

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт права

(наименование института полностью)

Кафедра «Гражданское право и процесс»

(наименование)

40.03.01 Юриспруденция

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Гражданско-правовой

(направленность (профиль) / специализация)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)

на тему «Договор автомобильной перевозки грузов»

Студент

М.А. Тагаева

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

канд. юрид. наук, доцент А.В. Сергеев

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2021

Аннотация

Темой данной выпускной квалификационной работы является: «Договор автомобильной перевозки грузов».

Актуальность: на текущий момент из-за пандемии и самоизоляции активное использование применяется к online-заказам, что дало нагрузку на автомобильную перевозку грузов. Из-за большого спроса на курьерскую доставку сроки перевозки и сохранность перевозимых товаров нарушаются. В связи с этим законодательство в этой области нуждается в доработке.

Объектом работы: правоотношения, возникающие при заключении договора автомобильной перевозки грузов.

Предмет исследования: договор автомобильной перевозки грузов.

Цель данной работы: проведение анализа договора автомобильной перевозки грузов.

Задачи, которые необходимо решить для выполнения цели состоят в следующем: провести анализ понятия договора автомобильной перевозки грузов; исследовать участников договора автомобильной перевозки грузов; проанализировать права и обязанности сторон; изучить заключение договора автомобильной перевозки груза; изучить содержание договора автомобильной перевозки груза; проанализировать виды ответственности автомобильного перевозчика; рассмотреть ответственность заказчика за несоблюдение условий договора автомобильной перевозки грузов.

Для написания данной бакалаврской работы использовались такие методы как анализ научной литературы, обобщение, сравнение, структурно-функциональный метод, а также теоретический и метод обработки данных.

Теоретическая база работы: нормативно- правовые акты, юридическая литература. Всего в работе представлено 57 источников.

Объем: 53 страницы

Оглавление

Введение	4
Глава 1 Основные характеристики договора перевозки.....	7
1.1 Понятие договора автомобильной перевозки грузов.....	7
1.2 Субъекты договора автомобильной перевозки грузов	11
1.3 Права и обязанности сторон договора.....	14
Глава 2 Порядок заключения договора	18
2.1 Заключение договора автомобильной перевозки груза.....	18
2.2 Содержание договора автомобильной перевозки груза	26
Глава 3 Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки грузов	34
3.1 Виды ответственности автомобильного перевозчика.....	34
3.2 Ответственность заказчика за несоблюдение условий договора автомобильной перевозки грузов	Ошибка! Закладка не определена. 1
Заключение	Ошибка! Закладка не определена. 5
Список используемой литературы и используемых источников	49

Введение

С развитием рыночных отношений возросла нагрузка на отрасль перевозки грузов в торговой сфере. Транспорт является одним из важнейших направлений развития экономики. Автотранспортная перевозка грузов является одним из основных способов перемещения товаров. Кроме того, в период пандемии и самоизоляции большие обороты начала набирать интернет-торговля, которая также с каждым годом увеличивает нагрузку на автомобильную перевозку грузов.

На небольшие и средние расстояния продавцам наиболее выгодно использовать именно перевозку автомобильным транспортом. Такая перевозка осуществляется быстрее и практичнее. В этой связи исследование договора автомобильной перевозки грузов особенно актуально в настоящее время, поскольку понимание всех нюансов договора будет способствовать наивысшей степени эффективности его использования как со стороны заказчика, так и со стороны перевозчика. В настоящее время с каждым годом растет количество контрагентов по договору перевозки грузов автомобильным транспортом, это означает, что потребитель сможет выбирать тот вариант, который в наибольшей степени удовлетворяет его нуждам.

Цель выпускной квалификационной работы – провести анализ договора автомобильной перевозки грузов.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- провести анализ понятия договора автомобильной перевозки грузов;
- исследовать участников договора автомобильной перевозки грузов;
- проанализировать права и обязанности сторон;
- изучить заключение договора автомобильной перевозки груза;
- изучить содержание договора автомобильной перевозки груза;
- проанализировать виды ответственности автомобильного перевозчика;

– рассмотреть ответственность заказчика за несоблюдение условий договора автомобильной перевозки грузов.

Объектом научного исследования являются правоотношения, которые возникают при заключении договора автомобильной перевозки грузов. Предметом данной выпускной квалификационной работы является договор автомобильной перевозки грузов.

Теоретическую основу данного исследования составляют работы известных авторов таких, как Сергея Никитича Братусь, Михаила Исааковича Брагинского, Василия Владимировича Витрянского, Владимира Абрамовича Егиазарова, Олимпиада Соломоновича Иоффе, Александра Петровича Сергеева, Евгений Алексеевича Суханова и др. Представленные авторы имеют известность в юриспруденции. Многие из них на настоящий момент являются действующими преподавателями в высших образовательных учреждениях. Их работы активно используются в качестве учебных пособий для изучения отраслей права. Также Витрянский В.В и Суханов Е.А по состоянию на 18 сентября 2018 года входят в состав Совета по кодификации и совершенствованию гражданского законодательства и принимали активное участие в разработке поправок в Гражданский Кодекс.

Нормативно-правовая база исследования включает в себя анализ федерального законодательства Российской Федерации, регулирующего наследственные отношения, в частности Гражданский Кодекс Российской Федерации [1], Федеральный закон от 08.11.2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [2], а также другое законодательство в указанной сфере.

Методологической основой исследования являются общенаучные и частно-научные методы: анализ научной литературы, обобщение, сравнение, структурно-функциональный метод, а также теоретический и метод обработки данных.

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что оно способствует пониманию правовых основ организации автомобильной

перевозки грузов. Практическая значимость исследования заключается в выявлении прав, обязанностей сторон и возможных мер ответственности по договору автомобильной перевозки груза.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав с подпунктами, заключения, списка используемой литературы и использованных источников. В первой главе рассматриваются основные характеристики договора автомобильной перевозки грузов, во второй главе рассматривается порядок заключения, изменения, прекращения договора, в третьей главе рассматривается ответственность сторон по договору автомобильной перевозки грузов. В заключении данной работы подводятся итоги исследования и формируются окончательные выводы по рассматриваемой теме.

Глава 1 Основные характеристики договора перевозки

1.1 Понятие договора перевозки грузов

Прежде чем перейти к анализу договора автомобильной перевозки грузов, рассмотрим договор перевозки в целом. Транспортная сеть играет большую роль в жизни общества, поскольку обеспечивает перевозку грузов и пассажиров по различным территориям. Транспорт – одна из основных отраслей экономики.

Транспортные отношения развиваются в правовой сфере гражданского права, однако существует и специальное законодательство, которое регулирует перевозку пассажиров и грузов. Договоры транспортной перевозки представляют собой обязательства по перевозке груза, пассажира или багажа, а также другие обязательства, которые возникают в связи с оказанием транспортных услуг в сфере перевозок [10].

Договором перевозки груза признается договор, согласно которому одна сторона (перевозчик) берет на себя обязательства доставить груз, который ему передала вторая сторона (отправитель) в указанный пункт назначения, и выдать управомоченному на получение лицу (получателю) указанный груз, а отправитель, в свою очередь, обязуется оплатить перевозку по установленным тарифам [52]. В соответствии со статьей 785 ГК РФ в обязательном порядке при заключении договора отправителю выдается транспортная накладная, коносамент или иной документ на груз в зависимости от выбранного транспорта перевозки [27].

В научной литературе договор определяется как реальный [10]. Обязательство перевозчика возникает только по отношению к конкретному грузу, который был передан ему для доставки. Из числа характеристик также стоит отметить, что договор перевозки является двухсторонним, поскольку перевозчик и грузоотправитель имеют как права, так и обязанности. Также в

договоре есть получатель, который тоже наделен как правами, так и обязанностями. [35]

В договорах автомобильной перевозки определяются права и обязанности сторон, порядок передачи груза получателю, порядок приема груза от отправителя, возможность использования различных видов транспорта при перевозке, а также другие согласованные между сторонами условия при необходимости. Перевозкой груза принято считать такое перемещение груза, при котором в обязательном порядке заключается предусмотренный Гражданским Кодексом РФ договор перевозки.

В научной литературе содержатся исследования вопроса правовой природы рассматриваемого договора. К единой точке зрения авторы не приходят [21]. Однако верное определение правовой природы играет важную роль для изучения договора автомобильной перевозки груза.

Отечественные цивилисты рассматривают договор перевозки грузов как «основную транспортную операцию». Ученые отмечают особую роль этого договора. Так, Б.И. Пугинский и В.В. Витрянский указывают, что договор автомобильной перевозки – это всегда договор по перемещению конкретной партии груза, который является одноразовым и заключается каждый раз заново [32].

В.В. Витрянский также обращает внимание на то, что данный вид договора призван урегулировать наиболее подробным образом обязательства грузоотправителя и перевозчика конкретного вида груза. Данный договор – самый доступный способ из возможных, в этом и проявляется его назначение, а также актуальность [10].

Договор автомобильной перевозки груза, исходя из его определения, является возмездным и взаимным, поскольку должно быть выплачено вознаграждение [28], а также у сторон имеются взаимные права и обязанности. В договоре всегда указан его срок, поэтому он является срочным. Сроком в договоре перевозки груза выступает срок исполнения обязательства по перевозке.

Рассматриваемый вид договора является публичным, что определяется статьями 789 и 426 ГК РФ. Это объясняется тем, что в договоре перевозки одна из сторон всегда юридическое лицо, которое принимает на себя обязательство выполнить перемещение груза из пункта А в пункт Б конкретным видом транспорта. Такой перевозчик всегда является общественным, то есть к нему может обратиться любой субъект с требованием заключить договор перевозки.

В зависимости от выбранного вида перевозки отличается порядок оформления транспортных документов. Он определен в правилах перевозки железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом. Договор автомобильной перевозки относят к обязательственному праву, поэтому все правила обязательств применяются и к договору автомобильной перевозки. Моментом заключения договора считается момент передачи груза грузоотправителем перевозчику совместно с необходимой для перевозки документацией. Предметом договора всегда является доставка груза, который необходимо перевезти и вручить получателю [40].

В целом, следует выделять несколько видов транспортных договоров. К ним относятся: договор перевозки, договор об организации перевозки и сопутствующие договоры [27]. В свою очередь договоры перевозки также можно разделить на несколько видов по различным основаниям. В зависимости от предмета договора различают:

- перевозка грузов;
- перевозка пассажиров;
- перевозка багажа;
- договор фрахтования [10].

В зависимости от используемого вида транспорта выделяют:

- автомобильные перевозки;
- перевозки железнодорожным транспортом;
- морские перевозки;
- воздушные перевозки;

– перевозки по внутренним водам или речные перевозки.

Также классификацию проводят по моменту, с которого договор считается заключенным:

– реальный договор (договор перевозки конкретного груза и другие виды договора перевозки);

– консенсуальный договор (перевозка пассажира, организация перевозок и т.д.).

С точки зрения цели перевозки договоры можно классифицировать на три подвида:

– договоры, направленные на организацию перевозок, целью которых является определение объема перевозимых грузов и количества подаваемых транспортных средств, а также порядка работы грузоотправителей и перевозчиков (договоры об организации перевозок, договоры на эксплуатацию подъездного пути и на подачу и уборку вагонов, договоры, заключаемые путем принятия заявки или заказа отправителя);

– договоры, направленные на обеспечение транспортировки грузов, пассажиров и багажа и доставки их в пункт назначения (соглашения между транспортными организациями о порядке организации перевозок в прямом смешанном сообщении, узловые сообщения);

– договоры, направленные на доставку грузов, пассажиров и багажа в пункт назначения (реальный договор перевозки груза и договор перевозки пассажира) [10].

В зависимости от пункта назначения перевозки подразделяются на:

– перевозки местного сообщения (в пределах одной транспортной организации);

– перевозки прямого сообщения;

– перевозки прямого смешанного сообщения (на основе одного документа перевозка осуществляется несколькими транспортными компаниями различного вида транспорта) [24].

Для автомобильных перевозок предлагается следующая классификация:

- городские перевозки;
- пригородные перевозки;
- междугородные;
- межреспубликанские;
- международные [2].

Городскими признаются перевозки в пределах черты города, пригородными признаются перевозки за пределы города, но в пределах 50 км, междугородними являются те, которые выходят за пределы 50 км. Указанные классификации не являются исчерпывающими и могут быть дополнены теоретиками.

Таким образом, договор перевозки груза – это договор, в соответствии с которым одна сторона, которой является перевозчик, берет на себя обязательства доставить груз, переданный второй стороной, то есть отправителем, в указанный пункт назначения и выдать управомоченному на получение лицу, то есть получателю, указанный груз, а отправитель, в свою очередь, обязуется оплатить перевозку по установленным тарифам. В зависимости от различных оснований в литературе проводится классификация договоров перевозки. В выпускной квалификационной работе внимание автора будет сосредоточено на договоре автомобильной перевозки грузов.

1.2 Субъекты договора автомобильной перевозки грузов

В литературе ведутся споры по поводу того, кто из сторон, участвующих в правоотношении, является субъектами договора перевозки груза. Сторонами в договоре признаются:

- перевозчик, которым может выступать транспортная организация, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель;
- грузоотправитель;
- грузополучатель.

По поводу первых двух сторон споров в литературе не возникает. Обе стороны – это субъекты договора перевозки. Однако по поводу грузополучателя имеются определенные споры, поскольку часть теоретиков полагает, что он является третьим субъектом договора, другая часть, что третьей стороной, в пользу которой заключается договор. Рассмотрим подробнее данную дискуссию.

Н.С. Ковалевская полагает, что сторонами договора перевозки груза являются только перевозчик и грузоотправитель. Однако ею признается факт того, что грузополучатель также участвует в данном правоотношении, поэтому ему отводится роль третьего лица, а договор перевозки груза признается договором в пользу третьего лица [11].

Однако отношения по перевозке грузов постоянно усложняются. О.Н. Садиков отмечает, что участниками отношений перевозки наряду с транспортными организациями являются и другие структуры, такие как, аэропорты, порты и т.д. Они выполняют важную роль, однако стороной договора не являются [46]. В то же время грузополучатель наделен правами и обязанностями наравне с отправителем и перевозчиком, поэтому он должен являться стороной договора. Как справедливо отмечает классик российской цивилистики Г.С. Гуревич, положение о двустороннем характере рассматриваемого договора вызывает возражения, поскольку получатель такой же участник данных отношений, как и отправитель, перевозчик [20].

Вопрос о субъектном составе договора перевозки грузов является крайне важным, поскольку верное понимание субъектов способствует уточнению мер ответственности, которые могут возлагаться на стороны, не выполнившие условия договора [12]. Однако стоит отметить, что все же большинство ученых рассматривают договор автомобильной перевозки грузов, как договор в пользу третьего лица, где третьим лицом выступает грузополучатель. [15]

Для договоров автомобильной перевозки грузов наиболее логичным субъектным составом договора перевозки будут являться непосредственно автобаза, которая будет осуществлять перевозку, а также грузоотправитель.

При этом при заключении прямого договора между ним грузоотправитель сможет максимально подробно конкретизировать свои пожелания к перевозке грузов и внести соответствующие условия в договор. С практической точки зрения такие договорные связи не всегда удобны. Автобазы могут быть расположены в удалении от мест ведения коммерческой деятельности организациями. [5]

В соответствии с законодательством перевозчик на автомобильном транспорте должен иметь лицензию на перевозку, только если он работает с перевозкой пассажиров более восьми человек [4]. Что касается автомобильной перевозки грузов, дополнительная лицензия на данную деятельность не нужна, дополнительных требований к перевозчику автомобильным транспортом не предусмотрено [39]. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 [3] регулирует детали перевозки грузов автомобильным транспортом, устанавливая необходимые действия для всех сторон договора.

Грузоотправителем может являться физическое или юридическое лицо. Доля перевозок, заказанных юридическими лицами, значительно выше на рынке, однако физические лица также обладают правом заключить договор перевозки груза автомобильным транспортом.

Грузополучатель, в свою очередь, не присутствует при заключении договора между отправителем и перевозчиком и не подписывает его. Данный факт указывает на значительное преимущество точки зрения о том, что грузополучатель является третьей стороной договора, не являясь его непосредственным субъектом. Грузополучатель не наделяется никакими обязанностями, кроме как при изъявлении желания получить доставляемый груз. Заставить получить груз с точки зрения законодательства невозможно, грузополучатель может только добровольно решить получить груз. Именно это еще раз подчеркивает, что данный договор относится к договорам в пользу третьего лица.

Таким образом, субъектами договора автомобильной перевозки груза выступают грузоотправитель и перевозчик. При этом грузополучатель

выступает третьим лицом, в пользу которого заключается договор, поскольку грузоотправитель и перевозчик не обладают никакими правовыми средствами заставить получить груз получателя в случае его отказа.

1.3 Права и обязанности сторон

Как было определено во втором параграфе данной главы, сторонами в договоре перевозки груза автомобильным транспортом являются перевозчик и грузоотправитель. Договор является двусторонним, поэтому каждая из сторон наделена правами и обязанностями.

Процесс заключения договора предполагает обязанность перевозчика подать для перевозки автотранспортное средство. Отправитель при этом обязан предъявить груз. Как правило, перед заключением договора перевозки заказчик отправляет перевозчику заявку, в соответствии с которой перевозчик информирует его о деталях договора, сроках его выполнения и цены. Однако такая предварительная заявка не является обязательной.[45]

Пункт 1 статьи 791 определяет обязанность перевозчика подать транспортное средство в состоянии, которое позволит осуществить перевозку переданного груза. Если состояние автомобиля не будет позволять перевозку, отправитель может отказаться от такого средства и потребовать другое.

На отправителе лежит обязанность упаковать груз таким образом, чтобы в ходе перевозки исключить его повреждение. Кроме того, если это требуется, тара должна быть обеспечена также отправителем. Законодательство предусматривает для некоторых видов груза специальные условия транспортировки, например, опасные грузы должны быть промаркированы и упакованы специальным образом. По необходимости отправитель может заменить груз, если условия перевозки останутся прежними.

При заключении договора перевозки автомобильным транспортом в нем обязательно указывается срок исполнения перевозки и порядок погрузки. Погрузку может осуществлять отправитель или перевозчик в зависимости от

того, какие условия будут предусмотрены договором. Если сроки исполнения перевозчиком будут нарушены, перевозчик будет оплачивать штраф, размер которого зависит от времени задержки перевозки, вида транспорта и других условий, урегулированных договором [5]. Смягчить или отменить ответственность могут только обстоятельства непреодолимой силы, дорожно-транспортные происшествия.

При исполнении договора определяющее значение имеет масса груза и количество мест, занимаемого им при перевозке. При автомобильных перевозках данные о грузе определяются совместно отправителем и грузоперевозчиком.

Обязанностью отправителя является после проведения обозначенных процедур оплатить перевозку груза. На автомобильном транспорте тарифы жестко не регулируются государством, поэтому стоимость перевозки определяется сторонами договора согласованием. Окончательная цена договора учитывает, как правило, не только непосредственно перевозку, но и дополнительные услуги, которые могут быть определены сторонами. Например, дополнительно могут быть согласованы услуги по хранению груза, по его упаковке, доставке в конкретное место, а не на склад организации, дополнительно может быть внесено условие об объявленной ценности груза на случай его утери или повреждения и т.д. При перевозке автомобильным транспортом, как правило, допускается оплата перевозки, как отправителем, так и получателем.

При перевозке определенных грузов, которые требуют особых условий транспортировки, на перевозчика возлагаются дополнительные обязанности. Например, для скоропортящихся товаров должны быть созданы условия хранения, как до перевозки, так и во время и после прибытия груза в пункт назначения до его забора получателем. Кроме того, при перевозке такого груза у перевозчика должно иметься удостоверение о качестве продукции, датированное днем погрузки, а также ветеринарное свидетельство.

Дополнительные требования также установлены для перевозки грузов в контейнерах. Такого рода перевозки могут быть осуществлены на различных видах транспорта, однако везде обладают спецификой. Специфика заключается в особом порядке загрузки и выгрузки контейнеров и особенностях оформлении документов. Контейнеры, в которых перевозится груз, могут принадлежать как отправителю, так и перевозчику.

Принятие груза перевозчиком и оформление сопутствующих документов означает заключение договора автомобильной перевозки груза. В этот момент у перевозчика возникает обязанность обеспечить доставку груза и его сохранность в установленный срок [57]. Данное обязательство перевозчика является основным. До достижения соглашения по существенным условиям договора никакие обязанности у перевозчика не возникают. Сохранность обеспечивается корректными условиями хранения, а также предоставления транспорта для перевозки, который удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым для перевозочных средств.

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [2] определяет сроки автомобильных перевозок грузов в статье 14. Приоритетным для перевозчиков должен быть срок, установленный в договоре. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 [3] определяет сроки перевозки тех грузов, в договорах по перевозке которых сроки не обозначены. Так, в городском, пригородном сообщении груз должен быть доставлен в течение суток, а в междугородном или международном сообщениях – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки. Если сроки доставки груза нарушаются, перевозчик должен об этом уведомить как отправителя, так и получателя.

По общему правилу, груз считается утраченным, если он не был вручен получателю в течение десяти дней со дня приема груза для перевозки при перевозках в городском и пригородном сообщениях и в течение тридцати дней со дня, когда груз должен был быть доставлен грузополучателю, при перевозке в междугородном сообщении. После истечения этих сроков,

отправитель вправе потребовать возмещения ущерба за утраченный груз. Для перевозки на автомобильном транспорте допускается переадресация груза другому получателю по письменному заявлению отправителя до момента вручения груза.

Грузополучатель не является стороной договора, но также наделен определенными обязанностями и правами. Заставить принять груз перевозчик не может. Однако получатель должен его принять в установленные сроки, если сроки бесплатного хранения будут нарушены, перевозчик вправе потребовать дополнительной оплаты хранения или же потребовать у отправителя решения о дальнейшей судьбе груза. Отправитель может принять решение вернуть груз себе, оплатив при этом дополнительные расходы перевозчика, или организовать получение груза получателем. Если от отправителя отсутствует какое-либо решение, по истечении установленных сроков хранения грузов, груз будет считаться невостребованным и может быть реализован в соответствии с законодательством РФ. Кроме того, если груз прибыл без сопроводительной документации, он также может быть реализован.

Таким образом, основной обязанностью перевозчика является доставка груза из пункта А в пункт Б в оговоренные договором сроки и обеспечение сохранности груза в течение его перевозки. В свою очередь, основной обязанностью отправителя является передать груз и оплатить перевозку. Получатель обладает правом требования выдать ему груз перевозчиком, а также правом требования возмещения убытков в случае, если груз при транспортировке был поврежден или утерян. Субъектами договора, то есть его сторонами, как было определено в параграфе втором данной главы, являются только грузоотправитель и грузоперевозчик. Отправитель и перевозчик по договору автомобильной перевозки груза наделены обязанностями, которым корреспондирует право требовать исполнения соответствующей обязанности другой стороной.

Глава 2 Порядок заключения договора

2.1 Заключение договора автомобильной перевозки груза

Договор перевозки груза автомобильным транспортом выступает важнейшей основой для развития промышленности и торговли [49]. В литературе высказывалось мнение, что для заключения договора автомобильной перевозки груза необходимо наличие некоторых организационных предпосылок. Такие предпосылки выступают основаниями заключения договора [56]. До заключения договора существует стадия согласования организации предстоящей перевозки груза, которая проходит между перевозчиком и грузоотправителем. Процесс согласования затем выражается в правовой форме.

Договор перевозки – единственное основание перемещения грузов, пассажиров и багажа по территории Российской Федерации [1]. В советский период данная схема не являлась сначала договором, более того, договорная природа договорных отношений в данной сфере ставилась под сомнение [54]. М.М. Агарков полагал, что побудительным основанием для вступления в отношения по перевозке грузов были плановые акты, порождающие соответствующие обязанности [7]. Из этого последовала бездоговорная теория отношений в сфере перевозок. Советские исследователи обращали внимание на то, что сдача и принятие груза к перевозке совершаются во исполнение обязанностей, установленных для транспортных организаций и отправителя планом перевозок, и в особом договорном оформлении не нуждаются [7]. М.М. Агарков также указывал на то, что действия участников, а данных отношениях обладают признаками односторонних сделок [16]. Представляется, что такие суждения о договоре перевозки имели место быть из-за недостаточности исследования института.

В настоящее время данный договор рассматривается как полноценный вид гражданско-правового договора, так, Г.А. Елдашов подчеркивает, что

непосредственно из плана перевозок для автотранспортного предприятия или организации не возникает обязанности по подаче автомобилей для перевозки грузов [25]. Более того, даже из утвержденного плана перевозки не следует обязанность грузоотправителя предоставить груз. План перевозок лишь предполагает обязанность между автомобильным перевозчиком и грузоотправителем заключить договор о перевозке груза.

При заключении договора перевозки важную роль играет стадия планирования такой перевозки. О.Н. Садиков отмечает, что «отсутствие в ГК каких-либо упоминаний о планировании перевозок грузов не означает, что такой механизм на транспорте ныне полностью утратил свое значение» [47].

Стоит обратить внимание, что перевозка автомобильным транспортом существенно отличается от других видов перевозки. Планирование в автомобильных перевозках играет гораздо меньшую роль, нежели, например, в железнодорожных или авиаперевозках. Г.П. Савичев в этой связи уточняет, что если отказаться от понятия «план перевозок» как основания возникновения транспортного обязательства, то основанием возникновения обязательств должен являться сам договор или принятый заказ. Новый Устав закрепляет, что подача автомобильного транспорта грузоотправителю не осуществляется в соответствии с планом перевозок, а происходит исключительно на договорной основе или путем непосредственной подачи заявки на перевозку груза [18].

Что касается значения предварительного договора, то сомнения в его необходимости высказывал не один автор. В.В. Витрянский справедливо подчеркивал, что «источником обязанностей перевозчика и грузоотправителя является их соглашение, заключаемое путем подачи заявки и ее принятия, которое не может быть не чем иным, как договором» [11]. Т.Е. Абова также подчеркивалось, что указанными отношениями «опосредуется самостоятельное обязательство, структурно обособленное от отношений по договору перевозки», и что «принятие перевозчиком к исполнению заявки грузоотправителя практически означает достижение ими соглашения по

подаче транспортных средств для перевозки груза перевозчиком и их использованию грузоотправителем» [30]. Их поддерживала Н.С. Ковалевская, которая пришла к выводу, что при данном виде перевозок обязательство по предоставлению транспортного средства «основывается на заявке грузоотправителя, принятой перевозчиком, то есть также имеет договорный характер» [31].

Таким образом, предварительный договор, который носил бы организационный характер и был направлен на организацию в дальнейшем заключения договора, в настоящее время не рационален. Его обязательное заключение вводило бы дополнительную бумажную волокиту, которая не приводила бы к нужному результату. В настоящее время законодательство не требует обязательного предварительного заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Его существование также затрудняло бы рыночное развитие экономики и придавала бы административные элементы гражданским отношениям [56].

Следует также обратить внимание на такую договорную конструкцию, как договор об организации перевозки грузов, который регулирует взаимоотношения сторон в процессе перевозки грузов [33]. При анализе Гражданского Кодекса РФ можно выделить следующие особенности такого договора:

- он заключается при необходимости систематически перевозить грузы;
- всегда является долгосрочным;
- его стороны по согласованию могут увеличить срок предъявления груза, его объем и другие условия перевозки, если это не противоречит действующему законодательству [24].

В.П. Мозолин отмечает, что данный вид договора является самостоятельным. Он не совпадает по содержанию и значению с договором о перевозке автомобильным транспортом конкретного груза [36]. Такой договор направлен на создание долгосрочного сотрудничества и, в первую очередь,

имеет своей целью создание именно долгосрочного сотрудничества, а не перевозку конкретного груза.

Следует также рассмотреть значение подачи заявки на перевозку груза. Отдельные авторы полагают, что заявка является односторонним требованием грузоотправителя и по сути является односторонним требованием [36]. Другие утверждают, что принятие перевозчиком такой заявки означает факт достижения всех необходимых соглашений по поводу подачи транспортного средства [30]. Наконец, другие считают, что обязательства в данном договоре возникают только после заключения самого договора и заявка не играет в этом определяющей роли [14].

Лончакова Ю.А. считает, что все названные позиции рассматривают заявку односторонне и не охватывают всего смысла его существования [33]. Она полагает, что обозначит заявку сделкой некорректно, поскольку таким образом ей будет передано несвойственное значение. Она играет исключительно оперативно-регулирующую роль в договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Подача заявки способствует наилучшей организации процесса перевозки груза. Она служит основанием для появления процесса перевозки и уточняет, и конкретизирует его детали в конкретный период времени. То есть заявка выполняет функции оперативного регулирования перевозочного процесса, после чего происходит заключение договора [29].

Также в литературе рассматривается такое основание заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом, как разовый заказ на перевозку. Л.Н. Клепцова и Ю.Е. Воронов отмечают, что такого рода заявки могут поступать даже электронным или телефонным способом без дополнительной документации. [29]. Г.А. Елдашов полагает, что такая заявка – вид договора по организации автоперевозок [26]. В целом, представляется, что такого рода заказ имеет место частого использования в личных целях, нежели в предпринимательских.

В литературе ведутся споры о правовой природе транспортной накладной. Мнения ученых можно разделить на два подхода. Первые считают, что составление такой накладной является письменной формой договора перевозки груза на автомобиле. Б.И. Путинский пишет: «Перевозочный документ непосредственно выполняет роль договора перевозки, поскольку никакого другого договора перевозки сторонами не заключается. Исключительно на основании данных, записанных в перевозочных документах, определяются в случае возникновения спора вид и количество перевозившегося груза, расстояние перевозки, размер провозной платы и др.» [14].

В.А. Егиазаров утверждает: «Накладная содержит все необходимые сведения о перевозимом грузе, степени использования грузоподъемности вагона (контейнера), скорости перевозки, времени принятия груза к перевозке и т.д. Отсутствие накладной свидетельствует об отсутствии договора перевозки, поскольку договор перевозки относится к числу формальных сделок и его наличие и содержание может быть подтверждено только письменными документами» [26]. Д.А. Медведев и В.Т. Смирнов указывают: «Договор перевозки грузов — строго формальный договор. Он всегда заключается в письменной форме, причем часто с соблюдением обязательных реквизитов, которые установлены законодательством» [48]. В.В. Витрянский подчеркивает, что транспортная накладная представляет собой письменную форму договора, поскольку содержит в себе все существенные условия договора перевозки груза [14].

Второй подход — противоположный. Авторы, которые являются приверженцами этого подхода полагают, что транспортная накладная не является формой договора. Г.А. Елдашов указывает, что она служит основным документом, который подтверждает существования договора перевозки [33]. Первая рассмотренная позиция теоретиков представляется более обоснованной и точной, поскольку специфика транспортной накладной заключается в том, что она является единственным документом в данных

правовых отношениях, следовательно, ее можно признать формой данного договора.

В настоящее время порядок заключения договора перевозки груза автомобильным транспортом регулируется Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ [2]. Данный закон закрепляет, что заключение договора должно быть подтверждено транспортной накладной. Такой документ составляется грузоотправителем. Ее форма и содержание устанавливается специальными правилами перевозки груза на автомобильном транспорте. При отсутствии такой накладной, груз не должен принимать перевозчиков для перевозки. К накладной должны прикладываться документы, которые подтверждают, что груз соответствует всем требованиям законодательства РФ в сфере санитарии, таможенного оформления, карантина, качества и т.д.

Кроме того, договор между отправителем и перевозчиком на автомобильном транспорте может быть заключен путем принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя. Согласно Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом [3] перевозка осуществляется перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя [3].

Законодательством предусмотрен также перечень исключений из этого правила. Так, перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Данный договор оформляется специальным заказ-нарядом по установленной законом форме [2].

Заявка должна быть рассмотрена в течение трех дней с момента ее подачи грузоотправителем. О результатах рассмотрения заявки перевозчик должен сообщить отправителю. Решение может содержать согласие принять груз к перевозке или отказ от такого принятия. В случае отказа, ответ перевозчика должен содержать письменное обоснование причина отказа.

По результатам рассмотрения заявки, грузоперевозчик определяет и выносит на согласование условия перевозки обозначенного в заявке груза. После согласования таких условий соответствующие записи делаются в транспортной накладной. Если груз является опасным, тяжеловесным или крупногабаритным, перевозчиком должны быть сделаны соответствующие отметки в накладной о наличии действующего специального разрешения на перевозку таких грузов, а также указать маршрут, по которому будет осуществлена перевозка.

Грузоотправитель вправе ознакомиться с документом, содержащим цены и тарифы на услуги перевозчика до заключения договора. Также перевозчик должен разъяснить порядок расчета платы за перевозку груза.

Транспортная накладная является обязательным документом, который должен быть составлен при заключении договора перевозки груза автомобильным транспортом. При этом, такая накладная, может быть, одна не конкретную партию грузу или сразу несколько таких партий. Она составляется в трех экземплярах, по одному для грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя.

Составленная накладная должна быть подписана сторонами договора. В случае, если необходимо внести какие-либо изменения в ее текст, они должны быть заверены также подписями сторон. Если груз перевозится не одним автомобильным средством, а несколькими, транспортные накладные должны составляться таким образом, чтобы к каждому грузу на конкретном автомобиле имелась накладная. То есть количество транспортных накладных на перевозимый груз должно соответствовать количеству транспортных средств, которые используют для перевозки.

Если договор о перевозке груза автомобильным транспортом не содержит в себе каких-либо условия перевозки, действуют правила Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». В случае, если какие-либо записи нет необходимости вносить в накладную, в графе ставится прочерк. При оформлении документации на груз, грузоотправитель должен указать объявленную ценность груза, переданного перевозчику, однако такая ценность не должна превышать реальной стоимости груза.

Для заключения договора фрахтования автомобильного транспорта для перевозки груза также необходимо подать заказ-наряд, который должен быть рассмотрен и обработан аналогичным образом с заказ-нарядом по договору перевозки груза. При изменении условий фрахтования в течение осуществления перевозки, они могут быть внесены в соответствующую графу заказа-наряда, которая называется Оговорки и замечания фрахтовщика.

Стоит отметить, что оформление транспортной накладной или заказа-наряда для целей перевозки личных или семейных вещей или других предметов, которые не связаны с осуществлением и ведением предпринимательской деятельности, происходит по согласованию перевозчика с грузоотправителем. Иные условия могут предусматриваться соглашением сторон.

В целом, к элементам, относящимся к процедуре заключения договора перевозки можно отнести:

- цель перевозки, которая выражается в доставке груза из пункта А в пункт Б;
- выдача груза конкретному лицу, которое назвал отправитель;
- результат должен быть выражен в доставке и передаче груза;
- перевозка груза является выполненной работой, если достигнут искомый результат;
- работа должна быть выполнена без недостатков, то есть качество и вид перевозимого груза должны не пострадать при транспортировке [49].

Таким образом, специфика договора перевозки грузов автомобильным транспортом отражается в том, что заключению такого договора должны предшествовать определенные предпосылки. Такие предпосылки встречаются в различных формах. Ими могут являться: организационный договор, заявка, разовый заказ. Транспортную накладную, которая в обязательном порядке должна быть составлена при договоре о перевозке грузов автомобильным транспортом, следует признать формой данного договора.

В совокупности транспортная накладная и правовые формы предпосылок заключения договора перевозки обуславливают важнейшие вопросы организации непосредственной перевозки груза. Такие правовые формы определяют условия перевозки грузов и являются доказательством заключения договора перевозки и его условий. Также наличие таких правовых форм предоставляет право на распоряжение грузом при осуществлении автомобильных перевозок. Перечисленные транспортные документы должны составляться с учетом требований законодательства к их форме и обязательных сведений о перевозимом грузе, а также сведений о грузоотправителе, перевозчике и грузополучателе.

Договор перевозки груза является реальным, поэтому можно считать его заключенным с момента передачи перевозчику груза и составления транспортной накладной. Законодательство Российской Федерации содержит в себе исчерпывающие правила заключения договора перевозки груза автомобильным транспортом. Данные условия обязательны для применения всеми субъектами права, которые вступают в отношения по поводу перевозки грузов автомобильным транспортом.

2.2 Содержание договора автомобильной перевозки груза

Содержание договора автомобильной перевозки груза представляет собой совокупность прав, обязанностей сторон и условий договора. Поскольку права и обязанности сторон были рассмотрены в первой главе исследования, в

настоящем параграфе внимание будет сосредоточено на других условиях договора, а также порядке его исполнения и прекращения.

Исполнение договора по перевозке груза можно считать совершенным, когда переданный для перевозки груз, доставлен и вручен получателю. Обязательство между грузоотправителем и перевозчиком прекращается в момент вручения груза, то есть надлежащим исполнением [1]. Надлежащее исполнение принятого на себя обязательства перевозчиком по доставке груза исключает возможность наступления мер ответственности для него [55]. В случае несоблюдения условий договора или ненадлежащего исполнения обязательства, одна из сторон может быть привлечена к ответственности.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом детально регламентируют процесс надлежащего исполнения обязательств по перевозке грузов [3]. Так, в данных правилах закреплён порядок предоставления транспортных средств, приема груза, которые отправитель предоставляет для перевозки, сроки перевозки, порядок выдачи груза получателю, а также определения массы груза, его упаковку и т.д. Большинство условий также могут быть отражены в содержании договора перевозки груза автомобильным транспортом, однако в случае, если по каким-то причинам условия все не нашли отражения в договоре, они регламентированы Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом.

В качестве обязанности перевозчика следует назвать подачу в установленный договором срок транспортного средства, которое бы подходило под погрузку перевозимого груза. Данное средства должно быть в состоянии, которое обеспечит сохранность груза, учитывая его особенности, а также должно быть пригодным для перевозки грузов.

Пригодным транспортом признается транспортное средство или контейнер, которое соответствует согласованным условиям договора перевозки между отправителем и перевозчиком. Его тип, назначение, возможности грузоподъемности также должны соответствовать грузоперевозке. Если транспорт окажется не пригодным для перевозки груза,

будет признано, что перевозчик не подал транспортное средство, то есть нарушил условия договора.[8]

Для надлежащего исполнения договора также важным фактором является время подачи транспорта. Опозданием будет считаться подача транспортного средства более чем на два часа позднее времени, которое было согласовано между перевозчиком и отправителем груза. В транспортной накладной, которая была оформлена при заключении договора, должна быть обязательно сделана отметка о дате и времени подачи транспорта под погрузку. Кроме того, состояние автомобиля, его особенности также должны быть отражены в накладной. Данные вносятся в присутствии водителя автомобиля, который будет осуществлять перевозку. Также в накладной отмечается состояние груза, его маркировка, опломбирование, масса груза и количество мест, переданных перевозчику.

По завершению погрузки груза транспортная накладная должна быть подписана, а, в случае наличия разногласий, оговорок или замечаний, отметки о них также вносятся в текст накладной. Если во время переезда транспортного средства, осуществляющего перевозку, изменяются условия договора, например, может быть изменен адрес доставки грузополучателю, то водитель должен сделать соответствующую запись в транспортной накладной.

Закон предусматривает перечень случаев, когда грузоотправитель вправе отказаться от исполнения уже заключенного договора перевозки груза автотранспортным средством. Так, основаниями для отказа является:

- предоставление непригодно для перевозки груза транспортного средства или контейнера;
- существенное опоздание с подачей транспортного средства;
- отказ от предъявления водителем транспортного средства, который будет осуществлять перевозку, своего удостоверения личности, а также путевого листа [3].

По перечисленным основаниям отправитель имеет права отозвать свой груз с погрузки и отказаться от исполнения договора перевозки. Данные причины являются существенными нарушениями со стороны перевозчика.

Груз, который подается на погрузку отправителем также должен отвечать определенным требованиям, поверка которых производится перевозчиком перед погрузкой. Состояние груза определяется, как подобающее для организации его перевозки, если:

- его масса совпадает с той массой, которая указана в накладной;
- произведена соответствующая маркировка груза, если он перевозится в определенной таре или упаковке;
- груз предварительно упакован, подготовлен, расфасован по таре при необходимости отправителем, и такая подготовка соответствует стандартам и техническим условиям, определенными нормативно-правовыми актами.

Если отправитель предоставил груз, не соответствующий названным критериям, перевозчик вправе отказаться от его перевозки или потребовать исправления не соответствующих действительности условий. Отправитель груза в таре или упаковке должен промаркировать каждое отправляемое им место. Такая маркировка представляет собой надписи, а также знаки. Например, при перевозке груза, который может легко разбиться, на таре и упаковке должна быть соответствующая надпись о том, что данный груз является хрупким. Как правило, пишут: «Осторожно, хрупко!» или «Осторожно, стекло!», чтобы привлечь надписью внимание тех, кто будет осуществлять погрузку и разгрузку груза.

К видам маркировочных надписей относят:

- основные маркировочные надписи;
- дополнительные маркировочные надписи;
- информационные маркировочные надписи [3].

Полное или сокращенное наименование отправителя и получателя, количество мест и номер партии, а также адреса пунктов разгрузки и погрузки являются основными маркировочными надписями. Маркировка, которая

читается с помощью технических средств с использованием штрихкода или двумерных символов относится к дополнительным маркировочным надписям. Информационной признается масса каждого места и линейные размеры груза, если они составляют более одного метра хотя бы в одном из параметров.

На грузе могут также присутствовать манипуляционные знаки, которыми признаются условные знаки на таре или упаковке, которые характеризуют необходимый способ обращения с грузом. Такой способ обращения должен применять не только при перевозке, но и при загрузке, выгрузке и хранении груза. Если стороны дополнительно договорятся, то маркировка груза может быть осуществлена перевозчиком. Все виды маркировки должны быть нанесены непосредственно на груз. Маркировкой могут являться надписи или ярлыки на грузовых местах.

В приложении № 6 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом [3] указываются сроки, в которые определенный вид груза должен быть перевезен. Сроки погрузки устанавливаются в минутах для каждого отдельного транспортного средства, также учитывается вес груза. В время погрузки не включается то время, которое занимает подготовка груза к перевозке, то есть, например, его упаковка, маркировка, затаривание, размещение груза на месте загрузки и т.д.

Подготовительные процедуры транспортного средства включают в себя размещение транспорта по месту загрузки груза, а также открытие дверей, люков, бортов и других приспособлений, которые необходимы для надлежащей погрузки груза и безопасного его размещения внутри автомобиля. Загрузка груза предполагает подачу груза или контейнера в автомобиль, который будет осуществлять перевозку, а также непосредственное его размещение внутри него.

При необходимости должны быть осуществлены мероприятия по креплению груза в транспортном средстве с целью обеспечения его целостности. После названных процедур транспортное средство готовят к старту.

Обязательная отметка в сопроводительной ведомости ставится в присутствии водителя о фактической дате и времени подачи и убытия автомобильного перевозочного средства. Если для перевозки груза нужно выполнить какие-либо санитарные, таможенные, карантинные или другие требования, отправитель должен указать это в сопроводительной документации и довести до сведения водителя транспортного средства. Дата и время выгрузки также должны быть отражены в сопроводительной документации. Ведомость должна быть составлена в трех экземплярах, которые распределяются между отправителем, получателем и перевозчиком.

Для договора перевозки груза автомобильным транспортом играет важную роль определение массы груза. Масса может быть определена путем взвешивания или расчета на основе данных обмера груза. В транспортной накладной в обязательном порядке должны быть отражены все параметры груза. Если отправитель передает на перевозку несколько мест груза, как правило, указывают его общую массу, однако делают отметку о количестве мест.

Важным этапом исполнения договора перевозки грузов автомобильным транспортом является опломбирование кузовов транспортного средства. Оно происходит после завершения погрузки. Как правило, оно осуществляется грузоотправителем. Сведения о пломбировке также указываются в транспортной накладной. Пломба должна содержать контрольный знак или уникальный номер. Закон в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом регламентирует также места установления пломб и правила их навешивания. Данная процедура проводится с целью запрета доступа к перевозимому грузу посторонних лиц и его повреждения.

В соответствии с содержанием договора перевозки груза автомобильным транспортом после проведения всех, требуемых законом процедур, перевозчик приступает к доставке и выдаче груза получателю. Такая доставка осуществляется по адресу, который был указан в транспортной накладной. Срок доставки груза должен быть оговорен договором перевозки, однако

нормативно установлены следующие сроки на случай, если в договоре сроки не обозначены:

- при перевозке внутри город или в пригородном сообщении груз должен быть доставлен в суточный срок;

- если перевозка осуществляется в междугородном или международном сообщении, то сроки его доставки рассчитываются исходя из того, что транспортное средство в сутки будет проезжать 300 км.

В случае задержки доставки груза в оговоренные сроки, перевозчик обязан проинформировать об этом отправителя и получателя. Утраченным груз будет считаться, если он не был выдан получателю по его требованию в течение 10 дней со дня приема груза для перевозки – при перевозке в городском и пригородном сообщениях или в течение 30 дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю, – при перевозке в междугородном сообщении. В этом случае отправитель вправе потребовать возмещения ущерба за утраченный груз.

В случае, если в процессе перевозки груз был поврежден или испорчен по вине перевозчика, получатель имеет право отказаться от его принятия и получить возмещение причиненного ему ущерба. Существенное повреждение грузов констатируется, если груз после такой порчи нельзя использовать по назначению.

Если получатель не принимает груз по указанному в договоре адресу и в этом нет вины перевозчика, перевозчик вправе доставить по запрошенному у отправителя новому адресу груз или вернуть его отправителю, при этом расходы, которые были осуществлены перевозчиком в связи с такой ситуацией возмещаются отправителем в полном объеме.

При получении груза получатель должен сделать соответствующие отметки в накладной о состоянии груза. Он вправе указать его недостатки, повреждения. Выдача грузов, которые доставлены в исправных автомобилях с пломбой на кузове осуществляется без дополнительной проверки массы и состояния груза, а также количества грузовых мест. В остальных случаях при

получении необходимо проверить данные параметры и сопоставить с теми, которые указаны в транспортной накладной.

После завершения обязательства по доставке груза автомобильным транспортом, грузополучатель обязан произвести очистку кузова от остатков груза и промыть их, а также в случае необходимости произвести их дезинфекцию. Перевозчик данную обязанность может исполнить вместо получателя, если это предусмотрено договором и будет дополнительно оплачено.

Таким образом, законодательство Российской Федерации детально регламентирует содержание договора перевозки груза автомобильным транспортом. Содержание договора включает в себя совокупность прав, обязанностей грузоотправителя и перевозчика, а также регламентирует все детали исполнения обязательства. Сторонами должны быть урегулированы все существенные условия договора, чтобы договор считался заключенным.

Правилами перевозки груза предусмотрены необходимые к соблюдению положения о сроках перевозки, определения массы груза, порядке приема груза и его выдаче, а также другие важнейшие положения, которые способствуют успешному исполнению обязательства по перевозке груза автомобилем. Договор перевозки груза автомобильным транспортом прекращается с выполнением взятого на себя обязательства по перевозке груза перевозчиком в полном объеме. Неисполнение сторонами взятых на себя обязанностей по договору приводит к ненадлежащему исполнению договора, что является основанием для наступления ответственности по данному виду договора.

Глава 3 Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки грузов

3.1 Виды ответственности автомобильного перевозчика

Главным аспектом ответственности перевозчика по договору перевозки груза является сохранность груза [50]. Необходимость сохранности груза закреплена законодательно, что способствует обеспечению качества перевозки переданного груза на автомобильном транспорте. Кроме того, обязательства по перевозке груза регламентируются также общими нормами гражданского законодательства в случае, если какой-то аспект отношений перевозки не отрегулирован узким специальным законодательством.

Деятельность перевозчика основывается на договоре перевозки груза. Он регулирует отношения между заказчиком и перевозчиком. Все обязательства сторон, которые напрямую не предусмотрены законодательством, но стороны считают важными, должны быть отражены в тексте договора. В случае нарушения своих обязательств каждая из сторон будет нести ответственность. Ответственность может быть условно разделена на ответственность перевозчика и ответственность заказчика перевозки.

В рамках ответственности перевозчика можно выделить такие виды ответственности, как

- ответственность за неподачу транспортного средства или средств;
- ответственность за сохранность перевозимых грузов;
- ответственность за просрочку в доставку груза [50].

Ответственность за неподачу транспортного средства закреплена нормами Гражданского кодекса РФ [34]. Однако в данной ситуации важно выделять условия наступления такого рода ответственности, а также условия освобождения от нее. Кроме того, важно понимать характер, размер и форму данного вида ответственности [9].

Часть 1 статьи 794 Гражданского Кодекса РФ [1] устанавливает, что такая ответственность наступает в случае невыполнения перевозчиком обязанности по подаче транспортного средства с целью погрузки груза. Так, подача транспортного средства должна быть произведена в конкретный срок, который либо указан непосредственно в заявке, принятой перевозчиком, либо в тексте договора перевозки [38]. Такое условие является существенным, поскольку при его нарушении отправитель может перестать иметь интерес отправить груз с данным перевозчиком, а также получить ущерб из-за несвоевременной погрузки груза. Срок может быть определен конкретной датой, временем или же путем указания алгоритма установления необходимого времени подачи (например, «в течение часа с момента разгрузки предыдущего перевозимого груза отправителем»). Однако на такой вариант установления времени в договоре должно иметься согласие обеих сторон договора перевозки груза автомобильным транспортом.

Договорные отношения предполагают подачу исправного транспортного средства, то есть такого средства, которое пригодно к исполнению обязанностей перевозчика по договору. Исправность предполагает «способность к применению по назначению, к применению каким-либо образом» [41]. Такой подход к определению представляется оценочным, поскольку исправность может быть различной. Транспорт может устареть «морально», однако при этом быть исправным, но не устраивать заказчика, однако такого рода исправность в настоящее время не учитывается при перевозке грузов [24]. В этой связи представляется, что законодательно должна быть установлена «техническая» исправность транспорта, поскольку именно она является определяющей для возможности выполнить свои обязательства по договору перевозки груза [44].

Также важен вопрос о том, каким образом грузоотправитель может убедиться в исправности транспорта при отправке груза. Это сделать в настоящее время сложно, поскольку отправитель не является владельцем

груза, а законодательно процедура определения исправности транспорта не установлена [53].

В этой связи необходимо уточнить статью 791 Гражданского Кодекса и дополнить следующим образом: «Перевозчик обязан представить отправителю груза по его требованию документы, свидетельствующие о технической исправности транспортного средства». Этим документом может выступить документ о техническом осмотре транспортного средства, его диагностическая карта, заключение специалиста и т.д. Такая норма может быть применима к любому виду транспорта, поэтому ее внесение предлагается именно в Гражданский Кодекс РФ.

В то же время в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта [2] представляется необходимым внести изменения в часть 1 статьи 9: «Перевозчик обязан представить отправителю груза по его требованию документы, свидетельствующие о технической исправности транспортного средства». Предлагаемые изменения представляются необходимыми с целью обеспечения обязательства перевозчика подать исправное транспортное средство. Кроме того, данные нормы облегчат процедуру привлечения к ответственности перевозчика за неисполнение своих обязательств, что будет возможно доказать в случае возникновения конфликтных ситуаций.

Наконец, еще одно условие подачи транспортного средства заключается в том, что транспортное средство должно быть пригодно для перевозки соответствующего груза. В противном случае отправитель имеет право отказаться от исполнения договора перевозки и взыскать с перевозчика штраф. Однако вопрос определения пригодности транспорта для перевозки конкретного груза также не урегулирован законодательством [22]. Данное понятие является не оценочным, а техническим, что усложняет процедуру привлечения к ответственности перевозчика за нарушение данного законодательного требования [37]. Транспорт должен соответствовать весу, габаритам и условиям, которые необходимы для перевозки конкретного груза.

Верховный Суд РФ указал, что по смыслу норм Устава автомобильного транспорта заказчик имеет право, действуя в своих интересах разумно и добросовестно, отказаться от исполнения договора перевозки после сдачи груза перевозчику, если в результате выхода из строя транспортного средства, используемого перевозчиком, либо наступления иных, не зависящих от заказчика причин исполнение этим перевозчиком договора перевозки в срок становится явно невозможным. Заказчик в этом случае не может быть лишен права поручить перевозку другому перевозчику либо осуществить ее своими силами и потребовать от первоначального перевозчика возмещения убытков. При этом по смыслу п. 3 ст. 450 ГК РФ договор с первоначальным перевозчиком должен считаться расторгнутым [6].

Гражданский Кодекс РФ закрепляет условия освобождения перевозчика от ответственности. Такие условия делятся на три группы:

- общие;
- освобождение от ответственности вследствие прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях;
- случаи, предусмотренные транспортными уставами и кодексами.

Общими условиям являются основания, характерные для большинства групп гражданско-правовых обязательств. Например, к таким основаниям относится нарушение обязательств вследствие непреодолимой силы, стихийных бедствий, военных действий и т.д.

Форма и размер ответственности, как правило, определяются соглашением сторон. Если соглашение сторон не предусматривает меры ответственности, то она наступает в соответствии с нормами гражданского законодательства.

Статья 34 Устава автомобильного транспорта [2] предусматривает ответственность в виде применения штрафных санкций. В части специфики такого рода ответственности авторы отмечают, что, в отличие от общегражданской имущественной ответственности по принципу вины (ст. 401 ГК), ответственность за невыполнение заявки (заказа) при перевозках грузов

на транспорте наступает не только за вину, но и за случай. Примечательно, что вина третьих лиц в невыполнении обязательств по договору не снимают имущественной ответственности с перевозчика. Аналогично не снимается ответственность в случае невыполнения своих обязательств заказчиком по вине третьих лиц (ст. 401 ГК) [42].

В соответствии со статьей 393 ГК РФ основная форма ответственности – возмещение причиненных убытков. Единственной формой имущественного воздействия на нарушителя является штраф, которые установлены гражданским законодательством или транспортным уставом. Главная цель такого рода ответственности – негативное воздействие на нарушителя, который помимо штрафа также должен возместить имущественные потери потерпевшей стороны. [9]

Компенсацию убытков можно требовать только в прямо предусмотренных законом случаях [17]. Соответственно, если законодательство не предусматривает в конкретной норме, закрепляющей ответственность за то или иное нарушение договора перевозки груза автомобильным транспортом возможности требования компенсации понесенных убытков в связи с нарушением условий договора, то такой возможности стороне не предоставляется. Исключительной ответственностью для второй стороны договора будет штраф, который закрепляется нормами специального законодательства.[13]

Так, например, Устав автомобильного транспорта в статьях 34 и 35 предусматривает возможность требования компенсации понесенных убытков заказчику в случае непредоставления ему транспортного средства. Такая же возможность закрепляется при несвоевременной подаче транспорта или контейнера для погрузки, предназначенного для перевозки груза. [57]. Например, такой груз может являться скоропортящимся и ввиду того, что автомобиль, пригодный для перевозки такого груза вовремя не был подан, груз может потерять свойства, испортиться, а заказчик, соответственно, понесет убытки.

При этом требование о возмещении убытков не исключает оплату штрафа за невыполнение своих обязательств. За непредъявление для перевозки груза заказчиком должен быть оплачен штраф перевозчику в обязательном порядке, в том числе при требовании должны быть компенсированы причиненные убытки [44]. Штрафы предусматриваются в процентной ставке по отношению к цене договора. Данная мера представляется справедливой, поскольку расходы несут обе стороны, как грузоотправитель, так и перевозчик, поскольку при неисполнении каких-либо обязательств обе стороны несут убытки [51]. Штраф оплачивается перевозчиком также в случае невывоза по его вине груза [2].

Законодательством регламентирован еще такой вид ответственности, как ответственность за сохранность груза. Риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с повреждением груза, наступает с момента его принятия к перевозке и продолжается вплоть до выдачи груза в пункте назначения грузополучателю. Ответственность может исключаться только в случае, если недостача или повреждение груза произошли из-за обстоятельств, которые не могли быть предотвращены или устранены перевозчиком по независящим от него причинам. Такая ответственность действует во всех случаях повреждения груза, если перевозчик не докажет, что груз был поврежден по независящим от него обстоятельствам.

Существуют случаи, когда ответственность у перевозчика наступать не будет, поскольку такая ответственность наступает только в случае наличия противоправных действий перевозчика, из-за которых наступило повреждение груза. Противоправное действие – это такое действие, которое нарушает нормы права, а соответственно, и субъективные права. Если такое противоправное действие совершено, и оно завершилось причинением ущерба другой стороне, должна наступать ответственность. Данное правило действует и для обязанности перевозчика перевезти вверенный ему груз в сохранности. [43]

Стоит подчеркнуть, что для наступления любой ответственности перевозчика важно наличие причинно-следственной связи между действиями или бездействиями одной из сторон договора и негативными последствиями, которые возникли для одной из сторон. Если такая связь отсутствует или ее невозможно доказать, то наступление ответственности невозможно, поскольку недосказано, что действия одной стороны привели к появлению материального ущерба у другой.

Ущерб, причиненный некачественной перевозкой груза или багажа, может быть возмещен в виде:

- стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;
- суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;
- доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;
- объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных [2].

Стоимость, исходя из которой необходимо определять цену вверенного перевозчику груза, определяется непосредственно в договоре перевозки. В случае отсутствия такого указания, цена определяется по аналогии с ценой на такого рода товар на рынке.

Также законодательством предусмотрен штраф за просрочку доставки груза, который определяется девятью процентами провозной оплаты за каждый день просрочки. Однако сумма штрафа не может превышать стоимость договора. Срок просрочки начинает течь с момента истечения 24 часов со срока доставки груза.

Транспортное законодательство РФ предусматривает, что перевозчик вправе застраховать риск наступления ответственности по договору перевозки груза в соответствии с Гражданским кодексом РФ. В данном случае перевозчик будет нести ответственность в соответствии с законодательством РФ, однако его убытки, связанные с выплатой штрафов и возмещением убытков другой стороне договора, будут покрыты страховыми выплатами.

Таким образом, ответственность по договору перевозки груза может наступать как для заказчика, так и для перевозчика. Ответственность перевозчика можно разделить на ответственность за неподачу транспортного средства или средств, ответственность за сохранность перевозимых грузов и ответственность за просрочку в доставку груза. Условия, из которых были определены виды ответственности по договору перевозки груза автомобильным транспортом, являются существенными, поэтому их невыполнение влечет за собой наступление ответственности.

3.2 Ответственность заказчика за несоблюдение условий договора автомобильной перевозки грузов

Ответственность заказчика, то есть грузоотправителя, может наступить, если неверно указано наименование груза в документах по перевозкам, а также не сообщено заказчиком о его особых свойствах. Также ответственность наступает в случае отправления груза, запрещенного к перевозке или при невнесении, неполном внесении оплаты за перевозку груза.

Меры ответственности устанавливаются в зависимости от вида правонарушения. Например, за несвоевременное внесение платежа может быть установлена пеня в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, а также могут быть начислены проценты в соответствии со статьей 395 ГК РФ на сумму просроченного платежа.

Статья 35 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ [2] устанавливает ответственность грузоотправителя, грузополучателя,

фрахтователя, пассажира. То есть ответственность по договору перевозки могут нести все участники договора перевозки груза автомобильным транспортом. Так, например, при непредъявлении для перевозки груза, который указан в договоре перевозки, грузоотправитель должен оплатить перевозчику штраф в размере двадцати процентов от платы, которая была установлена за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Это объясняется тем, что перевозчик автомобиль, предложенный для перевозки заданного груза, мог использовать для исполнения другого договора, от которого бы получил прибыль. Однако из-за обязательств перед заказчиком не смог заключить другой договор. Нарушив свои обязательства, заказчик лишил предполагаемой прибыли перевозчика, за что может быть привлечен к гражданско-правовой ответственности согласно Гражданскому Кодексу РФ [9].

Кроме того, перевозчик также вправе потребовать от грузоотправителя возмещения причиненных ему убытков в порядке, установленном Гражданским Кодексом Российской Федерации [9]. Аналогичный штраф в размере двадцати процентов от суммы договора предусмотрен за отказ от пользования транспортным средством по договору фрахтования.

В случае, если в накладной отсутствовало указание отметок, которые необходимы для перевозки груза, или присутствовала информация, искажающая действительное состояние груза, его вес или размер, предусмотрены штрафные санкции для отправителя груза в размере двадцати процентов провозной платы. Кроме того, оплата штрафа не освобождает грузоотправителя от возмещения ущерба, причиненного перевозчику такими нарушениями.

Также законодательством предусмотрен штраф за задержку или простой транспортных средств, которые перевозчик подал под погрузку. Штраф за задержку (простой) транспортных средств взыскивается независимо от штрафа за непредъявление для перевозок грузов, предусмотренных договорами перевозок грузов. Основанием для начисления штрафа за задержку (простой)

транспортных средств служат отметки в транспортных накладных или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств. Такой штраф объясняется тем, что перевозчик, например, может в один рейс перевозить груз сразу нескольких заказчиков, однако из-за задержки груза одного из них, он не сможет выполнить вовремя обязательства перед другими своими заказчиками, которые, в случае просрочки исполнения более, чем на сутки, вправе будут привлечь перевозчика к ответственности. Кроме того, от такого рода действий может пострадать репутация перевозчика, которая складывается на рынке. Аналогично предусмотрены штрафы за задержку и простой контейнеров, поданных под погрузку. Для пассажира предусмотрена ответственность в виде штрафа за отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена.

Таким образом, законодательство Российской Федерации содержит меры ответственности для заказчика перевозки груза автомобильным транспортом. Основная мера ответственности в данном виде договора для отправителя – штраф. Однако при невыполнении ряда существенных условий договора, законодательством может быть наложена обязанность возместить убытки стороне, чьи права были нарушены. Нарушения условий договора перевозки груза зачастую ведут к существенным убыткам сторон из-за несоблюдения условий контрагентами. Именно поэтому законодательством предусмотрены мера ответственности ввиду возмещения убытков как для отправителя груза, так и для перевозчика.

Ответственность заказчика в законодательстве представлена в гораздо меньшем объеме, нежели ответственность перевозчика, что можно объяснить наличием большего числа обязанностей у перевозчика, чем у заказчика. Однако и для перевозчика, и для заказчика законодательством установлена мера ответственности в виде штрафа и в ряде случаев в виде возмещения убытков, что представляется справедливым.

В Российской Федерации действуют меры ответственности как для перевозчика, так и для отправителя. Они могут быть предусмотрены

непосредственно в тексте договора, поскольку договор перевозки груза автомобильным транспортом носит диспозитивный характер и регулируется нормами гражданского права. Но, если ответственность сторон не предусмотрена непосредственно в договоре, то ответственность для перевозчика наступает согласно статье 34 Гражданского Кодекса РФ [9]. Заказчик должен быть ознакомлен с ответственностью за несоблюдение договора со своей стороны до подписания договора. Ему должна быть объяснена статья устно, либо в письменном виде. Факт того, что заказчик не знает своих обязанностей и ответственности за нарушение договора не освобождает его от последующей ответственности. Как было сказано ранее, для заказчика законом предусмотрена меньшая часть ответственности, но тем не менее ответственность за нарушение договора со стороны заказчика предусмотрена статьей 35 Гражданского Кодекса РФ [9].

Заключение

Договор перевозки груза – это договор, в соответствии с которым одна сторона, которой является перевозчик, берет на себя обязательства доставить груз, переданный второй стороной, то есть отправителем, в указанный пункт назначения и выдать уполномоченному на получение лицу, то есть получателю, указанный груз, а отправитель, в свою очередь, обязуется оплатить перевозку по установленным тарифам. В зависимости от различных оснований в литературе проводится классификация договоров перевозки. В дипломной работе внимание автора будет сосредоточено на договоре автомобильной перевозки грузов. [23]

Субъектами договора автомобильной перевозки груза выступают грузоотправитель и перевозчик. При этом грузополучатель выступает третьим лицом, в пользу которого заключается договор, поскольку грузоотправитель и перевозчик не обладают никакими правовыми средствами заставить получить груз получателя в случае его отказа.

Основной обязанностью перевозчика является доставка груза из пункта А в пункт Б в оговоренные договором сроки и обеспечение сохранности груза в течение его перевозки. В свою очередь, основной обязанностью отправителя является передать груз и оплатить перевозку. Получатель обладает правом требования выдать ему груз перевозчиком, а также правом требования возмещения убытков в случае, если груз при транспортировке был поврежден или утерян. [19] Субъектами договора, то есть его сторонами, как было определено в параграфе втором данной главы, являются только грузоотправитель и грузоперевозчик. Отправитель и перевозчик по договору автомобильной перевозки груза наделены обязанностями, которым корреспондирует право требовать исполнения соответствующей обязанности другой стороной.

Специфика договора перевозки грузов автомобильным транспортом состоит в том, что заключению такого договора должны предшествовать

определенные предпосылки. Такие предпосылки встречаются в различных формах. Ими могут являться: организационный договор, заявка, разовый заказ. Транспортную накладную, которая в обязательном порядке должна быть составлена при договоре о перевозке грузов автомобильным транспортом, следует признать формой данного договора. В совокупности транспортная накладная и правовые формы предпосылок заключения договора перевозки обуславливают важнейшие вопросы организации непосредственной перевозки груза. Такие правовые формы определяют условия перевозки грузов и являются доказательством заключения договора перевозки и его условий. Также наличие таких правовых форм предоставляет право на распоряжение грузом при осуществлении автомобильных перевозок. Перечисленные транспортные документы должны составляться с учетом требований законодательства к их форме и обязательных сведений о перевозимом грузе, а также сведений о грузоотправителе, перевозчике и грузополучателе.

Договор перевозки груза является реальным. Он считается заключенным с момента передачи перевозчику груза и составления транспортной накладной. Условия заключения договора, содержащиеся в законодательстве РФ, обязательны для применения всеми субъектами права, которые вступают в отношения по поводу перевозки грузов автомобильным транспортом.

Законодательство Российской Федерации детально регламентирует содержание договора перевозки груза автомобильным транспортом. Содержание договора включает в себя совокупность прав, обязанностей грузоотправителя и перевозчика, а также регламентирует все детали исполнения обязательства. Правилами перевозки груза предусмотрены необходимые к соблюдению положения о сроках перевозки, определения массы груза, порядке приема груза и его выдаче, а также другие важнейшие положения, которые способствуют успешному исполнению обязательства по перевозке груза автомобилем.

Несмотря на то, что в науке ведутся споры о необходимости предварительных процедур для заключения договора перевозки груза, следует

сделать вывод, что в настоящий момент для автомобильной перевозки груза такие этапы не являются обязательными. Договор перевозки груза автомобильным транспортом прекращается с выполнением взятого на себя обязательства по перевозке груза перевозчиком в полном объеме. Неисполнение сторонами взятых на себя обязанностей по договору приводит к ненадлежащему исполнению договора, что является основанием для наступления ответственности по данному виду договора.

В Российской Федерации действуют меры ответственности для обеих сторон договора. Они могут быть предусмотрены законодательством или непосредственно в тексте договора, поскольку договор перевозки груза автомобильным транспортом носит диспозитивный характер и регулируется нормами гражданского права. Основная мера ответственности заказчика в данном виде договора – штраф, однако помимо штрафа предусмотрена также обязанность в указанных в законодательстве случаях возместить убытке другой стороне.

Ответственность перевозчика можно разделить на ответственность за неподачу транспортного средства или средств, ответственность за сохранность перевозимых грузов и ответственность за просрочку в доставку груза. Данные условия являются существенными для договора перевозки груза автомобильным транспортом, поэтому их невыполнение влечет за собой наступление ответственности со стороны перевозчика. Частой проблемой при загрузке автомобильного средства является порча перевозимого груза. К сожалению, со стороны перевозчика не предоставляется подтверждение о исправности транспортного средства из-за чего заказчик и получатель не могут быть уверены, что их товар доедет в целостности и сохранности. С одной стороны порча груза легко решается через оплату ущерба, с другой стороны для предпринимателей страдает не только груз, который они отправляют через доставку, но и их репутация, которую деньгами не исправить.

В работе предлагается уточнить статью 791 Гражданского Кодекса и дополнить следующим образом: «Перевозчик обязан представить отправителю

груза по его требованию документы, свидетельствующие о технической исправности транспортного средства». Таким документом может выступить документ о техническом осмотре транспортного средства, его диагностическая карта, заключение специалиста и т.д.

Кроме того, в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта представляется необходимым внести изменения в часть 1 статьи 9: «Перевозчик обязан представить отправителю груза по его требованию документы, свидетельствующие о технической исправности транспортного средства». Предлагаемые изменения представляются необходимыми с целью обеспечения обязательства перевозчика подать исправное транспортное средство для перевозки груза и дать отправителю и получателю уверенность в сохранности груза.

Таким образом, при написании выпускной квалификационной работы были решены задачи по проведению анализа понятия договора перевозки грузов, исследованию участников договора перевозки грузов, анализу прав и обязанностей сторон, изучению заключения и содержания договора автомобильной перевозки груза, анализу видов ответственности автомобильного перевозчика и заказчика за несоблюдение условий договора автомобильной перевозки грузов. Цель выпускной квалификационной работы, а именно, провести анализ договора автомобильной перевозки грузов, достигнута в полном объеме.

Список используемой литературы и использованных источников

1. Агарков М.М. Обязательство по советскому гражданскому праву. – М., 1940. – 192 с.
2. Алексеев С.С. Гражданская ответственность за невыполнение плана железнодорожной перевозки грузов. – М., 1959. – 176 с.
3. Борисов А.Н., Карачун С.М. Комментарий к Федеральному закону Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (постатейный). М., 2009.
4. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Книга третья: Договоры о выполнении работ и оказании услуг. – М.: Статут, 2020 г. – 1055 с.
5. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право: В 5 кн. – М., 2020. Кн. 4. – 1078 с.
6. Братусь С.Н., Лунц Л.А. Вопросы хозяйственного договора. – М., Госюриздат. 1950. – 155 с.
7. Витрянский В.В. Договор перевозки конкретного груза. – М.: Хозяйство и право, 2001. – 526 с.
8. Витрянский В.В. Договор перевозки. — М., 2001. – 526 с.
9. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 27.12.2019, с изм. от 28.04.2020) // СПС КонсультантПлюс.
10. Гражданское право России. Часть вторая. Обязательственное право: Курс лекций. Под общ. ред. О.Н. Садикова. – М., 2006. – 704 с.
11. Гражданское право: В 2 т. / Под ред. М.М. Агаркова и Д.М. Генкина. – М., 1944. Т. 2. – 319 с.
12. Гражданское право: в 2 т.: учебник / под ред. Б.М. Гонгало. М., 2016. С.281.

13. Гражданское право: Учебник: В 2 т. Т. II, полутом 2 / Отв. ред. Е.А. Суханов. 2-е изд., перераб. и доп. (автор главы - Г.П. Савичев). – М., 2000. – 704 с.
14. Гражданское право: Учебник: в 3 т. Т. 2 / под ред. Сергеева А.П. – М.: РГ-Пресс, 2018 г. – Ч. II. – 880 с.
15. Гуревич Г.С. К вопросу о правовой природе договора перевозки грузов // Ученые записки Кишиневского государственного университета. Т. 67. – Кишинев. – 1968. – С. 42-43.
16. Гусаков А.Г. Железнодорожное право по законодательству СССР. Транспечать - НКПС. – М., Транспортное право. 2007. – 343 с.
17. Демченко М.В. К вопросу о гармонизации норм о гражданско-правовой ответственности оператора перевозки в прямом смешанном сообщении // Современный юрист. 2014. № 1. С. 82-104.
18. Егиазаров В.А. Транспортное право. – М.: Юстицин-форм, 2007. – 546 с.
19. Егиазаров В.А. Транспортное право: учебник. 8-е изд., доп. и перераб. – М.: Юстицинформ, 2015. – 736 с.
20. Елдашов Г.А. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: Дис ... канд. юрид. наук. М., 2006. – 193 с.
21. Елдашов Г.А. Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом: Автореф. канд. дис. ... – М., 2006. – 25 с.
22. Иващенко И.А. Понятие и виды договора перевозки груза // Международный научный журнал «Инновационная наука». – №2. – 2016. – С. 140-144.
23. Иоффе О.С. Избранные труды по гражданскому праву. – М., Статут. 2005. – С. 560.
24. Клепцова Л.Н., Воронов Ю.Е., Клепцов А.А. Коммерческая работа предприятия автомобильного транспорта. – Кемерово: КузГТУ, 2006. –

25. Комментарий к Транспортному уставу железных дорог Российской Федерации (постатейный) / Под ред. Т.Е. Абовой, В.Б. Ляндреса. – М., 1998. – 650 с.
26. Коммерческое право: Учебник / Под ред. В.Ф. Попондопуло, В.Ф. Яковлевой. – СПб., 1997. – 514 с.
27. Коммерческое право России: учебник для студентов высших юридических учебных заведений / Б. И. Пугинский ; Московский гос. ун-т им. М. В. Ломоносова. – М., 2013. – 375 с.
28. Лончакова Ю.А. Предпосылки и порядок заключения договора перевозки грузов на автомобильном транспорте // Вестник московского института МВД России. – 2009. – № 4. – С.103-105.
29. Максуров А.А. Ответственность автомобильного перевозчика за неподачу транспортных средств //
30. Масевич М.Г. Договор поставки и его роль в укреплении хозрасчета. – Алма-Ата, 1964. – 318 с.
31. Мозолин В.П. Гражданское право. Учебник для юрид. ВУЗов. Ч. 2. – М.: Юристъ, 2007. – 719 с.
32. Морозов С.Ю. Комментарий к Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». М., 2013. С.67.
33. Морозов С.Ю. Система транспортных организационных договоров. М.: Норма, 2011. С.202. с. 49
34. Новицкий И.Б. Роль советского гражданского права в осуществлении хозрасчета и режима экономии. – М., Слово. 2006. – 206 с.
35. Обязательственное право: Учебник / Отв. ред. Е.А. Суханов. Том 2. – 4-е изд. – М.: Статут, 2015. – 1208 с.
36. Определение Верховного Суда РФ от 5 февр. 2016 г. № 303-ЭС15-11847. // СПС «Консультант Плюс».

37. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями) // СПС Гарант.
38. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 14.08.2020) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» // СПС КонсультантПлюс.
39. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» // СПС Гарант.
40. Постатейный комментарий к Гражданскому кодексу Российской Федерации, части второй: в 3 т. / И.В. Бандурина, А.В. Демкина, Л.Г. Ефимова и др.; под ред. П.В. Крашенинникова. М.: Статут, 2011. Т. 2. С.123.
41. Рапопорт Я.И. Правовое положение грузополучателя в договоре грузовой железнодорожной перевозки // Научные записки Харьковского института советской торговли. Вып. VI. – Харьков. – 1957. – С. 171-173.
42. Российское гражданское право: в 2 т. Обязательственное право: учебник / под ред. Е.А. Суханова. М., 2011. С.198.
43. Российское гражданское право: учебник: в 2 т. / В.В. Витрянский, В.С. Ем, Н.В. Козлова и др.; отв. ред. Е.А. Суханов. 2-е изд., стереотип. М.: Статут, 2011. Т. 2: Обязательственное право. С.872.
44. Садиков О.Н. Гражданское право России. Часть вторая. Обязательственное право: Курс лекций. – 852 с.
45. Старосельцева М.М., Тищенко И.В., Колесова Т.С., Бурлова Ю.А. Заключение договора перевозки грузов: предпосылки, порядок и их правовое значение // Пробелы в российском законодательстве. – 2018. – № 6. – С.84-86.
46. Стоян К.К. Ответственность перевозчика по договору перевозки груза // Евразийский Союз Ученых (ЕСУ). № 9 (18). 2015. С. 156-159.

47. Стрельникова И.А. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: достоинства и недостатки правового регулирования // Современное право. 2008. № 9. С. 19.
48. Тарасов М.А. Договор перевозки по советскому праву. – М., 1954. – 179 с.
49. Толковый словарь русского языка. М., 2017. С.298.
50. Трофимов С. В. Нормативное регулирование ответственности грузоперевозчиков в гражданском и транспортном законодательстве // Адвокат. 2017. № 2. С. 43-47.
51. Тютрина Н.Н. Понятие договора перевозки грузов // Транспортное право. – 2005. – № 2. – С. 18-23.
52. Фаст О.Ф. Исполнение обязательств при перевозке грузов автомобильным транспортом // Научно-практический журнал. Базис. – 2017. – № 1(1). – С.45-47.
53. Фаст О.Ф. Основания заключения договоров перевозки грузов автомобильным транспортом // Известия саратовского университета. Новая серия. Серия: экономика, управление, право. – 2009. – № 1. – С.88-92.
54. Фаст О.Ф. Осуществление прав и обязанностей // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2014 . – № 3. – С.114-117.
55. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СПС КонсультантПлюс.
56. Фаст О.Ф. Осуществление прав и обязанностей // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2014 . – № 3. –С.114-117.
57. Яичков К.К. Договор железнодорожной перевозки грузов по советскому праву. – М., 1958. – 289 с.