

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Гуманитарно-педагогический институт

(наименование института полностью)

Кафедра

«История и философия»

(наименование)

46.03.01 История

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Историко-культурный туризм

(направленность (профиль) / специализация)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)

на тему «Участие ветеранов Великой Отечественной войны в строительстве
Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина 1950-1957 гг.»

Студент

Д.С. Чекушин

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

д-р ист. наук, доц., В.А. Гуров

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2021

Аннотация

Характерной чертой внутренней политики Советского Союза в послевоенные десятилетия было продолжение, утвержденного еще перед Великой Отечественной войной, курса по электрификации. Плановая постройка объектов энергетической отрасли имела огромное значение, так как для скорейшего восстановления народного хозяйства и экономического потенциала страны требовались мощные источники электроснабжения. Одним из таких источников стала Куйбышевская ГЭС им. В.И. Ленина, построенная на реке Волга, вблизи Ставрополя.

Научно-исследовательская работа ставит своей целью всестороннее изучение положительного опыта по мобилизации трудовых ресурсов, изучение основных этапов строительства, анализ условий труда и быта трудового коллектива, а также освещение вклада ветеранов Великой Отечественной войны, принимавших участие в планировании и строительстве ГЭС. Память и наследие ветеранов войны, в настоящее время, остается важной составляющей патриотического воспитания молодых поколений, в соответствии с курсом внутренней политики Российской Федерации.

Исходя из цели исследования, проработаны следующие задачи: определены основные источники комплектования кадрового состава организации «Куйбышевгидрострой», созданной для осуществления строительства Куйбышевской ГЭС; рассмотрен общий ход подготовительных работ; обобщена участником Великой Отечественной войны в строительстве Куйбышевской ГЭС; проанализированы нормативно-правовые акты о регламентации труда.

Данная работа состоит из двух глав и пяти параграфов, заключения, списка использованной литературы и использованных источников, приложений к выпускной бакалаврской работе в виде фотографических и статистических материалов. Объем работы – 119 страниц с приложениями.

Оглавление

Введение.....	4
Глава 1. Учреждение организации «Куйбышевгидрострой»	10
1.1 Разработка нормативно-правовой базы. Источники комплектования трудоого коллектива	10
1.2 Профессиональная подготовка и организация образовательного процесса	16
1.3 Технические, технологические и идеологические особенности в период подготовки и осуществления строительства Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина	19
Глава 2. Вклад ветеранов Великой Отечественной войны в строительство Куйбышевской ГЭС	35
2.1 Личностный вклад Героев Социалистического Труда И.В. Комзина и Н.Ф. Семизорова в реализацию проекта строительства Куйбышевской ГЭС	35
2.2 Роль ветеранов Великой Отечественной войны, непосредственно участвовавших в строительстве ГЭС	41
Заключение	60
Список используемой литературы и используемых источников.....	63
Приложение А. Статистические материалы, составленные инженерами «Куйбышевгидростроя»	66
Приложение Б. Боевые и трудовые награды строителей.....	67
Приложение В. Фотографические материалы ветеранов-строителей.....	69
Приложение Г. Диаграмма соотношения ветеранов Великой Отечественной войны к общему числу работников «Куйбышевгидростроя»	114
Приложение Д. Интервью руководителя музея истории «Куйбышевгидростроя» им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16».....	116

Введение

Актуальность работы заключается в том, что приведенные в катастрофическое состояние событиями Великой Отечественной войны экономика, хозяйство и промышленность СССР потребовали значительного увеличения энергоснабжения страны. Строительство Куйбышевской ГЭС и других гидротехнических объектов реально способствовало решению этой задачи. Для всецелого и быстрого восстановления промышленного потенциала государства требовались мощные источники электроснабжения, поэтому улучшению электрификации страны отводилось одно из первостепенных мест в плане по восстановлению народного хозяйства. С этими целями были созданы государственные строительные организации, в том числе «Куйбышевгидрострой». Учитывая условия, в которых оказался послевоенный СССР, а именно, серьезный спад в области производства и тотальный дефицит профессиональных кадров, в период строительства Куйбышевской ГЭС был задействован широкий мобилизационный потенциал. Опыт организации труда, создания условий труда и решения острого дефицита кадров в послевоенном Советском Союзе считается успешным. Строительство Куйбышевской ГЭС стало делом всесоюзного масштаба, люди со всей страны преодолевали огромные расстояния, чтобы внести свой вклад в реализацию этого проекта. На стройке трудились ветераны Великой Отечественной войны, многие из которых были не раз ранены на фронте, что не помешало им вновь совершить уже трудовые подвиги. Сохранение памяти о ветеранах, широкое освещение их трудовой и боевой славы должно оставаться одним из приоритетных направлений научной деятельности в плане патриотического воспитания.

Объект исследования – трудовая деятельность коллектива Куйбышевской ГЭС по возведению гидротехнического объекта электроснабжения всесоюзного масштаба.

Предмет исследования – личностный вклад ветеранов Великой Отечественной войны в строительство Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина, профессиональная подготовка кадрового состава организации «Куйбышевгидрострой».

Хронологические рамки охватывают период с 1950 г. до 1957 г. Выбор нижней границы хронологических рамок обусловлен принятым, от 21 августа 1950 г. постановлением Совета Министров СССР о строительстве Куйбышевской ГЭС. Верхняя граница хронологических рамок связана с окончанием строительства в 1957 году, когда 14 октября 1957 года был введен двадцатый гидроагрегат Куйбышевской ГЭС, что стало датой окончания основного этапа сооружения гидроэлектростанции.

Территориальные рамки – г. Тольятти (Ставрополь), Куйбышевская область.

Цель работы – изучить и проанализировать процессы подготовки, производства, условия труда коллектива Куйбышевской ГЭС и основные этапы строительства. Сделать достоянием гласности трудовой подвиг ветеранов Великой Отечественной войны. Исходя из цели работы, сформулированы следующие задачи:

Определить основные источники комплектования кадрового состава организации «Куйбышевгидрострой»;

Рассмотреть общий ход подготовительных работ;

Осветить роль ветеранов Великой Отечественной войны в строительстве Куйбышевской ГЭС;

Охарактеризовать степень организации строительной площадки;

Проанализировать нормативно-правовые акты о регламентации труда.

Степень изученности темы. Принято условно выделять два основных периода исследований: советский (1950-1991 гг.) и постсоветский (1992 г. – настоящее время).

В советский период тема Куйбышевской ГЭС широко освещалась и популяризировалась, в силу своей значимости. Популярность темы была

обусловлена всесоюзным стратегическим и экономическим значением данного объекта. Исследователь Тамара Николаевна Боровкова в своей научно-исследовательской работе «Куйбышевское водохранилище: краткая физико-географическая характеристика» [3] акцентировала внимание на значимость Куйбышевского гидроузла, и его строительства с точки зрения антропогенеза. Иван Васильевич Комзин, занимавший должность начальника «Куйбышевгидростроя», опубликовав свой труд в 1973 году под названием «Я верю в мечту» [15] и позиционируя его как страницы своей жизни, рассказывал о своих воспоминаниях, связанных с «Куйбышевгидростроем», поднял ряд проблем, с которыми сталкивался коллектив и отметил безусловную важность возведенного «гидротехнического гиганта». Исследователь Николай Романович Фролов, в 1990 году выпустил свою книгу «В Жигулях на перевале века» [29]. Фролов акцентировал свое внимание на роли Коммунистической Партии Советского Союза в мероприятиях по организации трудовой деятельности, а также рассмотрел роль новаторства в общем процессе сооружения Куйбышевского гидроузла. Широкий взгляд на ход строительства гидроэлектростанции изложил в своем исследовании профессор Теодор Лазаревич Золотарев. Его труд «Великое гидротехническое строительство» [14], опубликованный в 1952 году содержит информацию об основных этапах проектирования и строительства ГЭС. Золотарев обращает внимание на заветы, оставленные самим В.И. Лениным о необходимости сооружения мощного энергетического каскада на реке Волге. В своей книге Золотарев освещает три важнейших аспекта: земляные работы, вспомогательные работы и кузница кадров. Характерной чертой советской историографии является и то, что акцент делался на достижениях всего коллектива, в обход заслуг какого-либо отдельного человека.

Это в некоторой степени было продиктовано идеологией Советского государства. Современный или постсоветский период отверг прежние идеологические рамки, что позволило взглянуть на события глубже.

Александр Тихонович Паренский был председателем Ставропольского - Тольяттинского исполкома трудящихся с 1957 года по 1958 год. В 1997 году он выпустил труд, основанный на собственных воспоминаниях «Судьба моя – Тольятти» [21]. Паренский подчеркивал, что его судьба неразрывно связана с судьбой города, он оставил воспоминания о социальном и инфраструктурном развитии Ставрополя, а также о благотворном влиянии Куйбышевской ГЭС на промышленное развитие города. В 2003 году под авторством Татьяны Федоровны Фалиной вышел труд «Навсегда в нас остаться должно» [28]. Книга содержит биографическую информацию о Николае Федоровиче Семизорове, втором начальнике «Куйбышевгидростроя», освещает его вклад в строительство Куйбышевской ГЭС и содержит воспоминания из жизни самого Семизорова. Очерк Сергея Георгиевича Мельника «Созидатели: Строительный комплекс Ставрополя-Тольятти. 1950-2000» [17] опубликован в 2003 году и содержит фундаментальное исследование по созданию объектов промышленности и развития города Ставрополя, далее Тольятти, во второй половине XX века. Исследователь предоставил хронологию событий индустриализации города и вывел причинно-следственные связи между крупными энергетическими и индустриальными объектами, и их влиянием на жизнь городского населения. Также, труд содержит информацию о почетных гражданах Ставрополя, далее Тольятти, в том числе о созидателях Куйбышевского гидроузла. Диссертация Евгения Анатольевича Бурдина «Куйбышевский гидроузел: история создания и последствия» [5] была опубликована в 2008 году. Бурдин анализирует основные этапы возведения Куйбышевской ГЭС и рассматривает влияние станции на экономическое развитие всего Среднего Поволжья.

Источниковая база исследования представлена опубликованными и неопубликованными источниками, которые подразделяются на три группы:

- нормативно-правовые источники,
- источники личного происхождения,

– периодическая печать.

Первая группа источников представлена нормативно-правовыми актами советского и современного периодов. Были проанализированы постановления, регламентирующие организованный набор рабочих, постановления о строительстве Куйбышевской ГЭС, о создании государственной строительной организации «Куйбышевгидрострой». Исходя из основной цели работы, проанализировано советское законодательство в области статуса участников Великой Отечественной войны и предоставления им государственных льгот. Рассмотрено законодательство Российской Федерации, а именно федеральный закон №5-ФЗ («О ветеранах») и распоряжение первого заместителя мэра города Тольятти (от 15.03.2002) об увековечении памяти Героя Социалистического Труда, Почетного строителя РСФСР и Почетного гражданина города Тольятти Николая Федоровича Семизорова

Следующая группа источников составляет важную часть исследования. Проанализированы материалы личного происхождения, мемуары, записки и воспоминания участников строительства. Сотрудники «Куйбышевгидростроя» оставили ценные сведения о всех этапах сооружения ГЭС. В процессе работы в Музее истории «Куйбышевгидростроя» им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школа №16», обнаружены материалы беседы с Г.Н. Комзиной, где описывается личность И.В. Комзина.

Еще одной важной группой источников является периодическая печать. Так как тема строительства Куйбышевской ГЭС в СССР активно популяризировалась, материалы местной периодической печати представляют большой интерес.

В исследование входят материалы из газет: «Волжский Каскад», «Вольный город», «Гидростроитель», «За коммунизм», «Площадь свободы» и «Трудовая Самара». Важным моментом является и то, что взяты материалы периодической печати, как советского, так и современного периодов. Такой подход продиктован задачей всестороннего исследования, благодаря чему,

удалось вывести причинно-следственные связи экономического развития Среднего Поволжья и современное отношение жителей региона к гидроэлектростанции.

Методология и методы исследования - основным методологическим принципом исследования является принцип историзма и движущих сил исторического процесса. Автор руководствовался основными принципами исторической науки: опора на факты (принцип позитивизма), научная объективность, выявление причинно-следственных связей событий, рассмотрение их в исторической перспективе. Изложение материала построено по хронологическому принципу.

Новизна работы состоит в привлечении источников фонда научного архива Тольяттинского краеведческого музея, материалов музея школы №16 им. Н.Ф. Семизорова. В работе систематизирована и представлена информация о 53-х ветеранах Великой Отечественной войны, участвовавших в строительстве и проектировании ГЭС, начиная с освещения их боевого пути, боевых наград, званий и заканчивая трудовыми достижениями. Привлечены фонды Тольяттинского городского архива №320 «Волжская ГЭС им. В.И. Ленина 1955-1979 гг.», фонд Р-284 «Дворец культуры Гидростроитель» 1953-1970 гг.

Апробация исследования произведена; В Тольяттинском государственном университете кафедра «История и философия» ГумПИ организовала круглый стол «Чтобы знали и помнили», встреча проходила на дискуссионной площадке Точки кипения ТГУ, выступление было по теме «Вклад ветеранов Великой Отечественной в строительство Куйбышевской ГЭС», на двух научных конференциях Гуманитарно-педагогического института ТГУ, кафедры «История и философия» в 2020 и 2021 гг.

Структура работы обусловлена основными задачами исследования и представляет собой введение, две главы, заключение, списка используемой литературы и используемых источников, приложения.

Глава 1 Учреждение организации «Куйбышевгидрострой»

1.1 Разработка нормативно-правовой базы. Источники комплектования трудового коллектива

Следует начать с того, что в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., государство использовало методы широкой трудовой мобилизации. Стройки и производства комплектовались представителями из всех слоев населения, включая женщин и детей. Такие методы были продиктованы суровыми условиями войны. После окончания военных действий и наступления мира, перед руководством Советского Союза встала задача о всецелом восстановлении разрушенного войной хозяйства и производства. Конечно, старые военные методы были неприменимы в новых условиях, поэтому руководство Советского Союза перешло к организованному набору кадров. 18 марта 1946 года вступил в силу закон «О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 гг.» [19]. Согласно постановлению и основным пунктам документа, необходимо было восстановить производственные потенциалы страны в сжатые сроки, с дальнейшим выходом на довоенный уровень производства. По сути, весь план зависел от того, насколько оперативно будет решена задача укомплектования производств трудовыми кадрами. Необходимо было направить рабочих на жизненно важные отрасли, такие как: обеспечение транспортного сообщения, производство, строительство и выработка сырья. Таким образом, организованный набор трудовых кадров оставался основным источником комплектования отраслей производства и строек. Система организованного набора рабочей силы во многом способствовала урбанизации населения СССР [1]. Основным слоем населения, которые направлялись на работы по всей стране, были жители колхозов. Из статистических материалов следует, что около 70 % населения было переселено из колхозов в города. Исходя из проведенных мероприятий,

Совет Министров СССР выпустил постановление от 28 ноября 1951 г. Было отмечено, что в существующей практике оргнабора имеются серьезные недостатки.

Первое, что хотелось бы отметить, набранные рабочие не имеют необходимой степени квалификации и специального образования. Второе, ряд ведомств набирают рабочих без заключения соответствующего трудового договора, что отрицательно сказывается на работе и выполнении плана [1].

Нередко выходило так, что набор вели одновременно несколько местных ведомств, что также создавало путаницу и задержки. Совет Министров СССР обозначил ведущее ведомство по набору рабочих, им стало Министерство трудовых резервов. Таким образом, был выстроен механизм по привлечению рабочих кадров. Была разработана нормативно-правовая база, регламентирующая права и обязанности сторон. Все определялось трудовым договором, условия были обязательны к исполнению, как со стороны работника, так и со стороны работодателя [1]. Трудовой договор заключался на проведение постоянной работы, сроком до одного года. Оргнаборы имели важное социально-экономическое значение по перераспределению трудового потенциала. Практика массовых оргнаборов продолжалась до середины шестого десятилетия XX века. В процессе проведения мероприятий по восстановлению производства и народного хозяйства, руководством страны была разработана программа по модернизации и строительству гидротехнических объектов. Успешное выполнение задач по выходу на довоенный уровень производства требовало большого количества источников энергии [1].

Еще в начале XX века Глебом Максимилиановичем Кржижановским был предложен план по возведению крупной гидроэлектростанции на реке Волге, в районе Самарской Луки. Но в силу разных причин проект был отложен царским правительством. Уже после событий Великой Октябрьской революции и образования Советского Союза, во время руководства

советским государством Иосифа Виссарионовича Сталина, высказывались идеи осуществления плана «Большая Волга» [14].

План подразумевал поэтапное возведение цепи крупных гидроэнергетических станций на Волге, как мощного источника энергии, однако и в этот раз планы были отложены в связи с началом Великой Отечественной войны. К планам создания Волжского каскада правительство Советского Союза вернулось только после завершения войны [24]. В целях реализации установок, было принято решение о строительстве современной гидроэлектростанции. 21 августа 1950 г. вышло постановление Совета Министров СССР «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге». Предполагалось построить мощную современную гидроэлектростанцию с рабочей выработкой электроэнергии около 10 млрд. кВт / час. Параллельно было принято решение об учреждении строительной организации «Куйбышевгидрострой». В период 1950 – 1952 гг. «Куйбышевгидрострой» входил в состав Министерства внутренних дел СССР на правах главного управления. С 1953 года и последующего 1954 года, организация была переподчинена вновь созданному Министерству строительства электростанций. С момента образования, перед руководством стояла задача по укомплектованию организации рабочими, инженерами, специалистами материально-технического обеспечения, обслуживающим персоналом, строителями и аппаратом управления. Организация укомплектования проходила в весьма трудных условиях [14].

Ставрополь на этот момент уже был перенаселен, так как ранее в город прибыли экспедиции проектировщиков и сотрудников Гидропроекта, которые проводили исследования местности в поиске удобного места для будущего гидротехнического гиганта [16]. Отсутствовал жилищный фонд, система путей сообщения была развита слабо, к тому же, электрическая мощность самого Ставрополя не предусматривала факт перенаселения города. К концу 1950 года было завершено строительство двух обособленных друг от друга строительных хозяйств.

Названия они получили по своему расположению от реки Волга, левобережное хозяйство и правобережное хозяйство, соответственно. [4, с. 7]

Организационный период длился до 1953 года, после чего каждое хозяйство было реорганизовано в большую строительную площадку с системой сообщения, подрядными организациями и централизованным управлением. После завершения этапа оформления административной структуры «Куйбышевгидростроя», наступил период комплектования кадрового состава рабочих. Здесь свою роль сыграл процесс оргнаборов по всей стране [1, с. 32]. Помимо официальных профессиональных наборов, отдел кадров сотрудничал со многими местными органами периодической печати. Отдел кадров обращался через средства массовой информации с призывами участвовать в строительстве Куйбышевской ГЭС. За несколько лет было получено около 70 тысяч писем от людей, желающих участвовать в строительстве, большинство из них прибыли на Волгу. Не стоит забывать о том, что весьма существенный вклад в строительство Куйбышевской гидроэлектростанции внесли заключенные Кунеевского исправительно-трудового лагеря [26]. Проблема с нехваткой квалифицированных инженерно-технических кадров была частично решена после окончания строительства гидросооружений на Дону, когда из «Волгодонстроя» прибыл ряд специалистов для работы в Ставрополе [28, с. 5]. Последующий рост объема строительных работ требовал увеличить количество рабочих на объекте. Поэтому, Советский комсомол дополнительно направил большое количество молодых специалистов на Волгу, объявив стройку ударной комсомольской. В период с 1950 года по 1954 год на объект, по комсомольским путевкам, прибыло более тысячи молодых инженеров и специалистов материально-технического обеспечения [21, с. 159]. Однако, как отмечает в своем исследовании Е.А. Тимохова, в деятельности молодых специалистов и вольнонаемных комсомольцев была одна главная проблема – текучка кадров. Молодые строители часто покидали рабочие места, из-за учебы, призыва в армию и т.п.

Это, безусловно, пагубно сказывалось на ударных темпах стройки, так как нехватка рабочих напрямую ставила под угрозу выполнение общего годового строительного плана [26].

Ситуация с жилищным обеспечением строителей была на довольно тяжелой. Дело в том, что строительство Куйбышевской ГЭС отличалось односторонней ориентацией на тяжелую промышленность. Это означало, что средства и ресурсы, в первую очередь, направлялись на строительство самой ГЭС, в то же время, слабо развивался жилищно-бытовой комплекс и социальная инфраструктура [26]. Из-за такого одностороннего подхода многократно усложнялись повседневные условия жизни строителей. Для долгосрочного размещения рабочих было принято решение о строительстве дешевого и компактного жилья, представлявшего собой здания барачного типа двухэтажной постройки. Помещения каждого этажа разделялось на отдельные комнаты, площадью от девяти до двадцати квадратных метров. При распределении одна семья занимала одну комнату, площадь зависела от количества членов семьи. Временное жилье питалось от центральной системы электроснабжения. Система отопления была двух видов: печная (в основном для рабочих) и централизованная котельная (для начальствующего состава). Канализационная система отсутствовала [26].

Анализируя информацию, нужно сделать вывод о весьма тяжелых жилищно-бытовых условиях несмотря на то, что преподносилось жилье как временное. Более оптимистичная ситуация сложилась с жильем инженерно-технических кадров. Отличия заключались в том, что семьи инженеров и технических специалистов имели в своем распоряжении на одну–две комнаты больше, чем предусматривалось стандартами распределения [5, с. 43]. Существовала централизованная канализационная система. Качественное улучшение в области обеспечения жильем наметилось только в 60-х годах. На тот момент город активно приобретал индустриальные черты.

Взамен старым временным помещениям строились современные жилищные здания с централизованным электроснабжением, канализацией и

другими бытовыми благами. Строительство жилья шло быстрыми темпами, но полностью расселить жителей временных построек удалось лишь к началу 80-х годов. На решение этой проблемы не раз обращал внимание Иван Васильевич Комзин [15]. Были прецеденты сравнения строительства Куйбышевской ГЭС и Сталинградской ГЭС, где главным отличием было то, что на строительстве Сталинградской гидроэлектростанции, в отличие от Куйбышевской, сначала был возведен современный жилищный фонд, включающий необходимые бытовые и другие удобства, и только после этого начались крупномасштабные работы по сооружению самой Сталинградской ГЭС, входящей в Волжско-Камский каскад.

Но в то же время обстановка и условия строительства данных объектов весьма различались, поэтому нельзя однозначно говорить об упущениях «Куйбышевгидростроя» [15, с. 211].

1.2 Профессиональная подготовка и организация образовательного процесса

Строительство Куйбышевской гидроэлектростанции сопровождалось внушительным объемом работ. На объекте использовались самые передовые технологии того времени, включая сложные рабочие механизмы, аппараты, средства технического обеспечения, машины, и другая строительная техника. Как упомянуто ранее, большинство рабочих кадров не имело достаточной квалификации и профессиональных навыков. Не хватало и специалистов младшего начальствующего состава: мастеров, прорабов, старших участков и бригадиров. С этими целями руководство «Куйбышевгидростроя» учредило программу профессиональной подготовки рабочих. Система обучения и получения квалификации организовывалась с расчетом на то, чтобы люди получали профессиональное образование параллельно трудовой деятельности, другими словами, без отрыва от производства. Были созданы: филиал Куйбышевского Индустриального Института, курсы гидротехникума и учебный комбинат «Куйбышевгидростроя». Все образование было вечернее, что позволяло не затрачивать время в ущерб строительным работам. Собственно, основным учреждением по получению образования и повышения квалификации считался учебный комбинат, который начал свою работу в 1950-м году. За все время строительства Куйбышевской ГЭС было подготовлено свыше 10 тысяч специалистов, среди которых: водители, электрики, операторы кранов, сварщики, специалисты по гидроснабжению и трактористы. Для улучшения процесса обучения, в каждое строительное звено вводилась новая должность инженера-наставника, который организовывал учебные места прямо на объекте. По ходу продвижения прогресса строительных работ росла и интенсивность процесса подготовки кадрового состава [4]. Для создания хорошего материально-технического обеспечения учебных мест было затрачено много ресурсов. Было крайне

необходимо решить вопросы с обустройством лекционных аудиторий, практических мастерских, учебных лабораторий и многого другого.

Отдельно стоял вопрос о преподавательском составе. Инженеры-преподаватели были либо заняты на стройке, либо занимались обучением кадров в комбинате. Были прецеденты набора преподавателей из числа заключенных Кунеевского ИТЛ. Еще в самом начале строительства Куйбышевской ГЭС контингент для ИТЛ специально отбирался из заключенных, имеющих подходящее образование. Таким образом, заключенные преподавали в специальных школах, и в филиале Куйбышевского индустриального института. Были сформированы два учебных курса, общим количеством в 150 человек. Были оперативно решены проблемы с жильем для приезжих из других регионов страны преподавателей и транспортное сообщение. Большую роль в подготовке образовательного процесса сыграл Иван Васильевич Комзин. Ближайшими помощниками Комзина в организации образования были Василий Никанорович Зубков и Алексей Иванович Якобс [4, с. 17]. Со временем была создана кафедра электротехнических дисциплин, куда ехали молодые преподаватели с целью получения практического опыта обучения и пробы своих сил. Условия были неудовлетворительными, преподаватели получали низкую зарплату и жили в сложных условиях. Часть преподавательского состава отказалась от работы в силу тех или иных обстоятельств.

В своих воспоминаниях Комзин отмечал, что несмотря на тяжелую загруженность трудового дня, когда с утра до вечера идет смена, а уже после, занятия на курсах, посещаемость учебных занятий была стабильна и не падала. Это значит, что люди, которые работали на строительстве ГЭС, всецело понимали важность улучшения своих трудовых навыков и знаний. Комзин также отмечал, что «наши строители не только до дна вычерпывают теоретическое богатство учебной программы, но и сами подкинут кое-что науке...» [15, с. 77].

В итоге, была создана система подготовки и повышения квалификации, состоящая из трех основных звеньев:

- учебный комбинат – для получения необходимых практических умений и знаний по требуемым специальностям;
- курсы гидротехнического техникума выпускали специалистов-гидротехников уже со средним образованием;
- филиал Куйбышевского Индустриального Института выпускал квалифицированных специалистов высшего звена, инженеров.

Таким образом можно сделать вывод, что несмотря на недостаточное обеспечение учебных помещений, лабораторий, учебных мастерских и аудиторий, слушатели курса получали необходимые знания и умения. Практический опыт показал, что можно весьма успешно организовать учебный процесс прямо на месте строительных работ, не отрываясь от труда. Трехзвенная система обучения и повышения квалификации смогла обеспечить стройку Куйбышевской ГЭС необходимым количеством рабочих, специалистов среднего звена, инженеров, техников и операторов машин.

1.3 Технические, технологические и идеологические особенности в период подготовки и осуществления строительства Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина

Весь период строительных работ подразделяется на четыре основных этапа, которые отражают характер проводимых в их рамках работ:

- подготовительные работы,
- земляные и бетонные работы,
- арматурно-каркасные работы,
- монтаж гидроагрегатов.

По воспоминаниям сотрудников «Куйбышевгидростроя», каждый этап строительства сопровождался внушительными объемами предстоящих работ. Феномен Куйбышевской ГЭС заключался в том, что по стратегическому планированию еще ни на одном объекте за всю историю СССР не выполнялись такие обширные работы в такие короткие сроки.

Подготовительные работы начались уже с конца 1950 года. Первоначально были созданы две отдельные друг от друга строительные площадки. В скором времени площадки были разработаны, укомплектованы оборудованием и преобразовались в строительные районы. Районы находились на противоположных берегах реки, что дало им названия: левобережный и правобережный. В свою очередь строительный район имел в своем составе: не менее трех строительных участков, автотракторную контору, строительный двор и базу материально-технического обеспечения [4, с. 56]. Строительный район также являлся основной хозяйственной единицей в подчинении строительно-монтажного управления, была налажена четырехзвенная система управления и иерархии: прорабство – участок – район - строительное управление.

Параллельно было организовано водное сообщение между левобережным и правобережным районами, создана Главная контора водного транспорта, которая имела в своем распоряжении небольшие

причалы на каждом берегу Волги. Основной ее задачей были водные грузоперевозки строительных материалов и оборудования. Причалы задумывались еще и как маленькие базы МТО, которые должны были использоваться для разгрузки с водного транспорта. Также, был организован временный завод по переработке древесины. Лес использовался для создания жилищного фонда и в строительных работах [4, с. 81].

Отдельной задачей «Куйбышевгидростроя» стояла электрификация. Так как строительные районы были разделены рекой, а энергетических мощностей Ставрополя не хватало, развернулась кампания по обеспечению строительных районов энергией. В связи с фронтом предстоящих работ на территориях строительных районов сосредоточилось большое количество оборудования и специальной техники, в добавок к ним, электроэнергию потребляли близлежащие поселки, города Ставрополь, Жигулевск и их хозяйственно-бытовые предприятия. Инженер И.Г. Лазарев, который занимал должность главного энергетика «Куйбышевгидростроя» привел статистические данные о потреблении энергии (Приложение А). Чертой, которая является характерной для любого процесса строительства с применением мощного современного оборудования, является быстрый резкий скачок потребления энергии. Отдел инженера Лазарева разрабатывал схему электроснабжения строительных районов, опираясь на специфику своей задачи. Во-первых, система электроснабжения должна быть простой, чтобы ее можно было возвести в кратчайшие сроки, система должна быть надежной и экономичной. Во-вторых, система должна разрабатываться с перспективным расчетом на запуск первых тестовых гидроагрегатов, которые предполагалось подвести к ней. Первоначально оба строительных района питались по местным ЛЭП мощностью 110 КВ.

Запитывались они от двух автономных блоков Куйбышевской тепловой электростанции. С расчетом на запуск строительного оборудования, линии электропередач были усилены вводом в эксплуатацию специальных турбогенераторов. Однако управление пришло к выводу, что так или иначе

система электроснабжения будет временной, поэтому разово решить вопрос с электрическим снабжением не удалось. Было принято решение о дополнительном протягивании линий электропередач с двух основных районов, Куйбышева и Сызрани. За время строительства было протянуто 310 километров ЛЭП с мощностью 110 КВ, 80 километров ЛЭП с мощностью 35 КВ и 622 километра ЛЭП с мощностью 6 КВ, общая протяженность составила 1012 километров [4, с. 63].

Следующей важной частью подготовительных работ было сооружение путей сообщения. С самого начала подвоз необходимой материальной базы осуществлялся по железнодорожным веткам, на левом и правом берегу были достроены железнодорожные подходы. В будущем, эти пути вошли в сеть железнодорожного сообщения Советского Союза. В строительных районах параллельно развернулось строительство широкой сети автомобильных дорог. Несмотря на их временный характер, дороги имели достаточную ширину и качественное твердое покрытие для прохода габаритного автотранспорта, помимо них также функционировали тракторные и карьерные пути. По сообщениям старшего инженера ПТО КГС А.Д. Назимова, было построено 250 километров железнодорожных путей и 267 километров автомобильных дорог, включая щебеночные шоссе, грунтовые дороги, карьерные и тракторные пути [4, с. 74]. Из вышеизложенного следует, что в целом создание практичной сети путей сообщения облегчило доставку строительных материалов, оборудования и материальной базы в строительные районы, что позволило значительно разгрузить водные виды транспорта и ускорить процесс строительных работ.

Разработка карьерных хозяйств проводилась с целью обеспечения строительных районов нерудным материалом. Строительные хозяйства испытывали потребность в камне, гравии, щебне и песке. В 1953 году начал свою деятельность Жигулевский карьер с прилегающим к нему камнедробильным заводом, который занимался производством щебня. Аналогичные процессы по разработке нерудных месторождений проходили в

«Яблонево́м овраге» и «Сокских горах». За сравнительно короткие сроки были введены в эксплуатацию дополнительные камнедробильные предприятия, что позволило оснастить строительные районы необходимым сырьем. Камнедробильные заводы производили необходимое количество строительного щебня, транспортировка осуществлялась преимущественно автодорожными путями [14, с. 117].

Внушительные расстояния между строительными хозяйствами и карьерными месторождениями требовали оперативного решения вопроса организации связи. Обеспечивать связь с какого-либо одного пункта или узла было невозможно, поэтому было принято решение об организации целой сети. По воспоминаниям главного инженера участка связи П.И. Петунина, создавались крупные узлы связи в непосредственной близости от каждого строительного участка левобережного и правобережного районов. Система связи должна была выходить на Управление КГС, которое находилось в Ставрополе, поэтому в самом городе была оперативно смонтирована крупная телефонная станция. Как правило связь дублировалась по двум основным каналам: воздушному и наземному. Это было сделано для того, чтобы предотвратить возможный обрыв связи при каких-либо аварийных ситуациях и при будущем затоплении зоны водохранилища. Главный диспетчер «Куйбышевгидростроя» держал связь со строительными районами, далее со строительными участками, карьерными хозяйствами. При возведении Куйбышевской ГЭС использовались новейшие виды связи и оборудования.

Особое внимание инженеры-связисты уделили процессу организации связи в период весенних паводков. Параллельно основным линиям передач строились дополнительные и резервные. Эти мероприятия были одними из самых затратных в числе подготовительных работ. Сотни километров кабелей разных марок были протянуты по всей области строительных работ. Однако в организации связи были и свои недостатки, Петунин выделял следующие:

– Левобережный и правобережный районы имели автономные центральные узлы вместо единого, это привело к большим финансовым затратам.

– кабель, протянутый через Волгу, неоднократно повреждался, а к концу стройки полностью вышел из строя. Это следствие неудачного выбора области его прокладки.

– параллелизм, при котором вопросами связи одновременно занимались несколько служб, приводил к задержкам и путанице [4, с. 72].

Заместитель начальника ПТО КГС инженер Г.Н. Кудрявцев обращал внимание на то, что согласно техническому планированию, предстояло выполнить широкие объемы земляных работ. Данный процесс необходимо подразделять на:

- выполнение работ сухим способом,
- выполнение работ с помощью гидромеханизации.

По техническому плану строительства и чертежам, общий объем земляной выемки составил 79 млн. кубических метров, насыпи предполагалось сделать объемом 68 млн. кубических метров. По свидетельствам участников стратегического планирования, Куйбышевская ГЭС была беспрецедентным примером по объемам работ. Инженер Кудрявцев привел статистические данные для сравнения с другими гидротехническими объектами, построенными Советским Союзом в предшествующие десятилетия. (Приложение А).

Правобережный район строительства не имел песчаных грунтов, основными видами грунта были глинистый грунт и суглинистый грунт, что значительно осложнило продвижение земляных работ, выполняемых сухим способом. Для осуществления запланированных темпов работ, правительство дополнительно предоставило парк высокопроизводительных землеройных машин. Основные работы по выемке котлована проводились при использовании экскаваторов типа «СЭ-3» уральского производства. Отличные результаты показывали и другие модели, «Э-1003» и «Э-1004»,

выпущенные в Воронеже. Мощные строительные машины позволили более чем на 75% выполнить выемку грунта. Однако производительность экскаваторов была не максимальной. Из-за специфики местного грунта, машины были вынуждены передвигаться по лесному свалу, так как глинистый грунт мог затянуть и обездвижить специальную технику. Второй проблемой было систематическое налипание грунта на поверхность ковша, поэтому операторы машин были вынуждены довольно часто счищать остатки грунта вручную. По свидетельствам Кудрявцева, налипания были настолько большими, что экскаватор просыпал большую часть только что забранного грунта. Операторы смазывали ковш машинным маслом, что в целом было недостаточно эффективно. Широкомасштабные земляные работы развернулись уже в 1953 году, сразу после выполнения подготовительных работ и прибытия дополнительной специальной техники. Интенсивность выемки грунта под котлован достигала до семистаа кубических метров в месяц. Перевозка и уборка грунта осуществлялась самосвалами «МАЗ-205» и «ЯАЗ-210Е». Водители большегрузов делали до семи тысяч рейдов за сутки, а общая численность задействованных машин достигала трехсот единиц. После достаточного для дальнейших работ осушения дна котлована, грунтовое основание было закрыто при помощи металлического настила. Использовались гибкие металлические листы, которые передвигали сами экскаваторы. Первое время не существовало надлежащего качества дорог для максимально эффективного вывоза грунта [4, с. 99], [14, с. 106].

В связи с неблагоприятными погодными условиями, в особенности в зимний и весенний периоды, производительность и темпы выполненных работ резко падали. Ситуация изменилась после сооружения приемлемых условий для свободного прохода крупногабаритного транспорта, были сооружены подъезды, максимальная длина которых доходила до одного километра. Последующее улучшение и модернизация дорог значительно снизило воздействия неблагоприятных погодных условий. Дороги рассчитывались на двухстороннее движение, имели бетонное покрытие.

Грунт отвозился водителями самосвалов на специально оборудованные отвалы и ссыпался под откос [4, с. 74], [14, с. 112]. В левобережном районе преимущественно были песчаные грунты. Здесь работы проходили несколько проще. Ударными темпами были подготовлены основания для котлованов, плотины, системы водослива и шлюзов. Основу парка техники составляли те же самые экскаваторы типа «СЭ-3», своевременно выполнявшие установленные стратегическим планированием нормы. Таким же образом, как и на правом берегу строительства были сооружены временные дороги, которые в дальнейшем были модернизированы в специальные магистрали. В общем и целом, особенности грунта левобережного строительного района позволяли выполнять директивные нормы работ в установленные сроки. Другим способом выполнения земляных работ была гидромеханизация. Именно на строительстве Куйбышевской ГЭС были проведены самые масштабные работы данного типа за всю историю советской практики. Все работы данного типа выполнял трест «Гидромеханизация». Начальник сектора «Гидромеханизации» С.Т. Розиноер подробно описал оборудование, которое применялось организацией для выполнения поставленных целей. Для строительства Куйбышевской ГЭС были разработаны мощнейшие в СССР земснаряды модели «1000-80». Как следует из обозначения модели, земснаряд выдавал производительность в одну тысячу кубических метров за час и напор в восемьдесят метров [4, с. 105].

В конструкции были предусмотрены гидронасос и землесос с максимальной мощностью в десять тысяч кубометров за час. Рама разрыхлителя в длину доходила до двадцати пяти метров, глубина разработки грунта до пятнадцати метров. Земснаряд связывался с берегом надводным трубопроводом для откачки размываемых грунтов, труба укладывалась на понтоны, доходившие в диаметре до десяти метров. Одновременная подача воды под напором, вращение лопастей разрыхлителя с методами бурения и последующая откачка грунта сделали гидромеханический способ выемки наиболее эффективным, однако на

небольших участках. Первый земснаряд прибыл на строительство в 1951 году. Апогей земельных работ пришелся на период 1955 – 1956 гг. на тот момент «Куйбышевгидрострой» имел в распоряжении семь единиц техники такого типа. Земснаряды активно использовались в левобережном районе, опять же из-за специфики песчаного грунта. Бетонное производство требовало большого количества песка, поэтому левый берег откачивал песок в огромных объемах, что в свою очередь обеспечивало бетонное производство всем необходимым сырьем. По сообщениям Розиноера, гидромеханическая выемка внесла огромный вклад в выполнение земляных работ. За годы работы трудовой коллектив освоил новые методики гидромеханизации, что превысило паспортную производительность оборудования. За все время трудовой деятельности, гидромеханический способ обеспечил выполнение фронта работ до 65 % [14, с. 114].

После достаточного осушения участков под котлованы, шлюзы, плотину и водосливную систему, наступил период бетонных работ. Начальник бетонного завода правого берега А.И. Гусев описал в своих воспоминаниях опыт использования бетонного производства. По его данным, стройка была оснащена передовыми автоматизированными заводами по производству бетонной смеси. Левобережный строительный район обслуживал один четырехсекционный завод и один односекционный. Правобережный район имел только односекционный завод.

Концентрация производственных мощностей на левом берегу объяснялась избытком сырьевого песка, которого на левой стороне строительства было более чем достаточно. Каждая отдельно взятая секция была оснащена четырьмя бетономешалками, в совокупности производившими восемнадцать тысяч кубических метров готовой смеси за сутки. В качестве производственного резерва был возведен бетонный завод непрерывного действия. Располагался он на правом берегу Волги. Несмотря на возросшую в 1955 году интенсивность строительных работ, бетонное производство было загружено слабо. Проектирование средств производства

бетонной смеси рассчитывалось по максимуму, а на деле бетонные заводы оказались загруженными не так, как предполагалось. Этот небольшой просчет привел к излишним материальным и финансовым затратам на постройку заводов. Общая схема производства выглядела так. Сырьевой материал, а именно песок и щебень, находился на специально отведенных под хранилища участках. Сырье загружалось в специальные емкости и доставлялось по канатным дорогам в перегрузочный узел. В перегрузочном узле сырье поступало в бункера подогрева, если это требовалось, после чего поступало в бетоносмесительный цех. После приготовления сухой смеси, дозировочное отделение подавало воду для раствора и уже сам бетонный раствор приготавливался в смесительном отделении. После указанных мероприятий, готовый бетон при помощи специального транспорта попадал на строительные участки. Чаще всего использовались железнодорожные пути, разгрузка прибывшего раствора производилась вручную. За два месяца выработка бетона составляла более 90 тысяч кубических метров, бетон получался равномерно промешанным, а прочность непосредственно уложенного и застывшего бетона возраста двадцати восьми суток превышала ГОСТ [4, с. 130], [14, с. 115].

Таким образом, осуществленная организация бетонного производства положительно сказалась на темпах укладки оснований шлюзов и других сооружений.

По материалам заместителя главного инженера «Куйбышевгидростроя» И.С. Киташева, характерная особенность в сооружениях гидротехнического назначения состоит в большом объеме арматурно-каркасных работ, особенно если строительство проходит на равнинной реке. При строительстве Куйбышевской ГЭС было изготовлено и использовано четыреста двадцать тысяч тонн арматуры. В основу арматурных работ был положен способ крупноблочного армирования с целью укрепления сооружений. Применялись пространственные арматурные фермы и многоярусные армопакеты. Специалисты предложили задействовать

еще один надежный способ установки, армоблоки весом в десять тонн устанавливались и варились прямо на самом сооружении, вместо сварки в специализированном месте, последующей доставки и сборки. Способ сварки громоздких сооружений оказался даже надежнее, что позволило стенам машинного зала Куйбышевской ГЭС в будущем выдерживать динамические нагрузки. При строительстве Куйбышевской ГЭС был задействован ряд инженерно-технических инноваций, в плане конструктивных решений. Сборные железобетонные конструкции возводились на местах, что в свою очередь позволило выполнить работы надежнее. Начальник отделения ОИСМК КГС Л.И. Кудояров привел соответствующие статистические материалы [4, с. 173] (Приложение А).

Конечным этапом строительных работ традиционно считается монтаж гидротехнического оборудования. Машинный зал Куйбышевской ГЭС в длину достигал семисот метров, в помещении были размещены двадцать новейших гидроагрегатов, весом до трех тысяч тонн и мощностью по 105 тыс. квт. Техническая конструкция среднестатистического гидроагрегата состояла из турбины и синхронного генератора.

Турбины изготавливал и поставлял Ленинградский металлический завод. Турбины, изготавливаемые для Куйбышевской ГЭС, имели конструктивную особенность, на них устанавливались дополнительные подпятники агрегата, расположенные на крышке турбины. Инновация позволила уменьшить высоту сборного агрегата и упростить его установку. Начальник управления «Спецгидроэнергомонтаж» И.В. Никифоров свидетельствует о высоком уровне мер предосторожности в конструкции гидроагрегатов. Как уже было упомянуто, на тот период, Куйбышевская ГЭС была самой мощной из гидроэнергетических объектов в СССР, поэтому в качестве дополнительных средств защиты агрегатов были вмонтированы индивидуальные или аварийные сервомоторы. Данный прецедент был первым за всю историю советского гидротурбинного строительства.

Ударные темпы работ по монтажу гидроагрегатов были обусловлены несколькими факторами:

Во-первых, арматурно-каркасные и опалубные работы успешно совмещались с монтажом оборудования. Работы были организованы таким образом, что зачастую проходили параллельно и без вреда друг-для-друга.

Во-вторых, по предложению инженера К.С. Иванова разгрузку комплектующих статора и их последующая установка проводилась при помощи двух порталных кранов. Краны были соединены между собой специальной траверсой и выполняли работу синхронно. Вес одной восьмерки статора гидроагрегата был практически предельным для одного крана, а из-за синхронной работы уже двух кранов, работы проходили вдвойне эффективнее. Весь комплекс предпринятых мер, по свидетельствам главного инженера управления «Куйбышевгидростроя» А.Г. Рудника, позволил обеспечить окончание работ раньше плановых установок. 1957 год был годом по-настоящему ударного труда. Строители Куйбышевской ГЭС приняли участие в социалистическом соревновании в честь сорокалетнего юбилея Октябрьской революции и одержали большую победу. Уже 14 октября 1957 года под нагрузку пошел последний гидроагрегат под номером двадцать. Высокий темп работ по монтажу сопровождался примерным качеством их выполнения. По данным Рудника, безотказно работали все гидроагрегаты [4, с. 178].

Немаловажная часть исследования строительства Куйбышевской ГЭС напрямую связана с методами поддержания трудовой дисциплины среди кадрового состава «Куйбышевгидростроя». Особенность менталитета общества Советского Союза влияла на миропонимание его граждан, а именно, насколько важен твой вклад и твой труд в дело общего развития страны. Советский народ, переживший Великую Отечественную войну, продолжал воевать за социалистические показатели. Постоянно находясь в напряжении от возможной агрессии Соединенных Штатов Америки и ее союзников, народ стремился поскорее восстановить промышленность и

сельское хозяйство. Для всецелого понимания следует выделить два основных фактора: важность индивидуальных трудовых успехов каждого гражданина и новое предвоенное напряжение. Многие из того времени кажется непонятным в современном мире, в том числе такое определение, как «великие стройки коммунизма». Великие стройки коммунизма – это грандиозный комплекс крупнейших в мире энергетических, ирригационных, транспортных, а также других народнохозяйственных сооружений эпохи руководства И.В. Сталина, осуществляемой в СССР в целях создания материально-производственной базы коммунистического общества и преобразования природы на огромных территориях. Столь масштабное строительство огромных сооружений по всей стране обеспечивало людей работой, а в условиях напряженной атмосферы потенциальной возможности Третьей мировой войны позволяла людям забыть на миг о повторении ужасов Великой Отечественной войны и верить в мирное возрождение государства. Но главной задачей правительства оставалось обеспечение возрождающейся тяжелой промышленности электроэнергией.

Конечным продуктом воспитания и влияния государственной социалистической идеологии становится сформированное отношение людей к действительности [30]. Правительство объявило строительство Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина приоритетной задачей советского государства. При этом большая роль отводилась наиболее активной советской молодежи и ее организации, комсомолу. Стройка становилась показательной для всей страны, поэтому так или иначе начинала пользоваться популярностью у вольнонаемных рабочих на всей территории Советского Союза. Образцовая активность разных категорий советских граждан на строительстве различных объектов всесоюзного значения, в том числе и Куйбышевской ГЭС, формировалась на основе представлений о новом обществе, а именно, что граждане новой коммунистической формации смогут построить любой крупный объект, преодолевая любые сложности, если этого требует Родина. Именно на основе трудового и сознательного

воспитания, будет построено принципиально новое общество будущего. В информировании населения относительно славной строительной компании по возведению Куйбышевской ГЭС участвовали не только газеты, радио, но и многочисленные подразделения коммунистической партии. Политическое просвещение осуществлялось и на заводах, в институтах и школах. Особенно упор был сделан на молодежь, получавшую высшее образование, что было сделано для привлечения молодых специалистов. Еще одним важным результатом идеологии советского государства стало формирование патриотов новой формации. Этим людей: молодых, среднего возраста и пожилого, объединяет одно – они не просто любят свою Родину, но и вместе с государством они пытаются построить новый мир. И даже не для себя, а для потомков. Молодежь того времени понимала, что советское государство после войны отстраивается заново и развивается именно благодаря вере людей в светлое будущее. Любое строительство в стране было государственным, так как частной собственности не существовало. Особо крупное строительство требовало не просто приказов и агитации.

Особо подчеркивалось, пусть даже и не прямо о роли государства и партии. А, как известно, решения партии в советском государстве были равны народной воле. Впрочем, и сами советские граждане понимали, что государство и коммунистическая партия решают насущные проблемы страны в сжатые сроки и с привлечением активной прослойки общества. При этом в строительстве по всей стране участвовала не только молодежь. Старшее поколение и люди, прошедшие Великую Отечественную войну 1941-1945 годов, активно способствовали восстановлению экономики страны. Энтузиазм строителей проявлялся на стройке в различных направлениях производственной деятельности. Все зависело от фантазии строителя и его активности, а размах различные соревнования приобретали с помощью средств массовой информации: радио, газет и журналов. Вот формы и приемы работы, которые были широко разрекламированы и поддержаны газетами и партийными организациями, а главное – с их инициативой

выступали простые строители: трудовые или стахановские вахты в честь знаменательного события, (например, XIX съезда коммунистической партии); контрольно-комсомольские посты, комплексные социалистические соревнования (например, арматурщиков и бетонщиков), групповые комплексные бригады – закрепление за 2-3 экскаваторами 5-10 грузовых машин; соревнования по профессиям; отдельно, рационализаторы и новаторы; различные методы технологической обработки от сварки каркасов для агрегатов непосредственно в здании ГЭС до агрегатного метода в ремонте машин – снятие неисправного мотора и пуска грузовой машины на линию с новым.

Кроме различных технических мелочей, главным в выполнении и перевыполнении плана считалось достижение и повышение процентной нормы выработки. Причем это правило действовало на любом виде работ: от вывоза грунта до установки плит-оболочек на участке. Традиционно для занесения в списки почета и опубликования в газете нужно было перевыполнить норму, еще лучше сделать две нормы по 100 % каждая, а на некоторых видах работ умудрялись выполнять 300 % нормы за один рабочий день и выше. Впрочем, в отчетности кроме процентного соотношения планируемого и выполняемого размера работ приводились данные и по другим показателям, понятным для строителей: например, в тоннах металлоконструкций или в кубометрах железобетона, а также в пробеге грузовой автомашины на 100 тысяч километров без капитального ремонта. Еще один вид соревнований был направлен на сокращение рабочего цикла производственной операции на многих строительных участках. На самой распространенной работе - по перемещению грунта из котлована, на рабочий цикл полагалось 45 секунд – от выемки грунта ковшом до погружения в кузов машины. Благодаря непосредственному опыту на стройке предложили сократить цикл до 30 секунд. В результате лекции стахановца Михаила Евеца о совмещении 21 операций руками и ногами во время одного цикла другим экскаваторщиками, были повышены нормы выработки с 55 тысяч

кубометров грунта до 120. Такой контроль в результате некоторое время замотивировал строителей на переработку норм по перемещению грунта. В результате обращения к этой проблеме даже была изменена конструкция ковша для увеличения выемки грунта и соответственно повышения объема выполненных работ. Опять же все зависело от инициативы простых строителей, к которым присваивались звания «стахановец» и «передовик» или «ударник стройки» только за профессиональный интерес к облегчению своей работы и для прославления своего рабочего места. Естественно, даже массовый энтузиазм молодого поколения строителей и технические разработки профессионалов в строительном деле, приехавших со строительства других гидроэлектростанций принимали широкий размах благодаря широкой поддержке разветвленной партийной организации и агитации через средства массовой информации. Но тяжело приходилось и руководящему составу, отвечающему за наиболее важные участки строительства. На момент строительства Куйбышевской ГЭС были построены такие гиганты, как Угличская, Рыбинская, Шириковская, Цимлянская гидроэлектростанции [29].

Теперь главной задачей всех начальников подразделений была оптимизация строительства и сжатые сроки ввода гидроэлектростанции в эксплуатацию. На стройке звания: «стахановец» и «передовик производства» - присваивались уже официально через партийные органы и в газетах, листовках. Сами же строители сравнивали свой труд, например выемку определенного объема грунта, с боевой задачей. Действия коллектива и отдельного человека были направлены на физическое преодоление цифровой отметки производственного плана. Многие из строителей прошли Великую Отечественную войну и само строительство воспринимали как очередную войну с массами земли, скальных пород, строительство укреплений из железа и бетона, борьбу с рекой Волгой и самой природой. Экстремальные условия военных действий сменились не менее экстремальные сложности - в любых природных условиях выполнить план [6].

Обобщая вышесказанное, можно сделать вывод о том, что низкая квалификация кадрового состава была основной проблемой начального периода строительных работ. Эта проблема была успешно решена благодаря трехзвенной системе вечернего образования, получаемого без отрыва от производства. Практика организованного набора трудовых кадров позволила укомплектовать объект рабочей силой, а деятельность ВЛКСМ привлекла большое количество молодых энтузиастов со всего Советского Союза. С ноября 1950 года начались масштабные работы по сооружению ГЭС, подразделяемые на: подготовительные, земляные-бетонные, арматурно-каркасные и монтажные. Дольше всего продолжались земляные работы сухого и гидромеханического способов. Ударный характер строительных работ, идейный энтузиазм и трудовой героизм строителей, это именно те основные факторы, которые позволили завершить строительство Куйбышевской ГЭС раньше установленных стратегическим планированием сроков, к юбилею Великой Октябрьской революции.

1957 год был годом запуска последнего гидроагрегата под номером двадцать, и выходом Куйбышевской гидроэлектростанции им. В.И. Ленина на запланированные мощности. Объект был принят государственной комиссией и официально введен в эксплуатацию, что в свою очередь ознаменовалось масштабными торжественными мероприятиями, включающими в себя в том числе, награждения особо отличившихся работников трудового коллектива «Куйбышевгидростроя» государственными наградами, почетными званиями, ценными подарками и денежными премиями. Также, по окончании строительства, из стен «Куйбышевгидростроя» вышло большое количество профессиональных строителей и высококвалифицированных инженеров-энергетиков, богатый опыт которых был широко использован на возведении Сталинградской ГЭС [30].

Глава 2 Вклад ветеранов Великой Отечественной войны в строительство Куйбышевской ГЭС

2.1 Личностный вклад Героев Социалистического Труда И.В. Комзина и Н.Ф. Семизорова в реализацию проекта строительства Куйбышевской ГЭС

Иван Васильевич Комзин и Николай Федорович Семизоров в разное время, поочередно возглавляли государственную строительную организацию «Куйбышевгидрострой». Оба этих великих человека оставили свой след в истории Советского Союза и Российской Федерации. История строительства Куйбышевской ГЭС неразрывно связана с ними, этим обусловлена необходимость всецелого освещения их трудовой деятельности. Чтобы разобраться в данном вопросе необходимо рассмотреть личности этих людей.

Иван Васильевич Комзин родился 29 июня 1905 года в селе Васильево, Смоленской губернии. Происходил из крестьянской семьи, окончил три класса Васильевской церковно-приходской школы. В возрасте двенадцати лет переехал вместе с родителями в Подмосковье. После Октябрьской Революции проявлял интерес и активную позицию на стороне новой советской власти. С 1918 года член ВЛКСМ, как активист, участвовал в основных мероприятиях в подмосковном селе Перерва, а именно: в ликвидации неграмотности местного населения, в изъятии излишков хлеба у зажиточных крестьян, защищал сельскую бедноту, агитировал сельскую молодежь вступать в ряды комсомола. Зарекомендовав себя ответственным, активным и исполнительным комсомольцем, был направлен уездным комитетом партии на строительство плотины Перервинского гидроузла. В конце 1922 года поступил в Московский строительный техникум, где учился до 1926 года. После получения квалификации, был направлен партией на работы по электрификации Ярославского направления Московской железной дороги, на должность техника-строителя, далее прораба.

В 1925 году Комзин принят в партию ВКП(б). В начале 1928 года проходил службу по призыву в Красной Армии, обучался в военной учебной части Ростова-на-Дону [15].

После увольнения в запас, заочно поступил в Высшее инженерно-строительное училище города Москвы, параллельно работал на должности прораба в тресте «Мосстрой». В период с 1931 года по 1937 год находился в заграничной командировке в Германии, где изучал технику строительства метрополитена и гидротехническое дело, далее в Турции, принимал участие в строительстве текстильного комбината в провинциальном городе Кайсери.

Предвоенный год стал новой главой в жизни Ивана Васильевича. Весной 1940 года Комзин был призван в Красную Армию, где получил воинское звание военный инженер II ранга и назначение в Прибалтику. Комзин прибыл в город Таллин, где вступил в должность начальника по строительству военно-морской базы стратегического назначения. В феврале 1941 года переведен из Красной Армии в кадровый состав Военно-морского флота СССР. После начала Великой Отечественной войны Комзин был утвержден на должность заместителя наркома по станкостроению Советского Союза. Главной задачей Ивана Васильевича в годы войны стало стабильное обеспечение тыла средствами производства, в конце концов именно четко организованный тыл сыграл одну из важнейших ролей в будущей победе над агрессором. В конце 1944 года Комзин снова был отправлен в Таллин, на восстановление военно-морской базы, строительство которой курировал до войны. В апреле 1945 года получил воинское звание генерал-майора инженерно-технической службы. Сразу после решения о строительстве Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина, принятым Советом Министров Советского Союза в 1950 году, и учреждении государственной строительной организации «Куйбышевгидрострой», Иван Васильевич Комзин был назначен начальником организации. По воспоминаниям самого Комзина, строительство Куйбышевской ГЭС стало одним из самых важных событий в его жизни.

Перед «Куйбышевгидростроем» была поставлена непростая задача, в сравнительно короткий срок возвести самую современную в Европе гидроэлектростанцию [15]. Спустя восемь лет ударного труда, проект был осуществлен и сдан в сроки. Успех всей кампании, помимо героического труда всего кадрового состава организации, зависел и от личности самого Комзина. За свою карьеру инженера Иван Васильевич приобрел богатый опыт и блестящее мастерство. Современники не раз отмечали справедливость и трудолюбие своего начальника, который использовал свое высокое положение для всеобъемлющей помощи стройке и преодоления бюрократических проблем. Николай Федорович Семизоров отмечал, колоссальный авторитет Комзина в глазах сотрудников, отмечал, что Комзин мыслил в государственных масштабах, всегда интересовался бытовыми вопросами строителей, положением дел и трудностями, с которыми сталкивались сотрудники. Истоки зарождения местного высшего образования в Ставрополе, далее в Тольятти, также связывают с деятельностью Ивана Васильевича Комзина. «Куйбышевгидрострой» нуждался в большом количестве профессиональных кадров, обучение которых стало возможным после появления вечернего филиала Куйбышевского Индустриального института. В соответствии со своим характером, Иван Васильевич решил проблему образования масштабно. Помимо филиала Куйбышевского института появился гидротехнический техникум. Комзин лично курировал возведение учебных корпусов и увеличение штата преподавательского состава. Благодаря его ходатайствам в Министерстве образования Советского Союза, в 1955 году филиал превратился в самостоятельное учебное заведение, а заведующим одной из кафедр стал сам Комзин. Через два года, Иван Васильевич Комзин получил звание профессора. Комзин успевал совмещать руководство строительством, научно-преподавательскую и общественную деятельность.

Уже через год, указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1958 года, Комзину Ивану Васильевичу было присвоено почетное

звание Герой Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот».

Награды были вручены за всеобъемлющий вклад в разработку и внедрение новых прогрессивных методов строительства и монтажа, за успехи в сооружении Куйбышевской гидроэлектростанции. Совет Министров СССР смог подобрать лучшего начальника для строительства Куйбышевской ГЭС, а важнейшей чертой личности Ивана Васильевича было то, что он не боялся принимать рискованных решений и умел руководить гигантским объектом [15], [27], [7].

Следующим человеком, чей трудовой путь необходимо осветить был Николай Федорович Семизоров. Николай Федорович родился седьмого января 1924 года в станице Багаевская, Донской области. Семизоров происходил из семьи потомственных донских казаков. Его отец, Федор Семизоров, после событий Октябрьской революции и Гражданской войны работал школьным учителем в Кудиновской начальной школе. В возрасте семи лет, Николай Федорович начал учиться в этой школе, а после перевода отца в Мелеховскую среднюю школу, продолжил учиться уже там. Накануне Великой Отечественной войны, Семизоров поступил в Политехнический институт города Новочеркаска, где проучился до 1942 года. По мере приближения линии фронта и боевых действий, население Новочеркаска должно было быть эвакуировано, однако стремительное наступление германских войск отрезало пути эвакуации. До 1943 года Семизоров находился на оккупированной Германией территории. Благодаря успешным боевым действиям Красной Армии, донская земля была частично освобождена. В начале 1943 года, Николай Федорович был призван в ряды Красной Армии. Его служба началась в 3-й Гвардейской дивизии, в должности рядового стрелка.

Семизоров участвовал в боях за Новочеркасск, за освобождение станицы Генеральской, за поселок Матвеев Курган. В одном из боев получил серьезное ранение, проходил лечение и реабилитацию в Бакинском военном

госпитале. Зимой 1944 года Николай Федорович был комиссован на основании получения инвалидности, сказались последствия старых ранений [25], [28].

После окончания Великой Отечественной войны, восстановился в Политехническом институте по специальности «канализация и водоснабжение». После окончания института в 1950 году, как молодой специалист получил распределение на строительство Волго-Донского канала. По прибытии в Калач-на-Дону, Семизоров был практически сразу перенаправлен на только начинавшееся строительство Куйбышевской ГЭС, где остро не хватало молодых специалистов. В августе 1950 года Николай Федорович прибыл в Ставрополь и получил должность инженера производственно-технического отдела КГС. Через непродолжительный период времени, в 1951 году, Семизоров получил повышение и был утвержден на должность заместителя главного инженера левобережного строительного района. Быстрое продвижение по карьерной лестнице не было в новинку, когда «Куйбышевгидростроем» руководил Иван Васильевич Комзин. Он целенаправленно продвигал молодых и амбициозных специалистов, так как видел их потенциал. За трудовой вклад в строительство Куйбышевской ГЭС, Николай Федорович Семизоров получил свой первый Орден Ленина. Спустя двенадцать лет упорного труда, карьера Семизорова достигла очередной вершины. Николай Федорович был утвержден на должность начальника всей организации «Куйбышевгидрострой», после ухода с этой должности Комзина. Помимо строительства гидроэлектростанции, Семизоров лично руководил проектировкой и возведением объектов рекреации, быта, досуга и промышленности.

Под его руководством были отстроены и оснащены современные города Ставрополь (далее Тольятти) и Жигулевск. Из шестнадцати почетных граждан города Тольятти – шестеро строители. Первенство среди них совершенно заслужено получил именно Семизоров. Николай Федорович

принадлежал к такому типу руководителя, который решал насущные и масштабные проблемы не числом, а точным инженерным расчетом, механизацией и жесткой специализацией. При нем внедрялись сетевые графики, поощрялась изобретательность и находчивость, а также строгая рационализация [8], [21], [29].

За огромный трудовой вклад и заслуги перед Родиной, Николай Федорович был награжден почетным званием Герой Социалистического Труда, тремя Орденами Ленина, званием Почетного строителя РСФСР и званием Почетный гражданин города Тольятти.

В городе Тольятти, именем Семизорова названа улица, в тольяттинском муниципальном образовательном учреждении «Школа №16 им. Н.Ф. Семизорова» есть музей, посвященный страницам истории «Ордена Ленина Куйбышевгидростроя».

Среди музейных экспонатов имеются издания периодической печати тех лет, в которых неоднократно упоминался Николай Федорович и его доблестный труд. В 2003 году под редакцией Т.В. Фалиной, в издательстве строительного монтажного треста организации «Химэнергострой» вышла замечательная книга под названием «Навсегда в нас остаться должно». Эта книга посвящена жизни Николая Федоровича, содержит очерк о трудовой деятельности, биографический очерк и личные воспоминания Семизорова [28].

Таким образом можно сделать вывод о всеобъемлющем личностном вкладе И.В. Комзина и Н.Ф. Семизорова в строительство и проектирование Куйбышевской ГЭС. Именно благодаря усилиям Комзина и Семизорова провинциальный Ставрополь полностью переродился, а накопленный за 50-е годы базис, впоследствии превратил город в самый развитый технический-индустриальный центр всего Средневолжского региона.

2.2 Роль ветеранов Великой Отечественной войны, непосредственно участвовавших в строительстве ГЭС

Освещение личного вклада ветеранов Великой Отечественной войны в строительство Куйбышевской ГЭС составляет отдельную часть исследования. Люди, прошедшие войну и перенесшие тяготы военного времени были вновь призваны Родиной для совершения уже трудовых подвигов. Демобилизованные солдаты, сержанты, старшины и офицеры внесли огромный вклад в восстановление и усовершенствование народного хозяйства по всей территории СССР. Данный параграф полностью посвящен ветеранам-строителям. Прежде всего, нужно отметить, что участники войны попадали на работы уже известными путями, к примеру, по оргнаборам [1]. Среди ветеранов войны было много талантливых специалистов, мобилизованных с производств, заводов и других предприятий. За период 1950-1957 гг. на строительстве Куйбышевской ГЭС трудилось около 6700 человек, численность ветеранов войны составляла менее одного процента от общего числа работников «Куйбышевгидростроя». Благодаря ресурсу сети Интернет, удалось проследить боевой путь, награды, звания и трудовой подвиг пятидесяти трех ветеранов Великой Отечественной войны, которые впоследствии работали на строительстве Куйбышевской ГЭС (Приложение Б).

Антипин Иннокентий Иванович. Родился в 1923 году в с. Казаченское, Иркутской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Проходил службу в 207 гвардейском гаубичном артиллерийском полку, в звании гвардии рядовой. Награжден медалью «За боевые заслуги». В период с 1951 года по 1978 год работал в управлении «Жилстрой» КГС. Принимал участие в строительстве объектов здравоохранения, образования и рекреации. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» и медалью «За трудовую доблесть» [17, с. 106], [20] (Приложение В).

Ахметов Мингалей Сагирович. Родился 19 марта 1925 года в Челно-Вершинском районе Куйбышевской области. С 1 января 1943 года призван в Красную Армию на должность – красноармеец. Проходил службу в 877 стрелковом полку 282 стрелковой дивизии третьего Прибалтийского фронта. Прошел боевой путь начиная в Великом Новгороде, далее участвовал в боевых операциях по освобождению Пскова, участвовал в освобождении Эстонии, Латвии и Литвы. Победу встретил на территории Польши, на границе с Чехией. Награжден медалью «За отвагу» и медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» Трудовую деятельность начал с 1955 г. на должности бетонщика, затем бригадира бетонщиков. Принимал активное участие в строительстве Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина и последующих объектов. За трудовые заслуги награжден орденами «Октябрьской Революции», «Знак Почета» [17, с. 110], [20] (Приложение В).

Балашов Павел Иванович. Родился 27 февраля 1927 года в с. Кишалы Мордовской АССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Награжден в 1985 году орденом «Отечественной войны» II степени в честь 40-летия победы над фашизмом. С 1954 года трудился на строительстве Куйбышевской ГЭС, окончил курсы механизаторов «Куйбышевгидростроя». Был оператором бульдозера треста «Строймеханизация» КГС. Участвовал в строительстве плотины. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 114], [20] (Приложение В).

Билич Михаил Федорович. Родился 1 мая 1913 года в с. Белгородка Хмельницкой области. Участник Великой Отечественной войны, призван в 1941 году. Проходил службу в ВДО 71 ВДУ 5 1 Белгородского фронта, в звании ст. техника-лейтенанта. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За победу над Японией», «За оборону Сталинграда». В 1953 году начал трудовой путь на строительстве Куйбышевской ГЭС.

Занимал должности:

- главный механик района Водосливной плотины,
- начальник участка бетонного завода СМУ Левого берега,
- главный инженер района бетонных работ СМУ Левого берега,
- начальник дорожно – эксплуатационного участка авторайона СМУ Левого берега,
- начальник арматурно – сварочного района СМУ Левого берега.

С 1958 года занимал должность начальника участка № 3 СМУ – 2 КГС.

Под его руководством создавались и внедрялись технологии новейших железобетонных конструкций. За трудовые заслуги награжден орденами Трудового Красного Знамени, Знак Почета и медалью «За трудовую доблесть» [17, с. 123], [20] (Приложение В).

Бирюков Василий Семенович. Родился в 1922 году в с. Ордене, Брянской области. Ветеран Великой Отечественной войны, награжден боевыми наградами и Орденом Отечественной войны II степени. С 1953 года работал сварщиком на строительстве Куйбышевской ГЭС и электросварщиком СМУ-6 КГС. Участвовал в строительстве объектов жилья и соцкультурного быта. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» и медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда» [17, с. 123], [20] (Приложение В).

Бледнов Иван Степанович. Дату и место рождения установить не получилось. Ветеран Великой Отечественной войны. Награжден боевыми медалями. С 1951 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС на должностях: плотник-бетонщик, бригадир, мастер, прораб. За трудовые заслуги был награжден почетными грамотами [17, с. 124], [20] (Приложение В).

Бройтман Яков Абрамович. Родился в городе Умань, Киевской области. 17 июля 1942 года призван в ряды Красной Армии. Проходил службу в 14 гвардейской мотострелковой бригаде, дослужился до звания гв. сержант. Награжден медалями «За боевые заслуги», «за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За

освобождение Белграда». С 1952 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС на должности старшего прораба. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями [17, с. 130], [20] (Приложение В).

Брюхин Николай Петрович. Родился 17 июня 1924 года в городе Нижний Ломов, Пензенской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Мобилизован 9 декабря 1942 года. Награжден орденом Отечественной войны II степени. В 1953 году поступил на строительство Куйбышевской ГЭС машинистом экскаватора. Получил должность начальника участка в районе механизации левого берега КГС. За трудовые заслуги награжден орденом Ленина и медалями [17, с. 131], [20].

Ветчинкин Николай Дмитриевич. Родился 19 декабря 1917 года в с. Покровка, Белгородской области. В довоенный период работал подсобным рабочим, электросварщиком. Ветеран Великой Отечественной войны. Награжден орденом Отечественной войны II степени. В начале пятидесятых годов прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС в должности бригадира монтажников треста «Гидромонтаж». Ветчинкин использовал оригинальный способ подготовки монтажа металлургической конструкции на земле. Детали камерных шлюзов, шлюзовых створок и откатных ворот Куйбышевской ГЭС были установлены таким образом, что значительно ускорили процесс строительства [17, с. 140], [20] (Приложение В).

Витальев Виктор Александрович. Родился в 1915 году, в Москве. Ветеран Великой Отечественной войны. С 1955 года работал на монтаже гидроагрегатов КГС [17, с. 142], [20].

Волков Евгений Иванович. Родился 25 октября 1923 года в с. Любовка, Ульяновской области. Воевал в составе 614 минометного полка в звании старшины. Награжден орденами Красной звезды, Отечественной войны II степени и медалью «За Отвагу». В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС в должности старшего техника, далее старшего

инженера ОПО Куйбышевгидростроя. За трудовые заслуги награжден орденом «Трудового Красного Знамени» [17, с. 144], [20] (Приложение В).

Головкин Александр Алексеевич. Родился 7 ноября 1912 года в д. Мериново, Волгоградской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 24 октября 1934 года. Воевал в составе 3 гвардейской стрелковой дивизии в звании гвардии капитана, дослужился до майора. Награжден орденами Красной звезды, Отечественной войны I степени и медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда». С 1954 года работал в Плотинном районе КГС на должности инженер-электрик. В 1957 году получил повышение до главного энергетика на участке башенных кранов Управления механизации КГС. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 153], [20] (Приложение В).

Гофман Николай Александрович. Родился 21 мая 1917 года в с. Октябрьский рудник. Ветеран Великой Отечественной войны. Награжден орденом Отечественной войны II степени. В 1951 году назначен бригадиром электромонтажников КГС. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда» [17, с. 156], [20] (Приложение В).

Гришин Иван Филиппович. Родился в 1925 году. Ветеран Великой Отечественной войны. В 1954 году прибыл на стройку Куйбышевской ГЭС на должность старшего десятника, далее прораба и старшего прораба СМУ-6 КГС. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» [17, с. 158], [20].

Гурин Наум Моисеевич. Родился 23 июля 1917 года в г. Минске, Белорусской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. В декабре 1939 года призван в Красную Армию. Проходил службу в 777 отдельном саперном батальоне 31 саперной бригады, в должности воентехник II ранга. Участвовал в обороне северных подходов к Москве. Прошел боевой путь от Москвы до Польши. Участвовал в операциях по освобождению Белоруссии и Прибалтики. За время службы награжден орденами Отечественной войны II

степени, Красной Звезды и медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За боевые заслуги». В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС с Цимлянского гидроузла. С 1952 года руководил лабораторией по исследованию стройматериалов и конструкций. За трудовые заслуги награжден двумя орденами «Знак Почета» и медалью «Ветеран труда» [17, с. 160], [20] (Приложение В).

Домолазов Вячеслав Константинович. Родился в х. Борсут, Татарской АССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван на службу 14 апреля 1942 года. Воевал в составе 224 стрелковой дивизии в звании лейтенанта, далее старшего лейтенанта. Награжден боевыми наградами. С 1956 года работал в СМУ-2 КГС на должности старший инженер-геодезист. За трудовые заслуги награжден медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд» [17, с. 167], [20] (Приложение В).

Досаев Петр Алексеевич. Родился в с. Русские Выселки, Куйбышевской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Воевал в составе 22-й армии. Прошел боевой путь от Ржева до Латвии. Участвовал в освобождении Прибалтики. Награжден орденом Отечественной войны II степени. В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС на должность бульдозериста в Управление механизации КГС. Участвовал в строительстве ГЭС, объектов инфраструктуры, жилищных объектов. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени. Был удостоен почетных званий Герой Социалистического труда и Заслуженный строитель РСФСР [17, с. 168], [20] (Приложение В).

Дудкин Андрей Порфирьевич. Родился 15 марта 1915 года в г. Акмолинске, Казахской АССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 15 октября 1937 года в 187 отдельный дорожно - строительный батальон, в составе 1 Украинского фронта, на должность старший техник-лейтенант. Прошел боевой путь от обороны Харькова, участвовал в освобождении Украины, Польши и Чехии. За время службы награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной

войне 1941 – 1945 гг.». В 1952 году занял должность директора Бетонорастворного завода КГС. За трудовые заслуги награжден орденом Октябрьской Революции [17, с. 170], [20] (Приложение В).

Евец Михаил Юрьевич. Родился в 1920 году в г. Пыра, Грозненской области. Ветеран Великой Отечественной войны. В период с 1951 – 1959 гг. работал оператором экскаватора в Управлении механизации КГС. Михаил Юрьевич показал стахановские нормы выработки сырья, за что был награжден орденом Ленина [17, с. 171], [20] (Приложение В).

Ельмяков Дмитрий Степанович. Родился в 1921 году в с. Малая Хомутень, Ульяновской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Был призван в Красную Армию в 1941 году. Воевал в составе 162 гвардейского авиационного бомбардировочного полка в звании гвардии сержанта. Награжден орденом Красной Звезды и медалью «За отвагу». В 1950 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС на должность начальника отделения снабжения промрайона Левого берега. Участвовал в строительстве жилищных и промышленных объектов. С 1953 года повышен до заместителя директора завода плит и оболочек. За трудовые заслуги награжден почетными грамотами и юбилейными медалями [17, с. 173], [20] (Приложение В).

Еремеев Дмитрий Владимирович. Родился 22 октября 1919 года на ст. Купино Новосибирской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван 21 октября 1941 года. Воевал в составе 1003 стрелкового полка 3 гвардейской армии в звании капитана. Участвовал в освобождении Украины и Латвии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.». Прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС в 1952 году с Цимлянского гидроузла. Занимал должности старшего инженера, заместителя главного инженера, начальника производственного отдела водосливной плотины, главного инженера шлюзового района. В 1955 году повышен до начальника СМУ-6. Ввел в практическое применение устройство

чистых бетонных полов из тяжелых и поризованных смесей. Столбчатый фундамент укладывался в вытрамбованные котлованы, что значительно улучшало качество основания конструкции. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени и тремя орденами Ленина [17, с. 174], [20] (Приложение В).

Жаров Леонид Федорович. Родился 13 июня 1925 года в д. Хрипелово Костромской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 13 января 1943 года, воевал в составе 13 гвардейской механизированной бригады Белорусского фронта в звании гвардии лейтенанта, далее капитана. Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.», «За взятие Кениксберга», «За отвагу» и орденом Отечественной войны II степени. С 1951 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС в должности инженер-геодезист. Участвовал в проектировании строительства пропускных шлюзов. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью «За доблестный труд» [17, с. 178], [20] (Приложение В).

Жигулев Александр Федорович. Родился 12 марта 1898 года в с. Санчур Владимирской области. Ветеран Первой мировой войны и Великой Отечественной войны. Воевал в составе 51 пушечной артиллерийской бригады Прибалтийского фронта в звании ефрейтора. С 1942 года работал в лаборатории АН СССР по проектированию спец. сооружений под руководством Курчатова. За службу награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» и орденом Красной Звезды. С 1952 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС в отделе Гидропроекта. Осуществлял проектирование и надзор за соблюдением норм выполнения конструкций. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени [17, с. 179], [20] (Приложение В).

Игнатьев Георгий Михайлович. Родился в 1907 году в д. Ненашевская Ивановской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Воевал в

составе 300 отдельного мотострелкового батальона 309 стрелковой дивизии в звании старшины. За службу награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, работал шофером в управлении «Куйбышевгидростроя». За трудовые заслуги награжден медалью «За трудовую доблесть» [17, с. 195], [20] (Приложение В).

Иноземцев Петр Пантелеевич. Родился 29 июня 1927 года в д. Зиново Украинской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван 11 января 1945 года. Служил в 136 моторизованном инженерном батальоне в звании рядового. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени. С 1953 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС на должности мастера буровых установок [17, с. 196], [20].

Кадяев Петр Николаевич. Родился 25 июня 1914 года в г. Кинель-Черкассы Самарской губернии. Ветеран Великой Отечественной войны. В 1942 году ушел добровольцем на фронт. Сражался под Харьковом, участвовал в освобождении Севастополя. За службу награжден орденами Отечественной войны I и II степени. С 1950 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС в плотинном районе. Затем стал секретарем партийной организации района № 1 на строительстве здания гидроэлектростанции. За трудовые заслуги награжден орденом Ленина [17, с. 199], [20] (Приложение В).

Клементьев Василий Михайлович. Родился 25 марта 1913 года в с. Верхнее Санчелеево Самарской губернии. Ветеран Великой Отечественной войны. В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС им. В.И.Ленина, на должность оператор экскаватора. Принимал участие в строительстве судоходных шлюзов и земляной плотины. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции и медалью «За доблестный труд» [17, с. 212], [20] (Приложение В).

Книпович Георгий Васильевич. Родился 30 мая 1924 года в г. Бердичев Украинской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу

награжден орденом Отечественной войны II степени. С 1950-го года был ответственным исполнителем Красноглинской перевалочной базы Кунеевского ИТЛ. С 1951 года работал десятником Ставропольского района КГС, далее прорабом Левобережного района промышленно-гражданского строительства. Участвовал в строительстве жилищных объектов. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» и медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда» [17, с. 213], [20] (Приложение В).

Князев Владимир Павлович. Родился 24 апреля 1923 года в г. Чикмент Казахской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 24 сентября 1942 года, воевал в составе 270 корпусного артиллерийского полка, в звании капитана. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени и медалью «За отвагу». С 1953 года работал на строительстве Куйбышевской ГЭС, занимал руководящие должности. Был председателем профкома «Куйбышевгидростроя». За трудовые заслуги награжден двумя орденами «Знак Почета» и орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 213], [20] (Приложение В).

Кочет Алексей Николаевич. Родился 20 ноября 1927 года в с. Пензино Куйбышевской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 28 ноября 1944 года, служил в 42 Гудрутском пограничном отряде. За службу награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» с 1952 года на строительстве Куйбышевской ГЭС. Работал старшим техником гидрологической экспедиции № 4. С 1958 года назначен старшим инженером водосливной плотины СМУ-6. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями «За трудовое отличие», «За доблестные труд» [17, с. 230], [20] (Приложение В).

Логинов Вячеслав Харитонович. Родился 22 марта 1924 года в г. Пенза Пензенской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу в июле 1942 года. Воевал в составе 4 мотострелкового батальона Юго-Восточного фронта, в звании гвардии лейтенант. За службу награжден

орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени и медалями «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение Праги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, работал на должности мастера. Прошел путь до начальника отдела «Жилстрой» КГС. Участвовал в строительстве жилищных объектов. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, «Знак Почета» и медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда» [17, с. 256], [20] (Приложение В).

Мартынов Петр Петрович. Родился 28 января 1917 года в г. Мариуполе Украинской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Воевал в составе 32 стрелкового полка 19 стрелковой дивизии, в звании рядового. За службу награжден медалью «За отвагу». С 1952 года работал в административном аппарате «Строймехмонтаж» КГС. В 1956 году назначен заместителем начальника СМУ-1 «Куйбышевгидростроя», участвовал в строительстве промышленных объектов. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 262], [20] (Приложение В).

Марьясов Владимир Борисович. Родился в 1922 году в с. Темря Красноярского края. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден медалью «За отвагу». В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС на должность бригадира электромонтажников-верхолазов. Принимал участие в электрификации строительных площадок Куйбышевской ГЭС, протягивал линии электропередач из Куйбышева и Сызрани [17, с. 263], [20] (Приложение В).

Миловидова Софья Александровна. Родилась 16 ноября 1916 года в с. Ульяниха Владимирской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступила на службу в 1942 году в 845 стрелковый полк 303 стрелковой дивизии Воронежского Фронта, в звании лейтенанта административной службы. За службу награждена медалью «За боевые заслуги» и орденом Красной Звезды. С 1951 года работала на строительстве Куйбышевской ГЭС, на должности старшего инженера лаборатории исследований строительных

материалов КГС. С 1956 года назначена начальником химической лаборатории ОИСМиК, под ее руководством разработаны рецепты строительных красок для внутренней и внешней отделки зданий. За трудовые заслуги награждена медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда» [17, с. 267], [20] (Приложение В).

Морозов Василий Дмитриевич. Родился 15 февраля 1922 года в с. Павловка Рязанской области. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден орденом Отечественной войны I степени и другими боевыми наградами. В 1955 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, работал на должности мастера в СМУ-3 КГС. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» [17, с. 271], [20] (Приложение В).

Мушкат Аркадий Иосифович. Родился 8 марта 1920 года в г. Горький Горьковской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван на службу 4 августа 1941 года. Воевал в составе 307 гвардейского стрелкового полка 110 гвардейской стрелковой дивизии Юго-Западного Фронта, в звании гвардии лейтенант. За службу награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени и медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1950 году направлен органами МВД в систему «Куйбышевгидростроя», на должность сменного диспетчера. От его действий и решений во многом зависела оперативность строительного процесса Куйбышевской ГЭС. За трудовые заслуги награжден медалью «За доблестный труд» [17, с. 278], [20] (Приложение В).

Оборотов Виктор Николаевич. Родился 15 февраля 1925 года в с. Лавы Орловской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван на службу в сентябре 1941 года. Воевал в составе 13-й Армии. В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, работал на должности электромонтера 4-го строительного участка Левобережного района КГС. За трудовые заслуги награжден медалью «Ветеран труда» [17, с. 289], [20] (Приложение В).

Огнев Николай Тимофеевич. Родился в 1924 году в Курской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван на службу 17 ноября 1944 года. В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, работал в административном аппарате. По инициативе Николая Тимофеевича использовались передовые методы анализа экономического состояния стройки. Также, под его руководством обучались молодые специалисты и строители [17, с. 290], [20] (Приложение В).

Полевой Андрей Иванович. Родился 14 октября 1915 года в с. Грязное Псковской области. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден орденом Отечественной войны I степени. В 1951 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, занимал должность бригадира монтажников. По предложению Андрея Ивановича на стройке гидросооружений стали использовать 18-ти метровые арматурные блоки. Далее его бригада соорудила более восьми тысяч тонн металлоконструкций для возведения гидроузла. Участвовал в строительстве жилищных и промышленных объектов. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина и Октябрьской Революции. Удостоен почетного звания «Герой Социалистического Труда» [17, с. 304], [20] (Приложение В).

Потапов Семен Яковлевич. Родился 16 января 1916 года в с. Садки Куйбышевской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 25 декабря 1939 года. Воевал в составе 905 стрелкового полка 248 стрелковой дивизии 5 Ударной Армии, в звании лейтенант, далее капитан. За службу награжден орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Берлина». Работал на строительстве Куйбышевской ГЭС, занимал должность заместителя начальника отдела «Куйбышевгидростроя» по быту и кадрам. За трудовые заслуги награжден орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции [17, с. 313], [20] (Приложение В).

Похлебкин Николай Иванович. Родился 17 декабря 1924 года в с. Калунец Татарской АССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван

в 1943 году. Воевал в составе саперной бригады, прошел боевой путь от Ростова до Берлина. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени и медалями «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». С 1954 года работ на строительстве Куйбышевской ГЭС, бригадиром комплексной бригады монтажников. Его бригада показала блестящие успехи в освоении новых видов опалубки. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. Удостоен почетного звания «Герой Социалистического Труда» [17, с. 314], [20] (Приложение В).

Романика Василий Иванович. Родился 11 января 1926 года в с. Белополье Сумской области. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени. В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, на должность механика, далее оператор экскаватора, прораб, старший инженер ремонтно-строительного управления КГС. За трудовые заслуги награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов [17, с. 326], [20] (Приложение В).

Рудь Николай Григорьевич. Родился в 1922 году в д. Андреевка Полтавской области Украинской ССР. Ветеран Великой Отечественной войны. Воевал в составе 6 гвардейской воздушно-десантной дивизии 2 Украинского Фронта. За службу награжден медалями «За боевые заслуги», «За отвагу». В 1950 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, занимал должности прораб, далее начальник участка, заместитель главного инженера «Промстрой-2». Участвовал в строительстве промышленных объектов. За трудовые заслуги награжден орденом Дружбы народов [17, с. 326], [20] (Приложение В).

Соколов Василий Потапович. Родился 12 января 1924 года в д. Паршино Смоленской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван 20 апреля 1943 года. Воевал в составе 53 гвардейского минометного дивизиона 11 гвардейского танкового корпуса 1 Украинского Фронта, в

звании сержанта, далее старшего сержанта. За службу награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I степени и медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Участвовал в строительстве Куйбышевской ГЭС, с 1953 года занимал должность заместителя начальника по общим вопросам и кадрам «Куйбышевгидростроя». За трудовые заслуги награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Дружбы Народов», «Знак Почета» [17, с. 348], [20] (Приложение В).

Темкин Сергей Григорьевич. Родился 18 сентября 1912 года в г. Минске Гомельской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 4 июля 1941 года. Воевал в составе 265 стелковой дивизии Ленинградского фронта, в звании старшего лейтенанта, далее капитана, майора. За службу награжден медалями «За оборону Советского Заполярья», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За боевые заслуги». В 1952 году назначен заместителем начальника СМУ Левого берега КГС. В 1956 году назначен заместителем начальника СМУ-1 КГС. Участвовал в строительстве промышленных объектов, объектов жилья и объектов соцкультбыта. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 360], [20] (Приложение В).

Тимофеев Михаил Андреевич. Родился 14 октября 1908 года в д. Мезенская Омской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Поступил на службу 15 ноября 1933 года. Служил в части ВВС СССР на должности старшего техника-лейтенанта, далее капитана авиационной техники. С началом боевых действий переведен в 389 автотранспортную роту, в звании инженера-майора. За службу награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1954 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС с Волго-Донского канала, назначен на должность начальника Левобережного промрайона КГС. Участвовал в строительстве промышленных объектов, жилищных объектов и

объектов соцкультбыта. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд». Удостоен почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР» [17, с. 362], [20] (Приложение В).

Трусилин Дмитрий Кириллович. Родился 14 февраля 1924 года в с. Урень Ульяновской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Призван в 1942 году. Воевал в составе 1252 стрелкового полка 376 стрелковой дивизии 67 Армии 3 Прибалтийского Фронта, в звании сержанта. За службу награжден орденами Славы III степени, Отечественной войны II степени и медалью «За отвагу». С 1950 года работал водителем трактора на строительстве будущего Комсомольского района г. Тольятти. С 1953 года назначен оператором бульдозера района механизации Левого берега. Участвовал в возведении шлюзов и водосливной плотины Куйбышевской ГЭС, участвовал в строительстве объектов жилья. За трудовые заслуги награжден орденом Трудового Красного Знамени [17, с. 365], [20] (Приложение В).

Улесов Алексей Александрович. Родился 19 марта 1916 года в Царицынской губернии. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени. После окончания строительства Цимлянской ГЭС направлен на строительство Куйбышевской ГЭС. В 1952 году назначен бригадиром электросварщиков СМУ Правого берега КГС. Внес вклад в разработку и последующее внедрение ванного метода сварки. За трудовые заслуги награжден медалью «За доблестный труд». Дважды удостоивался почетного звания «Герой Социалистического Труда» [17, с. 367], [20] (Приложение В).

Царев Борис Федорович. Родился 2 мая 1919 года в с. Лесное Матюнино Ульяновской области. Ветеран Великой Отечественной войны. За службу награжден медалью «За отвагу» и орденом Отечественной войны II степени. После окончания Куйбышевского ИТИ работал на строительстве Куйбышевской ГЭС. Занимал должность начальника планового отдела

СУМР №1 КГС. Внес вклад в внедрение передовых методов замены ремонтных коллективов, что в дальнейшем позволило повысить уровень производительности труда. За трудовые заслуги награжден орденом «Знак Почета» [17, с. 381], [20] (Приложение В).

Шейн Федор Васильевич. Родился 19 февраля 1923 года в с. Студенец Ульяновской области. Ветеран Великой Отечественной войны. Служил в ВВС СССР, участвовал в боях за Карелию, в звании старшина, летчик. За службу награжден орденом Отечественной войны II степени. В 1952 году прибыл на строительство Куйбышевской ГЭС, назначен на должность начальника моторно-ремесленного цеха КГС, далее начальник экскаваторного участка Управления механизации КГС. Федор Васильевич обеспечивал должный уход за парком техники и своевременный ремонт, что позволило значительно сократить процент поломок и повысить производительность механического труда. За трудовые заслуги награжден орденами «Знак Почета» и Трудового Красного Знамени [17, с. 392], [20] (Приложение В).

Согласно законодательству Советского Союза [18], о статусе и положении ветеранов Великой Отечественной войны, данная категория строителей имела особые привилегии. Во-первых, ветераны в первую очередь обеспечивались жилищным помещением. При создании жилого комплекса, ветераны-строители заселялись в приоритете по сравнению с другими сотрудниками «Куйбышевгидростроя». Во-вторых, помимо фиксированной заработной платы, установленной трудовым договором, ветераны войны получали дополнительные надбавки от государства. При наличии государственных наград или тяжелых ранений, надбавки увеличивались. В-третьих, ветераны войны имели право на внеочередной отпуск, который могли оформить по собственному усмотрению. Также на льготных условиях предоставлялись путевки в рекреационные места, к примеру, санаторий. Также ветераны войны принимались вне очереди в медицинских учреждениях [11], [23]. В настоящее время государство так же

выполняет данные социальные гарантии и обязательства, а правовое положение ветеранов Великой Отечественной войны оформлено в Федеральном законе №5-ФЗ «О ветеранах» от 12.01.1995 года Российской Федерации [18].

Таким образом, можно сделать вывод, что на строительстве Куйбышевской ГЭС активно трудились ветераны Великой Отечественной войны. Эти люди не раз были в боях, многие награждены боевыми наградами, они стойко перенесли тяготы и лишения военного времени, подарили будущим поколениям мирное небо над головой. А когда пришел черед восстановить то, что было разрушено войной, они самоотверженно совершили уже трудовые подвиги. Призванные Родиной, эти люди воспринимали восстановление народного хозяйства, как самую настоящую боевую задачу, а строительные работы, как войну за величие Советского Государства. Общая численность ветеранов Великой Отечественной войны по отношению к общему числу работников «Куйбышевгидростроя» была крайне мала. Ветераны войны составляли около одного процента всего коллектива «Куйбышевгидростроя» (Приложение Г). Коллектив КГС условно разделялся на две большие группы:

Во-первых, труженики тыла. Это были профессиональные рабочие с высокой квалификацией, которые ковали победу упорным трудом. Именно они производили вооружение, обрабатывали сталь для танков, собирали военные автомобили и грузовики. У этих рабочих был достаточный уровень квалификации, однако для восстановления всех объектов народного хозяйства количества этих специалистов не хватало.

Во-вторых, молодые специалисты. Это было поколение тридцатых годов, которое не воевало в силу своего возраста. Эти люди сразу после окончания училищ были направлены на строительные работы по всему Советскому Союзу. Зачастую они не имели реального трудового опыта и требовали дополнительной подготовки, что компенсировалось идейным энтузиазмом и рвением. Уже после окончания строительства Куйбышевской

ГЭС, именно это поколение обустроивало город Тольятти и пришло на смену ветеранам-строителям.

Музей истории «Куйбышевгидростроя» им. Н.Ф. Семизорова с 1980 года активно собирает материалы и информацию, посвященную строительству Куйбышевской ГЭС, а также ветеранам-строителям. Ни один тематический вечер не проходит без присутствия представителей «Куйбышевгидростроя» или бывших строителей. Руководитель музея Теняева Тамара Петровна в своем интервью подчеркнула то, что жители Тольятти должны знать историю строительства Куйбышевской ГЭС, а самое главное ценить трудовой подвиг строителей (Приложение Д). Именно на строительстве Куйбышевской ГЭС было видно, как герои войны совершали трудовые подвиги, и рядом с боевыми наградами появлялись трудовые награды. Всем нам знакомы слова известного советского поэта, лауреата Сталинской премии первой степени - Алексея Ивановича Недогонова «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд».

Заключение

Всесоюзный процесс восстановления народного хозяйства СССР в первую очередь был направлен на реставрацию старых, строительство новых промышленных объектов и сооружений инфраструктуры. Данный процесс мог осуществиться только при тотальной электрификации и совершенствовании способов выработки огромных объемов электроэнергии. Куйбышевская гидроэлектростанция разрабатывалась как «гигант электроснабжения», станция стала второй по мощности в Европе, с выработкой большого количества энергии, поэтому проектирование и строительство проходило под строгим надзором Правительства СССР. Для постройки такого жизненно-важного объекта подбирались кадры на всей территории Советского Союза.

Квалифицированные специалисты, окончившие строительство гидроузлов на Юге страны, были направлены в Ставрополь для сооружения нового объекта.

Система оргнаборов обеспечила стройку необходимым количеством рабочих кадров. Большой вклад в комплектование кадрового состава внесла Всесоюзная организация ВЛКСМ, направлявшая на строительство молодых специалистов и энтузиастов-комсомольцев, объявив стройку ударной.

Из-за большого количества приезжих строителей и специалистов сооружались объекты временного жилья, так как Ставрополь не имел развитого жилищного фонда. Условия жизни были тяжелыми, временное жилье зачастую не было обеспечено канализационной системой, отопление состояло из печей. Жилье инженеров и руководящего состава имело водопровод и централизованную систему отопления в отличие от предоставляемого основной массе строителей.

Низкая квалификация или ее отсутствие была частой и большой проблемой на строительстве Куйбышевской ГЭС. Для ликвидации такого

положения была создана трехзвенная система образования и повышения квалификации:

- учебный комбинат КГС,
- курсы гидротехнического техникума,
- филиал Куйбышевского индустриального института.

Подготовка кадров и процесс обучения носили вечерний характер. Это связано с тем, что строительство планировалось и осуществлялось на практике в весьма сжатые сроки для такого проекта, поэтому образование велось без отрыва от трудовой деятельности. Практиковалось обустройство учебных мест прямо на строительной площадке, делалось это для приобретения рабочими практических умений. Предпринятые меры позволили значительно повысить квалификацию строителей, способствовали увеличению производительности труда и, в конечном итоге, значительно сократили сроки работ на всех этапах строительства Куйбышевской ГЭС.

Детальное рассмотрение основных этапов проектирования и сооружения Куйбышевской ГЭС дает целостную картину упорного и плодотворного труда всего коллектива «Куйбышевгидростроя». Освещен и подчеркнут личностный вклад Героев Социалистического Труда И.В. Комзина и Н.Ф. Семизорова в реализацию этого грандиозного проекта. Активное участие всех работников грандиозной стройки в развернувшемся трудовом социалистическом соревновании было добровольным порывом людей, порождало творческую и трудовую инициативу. Это был осознанный посыл, преодолевая любые сложности, если этого требует Родина, строить свое будущее, обустраивать свою страну, лежавшую после войны в руинах.

Следует подчеркнуть, что государственно-политический аппарат, партийная и комсомольская организации проводили умелую идеологическую работу, направляя инициативу трудового коллектива на решение поставленной государством задачи.

Активная просветительская работа государственных СМИ – радио, газет и журналов, документального и художественного кино были

направлены на разностороннее освещение трудовых подвигов молодежи, ветеранов Великой Отечественной войны, всего советского народа, иницируя трудовой настрой общества. Большая роль отводилась наиболее активной советской молодежи – комсомольцам и молодым коммунистам. Они были «застрельщиками» многих начинаний и инициатив, но и конечным продуктом воспитания и влияния государственной социалистической идеологии. В конечном итоге формировалось отношение молодого поколения людей к действительности, своей стране.

При этом старшее поколение, прошедшее Великую Отечественную войну 1941-1945 гг., активно своим трудовым примером способствовало восстановлению экономики страны, показывая молодежи пример.

Среди набранного рабочего и инженерного состава «Куйбышевгидростроя» трудились ветераны Великой Отечественной войны. Многие из них были не раз ранены, часть получила инвалидность. Однако это не помешало совершению уже трудовых подвигов, многие ветераны-строители получили почетные звания Герой Социалистического Труда и были награждены государственными наградами. Боевое и трудовое прошлое ветеранов-строителей должно получить достойное освещение в современном мире, как в послевоенный период в СССР, включая сеть Интернет, стать объектом всестороннего изучения, уважения, почитания. Это крайне важно в целях патриотического воспитания молодых поколений.

Задача современных поколений россиян не менее важная и трудная, чем в послевоенный период истории Советского Союза. Нам нужно обустроить нашу страну так, чтобы российские граждане жили в красивой, обихоженной, сильной стране с высоким уровнем благосостояния населения и высочайшим уровнем современного научно-технического развития, отвечающего всем вызовам времени. Эта задача обусловлена реалиями XXI века, при которых Россия не должна и не может проявлять слабость.

Список используемой литературы и используемых источников

1. Андреев В.С. Организованный набор рабочих в СССР. М: Гос. изд-во юрид. лит., 1960. 80с.
2. Беседа с Г.Н. Комзиной. Материалы музея истории «Куйбышевгидростроя» им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16». Ед. хр. – 596/2.
3. Боровкова Т.Н. Куйбышевское водохранилище: краткая физико-географическая характеристика. Куйбышев: Кн. изд-во, 1962. 92с.
4. Боруля В.Л. Энергетическое строительство. М: Госэнергоиздат, 1958. 221с.
5. Бурдин. Е.А. Куйбышевский гидроузел: история создания и последствия. Ульяновск: Изд-во УлГПУ, 2008. 70с.
6. Волжская ГЭС им. В.И. Ленина 1955-1979. Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф.Р.-320.
7. Волжский каскад: газета. 15.04.2003; №15
8. Вольный город: газета. 01.06.2005; №44
9. Воспоминания ветеранов «Куйбышевгидростроя. Материалы музея истории «Куйбышевгидростроя» им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы № 16». Ед. хр. – 487/2.
10. Гидростроитель: газета. 24.08.1985; №21
11. Голубицкий М.С. Социальная политика Советского государства в отношении участников и инвалидов Великой Отечественной войны в 1950-1980 годы. Курск: Изд-во ЮЗГУ, 2015. 10с.
12. Дворец культуры Гидростроитель 1953-1970. Управление по делам архивов мэрии г.о. Тольятти. Ф.Р.-284.
13. За коммунизм: газета. 09.09.1977; №26
14. Золотарев Т.Л. Великое гидротехническое строительство. М: Госкультпросветиздат, 1952. 135с.
15. Комзин И.В. Я верю в мечту. М: Политиздат, 1973. 368с.

16. Любославова Л.Н. Малая музейная энциклопедия: страницы истории строительства Куйбышевской ГЭС. Тольятти: Тольяттинский краеведческий музей. 2006. 175с.
17. Мельник С.Г. Созидатели: строительный комплекс Ставрополя-Тольятти 1950-2000: Тольятти: Изд-во «Этажи-М», 2003. 444с.
18. О ветеранах.: федеральный закон от 12.01.1995 (ред. от 30.04.2021) № 5-ФЗ законодательства РФ. URL: <https://rg.ru/1995/01/25/zakon-dok.html> (дата обращения 11.11.2020)
19. О пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 гг.: закон СССР от 18.03.1946. URL: https://istmat.info/files/uploads/52096/zakon_o_pyatiletnem_plane_vosstanovleniya.pdf (дата обращения 11.11.2020)
20. «Память народа» цифровой портал Министерства обороны РФ: [сайт]. URL: <https://pamyat-naroda.ru/> (дата обращения 01.03.2021)
21. Паренский А.Т. Судьба моя-Тольятти. Тольятти: Изд-во фонда «Развитие через образование», 1997. 181с.
22. Площадь Свободы: газета. 16.08.2005; №20
23. Побежимов И.Ф. Справочник по военно-административному законодательству. М: РИО Военно-юридической академии, 1948. 422с.
24. Ставрополь-Тольятти: история города: электрон. учеб. пособие. Ю.К. Ращевский [и др.]; под ред. О.А. Безгиной. Тольятти: Изд-во ТГУ, 2016. URL: <https://dspace.tltsu.ru/xmlui/handle/123456789/2964> (дата обращения 10.11. 2020)
25. Теняева Т.П. История музея Куйбышевгидростроя; под ред. С.И. Банюлиса. Самара: Изд-во «Книга», 2008. 286 с.
26. Тимохова Е.А. Мобилизационные решения в хозяйственном развитии Ставрополя в период строительства Куйбышевской ГЭС. Тольятти: Вектор науки ТГУ. 2014. 167с.
27. Трудовая Самара: газета. 22.06.2005; №21

28. Фалина Т.В. Навсегда в нас остаться должно. Тольятти: СМТ «Химэнергострой». 2003. 142 с.

29. Фролов Н.Р. В Жигулях на перевале века. Куйбышев: Куйбышевское кн. изд-во. 1990. 352 с.

30. Человеческий фактор в строительстве Волжской ГЭС им. В.И. Ленина. Научный архив Тольяттинского краеведческого музея. Сотрудник отдела исторического краеведения Казанцев И.С.

Приложение А
**Статистические материалы, составленные инженерами
 «Куйбышевгидростроя»**

Таблица А.1 – Годовое потребление электроэнергии

Годы строительства	Тыс. квт / ч	% от общего потребления строительством
1952	699	0,75
1953	16730	7,7
1954	38000	11,0
1955	49500	12,2
1956	56650	16,8

Таблица А.2 – Объем земельных работ на строительстве других гидротехнических сооружений в СССР

Название гидротехнического объекта	Объем земляных работ за все время строительства
Беломорско-Балтийский канал	21 млн. м ³
Волгострой	53 млн. м ³
Волгодонстрой	173 млн. м ³
Канал им. Москвы	143 млн. м ³
Куйбышевская ГЭС	194 млн м ³

Таблица А.3 – Общий объем сборного железобетона по годам

Наименование изделия	1954	1955	1956	1957
Плиты-оболочки, м ³	14200	58400	23500	6100
Железобетонные конструкции, м ³	3300	4000	45200	56000
Разные железобетонные изделия, м ³	13600	32300	51500	43000
Итого по годам, м ³	31100	94700	120200	105100

Приложение Б
**Боевые и трудовые награды строителей Куйбышевской ГЭС
им. В.И. Ленина**

Таблица Б.1 – Список боевых наград

Награда	Награждено
Орден Отечественной войны I ст.	8 человек
Орден Отечественной войны II ст.	22 человека
Орден Красной Звезды	9 человек
Орден Славы III ст.	1 человек
Медаль «За отвагу»	12 человек
Медаль «За боевые заслуги»	8 человек
Медаль «За оборону Ленинграда»	1 человек
Медаль «За оборону Сталинграда»	2 человека
Медаль «За оборону Советского Заполярья»	1 человек
Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной 1941-1945 гг.»	17 человек
Медаль «За победу над Японией»	1 человек
Медаль «За взятие Будапешта»	1 человек
Медаль «За взятие Кёниксберга»	1 человек
Медаль «За взятие Вены»	1 человек
Медаль «За взятие Берлина»	3 человека
Медаль «За освобождение Белграда»	1 человек
Медаль «За освобождение Варшавы»	1 человек
Медаль «За освобождение Праги»	1 человек

Продолжение приложения Б

Таблица Б.2 – Список трудовых наград

Награда	Награждено	Повторные награждения
Герой Социалистического Труда	4 человека	Улесов Алексей Александрович (дважды)
Орден Ленина	10 человек	Еремеев Дмитрий Владимирович (трижды)
Орден Октябрьской Революции	6 человек	
Орден Трудового Красного Знамени	21 человек	
Орден Дружбы Народов	2 человека	
Орден Знак Почета	14 человек	Князев Владимир Павлович (дважды)
Медаль «За трудовую доблесть»	6 человек	
Медаль «За трудовое отличие»	1 человек	
Медаль «За доблестный труд»	9 человек	
Медаль «Ветеран труда»	8 человек	
Заслуженный строитель РСФСР	3 человека	
Почетный гражданин города Тольятти	1 человек	

Приложение В
Фотографические материалы ветеранов-строителей



Рисунок В.1 – Антипин Иннокентий Иванович

Продолжение приложения В



Рисунок В.2 – Ахметов Мингалей Сагирович

Продолжение приложения В

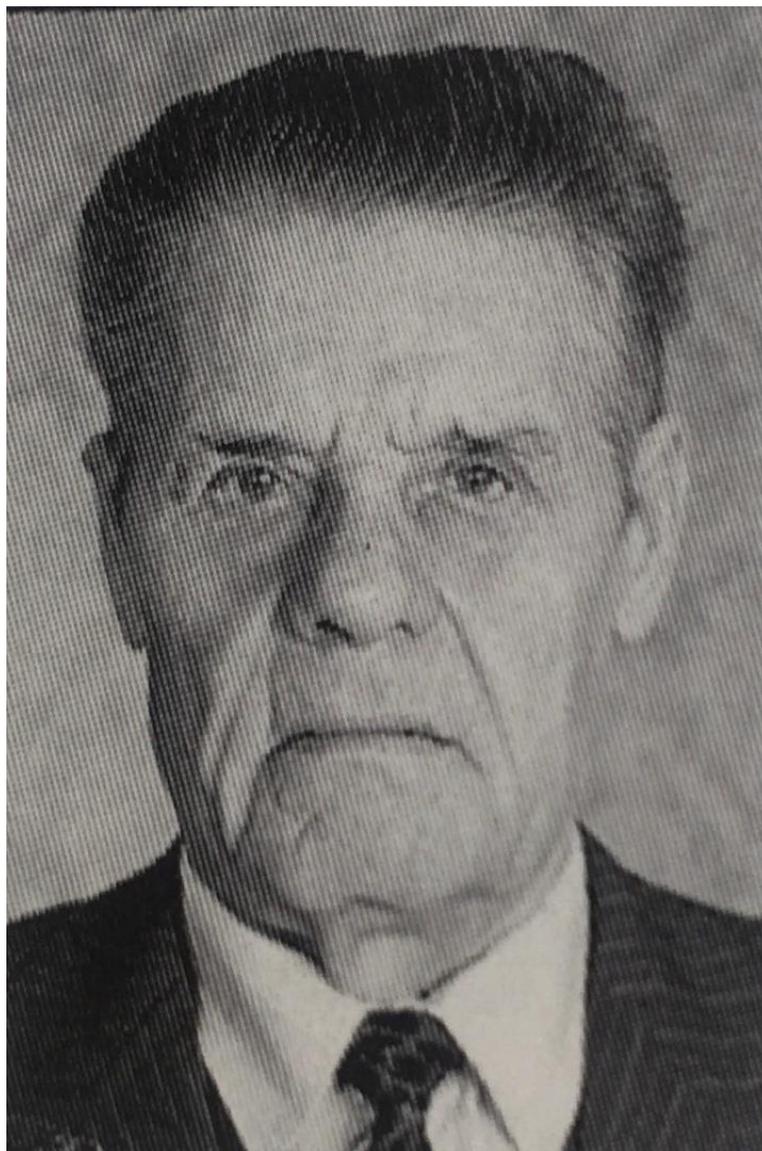


Рисунок В.3 – Балашов Павел Иванович

Продолжение приложения В



Рисунок В.4 – Билич Михаил Федерович

Продолжение приложения В



Рисунок В.5 – Бирюков Василий Семенович

Продолжение приложения В



Рисунок В.6 – Бледнов Иван Степанович

Продолжение приложения В

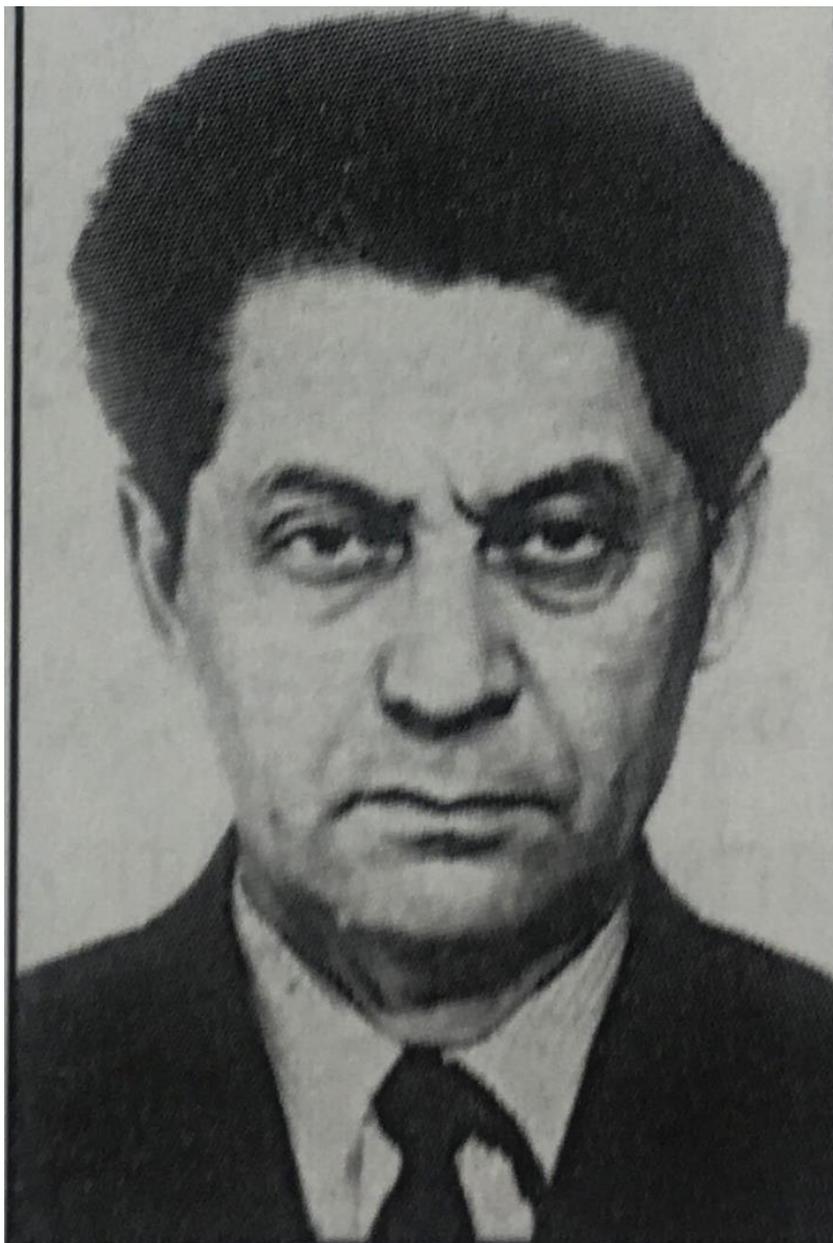


Рисунок В.7 – Бройтман Яков Абрамович

Продолжение приложения В



Рисунок В.8 – Ветчинкин Николай Дмитриевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.9 – Волков Евгений Иванович

Продолжение приложения В

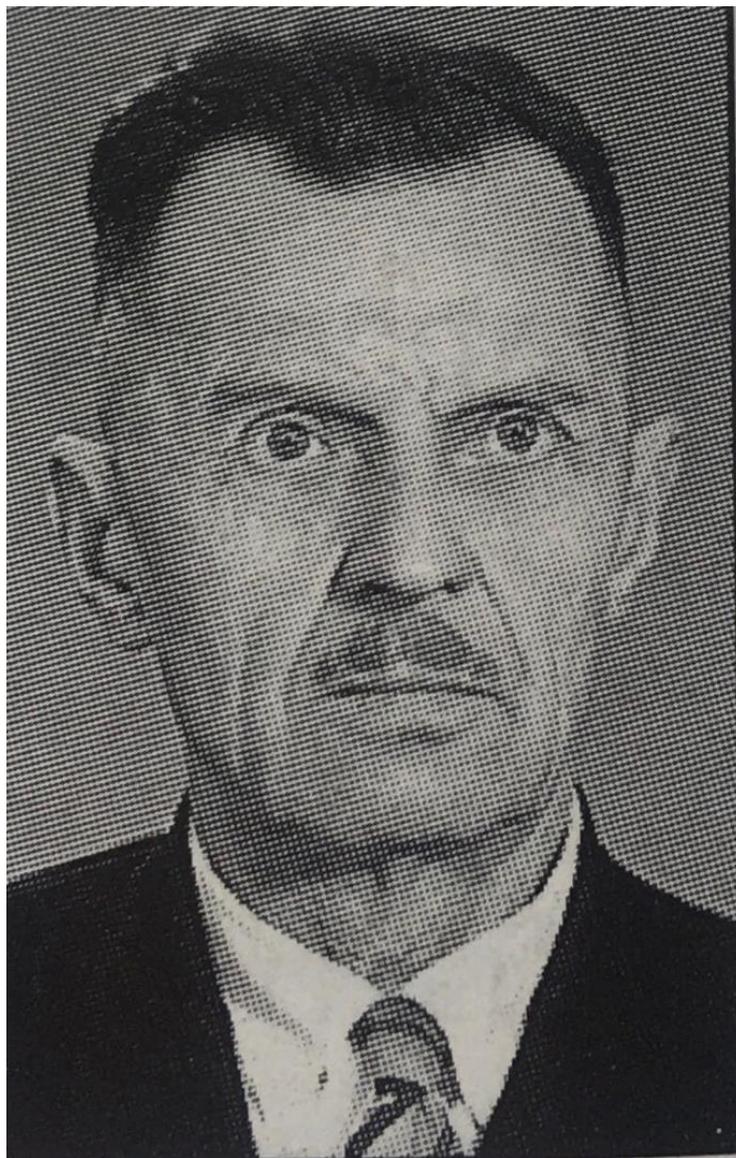


Рисунок В.10 – Головкин Александр Алексеевич

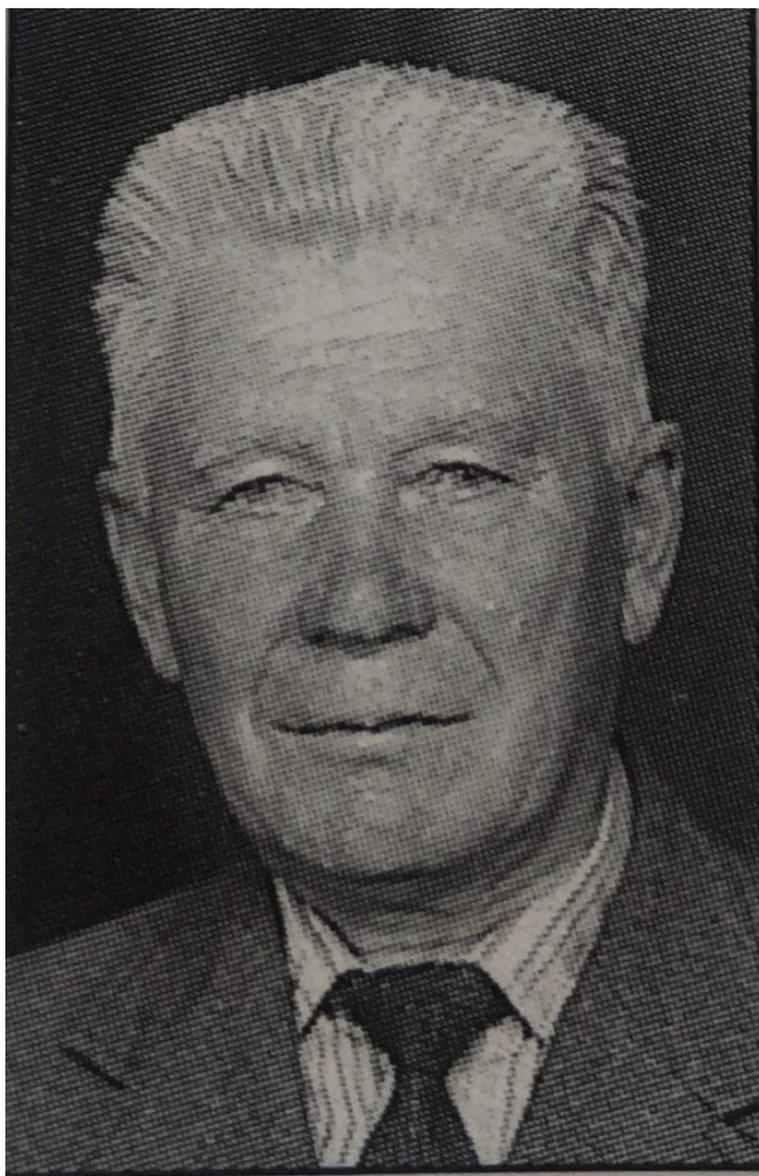


Рисунок В.11 – Гофман Николай Александрович

Продолжение приложения В



Рисунок В.12 – Гурин Наум Моисеевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.13 – Домолазов Вячеслав Константинович

Продолжение приложения В

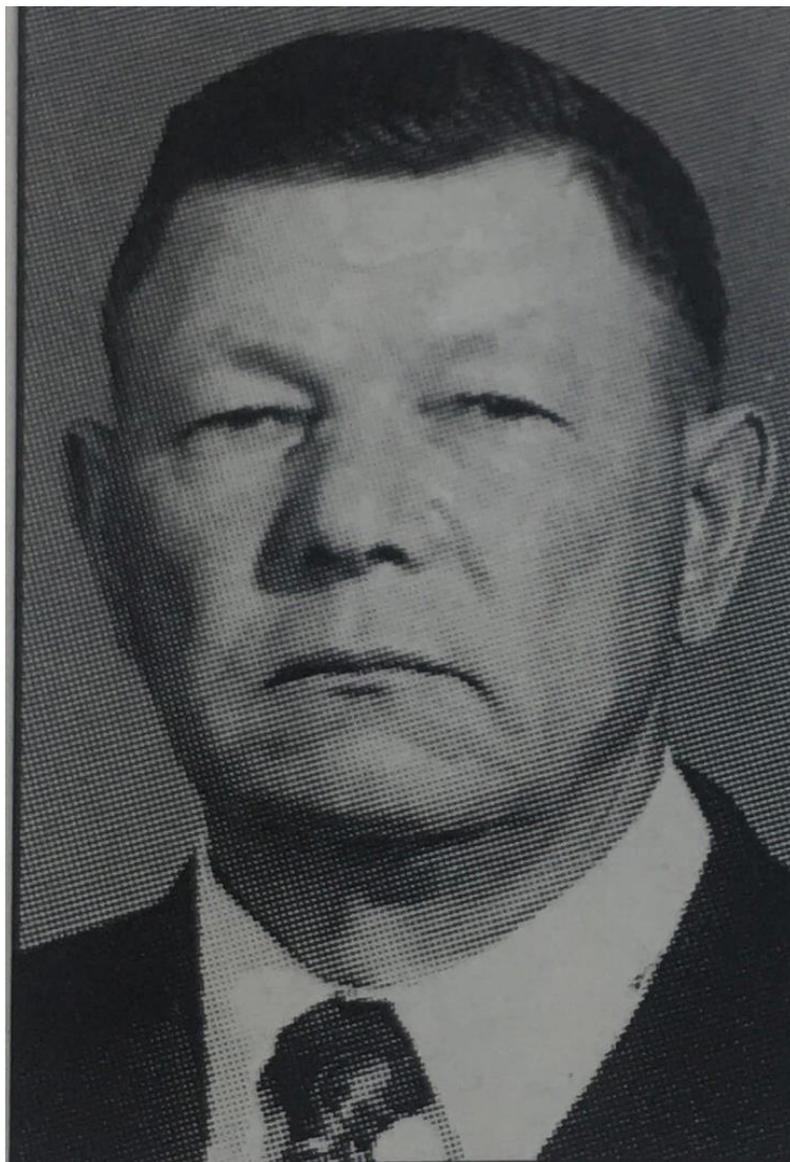


Рисунок В.14 – Досаев Петр Алексеевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.15 – Дудкин Андрей Порфирьевич



Рисунок В.16 – Евец Михаил Юрьевич



Рисунок В.17 – Ельмяков Дмитрий Степанович

Продолжение приложения В



Рисунок В.18 – Еремеев Дмитрий Владимирович

Продолжение приложения В



Рисунок В.19 – Жаров Леонид Федорович

Продолжение приложения В



Рисунок В.20 – Жигулев Александр Федорович

Продолжение приложения В



Рисунок В.21 – Игнатъев Георгий Михайлович

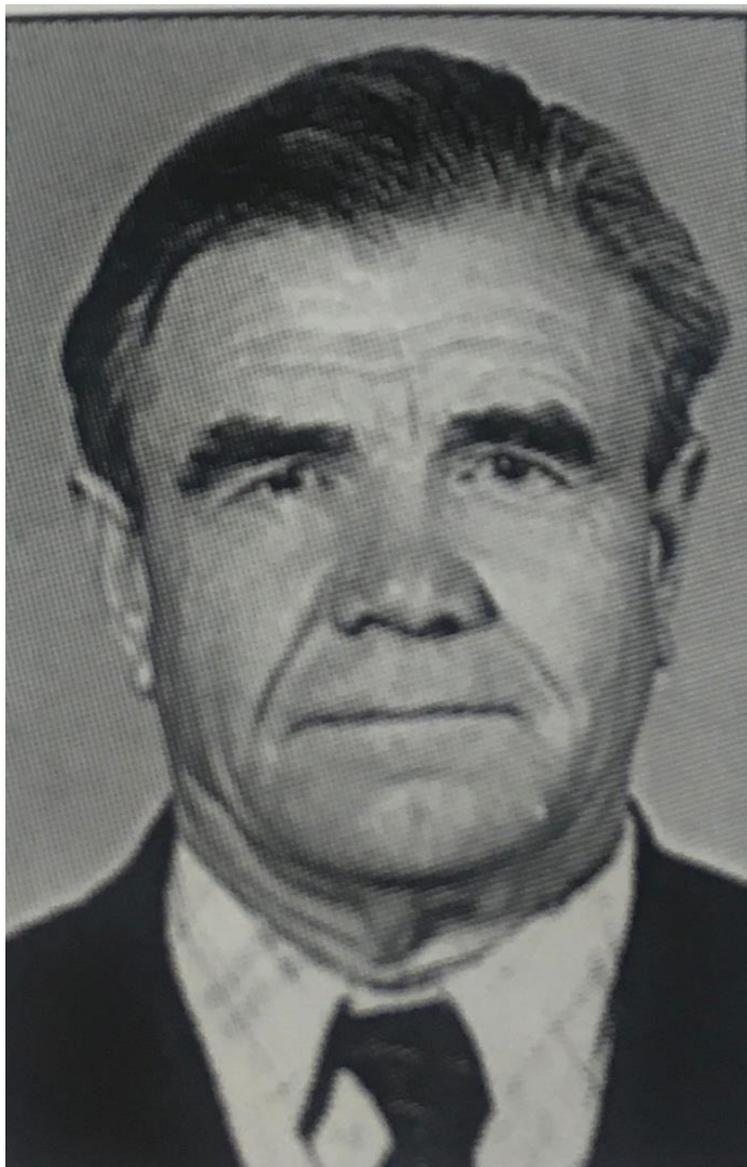


Рисунок В.22 – Кадяев Петр Николаевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.23 – Клементьев Василий Михайлович

Продолжение приложения В



Рисунок В.24 – Книпович Георгий Васильевич

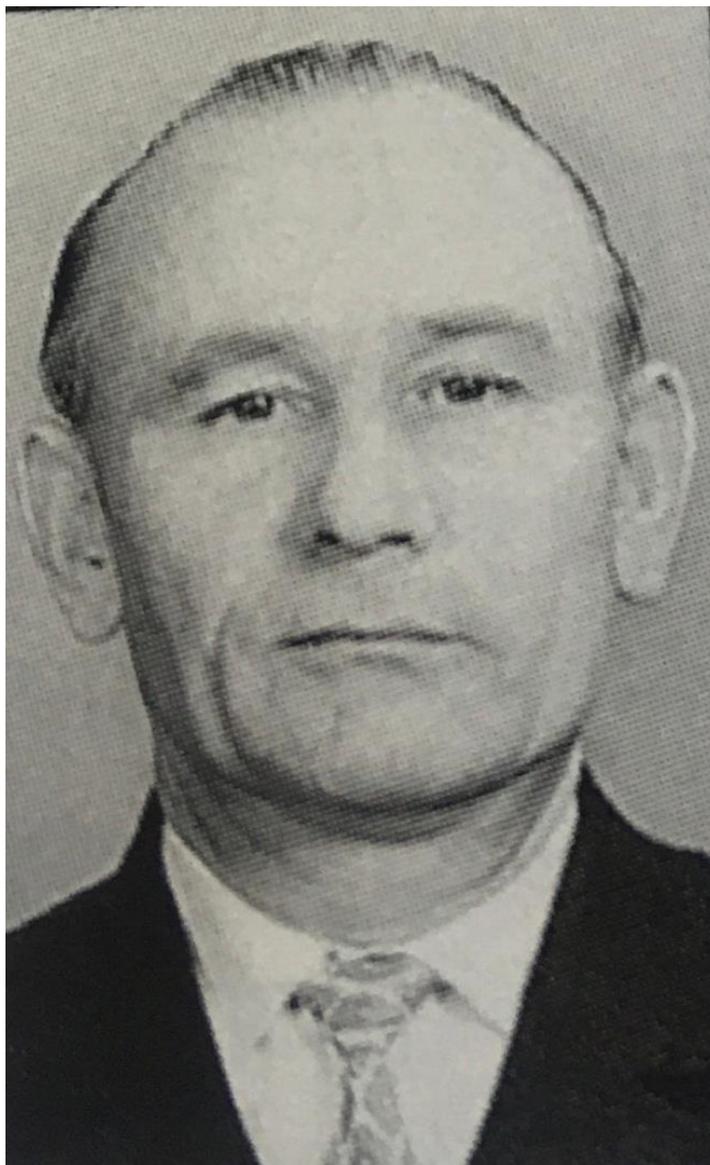


Рисунок В.25 – Князев Владимир Павлович

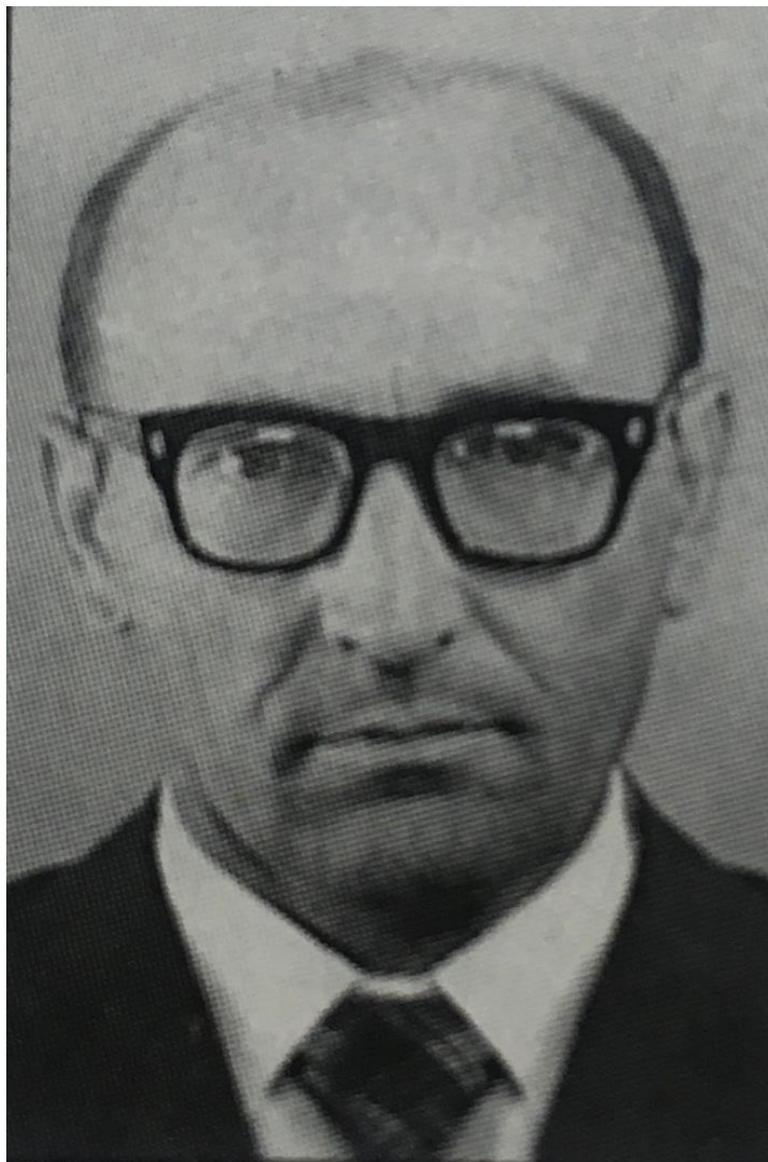


Рисунок В.26 – Кочет Алексей Иванович

Продолжение приложения В

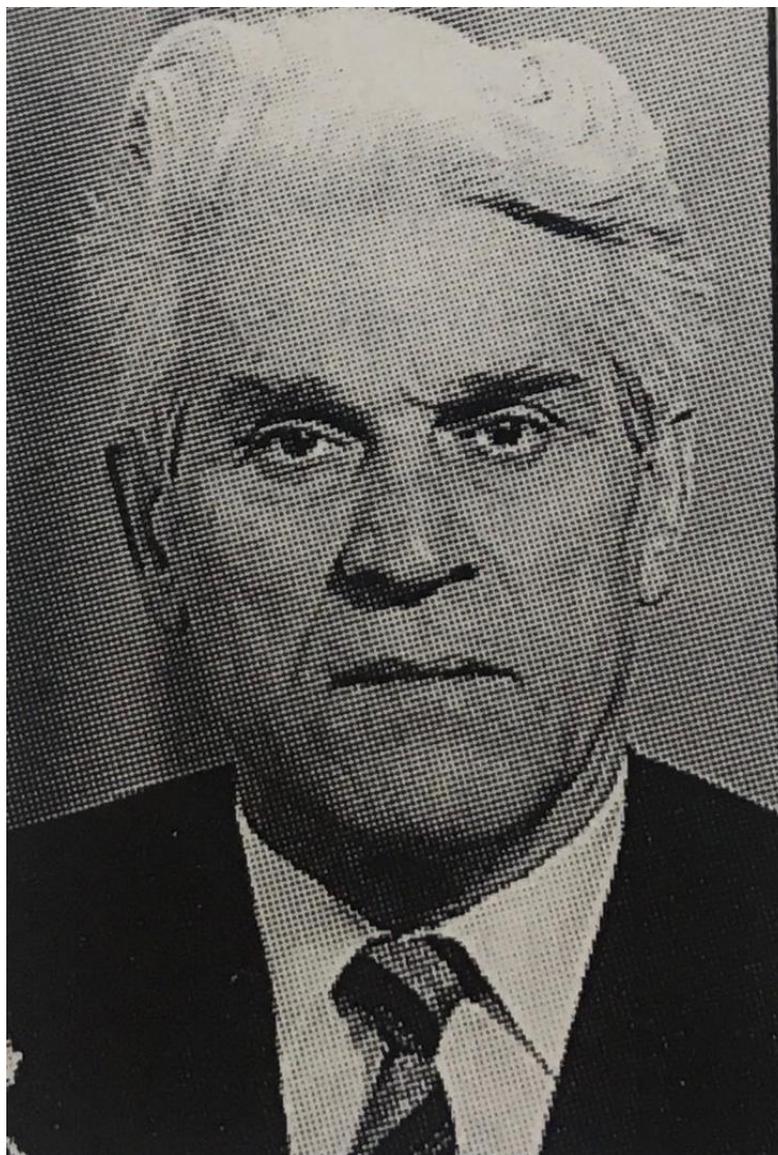


Рисунок В.27 – Логинов Вячеслав Харитонович

Продолжение приложения В

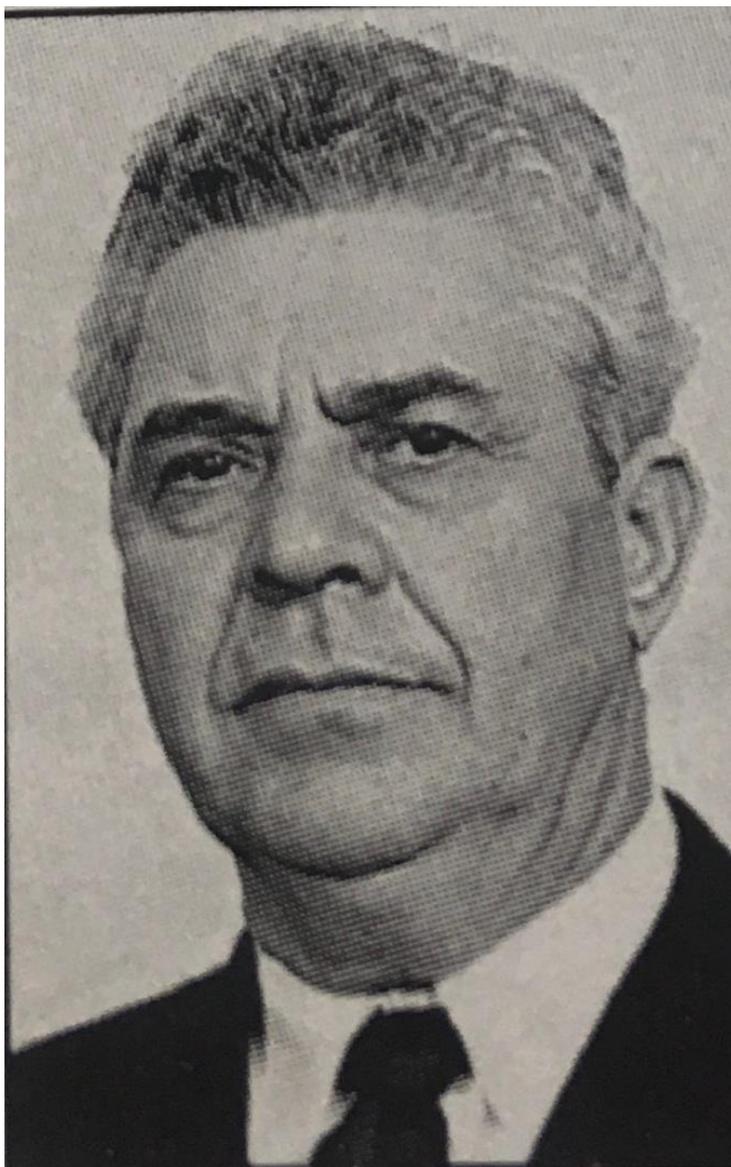


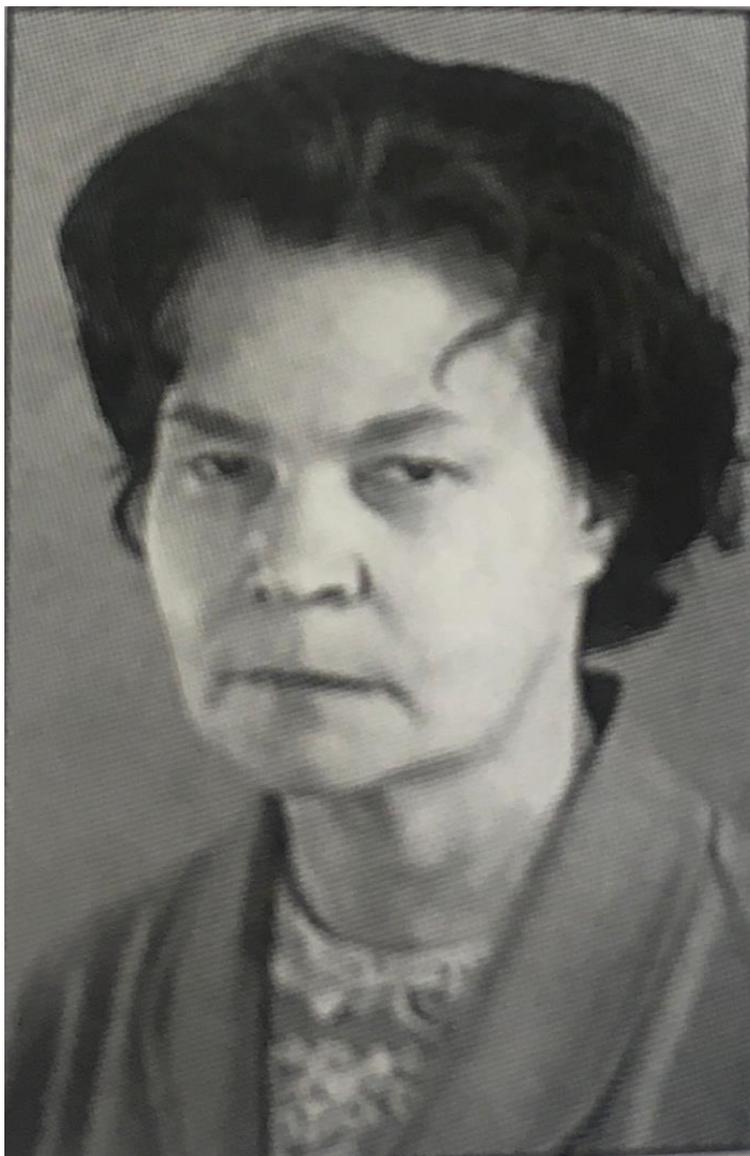
Рисунок В.28 – Мартынов Петр Петрович

Продолжение приложения В



Рисунок В.29 – Марьясов Владимир Борисович

Продолжение приложения В



Фотография В.30 – Миловидова Софья Александровна

Продолжение приложения В



Рисунок В.31 – Морозов Василий Дмитриевич

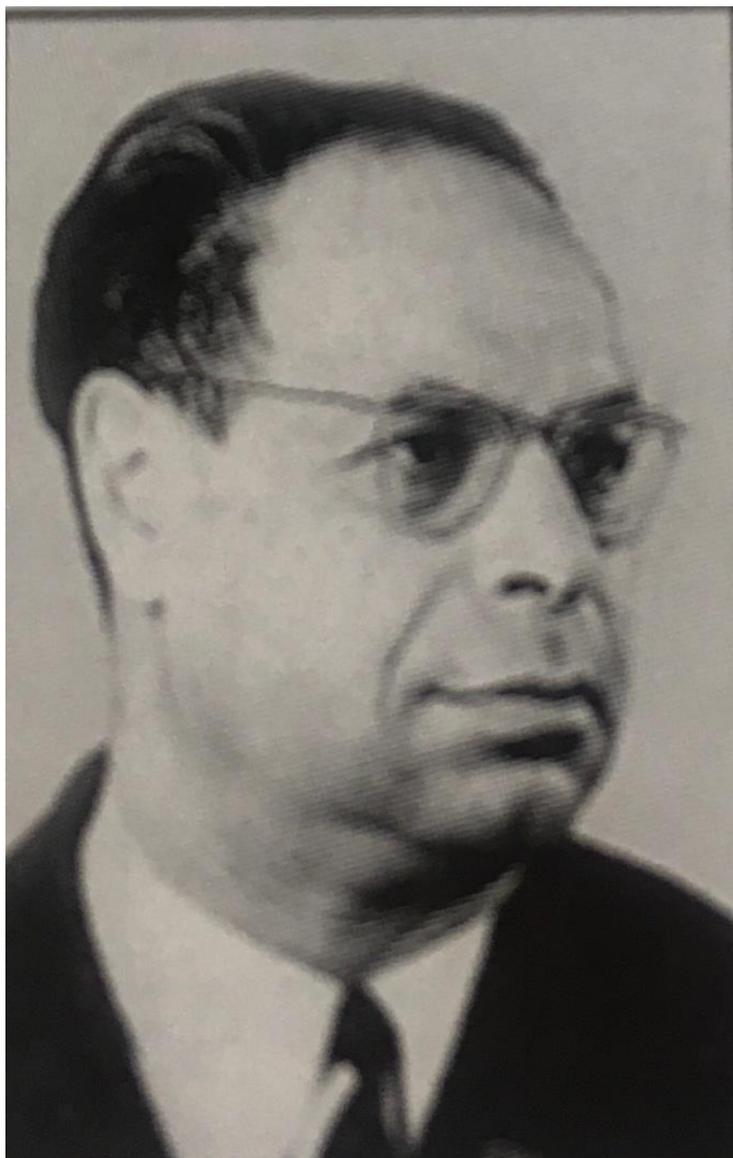


Рисунок В.32 – Мушкат Аркадий Иосифович

Продолжение приложения В

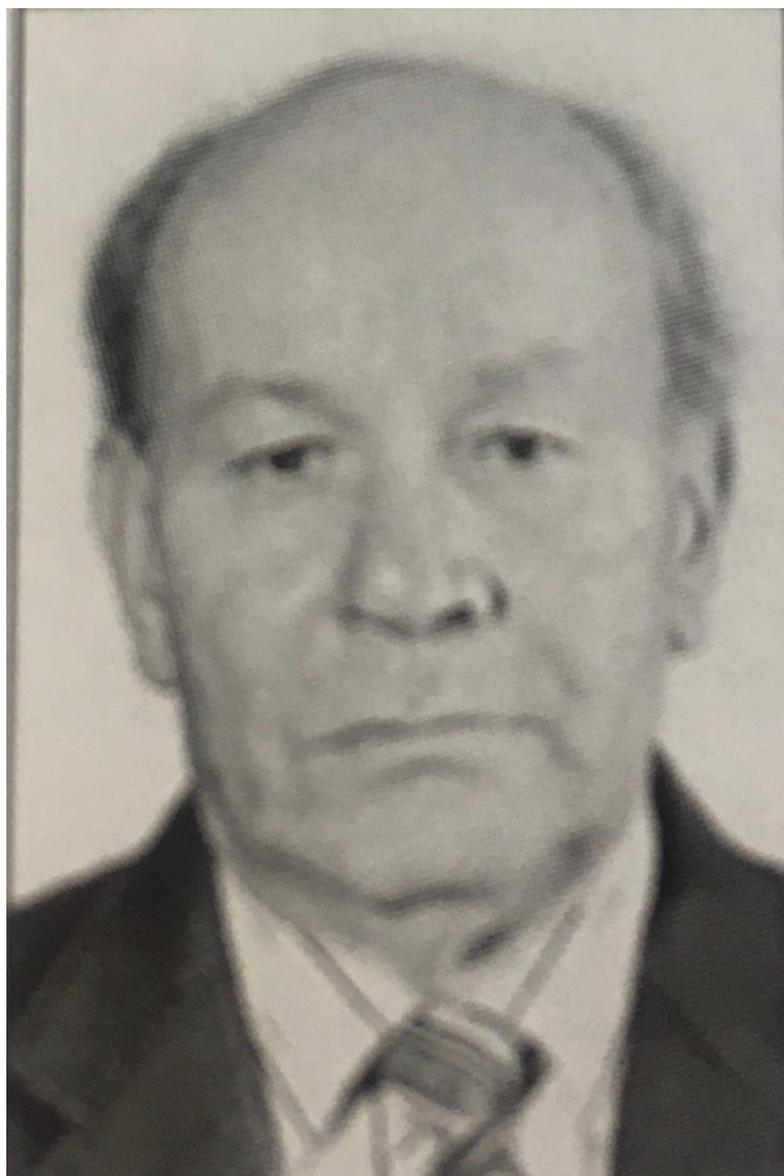


Рисунок В.33 – Оборотов Виктор Николаевич

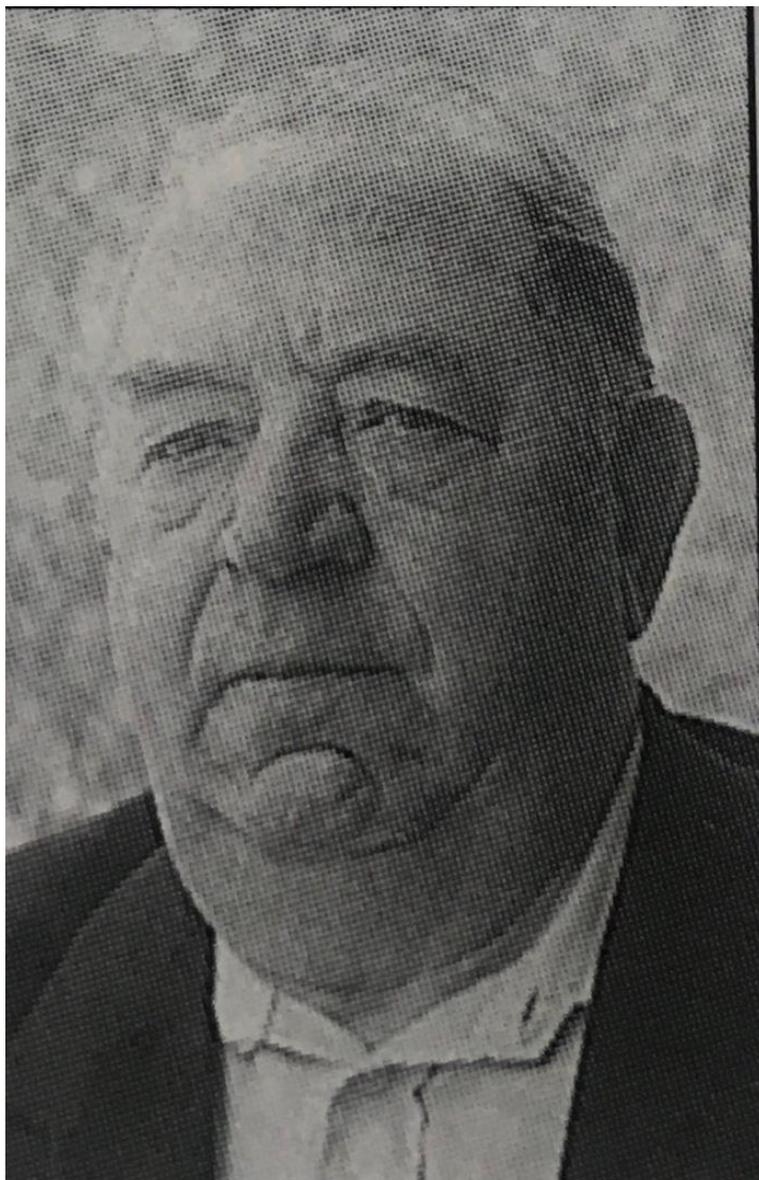


Рисунок В.34 – Огнев Николай Тимофеевич

Продолжение приложения В

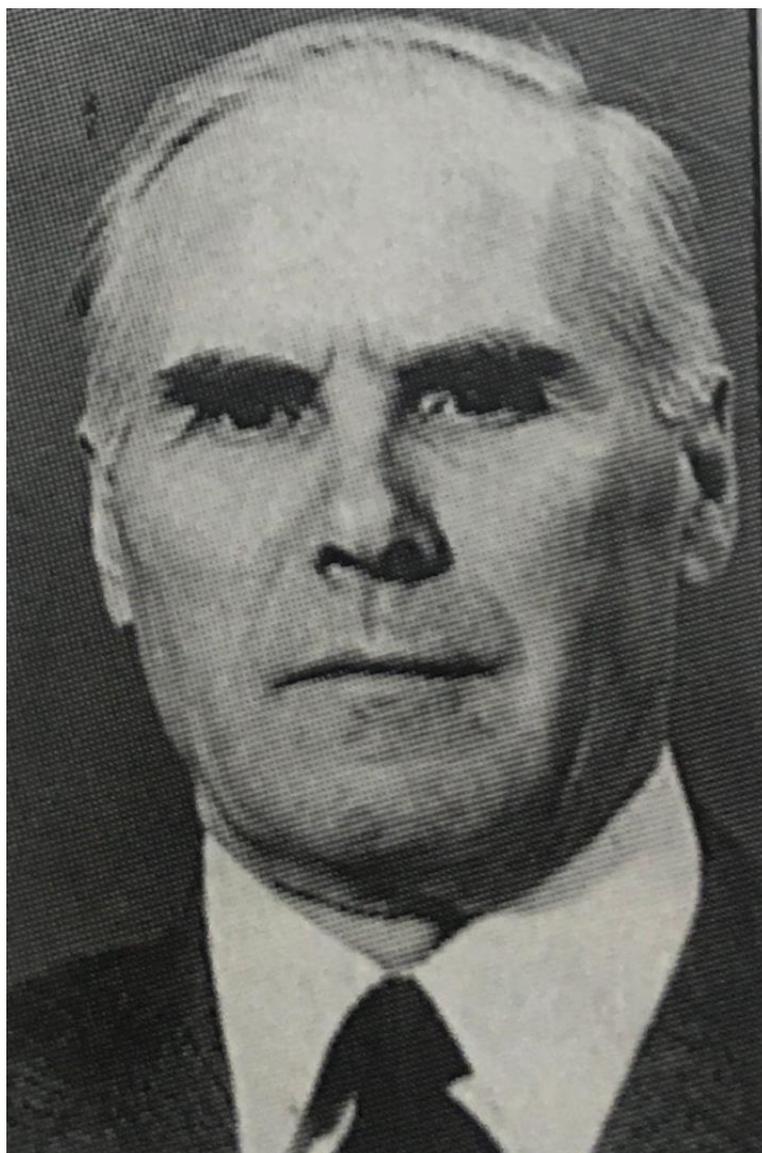


Рисунок В.35 – Полевой Андрей Иванович

Продолжение приложения В



Рисунок В.36 – Потапов Семен Яковлевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.37 – Похлебкин Николай Иванович

Продолжение приложения В

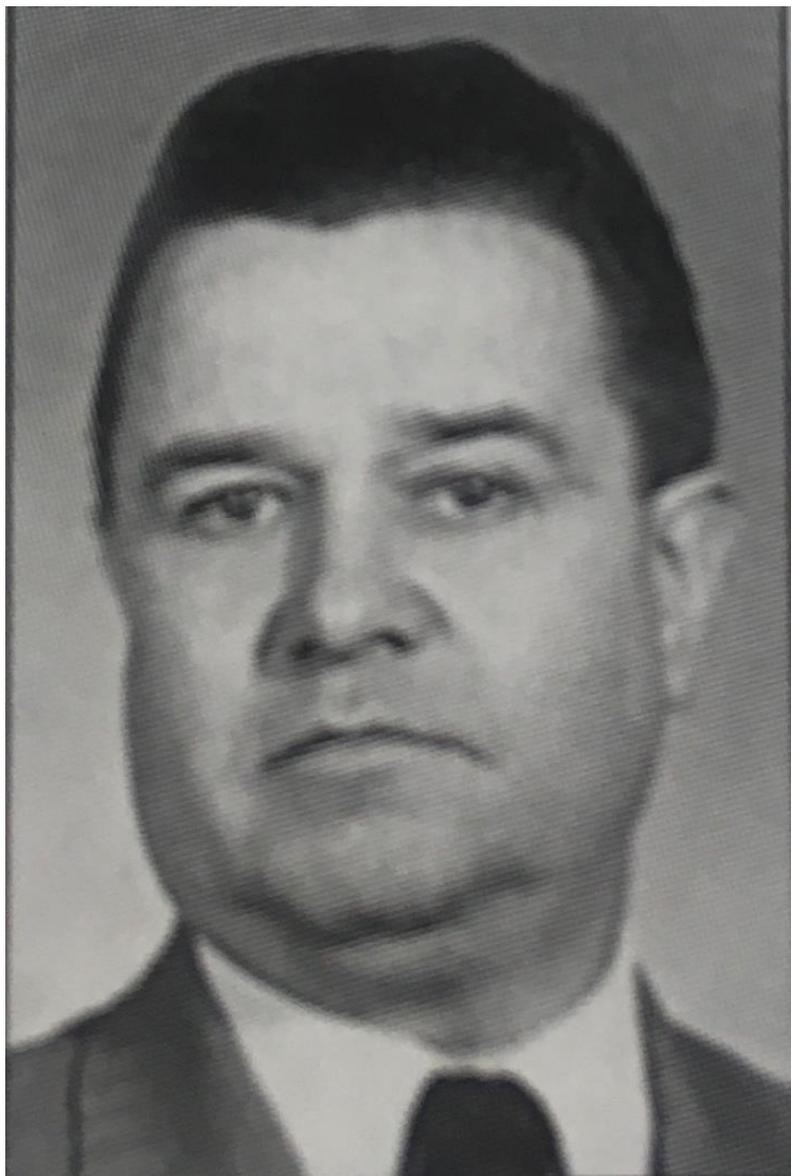


Рисунок В.37 – Романика Василий Иванович

Продолжение приложения В



Рисунок В.38 – Соколов Василий Потапович



Рисунок В.39 – Темкин Сергей Григорьевич

Продолжение приложения В



Рисунок В.40 – Тимофеев Михаил Андреевич



Рисунок В.41 – Трусилин Дмитрий Кириллович

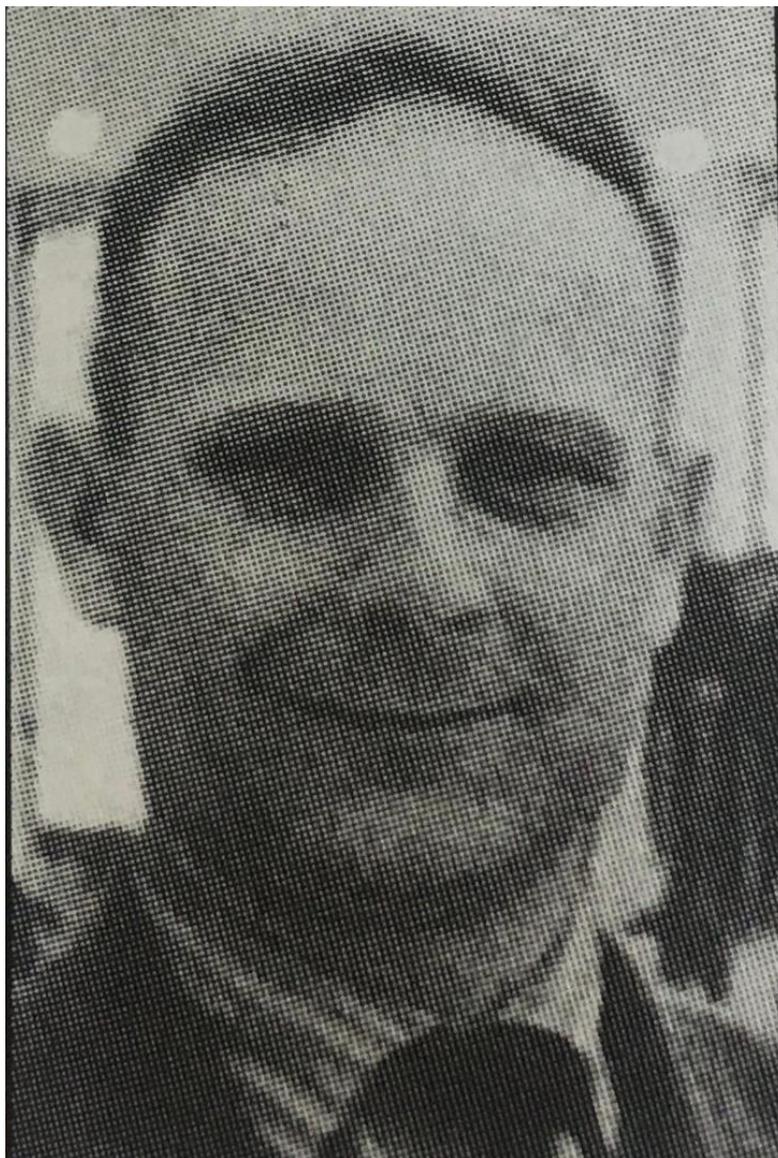


Рисунок В.42 – Улесов Алексей Александрович

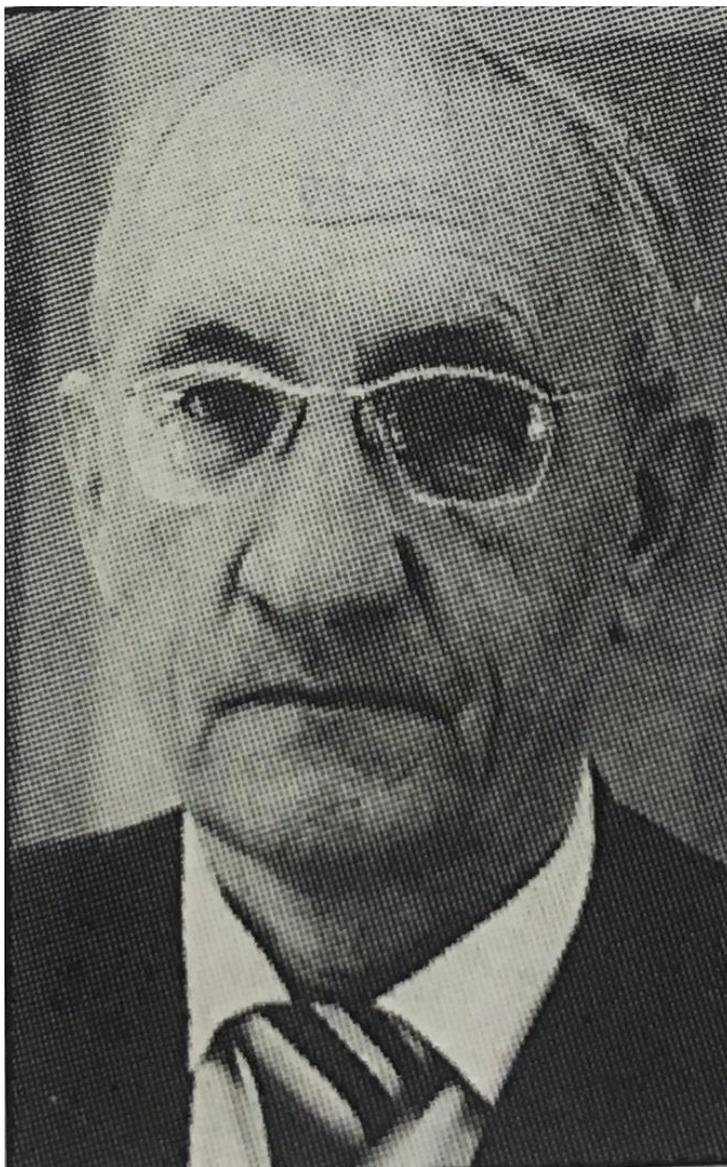


Рисунок В.43 – Царев Борис Федорович

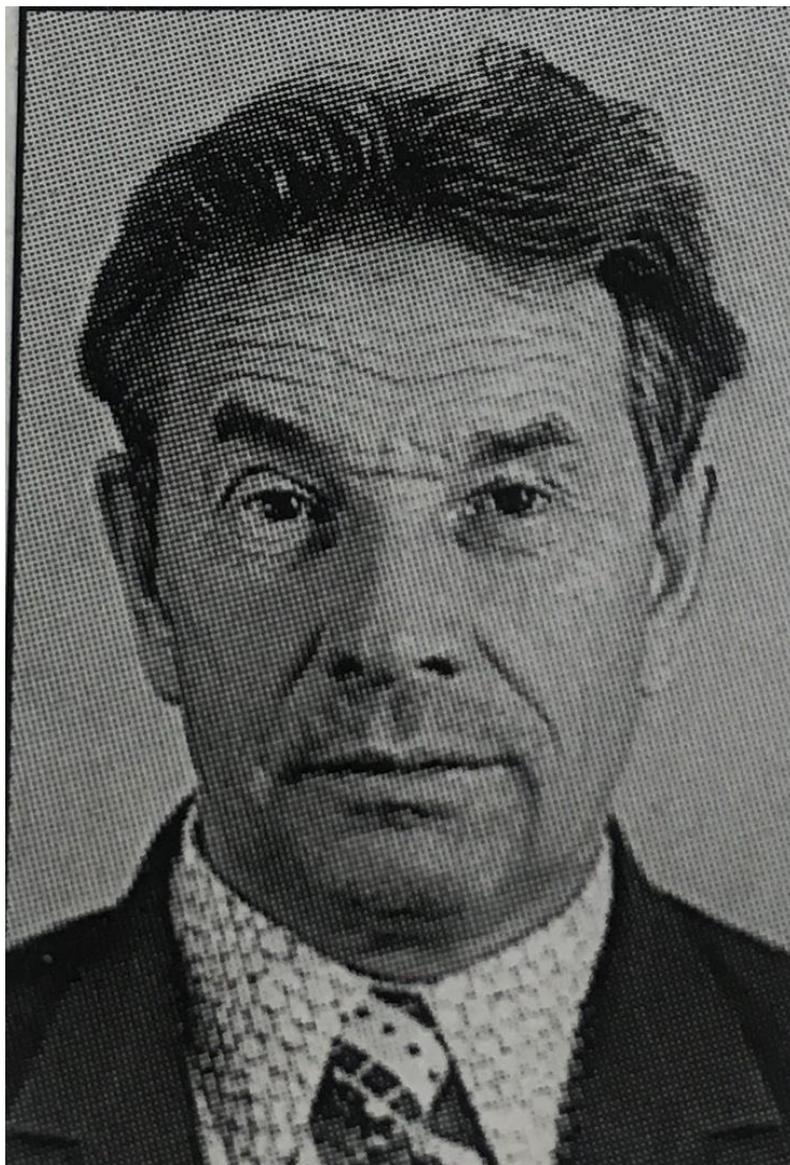
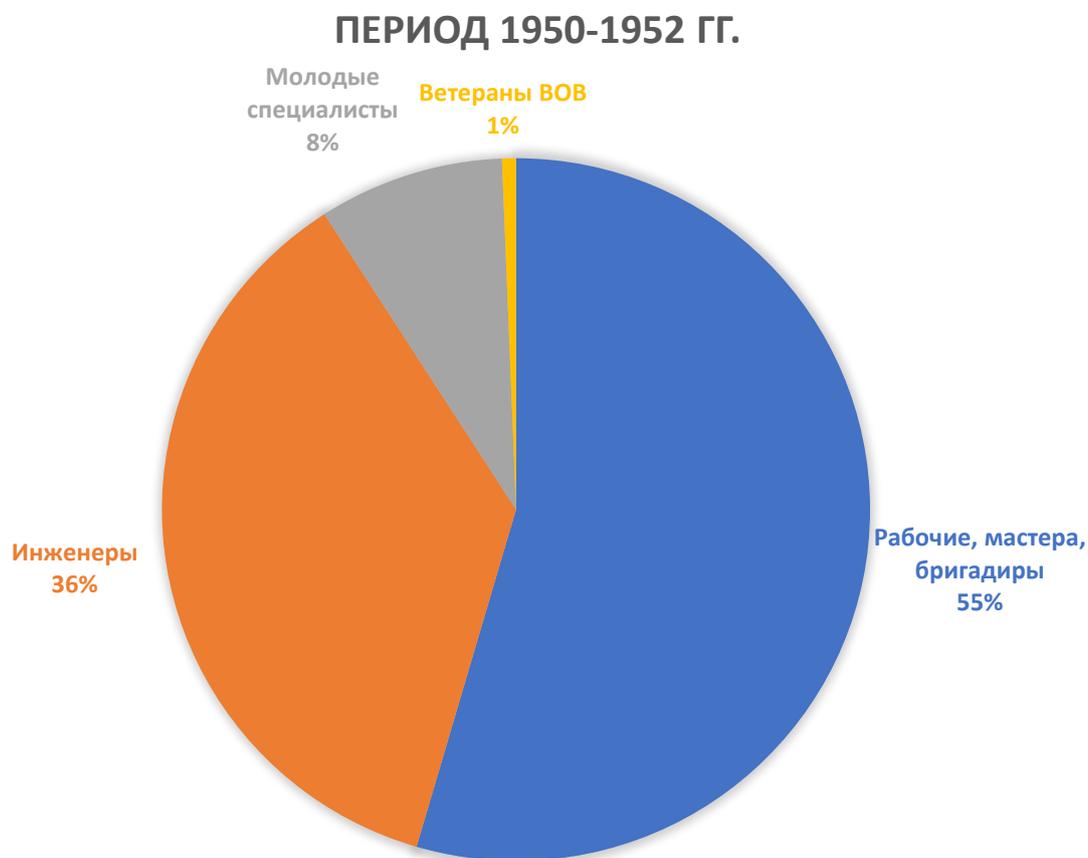


Рисунок В.44 – Шейн Федор Васильевич

Приложение Г

Диаграмма соотношения ветеранов Великой Отечественной войны к общему числу работников «Куйбышевгидростроя»



Ветераны Великой Отечественной войны – 35 человек

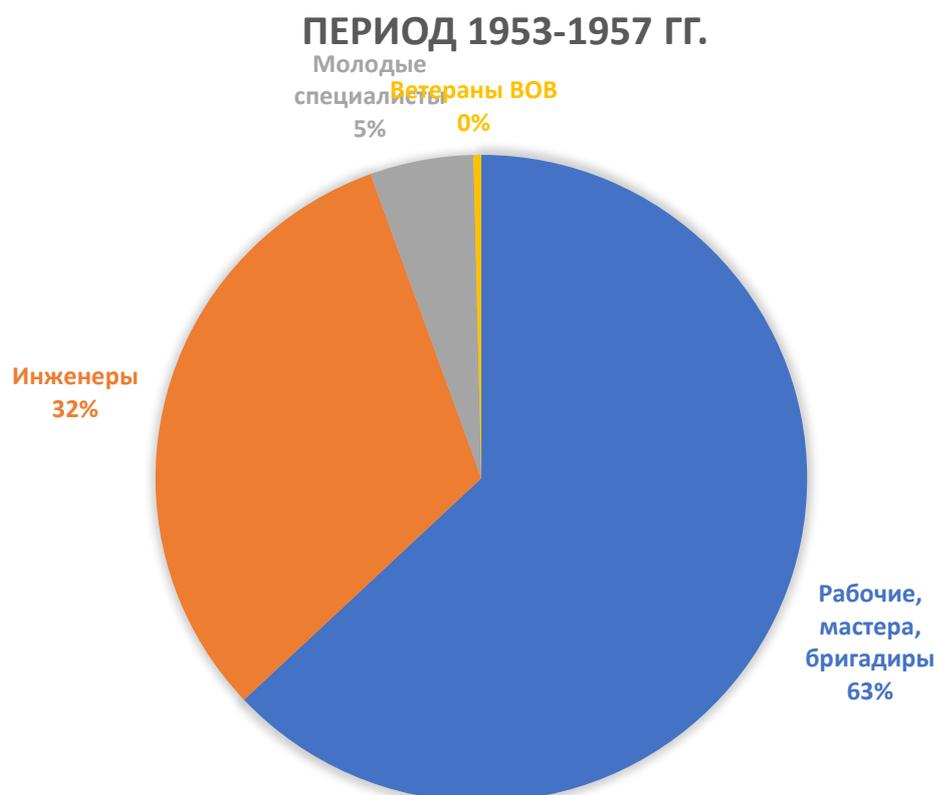
Инженеры – 2000 человек

Молодые специалисты – 466 человек

Рабочие, мастера, бригадиры – 3000 человек

Рисунок Г.1 – Диаграмма

Продолжение приложения Г



Ветераны Великой Отечественной войны – 55 человека

Инженеры – 4500 человек

Молодые специалисты – 734 человека

Рабочие, мастера, бригаиры – 9000 человек

Итого:

За период 1950 – 1952 гг., количество ветеранов Великой Отечественной войны было 35 человек, что составляло 1 % от общего числа работников «Куйбышевгидростроя».

За период 1953 – 1957 гг., количество ветеранов Великой Отечественной войны возросло до 55 человек, что составляло 0,4 % от общего числа работников «Куйбышевгидростроя».

Рисунок Г.2 – Диаграмма

Приложение Д

Интервью руководителя музея истории «Куйбышевгидростроя»

им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16»

Историческое интервьюирование

Согласно статье № 49 Закона РФ от 30.12.2020 «О средствах массовой информации» взято интервью у руководителя Музея истории Куйбышевгидростроя им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16» **Теняевой Тамары Петровны**

г. Тольятти

04 мая 2021 г.

Я, Чекушин Данила Сергеевич, студент 4 курса группы ИСТб-1702а кафедры «История и философия» ГумПИ ТГУ провёл историческое интервьюирование **Теняевой Тамары Петровны**.

Время проведения исторического интервьюирования:

Интервью начато: в 13:20 03.05.2021 г.

Интервью окончено: в 15:00 03.05.2021 г.

Место проведения интервью: интервью было взято по телефону.

Вопросы и ответы интервью:

1. Тамара Петровна, давно ли Вы руководите музеем истории Куйбышевгидростроя им. Н.Ф. Семизорова?

Ответ: Я руковожу музеем истории Куйбышевгидростроя им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16» с 17 апреля 1980 года. Музей берет свое начало именно с этой даты, до его открытия, Я занималась подготовительными мероприятиями, такими как: оформление помещения, подбор активистов, сбор материала и экспонатов и оформление экспозиций. 17 апреля в день открытия нашего музея, на торжественном мероприятии присутствовал начальник экономической лаборатории КГС Захаров

Анатолий Васильевич. Предварительно мы провели мероприятие – «Слет следопытов», тем самым пополнили состав наших активистов, среди них были ученики с 4 по 10 классы. На торжественном открытии музея Анатолий Васильевич Захаров произнес речь и лично поставил основную цель нашего музея: Проведение тематических вечеров и встреч с ветеранами Куйбышевгидростроя, сбор материалов о ходе строительства Куйбышевской ГЭС и отличившихся строителях и самое главное – написать книгу под названием «Сила в людях», где будет увековечен трудовой подвиг наших строителей

2. Из каких источников информации Вы подбирали материал для музея?

Ответ: В современном мире необходимую информацию можно получить довольно простым способом. Материалы нашего музея получены из четырех основных источников:

- Личные встречи и беседы с ветеранами Куйбышевгидростроя;
- Биографические труды и материалы личного происхождения, к примеру: книга И.В. Комзина «Я верю в мечту», книга А.Т. Паренского «Судьба моя – Тольятти», книга Н.Р. Фролова «В Жигулях на перевале века». Данные книги отлично описывают обстановку и настроения людей на строительстве Куйбышевской ГЭС;
- Средства массовой информации, в нашем музее хранится большой архив периодической печати того времени. Особого внимания заслуживает местная газета «Гидростроитель», которая выпускалась с 1950 года самим «Куйбышевгидростроем». Именно в этой газете было огромное количество информации о ходе строительства Куйбышевской ГЭС и ее героях. Я регулярно выписывала данную газету с момента начала ее тиражирования.

3. Как часто проходят массовые посещения музея истории Куйбышевгидростроя?

Ответ: Точное число трудно назвать, но за последний год наша посещаемость составила тысячу человек. Из-за пандемии и режима самоизоляции массовых посещений музея, конечно, не было. Если говорит обобщенно, то музей

посещали ученики других школ, студенты техникумов и ВУЗов, а также бывшие строители и работники «Куйбышевгидростроя». Средняя посещаемость нашего музея составляла, примерно 300 – 1500 человек в год.

4. Как Вы думаете, должны ли жители Тольятти знать историю строительства Куйбышевской ГЭС?

Ответ: Безусловно, да. Жители Тольятти должны знать, а самое главное ценить трудовой подвиг строителей. Именно строительство Куйбышевской ГЭС обеспечило промышленное развитие города Тольятти и превратило его в крупный промышленный центр Среднего Поволжья.

5. Насколько по Вашему мнению важно изучение вклада ветеранов Великой Отечественной войны в строительство ГЭС?

Ответ: Да, это очень хороший и важный вопрос. Наш музей провел большое количество встреч со строителями ГЭС, и на всех тематических вечерах представители «Куйбышевгидростроя» подчеркивали важность изучения вклада ветеранов войны в строительство. Мы неоднократно говорили о том, как ветераны приезжали на строительство практически с фронта, то есть меняли боевой фронт на трудовой. Именно на примере Куйбышевской ГЭС, так как это была первая масштабная послевоенная стройка, было видно, как в одном ряду с боевыми наградами за военные подвиги шли трудовые награды за подвиги в строительстве.

6. Были ли Вы лично знакомы с ветеранами войны, которые принимали участие в строительстве Куйбышевской ГЭС?

Ответ: Конечно. Все ветераны, которые остались в Тольятти после сооружения ГЭС, побывали в нашем музее. Ни одно мероприятие не обходилось без присутствия ветеранов. Я была лично знакома с Николаем Федоровичем Семизоровым, с Петром Алексеевичем Досаевым, между прочим нашим земляком – уроженцем села Русские Выселки, с Николаем Ивановичем Похлебкиным и многими другими. Конечно, очень грустно осознавать, что эти великие люди постепенно уходят от нас. Строителей ГЭС, а особенно тех, кто воевал, остались практически единицы, поэтому

наша главная задача – сохранение и увековечивание их боевого и трудового прошлого.

Я уверена, что это одно из основных составляющих патриотического воспитания молодых поколений.

Студент 4 курса группы ИСТб-1602а

кафедры «История и философия» ГумПИ ТГУ

Д.С. Чекушин

«___» _____ 20___ г.

Руководитель музея истории «Куйбышевгидростроя»

им. Н.Ф. Семизорова МБУ «Школы №16»

Т.П. Теняева

«___» _____ 20___ г.

МП организации