

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Тольяттинский государственный университет»

Институт права

(наименование института полностью)

Кафедра «Уголовное право и процесс»

(наименование)

40.03.01 Юриспруденция

(код и наименование направления подготовки, специальности)

Уголовно-правовой

(направленность (профиль) / специализация)

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА (БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА)

на тему «Уголовно-процессуальные и криминалистические аспекты осмотра места происшествия в современных условиях»

Студент

Т.В. Охременко

(И.О. Фамилия)

(личная подпись)

Руководитель

С.В. Кондратюк

(ученая степень, звание, И.О. Фамилия)

Тольятти 2020



Росдистант
ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННО

Аннотация

Тема выпускной квалификационной работы «Уголовно-процессуальные и криминалистические аспекты осмотра места происшествия в современных условиях».

Работа посвящена исследованию уголовно-процессуальных и криминалистических аспектов осмотра места происшествия в современных условиях.

Структурно работа состоит из введения, трех глав, включающих в себя шесть параграфов, заключения и списка используемой литературы и используемых источников.

Введение посвящено обоснованию актуальности, выбранной для выпускной квалификационной работы темы, определению целей и задач, объекта и предмета исследования.

В первой главе раскрываются теоретические основы производства осмотра места происшествия.

Во второй главе исследуются организационные основы осмотра места происшествия.

В третьей главе анализируются тактические приемы осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Заключение предполагает краткое подведение итогов выпускной квалификационной работы.

Завершает бакалаврскую работу список используемой литературы и использованных источников.

Оглавление

Введение.....	4
Глава 1 Теоретические основы производства осмотра места происшествия	7
1.1 Понятие, сущность и уголовно-процессуальные значение осмотра места происшествия.....	7
1.2 Основание, цели и криминалистические задачи осмотра места происшествия.....	12
Глава 2 Организационные основы осмотра места происшествия.....	16
2.1 Этапы и стадии осмотра места происшествия	16
2.2 Действия следователя на подготовительном и рабочем этапах осмотра места происшествия.....	21
Глава 3 Тактические приемы осмотра места дорожно-транспортного происшествия.....	28
3.1 Осмотр места столкновения автомобилей.....	28
3.2 Осмотр транспортного средства, на предмет технической исправности и их влияние на механизм ДТП	34
Заключение	38
Список используемой литературы и используемых источников.....	41

Введение

Актуальность темы исследования. В правоприменительной практике, а также в теории криминалистики, существует довольно полный перечень средств обнаружения, изъятия и исследования материальных следов, который используется для расследования преступных явления. Одним из важнейших следственных действий, преследующих цели объективной фиксации обстановки происшествия, обнаружения, изъятия доказательств, является осмотр места происшествия. Своевременное и квалифицированное его проведение позволяет выявить, зафиксировать, изъять, сохранить и впоследствии изучить следы (вещественные доказательства), сформировать надежную базу с целью расследования преступлений и разоблачения преступников. Его результаты являются исходным началом расследования и во многих случаях единственным источником информации о преступлении. Сведения, полученные в ходе осмотра места происшествия, представляют собой исходную информацию, которая может быть использована при производстве экспертиз, допросов, следственного эксперимента и других следственных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий, что позволяет еще раз отметить исключительно важное значение осмотра места происшествия при расследовании преступлений.

По данным МО МВД России «Бугурусланский» за 2019 год было осуществлено 699 выездов для осмотра места происшествия. Из них с изъятием следов и иных вещественных доказательств – 563. В процессе осмотров были изъяты следы обуви – 28, следы транспортных средств – 2, следы орудий взлома – 29, баллистика – 5, микрочастиц – 84, следы биологического происхождения – 70, наркотических веществ и их прекурсоров – 34, игровых автоматов – 10, прочие – 376 [26].

Актуальность темы обусловлена тем, что осмотр места происшествия проводится практически по всем расследуемым преступлениям, чтобы

следователь мог владеть как можно больше информацией по данному делу. Ведь суть этого следственного мероприятия заключается в необходимости найти улики, устанавливающие событие преступления и лиц, его совершивших, исследовать их и после зафиксировать. Однако качество и полнота осмотра места происшествия оставляют желать лучшего. Стоит отметить, что уголовно-процессуальное законодательство не содержит отдельной нормы, регламентирующей исключительно исследуемое в работе следственное действие. Данный факт, бесспорно, снижает его значение в системе расследования и порождает пробел российского законодательства.

Степень научной разработанности темы исследования. Проблему производства осмотра места происшествия в разные периоды освещали такие авторы как: К.С. Амиров, И.М. Алтухов, О.Я. Баев, Д.Н. Балашов, А.Р. Белкин, А.А. Бoleев, А.И. Винберг, Ф.М. Власов, А.Х. Валеев, А.Г. Гамзиков, В.Н. Горбачев, В.Р. Гайнельзянова, Н.А. Громов, А.Г. Гульянц, А.И. Дворкина, А.С. Евстигнеев, А.В. Миронова, Ю.С. Мандрыка, Н.А. Назырова, В.И. Попов, Л.В. Пинчук, Т.А. Паутова, Д.П. Рассейкин, В.И. Смыслов, Л.Б. Сыромля, В.Ф. Статкус, В.П. Ципковский, Н.Г. Шурухнов, Н.П. Яблоков и др.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в связи с реализацией норм, определяющих тактику осмотра места происшествия.

Предметом исследования представлены нормы уголовно-процессуального права, затрагивающие институт осмотра места происшествия, теоретические позиции на исследуемую проблему, правоприменительная практика, воспроизведенная в уголовных делах и иных материалах.

Цель и задачи исследования. Целью исследования является изучение тактики, основных приемов и способов проведения осмотра места происшествия.

Для достижения поставленной цели, поставлен ряд задач:

- раскрыть понятие, сущность и уголовно-процессуальное значение осмотра места происшествия;
- рассмотреть основания, цели и криминалистические задачи осмотра места происшествия;
- дать характеристику этапов и стадий осмотра места происшествия;
- провести анализ действий следователя на подготовительном и рабочем этапах осмотра места дорожно-транспортного происшествия;
- раскрыть особенности осмотра места столкновения автомобилей;
- раскрыть порядок осмотра транспортного средства, на предмет технической исправности и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия.

Методология исследования основывается на общенаучном методе диалектического материализма и частных методах научного познания: дедуктивный, индуктивный, анализ, синтез, исторический, социологический, структурно–функциональный, статистический, сравнительный и другие.

Нормативной базой работы являются Конституция Российской Федерации [18], уголовно–процессуальное законодательство, иные нормативные акты, в том числе и ведомственные.

Теоретическую основу исследования составила научная литература по криминалистике, уголовному праву, уголовному процессу, криминологии и другим отраслям научного знания.

Научная новизна исследования состоит в предпринятой попытке комплексного исследования уголовно-процессуальных и криминалистических аспектов осмотра места происшествия в современных условиях.

Структуру работы определили цели и задачи настоящего исследования. Работа состоит из введения, трех глав, включающих четыре параграфа, заключения, списка используемой литературы и используемых источников.

Глава 1 Теоретические основы производства осмотра места происшествия

1.1 Понятие, сущность и уголовно-процессуальное значение осмотра места происшествия

Представление осмотр места происшествия, в отечественной литературе, появилось благодаря таким ученым как, В.И. Громов [13], А.И. Винберг [6]. Несмотря на то, что содержание данного правового явления менялось, более того, не всегда было точным, сама дефиниция прочно вошла в юридическую литературу.

Действующее законодательство не дает понятия осмотра места происшествия, в частности ст. 176 УПК РФ указывает только на цель осмотра - обнаружение следов преступления, выяснение других обстоятельств, которые имеют значение для дела [36]. Так, федеральный закон «О полиции», предусматривает близкое по смыслу к сущности осмотра места происшествия полномочие сотрудника - осмотр производственных, складских, торговых и иных помещений, других хранилищ, изучение имеющихся там документов организаций и граждан на материальные ценности, проводимый органами внутренних дел [37]. Определение «происшествия» можно найти в Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях, где под происшествием понимаются «события, угрожающие личной или общественной безопасности, в отношении которых требуется проведение проверочных действий с целью обнаружения возможных признаков преступления» [30].

Полагаем, что, исходя из вышесказанного, нам необходимо обратиться к ученым-процессуалистам, которые исследовали данный институт уголовно-

процессуального права и определить понятие и сущность и значение осмотра места происшествия.

Согласно определению, Д.П. Рассейкина, под осмотром места происшествия понимается «событие» [32, с. 69].

По мнению В.П. Ципковского, осмотр места происшествия «следственно-оперативное действие», тем самым, не соответствуя процессуальной природе данного действия [39, с. 5].

Как правильно, на наш взгляд отметил И.Х. Максutow «...осмотр места происшествия подчас дает возможность в общих чертах ответить почти на все вопросы, которые должно решить следствие для того, чтобы раскрыть преступление и изобличить преступника» [20, с. 5].

В.И. Попов, считает, что «понятием осмотр места происшествия охватывается комплекс следственных и розыскных мероприятий, направленных на обнаружение и закрепление вещественных доказательств и следов преступления, на выяснение механизма и мотивов преступления, на использование данных осмотра в целях розыска по горячим следам» [28, с. 8].

Баев О.Я. предполагает в свою очередь, что «осмотр места происшествия - это неотложное следственное действие, направленное на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника и иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и других обстоятельствах расследуемого события» [2, с. 98].

Винберг А.И. в своей работе утверждает, «что осмотр места происшествия является следственным действием, направленным к изучению механизма происшествия, фиксированию обстановки преступления для обнаружения, сохранения и последующего изучения следов преступной деятельности, а также различных объектов, предметов, документов и

прочего, имеющего по делу значение доказательств, в целях установления обстоятельств происшедшего события» [6, с. 3].

В.А. Марков, указывает, что под местом происшествия принято считать «участок местности или помещение, в пределах которого обнаружены следы совершённого преступления» [22, с. 7].

Таким образом, ученые считают, что в уголовно-процессуальном праве под местом происшествия понимают событие, следственное действие, место, где произошло событие.

Полагаем, что специфика осмотра места происшествия связана, прежде всего, с его объектом, в качестве которого выступает «место происшествия» [29]. Определиться с тем, что является местом происшествия важно так как его осмотр может быть проведен до возбуждения уголовного дела. Считаем, что место происшествия нельзя идентифицировать с местом совершения преступления, так как следы преступления могут быть уничтожены правонарушителем или перенесены на иное место, возможно, что событие и не имеет преступного характера, о чем до осмотра и вовремя его еще неизвестно.

В отличие от места происшествия, местом преступления считается зона совершения преступления или наступления преступного результата, следы которого могли быть обнаружены и вне этой зоны. Полагаем, если преступление совершено в одном месте, а следы его обнаружены в другом, налицо и место преступления, и место происшествия.

Место происшествия представляет собой материализованный источник информации, т.е. следователь при его проведении получает информацию от предметов. В этом различие осмотра от допроса. Поисково-познавательная деятельность следователя в процессе осмотра выступает в единстве ее перспективных и интеллектуальных сторон, т.е. следователь, прежде всего, должен воспринимать обстановку места происшествия в виде конкретных образов, в дальнейшем эти образы перерабатываются, отражения переходят в словесную форму [12].

Полагаем, что при рассмотрении понятия осмотра места происшествия следует, обратимся и к вопросу определения границ осмотра места происшествия.

Так, по смыслу ст.ст. 176 и 177 УПК РФ осмотр производится в целях обнаружения следов преступления, выяснения других обстоятельств, имеющих значение для уголовного дела, и изъятие в процессе осмотра производится в случае, если для производства такого осмотра требуется продолжительное время или осмотр на месте затруднен.

Зачастую при проверке сообщения о преступлении для принятия решения требуется большой спектр следственных действий, однако в арсенале практика есть универсальное следственное действие – осмотр места происшествия.

В результате этого можно выделить как минимум три следственных ситуации, в которых осмотром места происшествия называются фактически другие следственные действия.

Так, например, с целью проверки сообщения о преступлении необходимо непосредственное изъятие предмета с признаками оружия для их дальнейшего исследования и принятия решения по сообщению о преступлении в случае, когда человек сам желает их выдать, приносит их или сообщает место хранения. Для производства такого осмотра не требуется продолжительного времени и осмотр на месте не затруднен, однако изъятие необходимо. Непосредственное изъятие предметов и документов в уголовном законе. Непосредственное изъятие предметов и документов в УПК РФ регламентировано ст. ст. 182, 183 184.

Для принятия решения при проверке сообщения о преступлении по факту дорожно-транспортного происшествия необходимо выяснить, была ли у водителя техническая возможность предотвратить дорожно-транспортное происшествие торможением [5].

В случае проверки версии об инсценировке преступления либо если объяснения не достаточны для принятия решения, то объяснение необходимо

проверить и уточнить на месте, связанном с исследуемым событием. Ранее опрошенное лицо уточняет свое объяснение в ходе осмотра места происшествия, воспроизводит обстановку и обстоятельства исследуемого события, демонстрирует определенные

Механизм осмотра регламентирован в ст.ст. 176-178 УПК РФ.

Исходя из правового механизма, под осмотром понимают, осуществляемую правоохранительными органами процедуру обследования места происшествия, помещения, предметов и документов для обнаружения следов преступления, иной, выраженной в физических признаках информации, имеющей значение для дела.

Основным участником при проведении осмотра места происшествия является следователь. Помимо следователя в осмотре принимают участие понятые, кроме понятых в осмотре принимают участие и специалист [35, с. 53].

Таким образом, в данном разделе, мы выяснили, что среди ученых - криминалистов нет единого мнения по поводу определения понятия осмотра места происшествия, полагаем, что уголовно-процессуальное значение осмотра места происшествия, как следственного действия, которое в случаях, не терпящих отлагательства, может быть проведено до возбуждения уголовного дела, заключается в получении данных, которые имеют важное значение для формирования следственных версий, планирования последующих процессуальных и оперативно-розыскных мероприятий, для решения вопроса о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела.

1.2 Основание, цели и криминалистические задачи осмотра места происшествия

Итак, мы выяснили, что осмотр места происшествия является действенным методом обнаружения преступления и залогом объективности расследования, поскольку разрешает получить информационный ресурс о преступном событии.

Основанием для производства осмотра местности, жилища или иного помещения является наличие сведений (фактических данных) о совершенном там преступлении или связанном с ним изменении обстановки, а также о значении обстановки на местности или в помещении для установления обстоятельств, имеющих значение для дела [23].

Основание для осмотра предметов и документов - наличие у них признаков вещественных доказательств.

В общую совокупность сведений, оцениваемую как достаточную для принятия решения о производстве осмотра, наряду с доказательствами могут войти результаты оперативно-розыскных мероприятий, в т.ч. (в зависимости от объекта осмотра) негласного характера.

Осмотр жилища, кроме основания, предполагает наличие согласия проживающих в нем лиц (ч. 1 ст. 12 УПК РФ).

При наличии оснований для осмотра следователь непосредственно производит данное действие, а при необходимости осмотра жилища помимо воли проживающих в нем лиц обращается за соответствующим разрешением в суд (ч. 1 ст. 12 УПК РФ). Норма, обязывающая получить судебное разрешение, введена в действие с 1 января 2004 г. До этой даты решение принимал прокурор. Решение о производстве осмотра не требует вынесения постановления, за исключением случаев осмотра жилища помимо воли проживающих в нем лиц.

Целью осмотра места происшествия является анализ, моделирование и изучение механизма совершенного преступления, поиск следов, которые, в

свою очередь, могут помочь в составлении антропологического, биологического и психологического портрета преступника заложив тем самым основу в вопросе его поиска [27, с. 33].

В качестве задач осмотра места происшествия криминалисты выделяют следующее [40, с. 63]:

- изучение и фиксация обстановки места происшествия с целью выяснения характера и механизма происшествия;
- обнаружение и изъятие следов преступления, которые в дальнейшем могут служить вещественными доказательствами по делу;
- выяснение признаков, характеризующих лиц, участников совершения преступления (их количество, приближенный возраст, физические данные, наличие у них определенных привычек, навыков, психических отклонений, а также осведомленности о жизненном укладе, распорядке работы);
- фиксация особенностей, присущих потерпевшему или иным объектам посягательства;
- установление обстоятельств, отражающих объективную сторону преступления;
- выявление признаков, указывающих на мотивы и цели совершенного преступления;
- выяснение обстоятельств, способствовавших совершению преступления [42, с. 111].

Отметим, что осмотр места дорожно-транспортного происшествия в большинстве случаев не отличаются от задач осмотра мест других происшествий. К ним относятся обнаружение, фиксация и изъятие следов, а также других вещественных доказательств, их предварительное исследование, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Вместе с тем следует отметить, что дорожно-транспортное происшествие достаточно скоротечно, так как развивается и заканчивается в течение нескольких секунд. Обстановка места дорожно-транспортного происшествия не может сохраняться длительное время в связи с тем, что проезжая часть должна быть в кратчайшие сроки освобождена для движения, а, следовательно, и следы на месте происшествия достаточно быстро уничтожаются проходящим транспортом и в результате воздействия окружающей среды.

При этом нельзя исключать возможность умышленного или случайного изменения дорожной обстановки со стороны лиц, находящихся на месте дорожно-транспортного происшествия. В связи с этим результаты и качество расследования во многом зависят от своевременного выезда на место происшествия, тщательного и квалифицированного его осмотра и от правильного закрепления результатов осмотра в соответствующих документах.

Целенаправленность осмотра места происшествия определяется видом дорожно-транспортного происшествия, особенностями механизма происшествия, условиями, в которых проводится осмотр, и другими обстоятельствами.

Итак, осмотр места происшествия проводится практически по всем расследуемым преступлениям, чтобы следователь мог владеть как можно больше информацией по данному делу [14].

Таким образом, подводя итог главы, отметим, что осмотр места происшествия, как следственного действия, которое в случаях, не терпящих отлагательства, может быть проведено до возбуждения уголовного дела, заключается в получении данных, которые имеют важное значение для формирования следственных версий, планирования последующих процессуальных и оперативно-розыскных мероприятий, для решения вопроса о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела.

Таким образом, нами установлено, что цель осмотра заключается в

проведении поиска, обнаружении, выявлении, предварительном исследовании, фиксации и изъятии доказательственной информации. Кроме того, при проведении осмотра преследуется цель установления обстоятельств, способствовавших совершению преступления.

Основными задачами осмотра являются:

- обнаружение следов преступления; выяснение обстоятельств, имеющих значение для уголовного дела;
- фиксация (отражение) всех действий участников осмотра, производимых ими в процессе следственного действия, и всего обнаруженного в той последовательности и в том виде, в каком обнаруженное наблюдалось в момент осмотра;
- перечисление и подробное описание всех материальных объектов, изымаемых при производстве осмотра;
- принятие мер, обеспечивающих сохранность всех материальных объектов, изъятых в ходе осмотра.

Глава 2 Организационные основы осмотра места происшествия

2.1 Этапы и стадии осмотра места происшествия

Организации производства осмотра места происшествия подразумевает наличие трех последовательных этапов: подготовительный этап (подготовка до выезда на место осмотра и подготовка по прибытию на место осмотра), рабочий этап (общий и детальный осмотр), заключительный этап [12].

До начала осмотра места происшествия обязательно проведение целого ряда подготовительных действий, в первую очередь следователь должен убедиться, приняты ли меры для охраны места происшествия, сохранения следов преступления, оказание медицинской помощи пострадавшим, устранение опасности для других, поиска и задержания преступника.

Подготовка и планирование начинается с решения вопросов о составе участников данного следственного действия, при необходимости обеспечения их специальными одеждой и обувью; нужны технико-криминалистические средства и транспорт, которым следственно-оперативная группа должна выехать к месту происшествия, при необходимости забрать труп и громоздкие вещественные доказательства. Чтобы правильно решить их, необходимо получить наиболее полную информацию о событии, ее участниках и последствиях, местности, метеорологических условиях. Например, в болотистую местность лучше доехать гужевым транспортом или автомобилем с повышенной проходимостью, при сильном морозе нужны теплая одежда и обувь и т.д.

Состав участников должен определять следователь, который будет проводить осмотр места происшествия, а обеспечение их прибытия принадлежит следователю совместно с дежурной частью органа внутренних дел, на чьей территории произошло событие, так как это входит в их служебные обязанности.

Для осмотра места происшествия следователь может привлечь понятых. Следует отметить, что в настоящее время законодатель закрепил в ч. 1. ст. 170 УПК РФ правило о том, что если при проведении осмотра по решению следователя понятые не участвуют, то применение технических средств фиксации хода и результатов следственного действия является обязательным.

Если в ходе следственного действия применение технических средств невозможно, то следователь делает в протоколе соответствующую запись. Однако обращается также внимание, что именно осмотр оставляет широкие возможности для злоупотреблений, в свете чего учеными предлагались значительные поправки в ст. 170, регламентирующую участие понятых в следственных действиях [4].

Понятых должно быть не менее двух, желательно чтобы они постоянно проживали в данной местности, для участия в сложном и большом осмотре места происшествия лучше привлекать больше понятых. Положительным является привлечение в качестве понятых студентов старших курсов юридических специальностей.

УПК РФ не предусматривает других лиц, которые обязательно должны быть при осмотре места происшествия, или принимать в нем участие. Но если на месте происшествия находится труп потерпевшего, то в соответствии с ст. 178 УПК РФ в его осмотре должен принимать участие судебно-медицинский эксперт, а при его отсутствии – врач. При необходимости для осмотра трупа могут привлекаться другие специалисты. На практике судебно-медицинского эксперта привлекают к осмотру также при отсутствии трупа, если на месте происшествия обнаружены следы крови, волосы и т.д., чтобы он мог правильно определить, описать и изъять их.

Для участия в осмотре обычно привлекаются специалисты – эксперты-криминалисты экспертных учреждений МВД, других ведомств, которые оказывают следователю содействие в обнаружении, закреплении и изъятии предметов и документов, применении технических средств, а также

разъясняют возникающие вопросы, входящих в его профессиональную компетенцию, выполняют другую технико-криминалистическую работу.

Как и судебно-медицинские эксперты, они в ходе осмотра имеют процессуальное положение специалистов и на них распространяются права и обязанности, предусмотренные статьей 58 УПК РФ. Решение о приглашении специалиста зависит от усмотрения следователя. Следователь в начале осмотра должен решить, какие специалисты будут нужны, какие технические средства должны применяться. Особенно это касается видеозаписи, потому что нужно обеспечить видеокамеру и электронный носитель, который затем приобщить к протоколу осмотра места происшествия. При невозможности вызвать эксперта-криминалиста, видеозапись также может проводить незаинтересованный специалист – тележурналист, видеооператор телестудии, видеолюбитель, но при этом необходимо учитывать электронный носитель видеокамеры и возможность его дальнейшего просмотра, так как в настоящее время таких носителей есть много видов.

Всем привлекаемым к осмотру лицам перед его началом разъясняются их права и обязанности, а также порядок проведения осмотра (ч. 5 ст. 164 УПК РФ).

Важным является использование в ходе осмотра дополнительных источников освещения, так как даже в ясную солнечную погоду без электрического фонаря невозможно осмотреть подвалы, чердаки, другие темные закоулки, и осмотр места происшествия может затянуться до темного времени суток. Усиленного освещения требует видеозапись и фотосъемка, поскольку при недостаточном освещении неверно передаются цвета, плохо выводится информация.

Для участия в осмотре места происшествия, где имеются разнообразная техника, приборы, материалы, вещества, необходимо пригласить соответствующих специалистов – инженеров, товароведов, пожарных, автотехников, знатоков компьютеров и т.д., которые смогут правильно описать все специальными терминами, обеспечить полноту и безопасность

осмотра. Они помогут изъять необходимые образцы, показания приборов, носители информации и т.д. Например, только квалифицированный специалист может проверить наличие необходимой информации на компьютерах, ее копирование, а при необходимости и изъятие.

В настоящее время много технического оборудования, носителей информации и средств связи скомпонованы с различными вещами – компьютер, магнитофон и видеокамера в сотовом телефоне; магнитофон, записная книжка и другие приборы в калькуляторе и т. д. Поэтому при обнаружении таких приборов и вещей нужно приглашать соответствующего специалиста, который поможет, например, установить, есть ли в обычных на вид часах магнитофон, носитель электронной информации или тревожное устройство, так как подозреваемый может за несколько секунд уничтожить важные доказательства или передать нежелательную информацию сообщникам.

Для обеспечения получения необходимой оперативно-розыскной информации, а также организации проведения первоочередных оперативно-розыскных действий, вытекающих из результатов осмотра места происшествия, необходимо присутствие участкового уполномоченного полиции, работников уголовного розыска, ГИДББ или других служб, в зависимости от характера совершенного преступления. Эти лица не являются участниками осмотра места происшествия и, как правило, не заносятся в протокол, потому что они не могут быть все время при осмотре места происшествия [7].

Собрав на месте происшествия следственно-оперативную группу, следователь обязан назвать участников, разъяснить их права, обязанности и задачи, в допустимых пределах рассказать об обстоятельствах совершенного, при необходимости предупредить всех участников о недопустимости разглашения данных предварительного следствия и об уголовной ответственности за разглашение, о возможности применения необходимых мер безопасности. Нужно решить, где участники составят на время осмотра

свои личные вещи: одежду, сумки, папки – лучшим местом является соседний дом (квартира) или автомобиль; где участники будут отдыхать, курить (курить на месте происшествия категорически запрещено). Желательно чтобы все участники, в том числе следователь, отключили мобильные телефоны, при необходимости включенные средства связи передаются водителю или другому лицу, который может отвечать на вызовы, а при срочных – сообщить об этом абонента – участника осмотра [25].

Когда в ходе осмотра применяется видеозапись, следователь обязан в начале осмотра сообщить об этом всех участников и надиктовать на видеозапись вступительную часть протокола, снять всех его участников, а в дальнейшем фиксировать видеозаписью его ход и результаты, постоянно надиктовывая важнейшие данные, обязательно конечную часть протокола. Рекомендация некоторых ученых, что во время следственного действия видеозапись нельзя останавливать, не основывается на законе, так как видеопленка, как и фотографии, планы и схемы являются лишь приложениями к протоколу. После осмотра необходимо просмотреть видеозапись со всеми участниками и составить специальный протокол. Если видеозапись будет проводиться без соблюдения этих формальностей, она не будет иметь доказательственное значение по делу как во время предварительного следствия, так и в суде.

Как и другие следственные действия, осмотр проводится в дневное время. Однако учитывая его неотложный характер, в случаях, не терпящих отлагательства, он может производиться и в ночное время (ч. 3 ст. 164 УПК РФ).

После подготовительного этапа, как мы обозначили выше, начинается этап рабочий, данный этап возможно разделить на обзорный, а также на детальный, когда происходит всесторонний осмотр и подробное описание объектов.

Обзорная стадия рабочего этапа осмотра места происшествия, сопровождается изучением следователем место происшествия, объектов,

находящихся на месте происшествия, в том виде, в каком они находились к началу осмотра и не были перемещены. Кроме того, следователем, на данном этапе, определяется способ (концентрический, эксцентрический, линейно-фронтальный и смешанный) проведения осмотра места происшествия.

Заключительный этап осмотра места происшествия, также состоит из стадий, это фиксация, упаковка и транспортировка следов, предметов преступлений к месту их хранения, и оценка следователем, полученных в ходе осмотра места происшествия, вещественных доказательств.

2.2 Действия следователя на подготовительном и рабочем этапах осмотра места происшествия

Качественный результат осмотра места происшествия непосредственно связан с профессиональной и организационно-технической подготовкой следователя [3, с. 50].

Этапы и стадии, на которые следователь разделяет производство осмотра места происшествия систематизирует его действия и как следствие обеспечивает качество и эффективность осмотра.

Прежде всего при осмотре места происшествия необходимо соблюдать следующие правила:

- до начала осмотра провести все необходимые подготовительные действия – подобрать участников, специалистов, понятых, принять меры для обеспечения транспорта и технических средств;
- обеспечить безопасность проведения осмотра места происшествия – организовать объезд места дорожно-транспортного происшествия, на производстве при необходимости отключить электроэнергию, газоснабжение, другие опасные сети и т.д.;
- прибыв на место происшествия, собрать следственно-оперативную группу, разъяснить всем права и обязанности, кратко ознакомить с информацией о событии;

- при наличии оснований решить вопрос о применении мер безопасности в отношении участников осмотра и других лиц;
- обеспечить планомерность осмотра, то есть проведение его по заранее составленному плану, без хаотичности и спешки;
- попытаться решить все вопросы, на которые может дать ответ на данный осмотр – что произошло, какое именно преступление, где именно оно совершено и когда, каким образом и при каких обстоятельствах, какие средства совершения преступления, его мотивы и цель, кто совершил преступление;
- проводить осмотр всесторонне, выдвигая и проверяя все возможные версии совершенного с поиском следов, подтверждающих или отрицающих каждую версию;
- постоянно обмениваться информацией с оперативными работниками, которые проводят работу по раскрытию преступления, поиску следов и преступников, выявлению и опросу свидетелей.

Использовать полученную информацию в ходе осмотра;

- последовательно проводить статический и динамический осмотр, то есть сначала фиксировать предметы и следы в состоянии, в котором они обнаружены, а затем их передвигать, поворачивать, с целью более детального осмотра и поиска других следов и предметов. При динамическом осмотре часто находят следы и предметы, которые преступник пытался уничтожить или скрыть;
- в ходе осмотра при необходимости проводить экспериментальные или проверочные действия, лучше с участием специалиста – работают ли фары автомобиля, видно ли препятствие и т.д.;
- разобраться в том, какое отношение имеют к происшествию обнаружены предметы и следы, чтобы не фиксировать того, что не имеет значения для дела и только придает дополнительную работу в ходе расследования;

- точно установить и зафиксировать размещение на месте происшествия следов и предметов, которые могут иметь значение для дела, выявить, закрепить и сохранить их,
- провести фотографирование и фиксацию другими техническими средствами обстановки места происшествия, обнаруженных следов и предметов, оформить их результаты в соответствии с УПК РФ;
- составить планы и схемы места происшествия;
- протокол осмотра места происшествия оформить в строгом соответствии с нормами УПК РФ [31].

На подготовительном этапе к осмотру места дорожно-транспортного происшествия следователь, прибывший на место происшествия, обязан:

- оказать лично или принять меры к оказанию медицинской помощи пострадавшим;
- установить очевидцев происшествия, записать их адреса, предложить им остаться до прибытия следователя или сотрудника дознания;
- немедленно принять меры к сохранению следов и предметов, которые могут иметь существенное значение для восстановления обстоятельств происшествия;
- оградить специальными средствами либо подручными средствами участок дороги, на котором было дорожно-транспортного происшествие;
- обнаруженные следы предохранить от воздействия атмосферных осадков;
- не допустить перемещения различных объектов (транспортных средств, причастных к происшествию, упавшего груза и т.д.);
- в случае невозможности объезда места дорожно-транспортного происшествия в кратчайшие сроки зафиксировать первоначальное расположение следов и предметов;

- в первоочередном порядке зафиксировать расположение передних и задних колес транспортных средств, контуры пятен крови, расположение тела потерпевшего, предметов его одежды, вещей, упавшего груза и иных следов, имеющих значение для дела;
- произвести тщательные замеры этих следов и зафиксировать расположение материальных объектов относительно окружающих предметов.

В целях принятия законного и обоснованного решения вопроса о возбуждении уголовного дела по факту дорожно-транспортного происшествия и полного установления обстоятельств совершенного преступления в органах внутренних дел, как правило, создается следственно-оперативная группа.

Четкое распределение обязанностей членов следственно-оперативной группы, закрепленное «Положением об организации взаимодействия подразделений органов внутренних дел Российской Федерации при раскрытии и расследовании преступлений» - одно из условий полного и качественного осмотра места происшествия, в ходе которого следователь несет полную ответственность за формирование доказательственной базы.

Основным участником при проведении осмотра места происшествия является следователь. Помимо следователя в осмотре принимают участие понятые, кроме понятых в осмотре принимают участие и специалист

С этой целью следователь осуществляет руководство действиями следственно-оперативной группы, контролирует и координирует действия всех ее членов, направленные на установление лиц, совершивших преступление.

В состав следственно-оперативной группы при выезде на место дорожно-транспортного преступления, помимо следователя, входят сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения, участкового инспектора, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие, специалистов-дорожников, трасологов,

криминалистов и автотехников, а также при необходимости кинолога и судебно-медицинского эксперта.

Для качественного осмотра дорожно-транспортного происшествия следователь должен иметь следственный чемодан, в комплекте которого должны быть представлены:

- рапорт об обнаружении признаков преступления; протокол принятия устного заявления о преступлении; протокол явки с повинной;
- постановление о возбуждении уголовного дела и принятии к производству;
- бланки протоколов осмотра места происшествия; допроса свидетеля, несовершеннолетнего свидетеля, потерпевшего, подозреваемого; обыска; выемки; опознания предметов, людей и трупа;
- бланки постановлений: о проведении обыска, о проведении выемки, о задержании подозреваемого, о назначении судебной экспертизы и др.;
- бланки учреждения, где работает следователь; направление трупа в морг для проведения судебно-медицинского освидетельствования;
- справочник по осмотру места происшествия, в котором указаны названия предметов, которые чаще всего встречаются, их частей и деталей, транспорта, описание тела человека, различных следов и т.д.
- отпечатки печати следователя на папиросной бумаге; картонные бирки; клей, нитки, иголки и шпагат; конверты разных размеров; полиэтиленовые пакеты различных размеров; полиэтиленовые перчатки и копировальная бумага; ручки и карандаши разных цветов; линейка и транспортир и др. [21]

Технико-криминалистические средства находятся в чемодане следователя, а указанные предметы туда не входят, но необходимы для работы.

Основной этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия, заключается в том, что по прибытии на место дорожно-транспортного происшествия следователь:

- принимает меры по розыску и задержанию водителя и транспортного средства, скрывшегося с места происшествия;
- координирует работу всех членов следственно-оперативной группы на месте дорожно-транспортного происшествия;
- проводит осмотр места происшествия, составляет протокол и схему;
- привлекает специалиста для составления схемы места происшествия и протокола осмотра;
- обнаружения, фиксации (в том числе с помощью фото и видеосъемки), изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств;
- в случае если освещенность объектов на месте дорожно-транспортного происшествия с момента происшествия еще не изменилась, принимает меры к установлению видимости препятствий и предметов, расположенных на проезжей части, обзорности с места водителя.

На завершающем этапе осмотра места происшествия, выполняется фиксация его хода и результатов.

До июня 2007 года, УПК РФ в главе 57 предусматривал перечень бланков, среди которых находился и протокол осмотра места происшествия. В данном законе также давались требования к вышеупомянутым бланкам. В настоящее время, данная глава утратила свою силу и была заменена Федеральным законом от 05.06.2007 N 87-ФЗ [38]. Однако бланки протоколов до сих пор используются в практической деятельности уполномоченными лицами. Этот документ является единым по своему содержанию, но при этом

он не лишен структуры. В нём обязательно должны присутствовать вводная, основная и заключительная часть.

Вводная часть протокола осмотра призвана придать документу упорядоченность. В ней фиксируются основные детали и характеристики места происшествия, основания для выполнения следственных действий, характер события, а также информация о лицах, проводивших процедуру. Кроме того, в данной части фиксируется факт разъяснения понятым их прав и обязанностей.

Основная или описательная часть протокола является самой объёмной частью документа. В ней даётся подробное описание всех предпринятых процессуальных действий, а также обстоятельств, которые удалось установить. Помимо всего прочего, обстоятельства включают в себя изъятие следов и иных вещественных доказательств.

В заключительной части протокола следует указать полный перечень всех изъятых предметов, подробная схема места происшествия, фототаблица, слепки и т.д. Помимо этого, в данной части следует указать замечания понятых и других участников осмотра и заявления специалиста, «связанные с обнаружением, закреплением и изъятием доказательств».

К протоколу также прикладываются планы, схемы, чертежи, зарисовки с описанием, результаты фото- или видеосъемки, диски и другие носители аудиозаписи; слепки с предметов, оттиски и прочие материалы, которые позволят более наглядно характеризовать обследованный объект.

Таким образом, реализация общих тактических приёмов возможно только при правильной организации производства осмотра места происшествия, что обеспечивается проведением его в три последовательных этапа: подготовительный этап (подготовка до выезда на место осмотра и подготовка по прибытию на место осмотра), рабочий этап (общий и детальный осмотр), заключительный этап.

Глава 3 Тактические приемы осмотра места дорожно-транспортного происшествия

3.1 Осмотр места столкновения автомобилей

Практическое значение классификации следов столкновения состоит в том, что на основе информации о трассировке при осмотре места происшествия можно определить дорожную ситуацию столкновения транспортных средств.

Классификационные признаки, определяющие механизм столкновения транспортных средств, подразделяются на две основные группы:

- признаки, общие для столкновения двух транспортных средств в целом;
- признаки, относящиеся отдельно к каждому из них, которые могут и не совпадать [19, с. 38].

К общим признакам принадлежат перемещение одного транспортного средства в поперечном направлении по отношению к полосе движения другого в процессе их сближения (классификация по направлению движения транспортного средства). Признак определяется величиной угла столкновения, которая может быть установлена по следам колес обоих транспортных средств перед столкновением, по расположению транспортного средства и следов их перемещения после происшествия, по направлению отбрасывания отделившихся от них объектов (осколки стекол и др.), по полученным при столкновении деформациям. По этому признаку столкновения подразделяются на две группы, такие как, продольное - столкновение без относительного смещения транспортного средства в поперечном направлении, т.е. при движении их параллельными курсами и перекрестное - столкновение при движении транспортного средства непараллельными курсами, т.е. когда одно из них смещалось в поперечном направлении в сторону полосы движения другого.

Также перемещение транспортного средства в продольном направлении по отношению друг к другу (классификация по характеру взаимного сближения транспортных средств). Признак также определяется величиной угла столкновения. По этому признаку столкновения подразделяются на встречное - столкновение, при котором проекция вектора скорости одного транспортного средства на направление скорости другого противоположна этому направлению, автомобили сближались с отклонением навстречу друг другу, также попутное - столкновение, при котором проекция вектора скорости одного транспортного средства на направление скорости другого совпадает с этим направлением, автомобили сближались, смещаясь с отклонением в одном направлении и поперечное - столкновение, при котором проекция вектора скорости одного транспортного средства на направление скорости другого равна нулю.

Если угол настолько мало отличается от нуля или от девяносто градусов, что применяемые методы исследования не позволяют установить этого отклонения, и если возможное отклонение не окажет существенного влияния на механизм столкновения, то последнее может быть определено соответственно, как продольное или поперечное.

Относительное расположение направлений продольных осей транспортного средства в момент столкновения, данный признак определяется величиной угла взаимного расположения продольных осей, который устанавливается на основании трасологических исследований следов и повреждений в местах непосредственного контакта транспортного средства при столкновении. В некоторых случаях угол может быть установлен по следам колес перед местом столкновения. По этому признаку столкновения подразделяются на прямое - столкновение при параллельном расположении продольной или поперечной оси одного транспортного средства и продольной оси другого и косое - столкновение, при котором продольные оси автомобилей располагались по отношению друг к другу под острым углом.

Характер взаимодействия контактировавших участков транспортного средства в процессе столкновения, этот признак определяется по деформациям и следам на участках контакта. По этому признаку столкновения транспортные средства подразделяются на блокирующее - столкновение, при котором в процессе контактирования относительная скорость транспортного средства на участке контакта к моменту завершения деформаций снижается до нуля (поступательные скорости движения транспортного средства на этом участке уравниваются). При таком столкновении на участках контакта помимо динамических остаются статические следы (отпечатки).

Признаками блокирующего столкновения являются наличие следов на контактировавших участках (отпечатков отдельных деталей одного транспортного средства на поверхностях другого) и большая глубина взаимного внедрения на ограниченном участке. Угол разворота за время контактирования, как правило, невелик, если незначительно относительное перемещение транспортного средства в процессе взаимного контактирования, при низкой скорости сближения и блокирующих столкновениях, а также при незначительной эксцентricности удара; скользящее - столкновение, при котором в процессе контактирования происходит проскальзывание между контактировавшими участками вследствие того, что до момента выхода транспортного средства из контакта друг с другом скорости движения их не уравниваются. При этом на контактировавших участках остаются лишь динамические следы. При скользящих столкновениях, когда перемещение транспортного средства в процессе взаимного контактирования велико, и при резко эксцентricном ударе угол разворота к моменту выхода транспортного средства из контакта друг с другом может быть существенным. Влияние вида транспортного средства на его разворот в процессе столкновения связано с массой транспортного средства и его габаритами: чем больше масса и габариты (и, следовательно, момент инерции относительно центра тяжести), тем меньше

угол разворота транспортного средства к моменту выхода его из контакта с другим транспортным средством; касательное - столкновение, при котором вследствие малой величины перекрытия контактировавших частей транспортного средства получают лишь незначительные повреждения и продолжают движение в прежних направлениях (с незначительным отклонением и снижением скорости). При таком столкновении на участках контакта остаются горизонтальные трассы (царапины, притертости). Дорожно-транспортное происшествие является следствием не сил взаимодействия при ударе, а последующего наезда на другие препятствия.

К признакам, характеризующим механизм столкновения отдельно для каждого из двух транспортных средств, относятся направление вектора равнодействующей векторов ударных импульсов (направление линии столкновения) по отношению к месту расположения центра тяжести данного транспортного средства, что определяет характер его движения после столкновения (с разворотом или без разворота). По этому признаку столкновения подразделяются на центральное, когда направление линии столкновения проходит через центр тяжести транспортного средства и эксцентричное, когда линия столкновения проходит на некотором расстоянии от центра тяжести, справа (правоэксцентричное) или слева (левоэксцентричное) от него.

Также к вышеназванным признакам относится место расположения по периметру транспортного средства контактировавшего при ударе участка (классификация по месту нанесения удара). Признак определяет взаимное расположение транспортного средства в момент столкновения. По этому признаку столкновения подразделяются на

- переднее (лобовое) - столкновение, при котором следы непосредственного контакта при ударе о другое транспортное средство расположены в передних частях, переднее угловое правое и переднее угловое левое столкновение, при котором следы

контакта расположены на передних и примыкающих к ним боковых частях транспортного средства;

- боковое правое и боковое левое - столкновение, при котором удар был нанесен в боковую сторону транспортного средства; заднее угловое правое и заднее угловое левое - столкновение, при котором следы непосредственного контакта расположены на задних и прилегающих к ним боковых частях транспортного средства;
- заднее - столкновение, при котором следы контакта, возникшие при ударе, расположены на задних частях транспортного средства.

Такая система классификации видов столкновений позволяет охватить все возможные виды столкновений двух транспортных средств и определить характеристику любого столкновения [16, с. 234].

При столкновении транспортных средств основной задачей осмотра является определение места столкновения, так как правовая оценка действий водителей во многом зависит от того, на какой полосе движения находились транспортные средства в момент первоначального контакта. Встречное столкновение оставляет довольно четкие следы протектора на проезжей части, которые резко прерываются, либо изменяют направление в месте контакта. На проезжей части могут быть обнаружены характерные следы удара о нее транспортных средств в виде задиров и царапин, а также следы от различных жидкостей, вытекших наружи из деталей, поврежденных в момент удара.

Анализ следов столкновения позволяет определить направление силы, вызвавшей повреждения, что, в свою очередь, способствует установлению места первичного контакта автотранспортных средств и угла их столкновения. По форме вмятины представляется возможным судить о том, какой частью (деталью) образовано повреждение. Поверхность вмятин и ее края позволяет установить направление движения объекта, оставившего след.

При осмотре царапин следует обращать внимание на их направление. Определение начала и конца царапины производится обследованием грунтовок в

зоне царапины. Отслоившаяся грунтовка имеет каплеобразную форму, ее широкий конец направлен в сторону действия силы, вызвавшей отслоение. Трещины, идущие по сторонам каплеобразного отслоения грунтовки, также направлены в сторону приложения силы. Изучение посторонних включений в царапинах (краска, резина, стекло, грязь и т.п.) помогает в установлении детали, оставившей след.

Царапина, идущая параллельно оси автомобиля, указывает на боковой (скользящий) удар. Если она направлена вниз, значит, другой автомобиль, деталь которого образовала царапину, резко сбавил скорость и просел; если царапина направлена вверх, это означает резкое снижение скорости (торможение) автомобиля, на котором имеется царапина.

При изучении разреза определяют, какой острой жесткой частью он мог быть оставлен, не имеется ли на гранях разреза наслоений краски, грунтовки и других частиц от детали, причинившей разрез.

Для определения линии столкновения сопоставляют парные следы на обоих транспортных средствах, совпадающие по своему расстоянию от поверхности грунта, локализации, механизму образования, форме, размерам. Определив следы первичного контакта, устанавливают линию столкновения для каждого транспортного средства в отдельности, а затем, сопоставив обе линии столкновения так, чтобы одна из них являлась продолжением другой, выясняют взаимное расположение транспортных средств в момент столкновения [15, с. 94].

Таким образом, при столкновении автомобилей образуются следы и повреждения весьма разнообразного характера. При этом прослеживается определенная закономерность их отображения, обусловленная механизмом дорожно-транспортного происшествия.

3.2 Осмотр транспортного средства, на предмет технической исправности и их влияние на механизм ДТП

Транспортное средство, обычно после аварии, сохраняет множество следов, и, как правило, они достаточно хорошо видны.

Осмотр транспорта позволяет установить:

- тип и модель транспортного средства, его внешнее состояние, наличие и характер груза (местоположение, способ крепления и т.д.);
- признаки, которые позволяют судить об участии транспортного средства в ДТП (механический ущерб, следы перекрытия и эксфолиации);
- техническое состояние транспортного средства и его основных компонентов (рулевых, ходовых и тормозных систем);
- следы пальцев, подходящие для идентификации водителя (в случае, когда он исчез, покидает машину или утверждает, что он не был за рулем) [7, с. 319].

Осмотр транспортного средства производится в рамках осмотра места происшествия или в качестве независимого следственного действия, если транспорт находится в другом месте (в гараже). Предпочтительно проводить осмотр транспортных средств на месте происшествия, поскольку при его перемещении следы на нем могут исчезнуть.

Обязательная фиксация - это положение транспортного средства на месте с точки зрения элементов дороги (тротуара, газона), постоянных ориентиров (угол дома и т. д.), другие транспортные средства. В то же время осуществляется съемка, составление плана.

Порядок осмотра транспортного средства определяется следователем с учетом информации об обстоятельствах события. Начало осмотра транспортного средства следует из тех частей, где присутствуют или должны быть повреждения или следы и вещественные доказательства. Но, как

правило, осмотр обычно выполняется снизу-вверх. Он должен начинаться с передней части автомобиля. Необходимо тщательно осмотреть бампер, фары, передние фары положения, ветровое стекло, капот, передние крылья и т.д. При осмотре нижней части автомобиля внимание обращается на шасси, выступающие части мостов, пружины, картер двигателя, ось, где находятся одежда, волосы, кровь, куски вещества мозга, краски и т.д. Следы рук следует искать в местах, где они менее подвержены изменениям: рулевая колонка, рукоятка переключения передач на приборной панели и т.д.; ароматические следы - от сидений, сопутствующих предметов, до которых дотрагивались водитель и пассажиры [9, с. 8].

При осмотре транспортных средств используются устройства для технического контроля автомобиля, обнаружения, фиксации и изъятия вещественных доказательств. Чтобы осмотреть труднодоступные места, вы можете использовать эндоскоп (медицинский инструмент), оснащенный оптическими и осветительными системами.

Обнаружение на транспортном средстве следов и повреждений, которые произошли в ходе дорожно-транспортного происшествия, как уже указывалось, затруднено. Труднее описать их характер, форму, локализацию. Эти трудности можно преодолеть с помощью специалиста [1, с. 18].

Осмотр технического состояние автомобиля также имеет свои особенности.

Система рулевого управления является одной из самых важных частей автомобиля. Система рулевого управления для систематического расследования может быть условно разделена на три части: рулевое колесо, рулевую колонку и связанные с ней узлы, шарнирные соединения. Свидетельством неисправности являются увеличенные зазоры в соединениях рулевой системы, ослабление креплений или разъединение отдельных элементов, наличие трещин или следов остаточной деформации на них, нарушение герметичности усилительных устройств. Некоторые сбои (например, деформация рулевых тяг) выявляются при визуальном осмотре,

другие могут быть обнаружены только специальными исследованиями специалистов. Руль не должен иметь сломанной пластмассовой крышки. Не разрешается использовать руль, не предусмотренный для этой модели автомобиля. Крышка должна быть надежно закреплена и не скользить по краю рулевого колеса. Надежность крепления проверяется в нескольких местах, удаленных от спиц, поворачивая колесо одной рукой. Рулевая колонка не должна иметь изгибов, вмятин. Надежность крепления колонны проверяется путем перемещения ее на рулевом колесе в продольном и поперечном направлениях [10, с. 14].

Проверка тормозной системы должна начинаться с установки уровня жидкости в бачке главного цилиндра для автомобилей с гидравлической тормозной системой. Жидкость не должна опускаться ниже минимального уровня. Если уровень жидкости падает ниже этого предела или он отсутствует в резервуаре, то перед продолжением осмотра тормозной системы вам необходимо выяснить у водителя причину пониженного уровня жидкости. В случае выхода из строя тормозной системы (разрыв тормозного шланга, разгерметизация трубопроводов и рабочих цилиндров) следы этой жидкости должны быть на автомобиле или на проезжей части. В пневматической тормозной системе проверяется герметичность соединений, компрессор и манометр показывают значение давления воздуха.

При осмотре шин необходимо определить тип (диагональный, радиальный), рисунок протектора и его состояние. Не допускается установка шин разных типов на одной оси, а также с различными рисунками протектора [34]. Кроме того, размер шин и допустимая нагрузка должны соответствовать этой модели автомобиля. Не разрешается использовать шины, если остаточная высота рисунка протектора меньше 1,6 мм для легкового автомобиля, 1,00 мм-грузовика, 2 мм шины и 0,8 мм мотоцикла. Высота протектора определяется любым измерительным прибором, имеющим класс точности не менее $\pm 0,1$ мм [11, с. 38]

При дальнейшем осмотре транспортного средства определяется работоспособность других рычагов и систем. Таким образом, проверяется положение рычагов переключения передач, указателей поворота, световых сигналов, стеклоочистителей.

Вывод об исправности отдельных систем и механизмов автомобиля может быть сделан только на основе результатов изучения его систем в состоянии покоя и движения. Если обнаруживается неисправное рулевое управление или тормозная система в покоящемся транспортном средстве, то оно не проверяется в движении.

Результаты анализа следов и вещественных доказательств, обнаруженных на транспортном средстве, его технического состояния, а также данные опроса о местонахождении происшествия, являются основанием для последующего расследования (допрос, следственные эксперименты и другие следственные действия).

Заключение

Проведенное исследование позволило прийти к следующим выводам:

1. Исходя из анализа научной литературы, было установлено, что осмотр места происшествия – это основа для дальнейшего раскрытия преступления и качество его проведения определяет успех всей работы следователя, равным образом требуя от него применение немалых теоретических знаний и практических навыков.

2. Установлено, что своевременное и квалифицированное проведение осмотра места происшествия позволяет выявить, зафиксировать, изъять, сохранить и впоследствии изучить следы (вещественные доказательства), сформировать надежную базу с целью расследования преступлений и разоблачения преступников. Результаты осмотра места происшествия являются исходным началом расследования и во многих случаях единственным источником информации о преступлении.

3. Установлено, что сведения, полученные в ходе осмотра места происшествия, представляют собой исходную информацию, которая может быть использована при производстве экспертиз, допросов, следственного эксперимента и других следственных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий, что позволяет еще раз отметить исключительно важное значение осмотра места происшествия при расследовании преступлений.

4. В работе установлено, что цель осмотра места происшествия – это изучение механизма происшествия, фиксация его обнаружение, сохранение и последующее исследование следов преступной деятельности, это незаменимое и неповторимое следственное действие, так как с ним связаны возможность получить решающую для результатов расследования информацию либо, наоборот, вероятность допустить невозполнимую утрату крайне важных сведений.

5. Сделан вывод, что успешность производства осмотра места происшествия обусловлена наличием плана его проведения, уровнем организации и взаимодействия участников осмотра, зависит от внимательности и добросовестности каждого участника, участия в осмотре специалиста, технического обеспечения осмотра места происшествия.

6. Определено, что механизм осмотра места происшествия состоит из трех этапов: подготовительный, рабочий (исследовательский) и заключительный этап.

Подготовительный этап осмотра места происшествия можно разделить на несколько стадий: до выезда и непосредственно на месте происшествия. Первая стадия подготовительного этапа начинается с момента принятия следователем решения о производстве осмотра.

До выезда на место происшествия следователь должен:

- уточнить у лица, сообщившего о преступлении, данные, которые дадут возможность спланировать свои действия в ходе осмотра;
- принять меры по охране места происшествия, удалив при этом с территории всех посторонних лиц;
- определить круг лиц, участвующих в осмотре;
- готовясь к выезду проверить укомплектованность технических средств.

По прибытии на место происшествия следователь:

- проверяет, не изменена ли обстановка на месте происшествия;
- проводит опрос с целью выявления дополнительной информации о преступлении;
- определяет роль участников осмотра и осуществляет общее руководство.

После подготовительных действий, следователь приступает к рабочему или исследовательскому этапу, который в свою очередь подразделяется на общий и детальный осмотр места происшествия.

Общий осмотр проводится следователем без изменений обстановки на месте происшествия, детальный предполагает тщательное исследование обстановки в целом и каждого объекта в отдельности.

Таким образом, в отличие от общего осмотра, где нельзя прикасаться к окружающим следователя предметам, детальный осмотр позволяет перемещать осматриваемые вещи, брать их в руки и изучать при более близком расстоянии.

Также детальный осмотр подразумевает и изучение всех обнаруженных следов и предметов, являющихся вещественными доказательствами; фиксацию их наименования, свойств, местоположения относительно двух неподвижных ориентиров и иных общих и частных признаков. Особое внимание уделяется обнаружению следов рук, ног и обуви, транспортных средств, орудий и инструментов.

7. Установлено, что способ осмотра места происшествия выбирается в зависимости от обстановки или характера происшествия, от версий, выдвинутых следователем. Осмотр может вестись по спирали от центра к периферии (эксцентрический способ), от периферии к центру (концентрический способ) или фронтально от одного края места происшествия до другого по секторам или квадратам.

8. В работе определено, что значение тактики осмотра места происшествия, знания и умения лиц, участвующих в его проведении, правильное руководство, соблюдение предписанного порядка фиксации и изъятия объектов преступления является гарантией успешного завершения данного следственного действия. Значение фиксации осмотра места происшествия проявляется в двух аспектах: процессуальном и тактическом. Процессуальный аспект предполагает неукоснительное следование уголовно-процессуальным нормам при его составлении, тактический – максимально полное, точное и последовательное описание всего описание обстановки места происшествия и всех обнаруженных предметов и следов, а также всех действий в том порядке, в каком они производились.

Список используемой литературы и используемых источников

1. Алтухов И.М. Особенности проведения осмотра на месте дорожно-транспортного происшествия // Актуальные вопросы науки и практики: Сборник научных статей. – Орел : ОрЮИ МВД России, 2010. С. 18-22.
2. Баев О.Я. Тактика следственных действий. Воронеж. 1992. С. 98.
3. Балашов Д.Н. Балашов Н.М. Маликов С.В. Учебник по криминалистике. Москва, 2000. 503 с.
4. Белкин А.Р. УПК РФ: нужны ли перемены? Монография. М. : Норма: НИЦ ИНФРА-М, 2013. С. 185.
5. Болеев А.А. Тактика осмотра места дорожно-транспортного происшествия на участках искусственных дорожных сооружений с применением технических средств фиксации // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2018. № 6. С. 80-83.
6. Винберг А.И. Криминалистика. Учебник для вузов. вып. 2. М. 1950. С. 3.
7. Власов Ф.М., Гольчевский В.Ф., Маслов М.А. Особенности осмотра мест дорожно-транспортных происшествий по следам транспортных средств скрывшихся с места ДТП // Актуальные вопросы судебных экспертиз: Материалы Международной научно-практической конференции. – Иркутск : ФГОУ ВПО "Восточ.-Сиб. ин-т МВД России", 2010. С. 319-324.
8. Валеев А.Х. Тенденции развития криминалистических средств осмотра места дорожно-транспортных преступлений // "Черные дыры" в Российском Законодательстве. - М. : ООО «К-Пресс». 2010. № 3. С. 119-121.
9. Власов Ф.М., Марченко Д.В. Особенности проведения осмотра при расследовании места дорожно-транспортного происшествия // Актуальные вопросы судебных экспертиз. Материалы Межд. научно-практ. конференции. – Иркутск : ФГОУ ВПО "Восточ.-Сиб. ин-т МВД России". 2013. С. 8-13.
10. Гамзиков А.Г. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия // Транспортное право. - М. : Юрист. 2013. № 3. С. 14-16.

11. Горбачев В.Н. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия и его процессуальный порядок // Следователь. Федеральное издание. - М., 2016. № 5. С. 38-43.

12. Гайнельзянова В.Р. Практико-ориентированный подход к рассмотрению тактики осмотра места происшествия по делам о дорожно-транспортных преступлениях // Государственная служба и кадры. 2019. № 3. С. 153-154.

13. Громов Н.А. Уголовный процесс России: Учебное пособие. - М. : Юристъ, 1998. С. 145.

14. Гульянц А.Г. Основные направления повышения эффективности осмотра места происшествия: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2005. С. 57.

15. Евстигнеев А.С., Фокин В. Специфика осмотра дорожно-транспортного происшествия // Научные труды молодых ученых КГТУ. В 2-х частях. – Кострома : Изд-во КГТУ, 2015, Вып. 6: Ч. 2. С. 94-97.

16. Исаченко Н.П., Кошкин П.П., Сафонов А.А. Необходимость проведения предварительных криминалистических исследований в ходе осмотра при расследовании дорожно-транспортных происшествий // Проблемы правопонимания и правоприменения: теория и практика. Материалы межрегиональной научно-практической конференции, г. Волжский, 16-17 мая 2008 г. – Волжский : Изд-во ВолГУ. 2012. Ч. 2. С. 234-241.

17. Колосов Н.Ф., Неверов Д.В. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Тактика производства следственных действий в соответствии с новым УПК РФ. Материалы Всероссийской научной конференции, 23 апреля 2013 г. – Волгоград : ВА МВД России. 2014. С. 38-43.

18. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-

ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.

19. Колосов Н.Ф., Неверов Д.В., Федяева Н.В. Организационно-тактические основы осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Вопросы теории и практики раскрытия и расследования преступлений. Сборник научных трудов. – Волгоград : ВА МВД России, 2017. С. 123-138.

20. Максутов И.Х. Осмотр места происшествия. Л., 1965. С. 5.

21. Мамма М.Р. Осмотр как неотложное следственное действие // Закон и право. 2019. № 5. С. 126-128.

22. Марков В.А. Осмотр места происшествия (тактика и практика): учебное пособие. Самара: Самар, гуманитар. акад., 2008. С. 7.

23. Миронова А.В., Мандрыка Ю.С. Основания и процессуальные условия проведения осмотра места происшествия // ЮП. 2020. № 1 (92). С. 56-57.

24. Назырова Н.А. Об особенностях осмотра места происшествия на открытых участках местности // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. 2018. №4 (8). С. 139-143.

25. Настольная книга следователя / К.С. Амиров [и др.]. – М. Юридический прессцентр, 2008. 1560 с.

26. Официальный сайт МВД РФ / URL: <https://242.56.мвд.рф/>.

27. Осмотр места происшествия: практическое пособие / Под ред. А.И. Дворкина. М.: Юристъ, 2001. 336 с.

28. Попов В.И. Осмотр места происшествия. М., 1950. С. 8-9.

29. Пинчук Л.В. К вопросу о понятии осмотра места происшествия // Вестник Московского университета МВД России. 2018. № 5. С. 227-231.

30. Приказ МВД России от 29.08.2014 № 736 «Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах МВД РФ заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях» (Зарегистрировано

в Минюсте России 06.11.2014 № 34570) // Российская газета. N 260. 14.11.2014.

31. Паутова Т.А. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2017. № 3 (41). С. 142-148.

32. Рассейкин Д.П. Осмотр места происшествия и трупа при расследовании убийств. - Саратов: Приволжское книжное издательство, 1967. С. 69.

33. Смыслов В.И. Осмотр места происшествия: учеб. пособие. – М. : Форум, ИнфраМ, 2015. 344 с.

34. Сыромля Л.Б. Установление степени и вида изношенности рисунка протектора шины при проведении предварительного исследования следов на месте совершения дорожно-транспортного происшествия // Пробелы в российском законодательстве. 2017. № 6. С. 329-336.

35. Статкус В.Ф. Осмотр места происшествия // Вестник криминалистики. 2011. № 2. С. 53-55.

36. Уголовно–процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 г. N 174–ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2001. № 52 (часть I). Ст. 4921.

37. Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. N 7. Ст. 900.

38. Федеральный закон от 05.06.2007 N 87-ФЗ "О внесении изменений в УПК РФ и Федеральный закон «О прокуратуре РФ» // Собрание законодательства РФ. 2007. N 24. Ст. 2830.

39. Ципковский, В.П. Осмотр места происшествия и трупа на месте его обнаружения. Киев 1988. С. 5.

40. Шурухнов Н.Г. Криминалистика: Учебник. М., 2013. 639 с.

41. Яблоков Н.П. Криминалистика: учебник. М., 2012. С. 217.

42. Якимов Н.И. Криминалистика. Руководство по уголовной технике и тактике. М., 2011. С. 111.