксплуатацию<sup>6</sup>.

---

<sup>4</sup> Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (ред. от 29.06.2015) // Собрание законодательства РФ – 1996. – № 5. – Ст. 410.

<sup>5</sup> Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. – 275 с.

<sup>6</sup> Алексеев С.С. Гражданское право в вопросах и ответах. 2-е изд., перераб. и доп.: учеб.пособие (под ред. Алексеева С.С.). - «Проспект; Екатеринбург: Институт частного права», 2009. – 543 с.

А.С. Базарова считает, что в гражданских отношениях арендатор выступает самостоятельным субъектом права в качестве перевозчика либо владельца транспортного средства<sup>7</sup>.

Таким образом, договор аренды транспортного средства – это гражданско-правовой договор, по которому собственник транспортного средства предоставляет его арендатору за плату во временное владение и пользование. При этом арендатор становится самостоятельным субъектом права, уполномоченным заключать договоры с третьими лицами, оказывать услуги и иными способами распоряжаться транспортным средством в период действия договора.

### **1.2 Содержание договора аренды транспортных средств**

В предмет договора аренды транспортных средств входят имущественные права на использование транспортного средства и извлечения выгоды из этого использования, а также непосредственно само транспортное средство. Таким образом, предмет договора аренды транспортного средства имеет двойственную природу<sup>8</sup>.

Согласно общим положениям об аренде в договоре аренды должны быть указаны данные, позволяющие определенно установить имущество, подлежащее передаче арендатору в качестве объекта аренды. При отсутствии этих данных в договоре условие об объекте считается несогласованным, а договор – незаключенным (п. 3 ст. 607 ГК РФ).

Транспортное средство является индивидуально-определенной вещью, имеющей уникальные характеристики, которые необходимо указать при заключении договора. Анализ судебной практики позволяет сделать вывод о том, насколько подробно необходимо описывать характеристики объекта в договоре аренды транспортного средства.

---

<sup>7</sup> Базарова А.С. Аренда транспортных средств // Все для бухгалтера. 2011. – 59 с.

<sup>8</sup> Сергеев А.П. Гражданское право. Том 2: Учебник в 3-х т. / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2008. – 773с.

Законодатель не дает определения транспортного средства. Из смысла гражданского законодательства вытекает, что к транспортным средствам отнесены средства передвижения, предназначенные для перемещения людей и грузов. Такими средствами являются железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный, городской транспорт, а также средства напольного производственного транспорта и транспортные средства прочих видов. К последним могут быть отнесены транспортные средства со специализированными кузовами, назначением которых является транспортировка грузов и людей.

Автомобили и автомобильные и тракторные прицепы, железнодорожные специализированные и переоборудованные вагоны, основным назначением которых является выполнение производственных или хозяйственно-бытовых функций, а не перевозка грузов и людей, считаются передвижными предприятиями соответствующего назначения, а не транспортными средствами<sup>9</sup>.

В доктрине договорного права сформулирована позиция, согласно которой объектом договора аренды транспортных средств по смыслу правового регулирования может быть только такое транспортное средство, которое требует управления со стороны экипажа, а именно: морское, речное, воздушное судно, поскольку одним из главных признаков этих договоров и одновременно основанием их внутренней классификации является возложение обязанностей по управлению таким транспортным средством и его технической эксплуатации на одну из сторон договора<sup>10</sup>.

В праве учтены свойства транспортного средства не только как экономического блага, но и как технического объекта, что нашло отражение, как в системе законодательства, так и в правовом режиме транспортного средства. Несмотря на то, что законодатель не относит напрямую

---

<sup>9</sup>Иоффе О.С. Обязательственное право. - М.: Юридическая литература, 1975. – 723 с.

<sup>10</sup>Абова Т.Е. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации / Под.ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2013. – 1060 с.

автомобильный транспорт к объектам недвижимости, регистрация его использования законодательно закреплена. Признавая недвижимостью указанные виды транспорта, законодатель в то же время исключает применение к ним общего порядка государственной регистрации прав на недвижимое имущество, отсылая к специальному законодательству.

Сторонами договора аренды транспортных средств являются арендатор и арендодатель. В случае, когда объектом договора является неназемный транспорт, стороны именуются как фрахтователь и фрахтовщик<sup>11</sup>. В определении договора нет специального указания на юридический характер сторон. Таким образом, в качестве сторон договора аренды транспортного средства могут выступать любые субъекты права. Арендодателем может выступать только собственник транспортного средства. Нормативными правовыми актами могут быть установлены дополнительные требования к сторонам договора. Так, например, требования к «эксплуатанту» определяются федеральными авиационными правилами<sup>12</sup>.

Вопросы сертификации транспортного средства регулируются Воздушным Кодексом РФ, где указывается, что обязательной сертификации подлежат юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие и обеспечивающие воздушные перевозки и авиационные работы; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники. Кроме того, устанавливаются требования по лицензированию в области авиации.

Срок и цена договора аренды транспортного средства не всегда являются условиями существенными для договора. Законодательство не указывает предельные сроки для договора аренды транспортных средств. Как известно из трудового законодательства, существует два вида договора, -

---

<sup>11</sup> Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) // Консультант Плюс.

<sup>12</sup> Воздушный кодекс Российской Федерации (ВК РФ) от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 26.04.2016) // Консультант Плюс.

«срочный» на определенный срок, не более 5 лет, и «бессрочный» на неопределенный срок<sup>13</sup>.

Если срок аренды в договоре не указан, то договор считается заключённым на неопределённый срок. В этом случае каждая из сторон вправе в любое время отказаться от договора, предупредив об этом другую сторону за один месяц, а при аренде недвижимых транспортных средств – за три месяца.

Законом или договором может быть установлен и иной срок для предупреждения о прекращении договора аренды, заключённого на неопределённый срок.

При этом ни в одном кодексе или транспортном уставе не устанавливается другого срока, поэтому, он может быть изменён при волеизъявлении сторон<sup>14</sup>. Отказ от договора аренды, заключённого на неопределённый срок, является правом, а не обязанностью сторон<sup>15</sup>.

К договору аренды транспортных средств не применяются правила о возобновлении договора аренды на неопределённый срок и о преимущественном праве арендатора заключить договор на последующий период при отсутствии возражений арендодателя. Указанное правило, однако, не лишает арендатора возможности повторно взять транспортное средство в аренду, но на основе договора, заключаемого на общих основаниях.

Если цена, арендная плата, договором аренды транспортных средств не установлена, применяются правила п. 3 ст. 424 и п. 1 ст. 614 ГК РФ. Цена договора аренды транспортного средства с экипажем устанавливается арендодателем исходя из расходов по оплате услуг членов экипажа, расходов на содержание транспортного средства, амортизации и платы за

---

<sup>13</sup>Чаркин С.А. Правовые особенности заключения договора аренды в транспортной сфере // Российская юстиция. - 2008. - N 8. - С.13-15.

<sup>14</sup>Садиков О.Н. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации (постатейный); – М.: Контракт, 2013. – 777с.

<sup>15</sup>Суханов Е.А. Гражданское право: Учебник / Отв. ред. Е.А. Суханов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ВолтерсКлувер, 2014. - 669с.

предоставление транспортного средства в аренду с целью коммерческой эксплуатации. На основании вышесказанного можно сделать вывод о том, что цена договора аренды транспортных средств без экипажа, как правило, формируется из платы за предоставление транспортного средства в аренду с целью коммерческой эксплуатации. При этом арендатор также должен нести расходы на содержание транспортного средства.

### **1.3 Правовой статус сторон по договору аренды транспортных средств**

В соответствии с Гражданским кодексом РФ, по договору аренды транспортного средства с экипажем (фрахтования на время) арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации<sup>16</sup>.

В этом определении договора отражены три его основные специфические черты. Первая заключается в том, что предметом такого договора является транспортное средство любого вида транспорта.

Вторая отличительная черта заключается в том, что управление и техническую эксплуатацию транспортного средства осуществляет арендодатель своими силами, при помощи экипажа.

Еще одной особенной чертой указанного договора является то, что транспортное средство передается арендатору во владение и пользование.

Целью фрахтования на время является обеспечение арендатору возможности осуществлять коммерческую эксплуатацию транспорта транспортного средства, управление и техническое обслуживание которого производит арендодатель<sup>17</sup>.

---

<sup>16</sup>Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (ред. от 29.06.2015) // Собрание законодательства РФ – 1996. – № 5. – Ст. 410

<sup>17</sup> Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. – 275 с.

Договор аренды транспортного средства с экипажем заключается в простой письменной форме без государственной регистрации и нотариального удостоверения. В указанном договоре в обязательном порядке должны содержаться следующие существенные условия. Во-первых, должны быть определены субъекты договора, в том числе их имена либо наименования юридических лиц.

Также в тексте договора должен быть подробно описан объект договора аренды – само транспортное средство, включая все его отличительные черты, номерные знаки и имеющиеся в момент передачи недостатки. Кроме этого, договор аренды транспортного средства должен содержать указание на срок его заключения. Еще одним обязательным элементом исследуемого договора являются права и обязанности арендатора и арендодателя.

Поскольку данный договор предполагает предоставление арендатору также и услуг экипажа, то в договоре аренды необходимо четко указать виды этих услуг, квалификацию экипажа и данные о его членах, а также указать обязанности арендодателя по обеспечению управления транспортным средством и его технической эксплуатации.

К аренде транспортных средств с экипажем, как было отмечено, не применяются правила о государственной регистрации права аренды недвижимого имущества.

Срок в договоре аренды транспортного средства с экипажем регламентируется общими нормами об аренде, за исключением того, что правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются<sup>18</sup>. Арендатор обязан своевременно вносить арендную плату.

---

<sup>18</sup>Рябченко Л.И. Правовые коллизии регулирования арендных правоотношений // ЭКО. - 2014. - N 3. – 102 с.

Он также обязан нести расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе и расходы на оплату топлива и других расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов<sup>19</sup>.

Заключение арендатором договора субаренды возможно с согласия арендодателя<sup>20</sup>. Ограничением при этом является заключение договора аренды транспортного средства с экипажем.

Единственным условием, ограничивающим заключение договора субаренды транспортного средства, является срок заключения основного договора аренды с собственником, поскольку бывший арендатор не имеет преимущественного права при перезаключении данного договора<sup>21</sup>.

На арендодателя по договору аренды транспортного средства с экипажем возложены следующие обязанности. Арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей<sup>22</sup>.

При этом данная обязанность касается исключительного транспортного средства, а никак не имущества, расположенного внутри него. Таким образом, содержание транспортного средства в надлежащем состоянии ограничивается требованиями к его эксплуатационной способности<sup>23</sup>.

Арендодатель обязан предоставлять арендатору услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства. Объем таких услуг должен соответствовать целям аренды, указанным в договоре. Безопасность

---

<sup>19</sup>Суханов Е.А. Гражданское право: Учебник / Отв. ред. Е.А. Суханов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ВолтерсКлувер, 2014. – 669с.

<sup>20</sup>Чаркин С.А. Правовые особенности заключения договора аренды в транспортной сфере // Российская юстиция. – 2008. – № 8. – С.13-15.

<sup>21</sup>Алексеев С.С. Гражданское право в вопросах и ответах. 2-е изд., перераб. и доп.: учеб.пособие (под ред. Алексеева С.С.). – «Проспект; Екатеринбург: Институт частного права», 2009. – 543 с.

<sup>22</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств: проблемы осуществления прав и исполнения обязанностей // Правовая политика и правовая жизнь. 2008. № 1. С. 98-101.

<sup>23</sup>Базарова А.С. Аренда транспортных средств // Все для бухгалтера. 2011. С. 41

эксплуатации, охрана жизни и здоровья третьих лиц при эксплуатации транспортного средства в основном зависит от квалификации экипажа. Гражданский кодекс РФ обязывает арендодателя при заключении договора аренды транспортного средства с экипажем, обеспечить высокую квалификацию членов экипажа.

Члены экипажа, обслуживающего транспортное средство, сданное в аренду с предоставлением названных услуг, являются работниками арендодателя, то есть находятся с последним в трудовых отношениях. В связи с этим по вопросам, относящимся к управлению и технической эксплуатации, члены экипажа подчиняются распоряжениям арендодателя. В части коммерческой эксплуатации транспортного средства экипаж должен выполнять распоряжения арендатора<sup>24</sup>.

По общему правилу расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель, с которым они состоят в трудовых отношениях. Арендатор возмещает их в составе арендных платежей. Норма об оплате услуг и расходов по содержанию экипажа носит диспозитивный характер, и в договоре аренды стороны могут по-иному решить этот вопрос.

Арендодатель несет обязательство страхования транспортного средства и страхования ответственности за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, когда такое страхование является обязательным в силу закона или договора.

В случае гибели или повреждения транспортного средства, сданного в аренду с экипажем, на арендатора может быть возложена обязанность возместить причиненные убытки лишь при условии, если арендодатель докажет, что гибель или повреждение произошли по обстоятельствам, за которые тот отвечает в соответствии с законом или договором<sup>25</sup>.

---

<sup>24</sup> Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) // Консультант Плюс.

<sup>25</sup> Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств: проблемы осуществления прав и исполнения обязанностей // Правовая политика и правовая жизнь. 2008. № 1. С. 98-101.

По закону арендатор отвечает, если гибель или повреждение транспортного средства произошли по его вине, либо по вине лиц, за действия которых он несет ответственность, например, по вине работников юридического лица при исполнении ими своих служебных обязанностей, по вине несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет<sup>26</sup>.

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации.

---

<sup>26</sup>Забарчук Е.Л. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть 1-3 / Под ред. Е.Л. Забарчука. – М.: Экзамен: Право и Закон, 2015. С. 482.

## **Глава 2. Особенности правового регулирования аренды транспортных средств**

### **2.1 Правовое регулирование аренды транспортных средств с экипажем**

В соответствии с п. 1 ст. 632 ГК РФ, договор аренды транспортного средства с экипажем представляет собой гражданско-правовую сделку, предметом которой является транспортное средство, а содержанием - правоотношения, связанные с владением и пользованием арендатором предметом договора аренды в течение срока, указанного в договоре аренды, а также с обеспечением со стороны арендодателя перевозки пассажиров, груза, багажа и т.п. объектов, в целях перевозки которых заключен договор аренды.

Договор аренды транспортного средства с экипажем является возмездным, поскольку транспортное средство, а также услуги, связанные с перевозкой тех или иных объектов и с обеспечением технической эксплуатации транспортного средства и управлению им, предоставляются за плату, размер которой устанавливается в данном договоре аренды.

На наш взгляд, включение услуг по технической эксплуатации транспортного средства необоснованно включено в содержание данного договора аренды, поскольку техническая эксплуатация транспортного средства представляет собой обеспечение бесперебойной его работы и поддержание в надлежащем состоянии.

Предоставление же экипажа при заключении такого договора аренды должно быть направлено лишь на обеспечение управления транспортным средством до пункта назначения и обратно и на собственно перевозку пассажиров, багажа, груза или иных объектов.

В этой связи считаем, что техническая эксплуатация транспортного средства должна обеспечиваться за счет средств арендатора.

Законодательно установлен запрет на возобновление договора аренды транспортного средства с экипажем на неопределенный срок, а также на предоставление арендатору преимущественного права на заключение договора аренды на новый срок.

Полагаем, что установление такого запрета является обоснованным, так как содержание договора аренды предполагает его небольшую продолжительность, как правило, это совершение определенного рода перевозок либо заключение такого договора для определенных целей.

Кроме того, объектом такого договора является движимое имущество, поэтому оно может передаваться по договору аренды от одного лица к другому. В этой связи установленный запрет обеспечивает временность такого договора и передачу объекта договора аренды от одного лица к другому.

Для договора аренды транспортного средства с экипажем предусмотрена простая письменная форма, в связи с чем такой договор представляет собой документ, оформленный на материальном носителе (бумажном или электронном), в котором указываются:

- субъекты договора аренды (их имена либо наименования юридических лиц);
- объект договора аренды - транспортное средство;
- срок договора аренды;
- права и обязанности арендатора и арендодателя;
- иные условия.

Поскольку данный договор аренды предполагает предоставление арендатору также и услуг экипажа, то в договоре аренды необходимо четко указать виды этих услуг, указать обязанности арендодателя по обеспечению управления транспортным средством и его технической эксплуатации.

На практике заключение такого договора в письменной форме может быть единственным доказательством наличия правоотношений в связи с заключением договора аренды транспортного средства с экипажем<sup>27</sup>.

В соответствии с гражданским законодательством, на арендодателя возлагается обязанность обеспечить бесперебойную работу транспортного средства, предоставляемого по договору аренды транспортного средства с экипажем, то есть поддерживать транспортное средство в надлежащем состоянии.

Эта обязанность, по нашему мнению, не является частью обязанности по предоставлению арендатору экипажа в целях обеспечения управления транспортным средством. В то же время, поскольку данный договор, как правило, не является долгосрочным и не предполагает пролонгацию и перезаключение его с арендатором на новый срок, на арендодателя возлагается обязанность по поддержанию транспортного средства в состоянии, пригодном для его использования по назначению.

В этой связи арендодатель обязан осуществлять:

- текущий ремонт транспортного средства - обеспечивать замену деталей, а также проведение работ, обеспечивающих нормальную работу транспортного средства (например, промывку топливной системы, замену масла в двигателе, проводить диагностику двигателя и ходовой части и т.д.)
- капитальный ремонт транспортного средства - обеспечивать проведение работ по замене существенных деталей и поддержанию общего состояния транспортного средства в исправности (например, ремонт ходовой части с заменой таких деталей, как амортизаторы, ремонт передней и задней подвески, замена шин и дисков и т.д.)<sup>28</sup>.

Таким образом, при толковании данной нормы применительно к конкретным судебным делам некоторые суды приходят к выводу, что данная

---

<sup>27</sup>Определение ВАС РФ от 30.05.2012 N ВАС-6273/12 по делу N А56-29840/2011// СПС «КонсультантПлюс»

<sup>28</sup>Щурилов А.В. Развитие арендных отношений в транспортной сфере // Рос.юрид. журнал. - 2009. - N 6. - С.93-94.

обязанность арендодателя включает также и обязанность по предоставлению необходимых принадлежностей транспортного средства в зависимости от его вида, как-то: системы сбора сточно-фекальных и льяльных вод, навигационного и радиооборудования.

В п. 1 ст. 635 ГК РФ устанавливаются требования к обязанностям арендодателя по предоставлению услуг, связанных с обеспечением управления транспортным средством и его технической эксплуатации. Выполнение этих обязанностей предполагает, в свою очередь, обеспечение нормальной эксплуатации транспортного средства, то есть эксплуатации, соответствующей его техническим характеристикам и не причиняющей вреда его основным несущим конструкциям.

Также выполнение указанных обязанностей предполагает обеспечение безопасной эксплуатации транспортного средства, то есть эксплуатации, исключающей причинение вреда жизни, здоровью и имуществу арендатора, лиц, входящих в состав экипажа, и третьих лиц.

Безусловно, эксплуатация транспортного средства должна соответствовать условиям, указанным в договоре аренды. Иными словами, в договоре аренды могут быть указаны дополнительные требования к обеспечению нормальной и безопасной эксплуатации транспортного средства, например, требование об эксплуатации транспортного средства в строго определенное время суток.

В то же время диспозитивная норма позволяет в договоре аренды транспортного средства с экипажем устанавливать и другие условия, обеспечивающие оказание арендатору услуг, связанных с предоставлением ему экипажа, а также обеспечения эксплуатации транспортного средства, что, на наш взгляд, не соответствует существу данного договора.

Тем не менее, исходя из такой диспозитивной нормы, это могут быть услуги по проведению погрузочно-разгрузочных работ в отношении перевозимого на транспортном средстве груза, услуги по поддержанию груза

и багажа, перевозимых на транспортном средстве, в надлежащем состоянии, то есть по обеспечению их сохранности<sup>29</sup>.

Члены экипажа, который предоставляется арендатору, должны иметь квалификацию, позволяющую им своими силами обеспечивать управление транспортным средством, а также выполнять иные возложенные на них обязанности.

Так, например, члены экипажа должны иметь водительское удостоверение соответствующей категории, а также в зависимости от объекта перевозки (предметов груза) должны иметь соответствующие базовые знания, в частности, при перевозке продуктов питания такие члены экипажа должны знать правила производственной и личной гигиены для работающих с пищевыми продуктами.

Такие требования и условия относительно членов экипажа могут устанавливаться в правилах и условиях договора, а также в нормах обычной практики эксплуатации транспортного средства определенного вида<sup>30</sup>.

Очевидно, что члены экипажа выполняют свои обязанности в пользу арендатора, однако эти обязанности выполняются в силу заключенных ими трудовых договоров с арендодателем, на основании которых арендодатель при заключении им в свою очередь договора аренды транспортного средства с экипажем дает им поручения и указания по обеспечению управления транспортным средством, его технической эксплуатации и оказанию иных услуг арендатору.

В связи с этим арендодатель, если договором аренды не установлено иное, обеспечивает содержание членов экипажа и оплачивает выполнение ими обязанностей в пользу арендатора и оказание ему услуг.

---

<sup>29</sup>Щурилов А.В. Развитие арендных отношений в транспортной сфере // Рос.юрид. журнал. - 2009. - N 6. - С.94-95.

<sup>30</sup>Щурилов А.В. Развитие арендных отношений в транспортной сфере // Рос.юрид. журнал. - 2009. - N 6. - С.96.

## **2.2 Правовое регулирование аренды транспортного средств без экипажа**

Под договором аренды транспортного средства без экипажа понимается гражданско-правовая сделка, в соответствии с которой одна сторона (арендодатель) передает другой стороне (арендатору) только транспортное средство, являющееся предметом договора, но не предоставляет арендатору сопутствующие услуги по управлению этим транспортным средством и его технической эксплуатации и в этой связи не несет ответственности за содержание этого транспортного средства, а также за обеспечение его технической эксплуатации.

Транспортное средство по данному договору передается во временное владение и пользование. По характеру договор аренды транспортного средства без экипажа является возмездным и реальным, то есть для его заключения необходима также и непосредственная передача транспортного средства. Данный вывод подтверждается материалами судебной практики. Так, например, Седьмой арбитражный апелляционный суд, пришел к выводу о том, что ст. 642 ГК РФ является специальной нормой по отношению к общей (ст. 606 ГК РФ), характеризующей договор аренды как консенсуальный.

Таким образом, по мнению суда, для заключения договора аренды транспортного средства, являющегося реальным договором, кроме соглашения сторон, необходима еще и передача имущества<sup>31</sup>.

Таким образом, существенным условием договора аренды транспортного средства без экипажа является условие о его предмете.

При этом, несмотря на то, такой договор является возмездным, условие об оплате договора не является существенным, что подтверждается материалами судебной практики.

---

<sup>31</sup>Постановление Седьмого арбитражного апелляционного суда от 09.07.2009 N 07АП-4628/2009 по делу N А67-6975/2008

Так, ФАС Уральского округа из анализа положений ст. 642-649 ГК РФ делает вывод о том, что размер арендной платы, порядок, условия и сроки ее внесения не являются существенными условиями для договоров аренды транспортных средств без экипажа, поскольку данные статьи не содержат положений о том, что вышеуказанные условия являются существенными для договора аренды транспортного средства без экипажа<sup>32</sup>.

Договор аренды транспортного средства без экипажа не может быть возобновлен на неопределенный срок, а также арендатору не предоставляется преимущественное право на заключение договора аренды на новый срок.

Такие ограничения введены в силу временного характера такого договора аренды, так как транспортное средство, как правило, предоставляется для определенных целей (для определенной деятельности), а также собственно транспортное средство является движимым имуществом, нуждающимся в постоянном обеспечении ухода за ним и контроле за его состоянием.

Для договора аренды транспортного средства без экипажа установлена письменная форма, которая представляет собой оформленный на материальном носителе документ, содержащий наименования сторон договора, существенные и иные условия договора, порядок его расторжения, особенности ответственности за нарушение такого договора и реквизиты сторон.

Письменная форма для договора аренды транспортного средства без экипажа установлена независимо от продолжительности времени передачи транспортного средства в аренду.

Однако на практике письменная форма договора аренды транспортного средства без экипажа может быть соблюдена и не только путем составления собственно документа, именуемого как договор, а иными способами,

---

<sup>32</sup> Постановление ФАС Уральского округа от 23.04.2009 N Ф09-2485/09-С4 по делу N А60-13216/2008-С11

например, актом приема-передачи транспортного средства, содержащим все существенные условия аренды<sup>33</sup>.

Поскольку транспортное средство является движимым имуществом, то договор аренды транспортного средства без экипажа не подлежит государственной регистрации.

В отличие от договора аренды транспортного средства с экипажем арендатор, заключивший договор аренды транспортного средства без экипажа, обязан поддерживать транспортное средства в состоянии, соответствующем его назначению. Такая обязанность возлагается на арендатора в связи с тем, что транспортное средство ему предоставляется без экипажа, поэтому арендодатель не имеет возможности обеспечивать содержание транспортного средства, в том числе осуществление его текущего и капитального ремонта. Таким образом, обязанность по содержанию транспортного средства не может быть на него возложена.

Однако в судебной практике существуют две позиции относительно вопроса о возможности возложить обязанность по содержанию транспортного средства на арендодателя. Так, при рассмотрении налогового спора суд<sup>34</sup> посчитал, что в соответствии с условиями заключенных заявителем договоров аренды на него как на арендодателя возложена обязанность по проведению капитального ремонта транспортных средств и объектов недвижимости, переданных им в аренду; работы по проведению ремонта транспортных средств и объектов недвижимости носили капитальный характер; размер арендной платы установлен с учетом возложения на заявителя обязанности по капитальному ремонту переданных в аренду транспортных средств; расходы по капитальному ремонту транспортных средств и объектов недвижимости, а также расходы на горюче-смазочные материалы заявителем реально понесены, документально подтверждены. Таким образом, возложение обязанности по проведению

---

<sup>33</sup>Постановление ФАС Волго-Вятского округа от 22.05.2009 по делу N A29-4916/2008

<sup>34</sup>Постановление ФАС Уральского округа от 21.01.2009 N Ф09-10388/08-С3 по делу N A50П-709/08

капитального ремонта транспортных средств, переданных по договору аренды транспортного средства без экипажа, соответствует нормам гражданского законодательства.

Федеральный арбитражный суд Поволжского округа, в свою очередь, считает, что норма, носит императивный характер, то есть не может быть изменена соглашением сторон<sup>35</sup>.

На наш взгляд, обязанность по содержанию транспортного средства не является существенным условием договора, поэтому в силу п. 4 ст. 421 ГК РФ она может быть изменена по соглашению сторон.

Арендатор, в свою очередь, обязан поддерживать транспортное средство в состоянии, соответствующем целям его использования, то есть обеспечивать замену отдельных мелких и крупных деталей, поддерживать аккумулятор транспортного средства в рабочем состоянии, ходовую часть транспортного средства в исправном состоянии и т.д. Иными словами, арендатор обязан проводить своевременную диагностику транспортного средства.

В соответствии со ст. 645 ГК РФ на арендатора возлагается обязанность по обеспечению эксплуатации транспортного средства, а точнее, по несению расходов на такую эксплуатацию.

Иными словами, арендатор обязан нести расходы на оплату топлива для транспортного средства, на поддержание его в состоянии, соответствующем условиям его использования, указанным в договоре аренды, на обеспечение его мелкосрочного ремонта.

В этой связи на практике в случае расторжения договора аренды транспортного средства в судебном порядке и взыскания денежных средств за нарушение условий такого договора к сумме взыскиваемых денежных средств денежные средства за ремонт, который должен был осуществлять арендатор, не относятся<sup>36</sup>.

---

<sup>35</sup>Постановление ФАС Поволжского округа от 28.12.2010 по делу N A55-2576/2010

<sup>36</sup> Решение Арбитражного суда Московской области от 20.01.2014 по делу N A41-57081/13

Так же необходимо отметить, что арендатор после заключения договора аренды транспортного средства без экипажа несет определенные виды расходов, то есть осуществляет затраты, связанные с использованием транспортного средства в соответствии с условиями договора аренды и целями деятельности, которые преследует арендатор.

Расходы эти включают в себя содержание транспортного средства, а именно: расходы, направленные на поддержание рабочего состояния транспортного средства, соответствующего его эксплуатации, а также на обеспечение его нормального внешнего вида (расходы на мойку, химчистку транспортного средства, проведение технического осмотра транспортного средства и т.д.).

Также указанные расходы включают страхование транспортного средства, то есть обеспечение при наступлении определенных страховых случаев защиты своих интересов, гарантии восстановления рабочего состояния транспортного средства, соответствующего его назначению, за счет уплаты денежных средств страховщику.

К страхованию транспортного средства относится также и страхование арендатором своей ответственности, прежде всего обязательное страхование гражданской ответственности, то есть своих имущественных интересов, связанных с его обязанностью возместить вред, причиненный потерпевшим, при наступлении страхового случая.

Арендатор также несет расходы, возникающие в связи с эксплуатацией транспортного средства. Это в основном амортизационные расходы, то есть расходы на восстановление состояния транспортного средства с учетом его нормального износа, например, это расходы на замену шин колес транспортного средства, расходы на замену или ремонт рабочих деталей транспортного средства.

Арендатору предоставлено право заключать в отношении транспортного средства договоры субаренды с третьими лицами.

При этом данное право арендатор может реализовывать без получения согласия арендодателя, то есть, по своему усмотрению. При этом арендатор при заключении таких договоров обязан соблюдать требования, указанные в договоре аренды.

Иными словами, арендатор может заключить такие договоры только в пределах срока действия договора аренды, передать транспортное средство только для тех целей использования, которые указаны в договоре аренды, в соответствии с его назначением.

Несмотря на то, что арендатор изначально заключает договор аренды без экипажа, при заключении договора субаренды он вправе предоставить третьим лицам и экипаж, то есть заключить договор субаренды с экипажем.

При этом, безусловно, третьим лицам он предоставляет свой экипаж, то есть услуги по управлению транспортным средством лицами, которые являются его работниками и выполняют его распоряжения.

Заключить договор субаренды на условиях договора аренды без согласия арендодателя арендатор может, только если договором аренды не предусмотрено иное, например, необходимость получения согласия арендодателя, запрет на заключение таких договоров, особые условия заключения таких договоров<sup>37</sup>.

Арендатору предоставлено право оказывать услуги по перевозке с использованием транспортного средства, то есть заключать с третьими лицами договоры перевозки и тем самым использовать транспортное средство в целях извлечения прибыли путем оказания таких услуг.

Однако заключать такие договоры арендатор может только на условиях договора аренды, касающихся назначения и целевого использования транспортного средства.

Иными словами, если объектом договора аренды является грузовое транспортное средство, используемое для перевозки грузов, то такое

---

<sup>37</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 53.

транспортное средство невозможно использовать в целях оказания услуг по перевозке пассажиров.

Также в договоре аренды может быть предусмотрено условие об использовании грузового транспортного средства только для перевозки определенных грузов (товаров), например, продуктов питания. Соответственно, такое транспортное средство не может быть использовано для оказания услуг по перевозке, например, строительных материалов.

Таким образом, при заключении договора аренды транспортного средства без экипажа, арендатор приобретает права использования транспортного средства по своему усмотрению, включая право на заключение договоров субаренды с третьими лицами.

При этом арендатор приобретает обязанности содержания арендованного имущества в надлежащем состоянии и осуществления его своевременного текущего и капитального ремонта.

### **2.3 Соотношение договора аренды транспортных средств с экипажем со смешанными договорами**

Согласно ст. 632 ГК РФ, по договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

Так как по договору аренды транспортных средств предоставляются услуги по управлению и технической эксплуатации, то существует мнение, что данный договор является смешанным с договором возмездного оказания услуг.

На наш взгляд, данное мнение так же можно оспорить, поскольку законодатель выделил договор аренды транспортных средств с экипажем как самостоятельный договор, содержащийся в параграфе 3 Главы 34 ГК РФ,

«обязательства, вытекающие из договора аренды, тесно связаны с обязательствами, вытекающими из договора о предоставлении услуг»<sup>38</sup>.

В свою очередь, предоставление услуг по технической эксплуатации и управлению дает возможность сделать вывод о взаимодействии и сотрудничестве арендатора и арендодателя<sup>39</sup>. При отсутствии данного объективно обусловленного взаимоотношения между сторонами, договор признается бессодержательным и, как правило, не всегда может быть реализован на практике.

В подтверждение своей позиции обратимся к судебной практике.

Так, рассматривая спор, суды пришли к выводу о том, что по договору аренды транспортного средства с экипажем арендодатель своими силами оказывает арендатору услуги по управлению предметом договора и его технической эксплуатации.

Указанное свидетельствует о том, что договор аренды транспортного средства с экипажем содержит элемент договора оказания услуг, однако не превращает договор аренды транспортного средства с экипажем в смешанный, поскольку отношения сторон по вопросам управления транспортным средством и его технической эксплуатации регулируются не главой 39 ГК РФ, а параграфом 3 главы 34 ГК РФ<sup>40</sup>.

В отличие от российского права в законодательстве стран континентальной системы права, таких как Германия, Испания, Франция и т.п., договор аренды транспортных средств с экипажем признан смешанным.

Так, Гражданский кодекс Франции (далее - ГК Франции) не выделяет в отдельную главу договор аренды транспортных средств с экипажем.

В ГК Франции договор найма делится на два: наем вещей и наем работы (ст. 1710 ГК Франции).

---

<sup>38</sup> Левенсон Д.С. Договор аренды транспортных средств. М.: Юридическая литература. 1969. С. 11.

<sup>39</sup> Вавилин Е.В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2009. С. 78.

<sup>40</sup> Постановление ФАС Западно-Сибирского округа от 20 августа 2009 г. N Ф04-4263/2009(10662-А67-11) по делу N А67-4601/2008. Документ опубликован не был. Доступ из СПС "КонсультантПлюс"

В свою очередь, эти два рода найма подразделяются еще на несколько отдельных видов:

- 1) наем домов и движимого имущества;
- 2) наем сельскохозяйственных земель;
- 3) наем работ и услуг;
- 4) наем животных, выгода от которых делится между собственником и тем, кому эти животные переданы в пользование.

Так, согласно ст. 1713 ГК Франции, можно арендовать любые виды вещей - как движимых, так и недвижимых. Как известно, по гражданскому законодательству Франции любые транспортные средства относятся, в отличие от российского права, исключительно к движимым вещам.

Морские и речные суда, паромы и вообще всякого рода оборудование, не укрепленное на столбах и не составляющее части дома, являются движимым имуществом (ст. 531 ГК Франции).

Следовательно, договор аренды транспортных средств будет регулироваться общими нормами о найме вещей. В соответствии со ст. 1709 ГК Франции по договору найма вещей одна сторона обязуется предоставить другой стороне пользование вещью в течение определенного времени за определенную цену, которую другая сторона обязуется уплатить<sup>41</sup>.

Необходимо отметить, что по договору найма предоставляется только право пользования транспортным средством нанимателю, правом владения обладает только собственник.

В ГК Франции самого понятия «смешанный договор» нет. На практике смешанным договором признается тот договор, который может быть разделен на отдельные договоры.

Данный договор носит название «смешанный договор» или «комплексный договор». Чаще всего используется термин «смешанный договор», так как он признан судебной практикой.

---

<sup>41</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 24.

Необходимо отметить, что в соответствии с правовыми доктринами некоторых европейских государств смешанный договор охватывает выполнение работ и передачу имущества.

Следовательно, договор аренды транспортных средств с экипажем можно отнести к смешанному договору, так как арендодатель передает в пользование арендатору транспортное средство, также предусмотрено выполнение работ (услуг по управлению и технической эксплуатации).

Кроме того, договор является «смешанным», когда его экономическая цель обеспечивается несколькими обязательствами. Как известно, целью договора аренды транспортных средств с экипажем является получение прибыли от арендованного транспортного средства и от предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.

Таким образом, договор аренды транспортных средств с экипажем является договором, который состоит из двух различных и самостоятельных договоров и является смешанным, по которому передается транспортное средство в пользование и предоставляются услуги по управлению и технической эксплуатации<sup>42</sup>.

Институт аренды транспортных средств с экипажем в Испании, так же, как и в других странах континентальной системы права (например, Франции, Германии), не выделен в отдельную главу Гражданского кодекса Испании 1889 г. (далее - ГК Испании). Данный институт регулируется общими нормами об аренде и о найме работ и услуг, а именно разделом VI книги IV ГК Испании.

Так, аренда может осуществляться над предметами, производствами или услугами (ст. 1542 ГК Испании). В случае аренды предметов одна из сторон гарантирует дать другой обладание или использование предмета на конкретное время и за определенную цену (ст. 1543 ГК Испании). В случае аренды производства или услуг одна из сторон гарантирует исполнять работу

---

<sup>42</sup> Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 25.

или предоставлять услугу другой за определенную цену (ст. 1544 ГК Испании).

Таким образом, аренда транспортных средств регулируется общими нормами об аренде вещей, а услуги по управлению транспортными средствами и технической эксплуатации - нормами о найме услуг. В силу этого возникает вопрос: является ли договор аренды транспортных средств с экипажем смешанным договором?

Одна из точек зрения - это то, что договор аренды транспортных средств с экипажем является самостоятельным договором (договор аренды транспортного средства) с дополнительной услугой (услуги экипажа), которая предусмотрена в договоре.

Другая точка зрения состоит в том, что данный договор является комбинированным, в котором одна из сторон (арендодатель) берет на себя обязательства по предоставлению транспортного средства и оказывает услуги по управлению транспортным средством через наемного рабочего, другая сторона выплачивает оговоренную цену.

Такого же мнения придерживаются и другие авторы, например: договор аренды транспортных средств с экипажем является смешанным, так как стороны (а именно предприниматели) заключают договор, по которому предоставляется транспортное средство в сочетании с услугами по управлению и техническому обслуживанию, страхованию транспортного средства, а также на арендодателя возлагается ответственность за транспортное средство и за вред, причиненный транспортным средством.

Например, компания арендодателя принимает на себя обязательства нести финансовый и технический риски, следовательно, поддерживать транспортное средство в надлежащем состоянии, обеспечивая его нормальную и безопасную эксплуатацию, а также нести ответственность за вред, причиненный транспортным средством третьим лицам<sup>43</sup>.

---

<sup>43</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 36.

На арендодателя, помимо передачи транспортного средства, возлагается обязанность обслуживания транспортного средства (услуги по управлению и технической эксплуатации), которые отражены в договорах, а также в ст. 1554 ГК Испании и судебной практикой.

Важно отметить, что судебная практика также рассматривает данный договор как смешанный. Таким образом, договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен как обособленный институт в ГК Испании, а регулируется общими нормами об аренде и о найме услуг, в силу чего данный договор является смешанным. Однако в РФ, несмотря на то, что договор аренды транспортного средства с экипажем содержит элемент договора оказания услуг, это не является основанием для признания договора аренды транспортного средства с экипажем, смешанным.

#### **2.4 Правовое регулирование юридической ответственности в рамках договора аренды транспортных средств**

Закон определяет владельца транспортного средства как лицо, владеющее таким транспортным средством на законном основании. Согласно требованиям ст. 1068 ГК РФ из категории владельцев транспортных средств исключены лица, управляющие им в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства. Такие лица не являются также и страхователями ответственности. В отношении них обязанность по страхованию гражданской ответственности исполняет работодатель или контрагент по гражданско-правовому договору.

Законодатель не дает однозначного ответа на вопрос о том, какая из сторон договора аренды транспортного средства должна исполнить обязанность по обязательному страхованию гражданской ответственности в

случае аренды такого транспортного средства без экипажа (при аренде с экипажем такая обязанность лежит на арендодателе)<sup>44</sup>.

Согласно ст. 642 ГК РФ по договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации. Если иное не предусмотрено договором, арендатор несет расходы на содержание арендованного транспортного средства, его страхование, а также расходы, возникающие в связи с эксплуатацией (ст. 646 ГК РФ). При этом в силу ст. 648 ГК РФ ответственность за вред, причиненный третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендатор в соответствии с правилами гл. 59 ГК РФ.

Исходя из этих положений, можно заключить, что обязанность по оформлению договора обязательного страхования лежит на арендаторе. Вместе с тем договором между сторонами может быть предусмотрено иное. Арендодатель, в частности, может оформить договор обязательного страхования в отношении неограниченного круга лиц, допускаемых к управлению транспортным средством, и предоставить его арендатору. В случае оформления договора обязательного страхования арендатором целесообразно указывать ограниченный период использования им транспортного средства, равный сроку действия договора аренды<sup>45</sup>.

Отношения в сфере обязательного страхования ответственности владельца транспортного средства носят, в первую очередь, гражданско-правовой (обязательственный) характер. Несмотря на обязательность данного вида страхования, они основаны на равенстве, автономии воли и имущественной самостоятельности их участников. Особая роль гражданского законодательства в правовом регулировании соответствующих

---

<sup>44</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 48-49.

<sup>45</sup>Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. -М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. С. 51.

отношений определяется также положениями п. 2 ст. 3 ГК РФ, согласно которым нормы гражданского права, содержащиеся в иных законах, помимо ГК РФ, должны соответствовать ему.

Основные положения ГК РФ, имеющие отношение к сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, содержатся в гл. 2 «Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав», гл. 59 «Обязательства вследствие причинения вреда» и гл. 48 «Страхование». Так, в частности, ст. 1072 ГК РФ определяет порядок возмещения вреда лицом, застраховавшим свою ответственность, ст. 1079 ГК РФ - особенности гражданско-правовой ответственности владельца источника повышенной опасности (владельца транспортного средства), ст. ст. 935-937 ГК РФ определяют случаи применения института обязательного страхования, порядок его осуществления и правовые последствия несоблюдения требований об обязательном страховании.

При применении этих и многих других норм гражданского законодательства следует учитывать, что согласно правовой позиции Конституционного Суда РФ особая роль кодифицированных нормативных актов в правовом регулировании определенной сферы общественных отношений, их приоритет по отношению к другим нормативным правовым актам не являются безусловными, а ограничены рамками специального предмета регулирования<sup>46</sup>. Применительно к обязательному страхованию ответственности владельцами транспортных средств единые принципы правового регулирования, легальные понятия и термины, основы правового статуса наиболее важных участников страховых отношений, сформулированные в ГК РФ, применяются постольку, поскольку из существа регулируемых отношений, специфики данного обязательного вида страхования, необходимости преимущественной защиты прав потерпевших

---

<sup>46</sup>См.: Постановление Конституционного Суда РФ от 29 июня 2004 г. N 13-П "По делу о проверке конституционности отдельных положений статей 7, 15, 107, 234 и 450 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации в связи с запросом группы депутатов Государственной Думы".

на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в результате ДТП, не вытекает иное.

Процессуальный порядок рассмотрения и разрешения гражданских дел, вытекающих из споров, связанных с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, закреплён в ГПК РФ. Как неоднократно отмечал Конституционный Суд РФ, принцип определенности и непротиворечивости законодательного регулирования распространяется и на те правовые нормы, которыми законодатель делегирует Правительству РФ те или иные полномочия<sup>47</sup>. Ранее Правительство РФ устанавливало правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Сейчас таким уполномоченным органом является Банк России. Исходя из указанной позиции Конституционного Суда применение правил обязательного страхования ответственности не должно противоречить основным принципам обязательного страхования, и в особенности - гарантированности возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших.

Таким образом, в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, применительно к отношениям с участием гражданина, являющегося арендодателем, застрахованным лицом или потерпевшим (выгодоприобретателем), не преследующим в этих отношениях целей, связанных с предпринимательской деятельностью, применяются положения о праве на компенсацию морального вреда в связи с нарушением прав потребителя, независимо от возмещения имущественного вреда и понесенных потребителем убытков и положения об альтернативной подсудности. В то же время в силу прямого указания ГК РФ не могут применяться штраф и неустойка.

---

<sup>47</sup>См.: Постановление Конституционного Суда РФ от 6 апреля 2004 г. N 7-П "По делу о проверке конституционности положений п. 2 ст. 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Постановления Правительства РФ "О деятельности негосударственных организаций по лоцманской проводке судов".

## **Заключение**

Договор аренды транспортного средства является новеллой ГК РФ. За период действия ГК РФ данный договор стал полноправным отдельным видом гражданско-правовых договоров. Он имеет свою специфику, свой предмет, особенности правового статуса сторон, которые позволяют назвать его самостоятельным видом договора.

По итогам проведенного исследования можно сделать следующие выводы. Договор аренды транспортного средства представляет собой гражданско-правовой договор, по которому собственник транспортного средства предоставляет его арендатору за плату во временное владение и пользование. При этом арендатор становится самостоятельным субъектом права, уполномоченным заключать договоры с третьими лицами, оказывать услуги и иными способами распоряжаться транспортным средством в период действия договора.

Особенностью договора аренды транспортного средства является то, что он классифицируется на два вида по способу передачи транспортного средства – с экипажем или без него. В случае передачи договора аренды без экипажа арендатор приобретает права использования транспортного средства по своему усмотрению, включая право на заключение договоров субаренды с третьими лицами. При этом арендатор приобретает обязанности содержания арендованного имущества в надлежащем состоянии и осуществления его своевременного текущего и капитального ремонта.

При заключении договора аренды транспортного средства с экипажем, арендатор приобретает дополнительные обязательства перед членами экипажа, схожие с трудовыми обязательствами работодателя.

При нарушении условий договора стороны несут гражданско-правовую ответственность на общих основаниях. В сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств дополнительно применяются положения о праве на компенсацию морального

вреда в связи с нарушением прав потребителя, независимо от возмещения имущественного вреда и понесенных потребителем убытков, и положения об альтернативной подсудности.

Действующее законодательство в сфере договоров аренды транспортных средств не является совершенным. Так, при передаче транспортного средства в аренду вместе с экипажем, следует на законодательном уровне определить критерии квалификации экипажа, а также определение права и обязанности экипажа в арендных отношениях.

## Список используемых источников

### Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации от 12.12.1993 [Текст]: офиц. текст // Российская газета. – 1993. – № 237.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) (ред. от 31.01.2016) // Собрание законодательства РФ – 1994. – № 32. – Ст. 3301.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (ред. от 29.06.2015) // Собрание законодательства РФ – 1996. – № 5. – Ст. 410.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья) (ред. от 23.03.2016) // Собрание законодательства РФ – 2001. - № 49.- ст. 4552.
5. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.12.2001) (ред. от 30.12.2015) // СПС «Консультант Плюс».
6. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N60-ФЗ (ред. от 26.04.2016) // СПС «Консультант Плюс».
7. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 13.07.2015, с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015) // СПС «Консультант Плюс».
8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 09.03.2016) // СПС «Консультант Плюс».
9. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 01.05.2016) "О безопасности дорожного движения" // СПС «Консультант Плюс».
10. Письмо Минсельхозпрода РФ от 03.08.1998 N 43-52/1494 "О государственной регистрации сделок с рыбопромысловыми судами" // СПС «Консультант Плюс».
11. Федеральный закон от 21.07.1997 N 122-ФЗ (ред. от 01.05.2016) "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним" (с изм. и доп., вступ. в силу с 07.05.2016) // СПС «Консультант Плюс».

12. Приказ Госкомрыболовства РФ от 31.01.2001 N 30 (ред. от 15.02.2008) "Об утверждении Правил регистрации судов рыбопромыслового флота и прав на них в морских рыбных портах" // СПС «Консультант Плюс».

13. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 28.11.2015) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" // СПС «Консультант Плюс».

### **Специальная литература**

14. Абова Т.Е. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации / Под.ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. – 3-е изд., перераб.и доп. – М.: Юрайт, 2013. – 1060 с.

15. Алексеев С.С. Гражданское право в вопросах и ответах. 2-е изд., перераб. и доп.: учеб.пособие (под ред. Алексеева С.С.). - «Проспект; Екатеринбург: Институт частного права», 2009. – 543 с.

16. Андреев С.В. Правовой режим вагонов оператора железнодорожного подвижного состава // Юрист. 2016. N 4. С. 24 - 28.

17. Базарова А.С. Аренда транспортных средств // Все для бухгалтера. 2011. – 59 с.

18. Белов В.А. Государственные интересы, вытекающие из договора аренды // Актуальные проблемы российского права. 2015. N 9. С. 96 - 102.

19. Белов В.А. О консенсуальности и реальности договора аренды // Право и экономика. 2015. N 3. С. 54 - 56.

20. Белов В.А. Особенности законодательства об аренде // Право и экономика. 2014. N 6. С. 19 - 23.

21. Белов В.А. Правовое регулирование договора аренды: анализ общего и специального законодательства в сфере арендных отношений // Актуальные проблемы российского права. 2014. N 10. С. 2258 - 2264.

22. Брагинский М.И, Витрянский В.В. Договорное право. Книга 2. Договоры по передаче имущества – М.: Статут, 2009. – 796с.

23. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право: Общие положения.- М.: Издательство «Статут», 2012. - 120 с.
24. Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Правовые аспекты. - М.: Издательство «Альфа-Пресс». 2015. – 275 с.
25. Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств: проблемы осуществления прав и исполнения обязанностей // Правовая политика и правовая жизнь. 2008. № 1. С. 98-101.
26. Вавилин Е.В. Осуществление прав и исполнение обязанностей по договору аренды транспортных средств. М.: ВолтерсКлувер, 2009. – 146 с.
27. Гаганов А.А. Правовые аспекты противодействия нелегальным перевозкам пассажиров и багажа легковыми транспортными средствами. Некоторые вопросы правового регулирования перевозок легковым такси // Административное и муниципальное право. 2015. N 3. С. 256 - 262.
28. Гришаев. С.П. Гражданское право: Учебник – М.: Юрист, 2008. – 484с.
29. Долгов С.Г. Проблемы заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцами транспортных средств // Гражданское право. 2015. N 5. С. 27 - 30.
30. Дружинин А. О преимущественном праве в договоре аренды // ЭЖ-Юрист. 2015. N 36. С. 13.
31. Егiazаров В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта Российской Федерации – М.: Контракт, 2014. – 262с.
32. Забарчук Е.Л. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть 1-3 / Под ред. Е.Л. Забарчука. – М.: Экзамен: Право и Закон, 2015. – 958с.
33. Игнатова Ю.Н. Договор аренды транспортных средств с экипажем // Юрист. 2014. N 15. С. 28 - 32.
34. Игнатова Ю.Н. Договоры аренды транспортного средства: понятие и классификация объекта // Юрист. 2014. N 1. С. 33 - 36.

35. Игнатова Ю.Н. Классификация договора аренды транспортных средств с экипажем // Юрист. 2013. N 9. С. 22 - 25.
36. Игнатова Ю.Н. Соотношение договора аренды транспортных средств с экипажем со смежными договорами // Юрист. 2015. N 24. С. 34 - 37.
37. Иоффе О.С. Обязательственное право. - М.: Юридическая литература, 1975. – 723 с.
38. Калпин А.Г. Чартер (природа, структура отношений, сопоставление со смежными морскими договорами). – М.: Транспорт, 2008. – 567с.
39. Козырь О.М. Гражданский кодекс Российской Федерации / Под ред. О.М. Козырь, А.Л. Маковского, С.А. Хохлова. – М.: Международный центр финансово-экономического развития, 2010. – 704с.
40. Колбасов В.В. Аренда (лизинг): договор аренды транспортного средства без экипажа, с типовым договором // Налоги. 2011. N 38. С. 12 - 19.
41. Колоколов Н. Выигрыш причинителя // ЭЖ-Юрист. 2016. N 8. С. 14.
42. Коробкова К. Риски неопределенной аренды // ЭЖ-Юрист. 2014. N 7. С. 12.
43. Левенсон Д.С. Договор аренды транспортных средств. М.: Юридическая литература. 1969. – 204 с.
44. Марьянкова Н.В. Судебная практика применения норм Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации // Арбитражные споры. 2015. N 1. С. 5 - 30; N 2. С. 23 - 62.
45. Мызров С.Н. Договор / Отв. ред. В.П. Воложанин. – Ульяновск: УлГУ, 2011. – 167с.
46. Рябченко Л.И. Правовые коллизии регулирования арендных правоотношений // ЭКО. - 2014. - N 3. – 102 с.
47. Садиков О.Н. Гражданское право. Обязательственное право: Курс лекций / Под ред. О.Н. Садикова. – М.: Юрист, 2014. – 843с.

48. Садиков О.Н. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации (постатейный); – М.: Контракт, 2013. – 777с.

49. Сергеев А.П. Гражданское право. Том 2: Учебник в 3-х т. / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2008. – 773с.

50. Сироткина А.А. Комментарий к Постановлению Пленума Верховного Суда РФ об обязательном автостраховании // Вестник экономического правосудия Российской Федерации. 2015. N 6. С. 66 - 89.

51. Соломин С.К., Соломина Н.Г. Понятие владельца источника повышенной опасности // Закон. 2015. N 10. С. 132 - 137.

52. Степанов С.А. Комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации. Часть 1,2,3: учебно-практический / Под ред. С.А. Степанова. – М.: Велби, 2010. – 1071с.

53. Суханов Е.А. Гражданское право: Учебник / Отв. ред. .Е.А. Суханов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: ВолтерсКлувер, 2014. - 669с.

54. Чаркин С.А. Правовые особенности заключения договора аренды в транспортной сфере // Российская юстиция. - 2008. - N 8. - С.13-15.

55. Щурилов А.В. Развитие арендных отношений в транспортной сфере //Рос.юрид. журнал. - 2009. - N 6. - С.93-98.

56. Ярошенко К.Б. Защита граждан, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (состояние законодательства и перспективы его совершенствования) // Журнал российского права. 2015. N 12. С. 39 - 48.

### **Материалы юридической практики**

57. Постановление Конституционного Суда РФ от 29 июня 2004 г. N 13-П "По делу о проверке конституционности отдельных положений статей 7, 15, 107, 234 и 450 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации в связи с запросом группы депутатов Государственной Думы"// СПС "КонсультантПлюс"

58. Постановление Конституционного Суда РФ от 6 апреля 2004 г. N 7-П "По делу о проверке конституционности положений п. 2 ст. 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Постановления Правительства РФ "О деятельности негосударственных организаций по лоцманской проводке судов"// СПС "КонсультантПлюс"

59. Постановление Седьмого арбитражного апелляционного суда от 09.07.2009 N 07АП-4628/2009 по делу N А67-6975/2008 // СПС "КонсультантПлюс"

60. Постановление ФАС Уральского округа от 23.04.2009 N Ф09-2485/09-С4 по делу N А60-13216/2008-С11 // СПС "КонсультантПлюс"

61. Постановление ФАС Волго-Вятского округа от 22.05.2009 по делу N А29-4916/2008 // СПС "КонсультантПлюс"

62. Постановление ФАС Уральского округа от 21.01.2009 N Ф09-10388/08-С3 по делу N А50П-709/08 // СПС "КонсультантПлюс"

63. Постановление ФАС Поволжского округа от 28.12.2010 по делу N А55-2576/2010 // СПС "КонсультантПлюс"

64. Решение Арбитражного суда Московской области от 20.01.2014 по делу N А41-57081/13 // СПС "КонсультантПлюс"

65. Постановление ФАС Западно-Сибирского округа от 20 августа 2009 г. N Ф04-4263/2009(10662-А67-11) по делу N А67-4601/2008. // СПС "КонсультантПлюс"