

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тольяттинский государственный университет»

Б1.В.ДВ.05.02  
(индекс дисциплины)

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### Основы автотехнической экспертизы

(наименование дисциплины)

по направлению подготовки (специальности)

### 13.03.03 Энергетическое машиностроение

(код и наименование направления подготовки, специальности в соответствии с ФГОС ВПО/ ФГОС ВО)

### Альтернативные источники энергии транспортных средств

(наименование профиля)

Форма обучения: очная

Год набора: 2018

**Распределение часов дисциплины по семестрам и видам занятий (по учебному плану)**

Количество ЗЕТ	4											
Часов по РУП	144											
Виды контроля в семестрах:	Экзамены		Зачеты			Курсовые проекты		Курсовые работы		Контрольные работы (для заочной формы обучения)		
			6									
	№№ семестров											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Итого
ЗЕТ по семестрам						4						4
Лекции						34						34
Лабораторные												
Практические						34						34
Контактная работа						68						68
Сам.работа						76						76
Контроль												
Итого						144						144

Тольятти, 2018

Рабочая программа составлена на основании ФГОС ВО и учебного плана направления подготовки(специальности) 13.03.03 Энергетическое машиностроение  
(код и наименование направления подготовки, в соответствии с ФГОС ВО)

**Рецензирование рабочей программы дисциплины:**



Отсутствует



Учебная (рабочая) программа одобрена на заседании кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» (протокол заседания № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.).



Рецензент

\_\_\_\_\_  
(должность, ученое звание, степень)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О. Фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Срок действия рабочей программы дисциплины до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**Информация об актуализации рабочей программы дисциплины:**

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СОГЛАСОВАНО**

Заведующий кафедрой «Энергетические машины и системы управления»  
(выпускающей направление (специальность))

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Д.А. Павлов  
(И.О. Фамилия)

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобиля»  
(разработавшей РПД)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Бобровский  
(И.О. Фамилия)

**АННОТАЦИЯ**  
**дисциплины (учебного курса)**  
**Б1.В.ДВ.05.02 Основы автотехнической экспертизы**  
(индекс и наименование дисциплины (учебного курса))

---

**1 Цель и задачи изучения дисциплины (учебного курса)**

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий всех форм собственности.

**Цель** дисциплины- получение студентами знаний и практических навыков, позволяющих выпускнику вуза самостоятельно осуществлять производство автотехнических и других видов экспертиз, производимых при расследовании ДТП в соответствие с принятыми методиками и законодательством Российской Федерации.

**Задачи:**

1. Сформировать представление о видах дорожно-транспортных происшествий и видах судебных экспертиз производимых при выявлении обстоятельств происшествий.
2. Привить студентам знания об общем порядке осмотра места дорожно-транспортного происшествия, порядке производства и правовых основах автотехнической экспертизы.
3. Научить студентов методикам практических расчётов при ответах на типовые вопросы, решаемые при производстве автотехнической экспертизы

**2. Место дисциплины (учебного курса) в структуре ОПОП ВО**

Данная дисциплина (учебный курс) относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» (вариативная часть, дисциплины по выбору).

Изучение дисциплины «Основы автотехнической экспертизы» базируется на знаниях, полученных студентами в результате изучения следующих дисциплин:

1. Физика.
2. Теоретическая механика.
3. Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей.
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.
5. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте.
6. Основы теории надежности и диагностика автомобилей.
7. Анализ конструкции и элементы расчета автомобиля.

Дисциплины, учебные курсы, для которых необходимы знания, умения, навыки, приобретаемые в результате изучения данной дисциплины (учебного курса) – изучение дисциплины необходимо при выполнении обязанностей автотехнического эксперта.

### 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (учебному курсу), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Формируемые и контролируемые компетенции	Планируемые результаты обучения
- способность демонстрировать знание теоретических основ рабочих процессов в энергетических машинах, аппаратах и установках (ОПК-3)	Знать: установленный перечень нормативных документов, используемых в автотехнической экспертизе, и расчетные зависимости, описывающие перемещение автомобиля при различных режимах его движения
	Уметь: находить нормативные документы в электронных базах и правильно использовать нормативные документы при составлении заключения по экспертизе
	Владеть: методами анализа причин и условий возникновения ДТП и осуществления автотехнической экспертизы
- способность принимать и обосновывать конкретные технические решения при создании объектов энергетического машиностроения (ПК-3)	Знать: процедуры осуществления действий, связанных с автотехнической экспертизой
	Уметь: оценивать ситуации, способствующие возникновению ДТП и действовать в соответствии с требованиями установленных нормативных документов
	Владеть: методами обоснования возможностей возникновения или предупреждения дорожно-транспортных происшествий при проведении автотехнической экспертизы; методами объективного расследования дорожно-транспортных происшествий, подтверждая заключение необходимыми расчетами и обоснованиями
- способность представлять техническую документацию в соответствии с требованиями единой системой конструкторской документации (ПК-4)	Знать: основы инженерной графики, деталей машин, элементов стандартных конструкторских решений.
	Уметь: выполнять конструкторскую документацию в виде эскизов и чертежей, пользоваться справочными материалами.
	Владеть: навыками и первоначальным опытом проведения и оформления результатов автотехнической экспертизы.

### Тематическое содержание дисциплины (учебного курса)

Раздел, модуль	Подраздел, тема
1 Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения
	Активная и пассивная безопасность автомобиля
	Роль водителя в обеспечении безопасности движения на

	дорогах
	Общие сведения об автомобильных дорогах, роль состояния дороги в обеспечении безопасности движения и совершении ДТП
	Основные правовые и нормативные документы, используемые при экспертизе состояния дорожных условий в местах ДТП
2 Виды судебных экспертиз при расследовании ДТП	Основания и процессуальный порядок назначения судебных экспертиз по делам о ДТП. Трассологическая экспертиза. Дорожно-техническая экспертиза. Психофизиологическая экспертиза водителей транспортных средств.
	Основные правовые и нормативные документы, используемые при трассологической экспертизе ДТП
	Основные правовые и нормативные документы, используемые при экспертизе по установлению технического состояния и оценке автомобиля после ДТП
	Криминалистические экспертизы. Судебно-медицинская экспертиза. Экспертиза металлов и сплавов, нефтепродуктов (НП) и горюче-смазочных материалов (ГСМ), биологическая и почвоведческая экспертиза.
	Исходные данные и составление постановления о назначении автотехнической экспертизы, этапы производства экспертизы.
	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы
3 Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы	Вывод расчетных формул для определения замедления при торможении транспортных средств и скорости движения транспортных средств перед началом торможения по тормозному следу (юзу) колёс.
	Определение тормозного и полного остановочного пути транспортного средства. Определение времени торможения транспортных средств
	Определение технической возможности предотвращения наезда транспортного средства на пешехода
	Экспертное исследование устойчивости и управляемости транспортных средств. Влияние профиля дороги в плане на устойчивость, формула идеального профиля дороги
	Экспертное исследование устойчивости и управляемости транспортных средств
4 Осмотр места ДТП и производство экспертизы технического состояния транспортных средств и ДТП	Экспертное исследование ДТП, связанных со столкновением транспортных средств
	Общий порядок осмотра места ДТП. Осмотр транспортного средства на месте ДТП: обнаружение и фиксация следов и повреждений, проверка технического состояния (диагностика систем транспортного средства, влияющих на безопасность движения)
	Правила составления схемы и описания ДТП
5 Экспертиза по определению ущерба от ДТП	Порядок проведения и возможности автотовароведческой экспертизы

	Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения
	Методические рекомендации по проведению независимой экспертизы транспортного средства при ОСАГО
	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений

**Общая трудоемкость дисциплины (учебного курса) – 4 ЗЕТ.**

#### 4. Технологическая карта по учебному курсу Основы автотехнической экспертизы

Семестр изучения	Кол-во недель, в течение которых реализуется курс	Объем учебного курса и виды учебных мероприятий														Форма контроля	Контроль в часах
		Всего часов по уч. плану	Контактная работа занятия					Самостоятельная работа									
			Всего				В т.ч. в интерактивной форме	Всего	Лабораторные	Консультации	РГР	Курс. проекты (Курс. работы)	Контрольные работы	Иное	ОГ		
			Всего	Лекции	Лабораторные	Практические											
6	14 3/6	144	68	34	0	34	41	76	0	0	0	0	0	74.5	1.5	зачет	4.5

№ недели	№ модуля	Наименование учебного мероприятия	Краткое название типа учебного мероприятия	Описание учебного мероприятия (тема, формы проведения лекций, лабораторных, практических занятий, методы обучения, реализующие применяемую образовательную технологию)	Выставляется в расписание? (+,-)	Ответственный за проведение (ведущий: лектор - Л, преподаватель - П)	Максимальное кол-во баллов за задание	Продолжительность учебных мероприятий, проводимых				Требования к ресурсам					Рекомендуемая литература (№ и стр.)
								в аудитории		Самостоятельная работа		Тип аудитории	Кол-во аудиторий	Предлагаемое место проведения (№ ауд., др. место)	Максимальное кол-во студентов в аудитории	Требуемое оборудование	
								в часах	в т.ч. в интерактивной форме (+, -)	в часах	в днях						
1	1	Лекция	Л	«Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Активная и пассивная безопасность автомобиля	+	Л	0	2	+			лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
2	1	Лекция	Л	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом	+	Л	0	1	-	2		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.

				наличия и характера его технических повреждений													
1-3	-	Промежуточное тестирование №1	Т№1	Базовые знания для освоения дисциплины « <u>Основы автотехнической экспертизы</u> »	+	Л	10	-	0.5		Компьютерный класс	1	УЛК-808 УЛК-206	21	Компьютер с выходом в интернет	[1-7]осн. [1-6]доп.	
2	2	Лекция	Л	Роль водителя в обеспечении безопасности движения на дорогах	+	Л	0	1	-	4	лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.	
3	2	Лекция	Л	Общие сведения об автомобильных дорогах, роль состояния дороги в обеспечении безопасности движения и совершении ДТП	+	Л	0	1	+	4	лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.	
3-4	2	Лекция	Л	Основные правовые и нормативные документы, используемые при экспертизе состояния дорожных условий в местах ДТП	+	Л	0	2	-	6	лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.	
5	2	Лекция	Л	Основания и процессуальный порядок назначения судебных экспертиз по делам о ДТП. Трассологическая экспертиза. Дорожно-техническая экспертиза. Психофизиологическая экспертиза водителей транспортных средств.	+	Л	0	2	-	6	аудитория для практик	1	Б-209	52	Учебная аудитория, доска, мел, методические указания к лабораторной работе №2	[1-7]осн. [1-6]доп.	
6	2	Лекция	Л	Основные правовые и нормативные документы, используемые при трассологической экспертизе ДТП	+	Л	0	2	-	4	лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.	
7	3	Лекция	Л	Основные правовые и нормативные документы,	+	Л	0	2	-	4	лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория,	[1-7]осн. [1-6]доп.	



				используемые при экспертизе по установлению технического состояния и оценке автомобиля после ДТП												доска, мел	
8	3	Лекция	Л	Криминалистические экспертизы. Судебно-медицинская экспертиза. Экспертиза металлов и сплавов, нефтепродуктов (НП) и горюче-смазочных материалов (ГСМ), биологическая и почвоведческая экспертиза.	+	Л	0	1	-	5		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
8-9	3	Лекция	Л	Исходные данные и составление постановления о назначении автотехнической экспертизы, этапы производства экспертизы.	+	Л	0	2	-	5		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
1	3	Практическая работа	ЛР	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	+	Л	10	10	+			аудитория для практик	1	Б-208	40	Учебная аудитория, доска, мел, методические указания к практической работе	[1-7]осн. [1-6]доп.
10	3	Лекция	Л	Вывод расчетных формул для определения замедления при торможении транспортных средств и скорости движения транспортных средств перед началом торможения по тормозному следу (юзу) колёс.	+	Л	0	2	-	6		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.

10-14	3	Лекция	Л	Определение тормозного и полного остановочного пути транспортного средства. Определение времени торможения транспортных средств	+	Л	0	2	-	6		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
10-14	3	Лекция	Л	Определение технической возможности предотвращения наезда транспортного средства на пешехода	+	Л	0	2	-	6		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
11	3	Практическая работа	ЛР	Экспертное исследование устойчивости и управляемости транспортных средств. Влияние профиля дороги в плане на устойчивость, формула идеального профиля дороги Экспертное исследование устойчивости и управляемости транспортных средств	+	Л	10	10	+			аудитория для практик	3	Б-208 Б-212 Б-104 (Б-110, Б-116, Б-114)	40 6 -	Учебная аудитория, доска, мел, методические указания к практической работе	[1-7]осн. [1-6]доп.
10-14	4	Лекция	Л	Экспертное исследование ДТП, связанных со столкновением транспортных средств	+	Л	0	6	-	6		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
10-14	4	Лекция	Л	Общий порядок осмотра места ДТП. Осмотр транспортного средства на месте ДТП: обнаружение и фиксация следов и повреждений, проверка технического состояния (диагностика систем	+	Л	0	2	-	7		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.

				транспортного средства, влияющих на безопасность движения)													
10-14	4	Практическая работа	ЛР	Правила составления схемы и описания ДТП	+	Л	10	14	+			аудитория для практик	3	Б-208 Б-212 Б-104 (Б-110, Б-116, Б-114)	40 6 -	Учебная аудитория, доска, мел, методические указания к практической работе	[1-7]осн. [1-6]доп.
10-14	5	Лекция	Л	Порядок проведения и возможности автотовароведческой экспертизы. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Методические рекомендации по проведению независимой экспертизы транспортного средства при ОСАГО.	+	Л	0	4	+	5		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
15	1-5	Промежуточное тестирование №2	Т№2	Проверка знаний по дисциплине «Проектирование и доводка силовых установок ТС»	+	Л	35	0	-	1		Компьютерный класс	1	УЛК-808 УЛК-206	21	Компьютер с выходом в интернет	[1-7]осн. [1-6]доп.
15	1-5	Зачет	3		+	Л	25	4,5	+	0		лекционная	1	Б-209	52	Лекционная аудитория, доска, мел	[1-7]осн. [1-6]доп.
						ИТОГО		68		76							
								144									
								ИТОГО через ОТ									

## 1. Критерии и нормы текущего контроля и промежуточной аттестации

Наименования учебных мероприятий	Типы учебных мероприятий	Количество баллов	Условия допуска	Критерии и нормы оценки	
Практическая работа №1	Защита работы в устной форме	10	Выполнение отчета по лабораторной работе	Зачтено: студент выполнил работу. Количество баллов – 10. Не зачтено: студент не выполнил работу. Количество баллов – 0.	
Практическая работа №2	Защита работы в устной форме	10	Выполнение отчета по лабораторной работе	Зачтено: студент выполнил работу. Количество баллов – 10. Не зачтено: студент не выполнил работу. Количество баллов – 0.	
Практическая работа №3	Защита работы в устной форме	10	Выполнение отчета по лабораторной работе, сдача (получение отметки «зачтено») промежуточного теста №1	Зачтено: студент выполнил работу. Количество баллов – 10. Не зачтено: студент не выполнил работу. Количество баллов – 0.	
Зачет	Зачет письменной и устной форме	25	Сдача (получение отметки «зачтено») по промежуточному тесту №2 или прохождение тестирования (не менее 2-ух раз) промежуточного теста №2	Зачтено: Студент набрал сумму баллов не мене 51 по итогам работы в семестре («автомат»). Общая сумма баллов с учетом баллов, полученных на контрольном учебном мероприятии, больше 51.	
				Критерии оценки контрольного учебного мероприятия	Баллы
				85-100 Полные и правильные ответы на вопросы билета, студент демонстрирует приобретенные	21,0-25,0

				общекультурные и профессиональные компетенции в рамках дисциплины, способен обобщать материал и делать собственные выводы, приводить примеры, выражать свое мнение.	
				70-84 Студент дает правильные, но неполные ответы на вопросы билета, испытывает затруднения в подборе иллюстрирующих примеров, недостаточно четко демонстрирует общекультурные и профессиональные компетенции	17,5 – 21,0
				55-69 Студент демонстрирует знание предмета, но ответы недостаточно точны и полны, не дает иллюстрирующих примеров, допускает ошибки в формулах и определениях	13,75 – 17,5
				Не зачтено: студент не набрал сумму баллов большую или равную 51 по всем видам учебных мероприятий и промежуточных тестов.	
				Критерии оценки учебного мероприятия	Баллы
				<55 Студент не дает ответа на вопросы билета, либо его ответы имеют существенные ошибки в основных аспектах темы	0
Схема расчета итоговой оценки			Баллы БРС = (Сумма+T1+T2)/2		

	<p>«Сумма» - сумма баллов по всем учебным мероприятиям, предусмотренным в курсе</p> <p>T1, T2 – баллы по промежуточным тестам</p>		
	Баллы БРС	Традиционные оценки РФ	Оценки ECTS
	95-100	5	A
	86-94		B
	69-85	4	C
	61-68	3	D
	51-60		E
	31-50	2	FX
	0-30		F
	51 - 100	Зачет	Passed

Форма проведения промежуточной аттестации	Условия допуска	Критерии и нормы оценки	
Промежуточное тестирование №1	Условия отсутствуют	«зачтено»	Получение количества баллов в размере более 50% (5,0) от максимально возможного количества баллов – 10.
		«не зачтено»	Получение количества баллов в размере менее 50% (5,0) от максимально возможного количества баллов – 10.
Промежуточное тестирование №2	Защита всех лабораторных работ	«зачтено»	Получение количества баллов в размере более 50% (17,5) от максимально возможного количества баллов – 35.
		«не зачтено»	Получение количества баллов в размере менее 50% (17,5) от максимально возможного количества баллов – 35.

## 6. Банк тестовых заданий и регламент проведения тестирований

### 6.1. Банк тестовых заданий для проведения тестирований

Название банка тестовых заданий	Кол-во заданий в банке тестовых заданий	Разработчики
Основы автотехнической экспертизы	502	Бобровский А.В.

### 6.2. Регламент проведения тестирований

Название банка тестовых заданий	Кол-во заданий, предъявляемых студенту	Номера и наименования разделов теста	Кол-во заданий в разделе	Время на тестирование, мин.
Основы автотехнической экспертизы	13	-	502	30

## 7. Критерии и нормы оценки курсовых работ (проектов)

*(Учебным планом курсовая работа не предусмотрена )*

## 8. Примерная тематика письменных работ (курсовых, рефератов, контрольных, расчетно-графических и др.)

*(Учебным планом курсовая работа не предусмотрена )*

### 8.1. Тематика рефератов

№ п/п	Темы
	Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения
1	Статистика ДТП
2	Виды ДТП в городах
3	Виды ДТП на автомагистралях
4	Технические средства организации дорожного движения
5	Оборудование пешеходных переходов

6	Режимы работы светофоров
Методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы	
7	Определение скорости по длине следа торможения
8	Определение скорости по длине следа бокового скольжения
9	Определение скорости по углу разворота ТС
10	Безопасная дистанция
11	Безопасный боковой интервал
12	Определение аварийной и опасной обстановки на дороге
Осмотр места ДТП и транспортных средств	
13	Последовательность осмотра места ДТП
14	Последовательность фотосъемки места ДТП
15	Последовательность осмотра ТС
16	Последовательность фотосъемки ТС
17	Требования к размерной привязки ТС на месте ДТП
18	Требования к оформлению схемы ДТП
Виды автотехнических экспертиз	
19	Структура ситуационной автотехнической экспертизы
20	Структура автотехнической экспертизы по исследованию технического состояния ТС
21	Структура дорожно-транспортной экспертизы
22	Структура трасологической экспертизы
23	Дополнительная и повторная экспертизы
24	Комиссионная и комплексная экспертизы
25	Структура автотехнической оценочной экспертизы

## 8.2. Тематика практических занятий

№ п/п	Темы практических занятий
1	Основные правовые и нормативные документы, используемые при трасологической экспертизе ДТП
2	Основные правовые и нормативные документы, используемые при экспертизе по установлению технического состояния и оценке автомобиля после ДТП



3	Основные правовые и нормативные документы, используемые при технической экспертизе состояния дорог и дорожных условий на месте ДТП
4	Расчетные методы определения пути торможения автомобиля
5	Расчетные методы определения времени и скорости перед торможением автомобиля
6	Анализ столкновения автомобилей
7	Происшествия, вызванные потерей устойчивости автомобиля
8	Требования к квалификации эксперта-автотехника
9	Экспертное исследование наезда на пешехода при неограниченной видимости и обзорности
10	Экспертное исследование наезда на пешехода при ограниченной видимости и обзорности неподвижным препятствием
11	Экспертное исследование наезда на пешехода при ограниченной видимости и обзорности подвижным попутным препятствием
12	Экспертное исследование наезда на пешехода при ограниченной видимости в темное время суток
13	Экспертное исследование наезда на пешехода путем маневра при попутном движении
14	Экспертное исследование наезда на пешехода при ограниченной видимости и обзорности подвижным встречным препятствием

## 9. Вопросы к зачету

№ п/п	Вопросы
1	Понятие безопасности дорожного движения, его основные проблемы
2	Причины и виды дорожно-транспортных происшествий
3	Перечень типовых вопросов, решаемых при производстве автотехнической экспертизы
4	Нарушение каких пунктов ПДД РФ могут быть объективной причиной ДТП?
5	Нарушение каких правил эксплуатации ТС могут быть объективной причиной ДТП?
6	Дорожные условия эксплуатации автомобилей, влияющие на безопасность дорожного движения.
7	Требования, предъявляемые к эксплуатационному состоянию дорог и городских улиц
8	Оценка состояния дорожного покрытия
9	Влияние загруженности дороги на показатели дорожного движения
10	Специфика деятельности человека при управлении автомобилем
11	Активная безопасность автомобиля
12	Пассивная безопасность автомобиля
13	Регистрация технического состояния транспортного средства при автотехнической экспертизе
14	Последовательность осмотра места ДТП
15	Осмотр и фиксация следов ТС на месте ДТП
16	Правила и порядок осмотра транспортного средства после ДТП
17	Правила и порядок фотосъемки при осмотре транспортного средства после ДТП
18	По каким объективным признакам на месте ДТП определяется место столкновения ТС?
19	Какие виды повреждений ТС образуются при ДТП?
20	Классификация видов столкновений ТС
21	Анализ условий опрокидывания автомобилей
22	Расчетные методы определения параметров торможения автомобиля
23	Определение замедления при торможении транспортных средств
24	Определение скорости движения транспортных средств перед началом торможения по тормозному следу (юзу) колёс
25	Определение тормозного и полного остановочного пути транспортного средства
26	Определение времени торможения транспортных средств
27	Торможение транспортного средства ручным (стояночным) тормозом
28	Расчетные методы оценки устойчивости и управляемости автомобиля
29	Устойчивость автомобиля по заносу и опрокидыванию
30	Анализ ДТП с наездом на пешехода в условиях неограниченной видимости и обзорности при поперечном движении
31	Анализ ДТП с наездом на пешехода в условиях ограниченной обзорности

	неподвижным препятствием при поперечном движении
32	Анализ ДТП с наездом на пешехода в условиях ограниченной обзорности подвижным препятствием при поперечном движении
33	Анализ ДТП с наездом на пешехода в условиях ограниченной видимости препятствия в темное время суток при попутном или встречном движении
34	Определение скорости движения ТС, соответствующей видимости дороги
35	Анализ ДТП связанных с маневрированием автомобиля
36	Оценка безопасных дистанции и условий безопасного обгона
37	Использование расчетных методов при анализе столкновений автомобилей
38	Экспертное исследование столкновения транспортных средств
39	Особенности анализа ДТП с упругим столкновением автомобилей
40	Виды судебных экспертиз
41	Дорожно-техническая экспертиза, задачи и содержание
42	Основания и процессуальный порядок назначения судебных экспертиз по делам о ДТП
43	Обязанности и права эксперта
44	Исходные материалы для экспертизы
45	Общий порядок осмотра места ДТП и сбора данных для экспертных исследований
46	Подготовка материалов для автотехнической экспертизы
47	Эксперименты, проводимые с целью получения исходных данных для автотехнической экспертизы
48	Установление причинно-следственной связи между техническим состоянием транспортного средства и механизмом ДТП
49	Заключение эксперта и его оценка
50	Экспертное исследование столкновения транспортных средств
51	Определение износа ТС
52	Определение страховой выплаты по ущербу, причиненному в ДТП

## **10. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

### **10.1. Паспорт фонда оценочных средств**

<b>№ п/п</b>	<b>Контролируемые разделы (темы) дисциплины</b>	<b>Код контролируемой компетенции (или ее части)</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>
1	Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-3	Отчет по выполненным практическим занятиям в форме семинаров и решения задач Ответы на вопросы при сдаче зачета
2	Виды судебных экспертиз при расследовании ДТП	ПК-4	Отчет по выполненным практическим занятиям в форме семинаров и решения задач Ответы на вопросы при сдаче зачета
3	Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы	ОПК-3,	Отчет по выполненным практическим занятиям в форме семинаров и решения задач Ответы на вопросы при сдаче зачета
4	Осмотр места ДТП и экспертиза технического состояния транспортных средств	ОПК-3	Отчет по выполненным практическим занятиям в форме семинаров и решения задач Ответы на вопросы при сдаче зачета
5	Экспертиза по определению ущерба от ДТП	ОПК-3, ПК-3, ПК-4	Отчет по выполненным практическим занятиям в форме семинаров и решения задач Ответы на вопросы при сдаче зачета

## **11. Образовательные технологии и методические указания по освоению дисциплины (учебного курса)**

Рабочая программа дисциплины предусматривает широкое использование в учебном процессе как традиционных форм обучения, так и современных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной самостоятельной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

При реализации учебной работы используются следующие образовательные технологии:

- технология традиционного обучения: (формы обучения: лекция, практическое занятие, самостоятельная работа; индивидуальное домашнее задание);
- информационные технологии (формы обучения: визуальная лекция, лекция-пресс конференция)
- технологии модульного обучения (формы обучения: проблемная лекция, семинар с использованием метода анализа конкретных инжиниринговых ситуаций, самостоятельная работа);
- интерактивные технологии (формы обучения: лекция-беседа, проблемная лекция);
- технологии дифференцированного обучения (формы обучения: лекция-беседа, лекция-диалог; семинар с использованием метода анализа конкретных инжиниринговых ситуаций).

## 12. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (учебного курса)

### 12.1. Обязательная литература

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, др.)	Количество экземпляров в библиотеке ТГУ
1	<b>Савич Е. Л.</b> Системы безопасности автомобилей [Электронный ресурс] : учеб.пособие / Е. Л. Савич, В. В. Капустин. - Минск : Новое знание, 2016 ; Москва : ИНФРА-М, 2016. - 445 с. : ил. - (Высшее образование.Бакалавриат).- ISBN 978-985-475-818-3.	Учебное пособие	ЭБС "ZNANIUM.COM"
2	<b>Куракина Е. В.</b> Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс] : учеб.пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. - Санкт-Петербург :СПбГАСУ, 2016. - 98 с.: ил. - ISBN 978-5-9227-0628-5.3.	Учебное пособие	ЭБС "IPRbooks"

### 12.2. Дополнительная литература и учебные материалы (аудио-, видеопособия и др.)

- фонд научной библиотеки ТГУ:

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, аудио-, видеопособия и др.)	Количество экземпляров в библиотеке ТГУ
3	<b>Молодцов В. А.</b> Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс] : учеб.пособие / В. А. Молодцов ; Тамбовский гос. техн. ун-т. - Тамбов : ТГТУ, 2013. - 98 с. : ил. - ISBN 978-5-8265-1222-7.	Учебное пособие	ЭБС "IPRbooks"

4	<b>Домке Э. Р.</b> Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб.для вузов / Э. Р. Домке. - Гриф УМО. - Москва : Академия, 2009. - 287 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 282-283. - Прил.: с. 238-281. - ISBN 978-5-7695-4658-7 : 320-00..	Учебник	24
5	<b>Беженцев А. А.</b> Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс] : учеб.пособие / А. А. Беженцев. - Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2017. - 271 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6.	Учебное пособие	ЭБС "ZNANIUM.COM"

• другие фонды

№ п/п	Библиографическое описание	Тип (учебник, учебное пособие, учебно-методическое пособие, практикум, аудио-, видеопособия и др.)	Место хранения (методический кабинет кафедры, городские библиотеки и др.)
6	<b>Скутнев В.М.</b> Основы автотехнической экспертизы. Учебно-методическое пособие по выполнению курсового проекта: В.М. Скутнев. - Тольятти :Изд - во ТГУ, 2018. - с. 218; обл.	Учебно-методическое пособие	методический кабинет каф. ПЭА (с рецензией кафедры)
7	Учебный практикум по дисциплине «Основы автотехнической экспертизы». Сост. Малкин В.С. ТГУ, 2014.-41с.	Учебно-методическое пособие	методический кабинет каф. ПЭА (с рецензией кафедры)

СОГЛАСОВАНО

Директор научной библиотеки

(подпись)

А.М. Асаева

(И.О. Фамилия)

«    »                      2018 г.  
МП

### 12.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

- WebofScience[Электронный ресурс] : мультидисциплинарная реферативная база данных. – Philadelphia: ClarivateAnalytics, 2016– . – Режим доступа : apps.webofknowledge.com. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- Scopus[Электронный ресурс] : реферативная база данных. – Netherlands: Elsevier, 2004– . – Режим доступа : scopus.com. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- Elibrary[Электронный ресурс] : научная электронная библиотека. – Москва : НЭБ, 2000– . – Режим доступа : elibrary.ru. – Загл. с экрана. – Яз. рус., англ.
- SpringerLink[Электронный ресурс] : [база данных]. – Switzerland: SpringerNature, 1842– . – Режим доступа : link.springer.com. – Загл. с экрана. – Яз. англ.

### 12.4. Перечень программного обеспечения

№ п/п	Наименование ПО	Количество лицензий	Реквизиты договора (дата, номер, срок действия)
1	Windows	1398	№619935341, 2013 г. бессрочный
2	OfficeStandart	1398	№61935138 от 28.05.2012 бессрочный

### 12.5. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др. объектов для проведения	Перечень основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др.	Площадь, м <sup>2</sup>	Количество посадочных мест
1.	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа. Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ). Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций Учебная аудитория для проведения занятий текущего контроля и промежуточной аттестации.(Г-302)	Столы ученические трехместные (моноблоки) , стол преподавательский, стул преподавательский, доска аудиторная (меловая), кафедра настольная	445020 Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская, 14, Г-302	101,3	99
2.	Компьютерный класс. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа. Учебная аудитория для проведения лабораторных работ. Учебная аудитория для курсового проектирования	Столы ученические одноместные, столы ученические двухместные, экран, переносной проектор, компьютеры, стулья ученические столы преподавательские, доска аудиторная (меловая)	445020 Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская, 14г, Д-301	48,3	10



№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др. объектов для проведения	Перечень основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов, лабораторий, мастерских и др.	Площадь, м <sup>2</sup>	Количество всего посадочн ых мест
	(выполнения курсовых работ). Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций Учебная аудитория для проведения занятий текущего контроля и промежуточной аттестации. (Д-301)				
3	Компьютерный класс. Помещение для самостоятельной работы. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа. Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ). Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций. Учебная аудитория для проведения занятий текущего контроля и промежуточной аттестации Г-401	Столы ученические, стулья ученические, ПК с выходом в сеть Интернет	445020 Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14, ауд. Г-401	84,8	16